



**GEELY** GALAXY



**ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ**

## Алғы сөз

Құрметті сатып алушы!

Geely компаниясына білдірген сеніміңіз үшін және қауіпсіздік, жайлылық, қуат және жанармай үнемдеу саласында тамаша өнімділігі бар Geely маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз. Өнімдер мен қызметтердің жоғары сапасын ұсына отырып, сіз жаңа автокөлікті иеленуден барынша пайда көре аласыз деп шын жүректен үміттенеміз.

Автокөлікті бастамас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Автокөлік жүргізу белгіленген нұсқауларға сәйкес қатаң түрде жүзеге асырылады. Бұл сізге автокөлікті тиімді, дұрыс және қауіпсіз басқаруға, оны техникалық тұрғыдан жақсы күйде ұстауға және оның өнімділігін тиісті деңгейде ұстауға көмектеседі. Автокөлігіңіз туралы неғұрлым көп білсеңіз, соғұрлым оны басқарудан ләззат аласыз.

Пайдалану процесінде қандай да бір проблемалар анықталған жағдайда ақаулықтарды жою үшін Geely сервис орталығына уақтылы хабарласыңыз. Сізге көлік құралына техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша жоғары сапалы қызметтер ұсынылады. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді осы Нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес белгіленген мерзімге сәйкес жүргізуді ұмытпаңыз.

Бұл нұсқаулық автокөліктің ажырамас бөлігі болып табылады. Автокөлікті сату немесе пайдалануға беру кезінде нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз.

Бақытты өмір сүру, Geely жүргізу!

Geely Automobile International Corporation

Қазан 2024

Барлық құқықтар қорғалған. Осы нұсқаулықты немесе оның бір бөлігін Geely Automobile International Corporation жазбаша рұқсатынсыз қандай да бір нысанда көшіруге немесе көшіруге тыйым салынады.

Ескерту: осы нұсқаулықтағы мұқабдағы фотосуреттер мен суреттер тек мысал ретінде берілген. Автокөліктің нақты көрінісі мұнда көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.



## Мазмұны

---

Пайдаланушыларға арналған ескертпелер	35 Кілтпен құлыптау және ашу
5 Пайдаланушыларға арналған ескертпелер	37 Кілтсіз құлыптау және ашу
8 Маңызды ақпарат	39 Орталық құлыппен құлыптау және ашу
9 Графикалық белгілер	40 Автоматты құлыптау және ашу
9 Оқиға деректерін тіркеуші (EDR)	40 Есік тұтқаларын пайдаланып ашу
11 Автокөліктің сыртқы элементтері	41 Оңай қол жеткізу функциясы*
12 Салонға шолу	41 Салонда өмірлік көрсеткіштерді анықтау*
13 Алдыңғы мотор бөліміне шолу	42 Багаж бөлімін ашу және жабу
<b>Қозғалыс кезіндегі қауіпсіздік</b>	44 Ұрлыққа қарсы жүйе
15 Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер	45 Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер
16 Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі	47 Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер
17 Қауіпсіздік жастықшалары туралы жалпы мәліметтер	49 Багаж бөлімі
18 Қауіпсіздік жастықшаларының орналасуы	50 Шатырдағы жүксалғыш
22 Қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу	<b>Қозғалыс алдында дайындық</b>
23 Қауіпсіздік жастықшасын өшіру*	51 Жүргізуші орындығын реттеу
24 Балаларды ұстау құрылғыларын таңдау	52 Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы*
27 Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану	53 Клаксон
28 Балаларды ұстау құрылғыларын орнату	53 Руль дөңгелегін реттеу
33 Балалардан есіктерді құлыптау	54 Руль дөңгелегіндегі басқару батырмасы
<b>Автокөлікке кіру және шығу</b>	57 Руль дөңгелегін жылыту*
35 Автокөліктің орналасқан жерін анықтау	58 Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу
	59 Сыртқы айналарды бүктеу және бүктеу
	60 Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу

---

61 Өйнек көтергіштерді ашу және жабу

63 Люк\*

66 Өйнек тазалағыштар

### **Жарықтандыру**

69 Сыртқы жарық аспаптарының аралас ауыстырғышы

71 Алыс жарықты автоматты басқару (АНВС)\*

73 Салонды жарықтандыру

75 Сыртқы жарықтандыру

75 Авариялық жарық дабылы

### **Аспаптардың тіркесімі**

77 Аспаптар тіркесіміне шолу

79 Бақылау шамдары мен индикаторлар

### **Автокөлікпен танысу**

85 Зарядтау ағытпалары

86 Сымсыз зарядтау құрылғылары

87 Көп функциялы реттегіш

88 Күннен қорғайтын күнқағар және косметикалық айна

88 Алдыңғы жолаушылар орындығын реттеу

89 Алдыңғы орындықтарды жылыту\*

90 Артқы орындықтарды жылыту\*

91 Алдыңғы орындықтарды желдету\*

92 Алдыңғы орындық массаж функциясы

92 Артқы орындықтарды реттеу

93 Алдыңғы орындықтардың бас тіреуіштерін реттеу

94 Артқы орындықтардың бас тіреуіштерін реттеу

95 Проекциялық дисплей\*

### **Автокөлікті іске қосу және басқару**

97 Автокөлік жүргізу жөніндегі нұсқаулық

100 Қуаттану режимі

101 Автокөлікті іске қосу

102 Берілістерді ауыстыру селекторы

103 Берілістерді ауыстыру

103 Жүргізу режимдері

105 Жұмыс тежегіш жүйесі

106 Энергияны қалпына келтіру

107 Тұрақ тежегіші

109 Құлыпқа қарсы жүйе (ABS)

110 Электронды тежегіш күшін тарату жүйесі (EBD)

110 Электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC)

111 Белсенді аударылудан қорғау (ARP)

112 Төтенше тежеуге көмек жүйесі (BA)

112 Көтерілуге көмек көрсету жүйесі (HAC)

113 Түсуге көмек жүйесі (HDC)

114 Тұрып қалуға қарсы жүйе (GWRC)

114 Дабыл жүйесі (HAZ)

115 Жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындауы туралы ескерту жүйесі

115 Рульдік басқарудің электр күшейткіші (EPS)

---

116 Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

### Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

119 Интеллектуалды жүргізу жүйесі туралы жалпы мәліметтер

121 Круиздік бақылау (CC)

123 Бейімделетін круиздік бақылау (ACC)\*

131 Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)\*

143 Жолақпен қозғалыс көмекшісі (LKA)\*

147 Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF)\*

151 Шұғыл маневр жасауға көмек көрсету жүйесі\*

153 Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)\*

155 Алдыңғы қозғалыс туралы ескерту жүйесі (FCTA)\*

157 Артқы жағындағы «соқыр аймақтарды» бақылау жүйесі\*

160 Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі\*

161 Алкоблокиратор\*

### Тұраққа көмек көрсету жүйелері

163 Тұраққа көмек көрсету жүйесі

165 Айналымалы шолу жүйесі

### Климаттық жүйе

167 Климаттық жүйенің алдыңғы басқару панелі

172 Желдету дефлекторларын реттеу

172 Кондиционер баптаулары

### Зарядтау және разрядтау

173 Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

174 Зарядтау процесі

177 Сыртқы қуат көзі

178 Сапарды жоспарлау

### Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

179 Тұрақты техникалық қызмет көрсету

179 Кілттің қуат көзін ауыстыру

180 Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу

181 Салқындатқыш сұйықтық

182 Тежегіш сұйықтық

183 Жуу сұйықтығы

184 Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру

185 Төмен вольтты аккумуляторға техникалық қызмет көрсету

186 Ұзақ тұрақтан кейін белсендіру

187 Тартқыш аккумуляторлық батарея

188 Шиналарға қызмет көрсету

191 Автокөлік шанағын жуу

193 Салонды тазарту

195 Шамды ауыстыру

195 Сақтандырғышты тексеру немесе ауыстыру

197 Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы

199 Салондағы реле және сақтандырғыш блогы

### Төтенше жағдайларда

203 ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі\*\*

---

204 Есіктердің авариялық құлпын ашу

205 Зарядтау тапаншасының авариялық құлпын ашу

206 Көтеру және сүйреу жөніндегі нұсқаулық

206 Сүйреу көзі

208 Шағылыстыратын көкірекше\*

208 Авариялық тоқтату белгісі

209 Алғашқы көмек жинағы\*

209 Өрт сөндіргіш\*

210 Шинаны жылдам жөндеу

212 Қосалқы доңғалақты ауыстыру\*

214 Жетектің немесе қозғалтқыш контроллерінің қызып кетуі

215 Автокөліктің өртенуі

216 Кептеліп қалған автокөлік

**Авариялық-құтқару іс-шаралары**

217 Сыртқы сәйкестендіру ақпараты

218 Қуат жүйесі туралы ақпарат

220 Қауіпсіздік белгілері туралы ақпарат

221 Төтенше жағдайларда қажетті құрылғылар туралы ақпарат

223 Тұрақ

223 Багаж бөлімшесін авариялық ашу

224 Жоғары вольтты жүйені өшіру

226 Қорғаныс құралдары

228 Сыртқы көзден іске қосу

231 Автокөлік шанағын кесу

235 Су басқан автокөлік

235 Автокөліктегі өрт

237 Төтенше жағдайларда адамдарды эвакуациялау

237 Тартқыш аккумулятордың зақымдануы және сұйықтықтың ағуы

238 Автокөлікті оқиға орнынан эвакуациялау

240 Автокөлікті сақтау

#### **Техникалық ақпарат**

241 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

242 Автокөліктің сертификаттау тақтасы

242 Көміртегі шығарындыларын таңбалау\*

243 Электр қозғалтқышының коды

244 Автокөліктің жалпы өлшемдері

244 Массалық параметрлер

244 Динамикалық сипаттамалар

244 Тартқыш аккумуляторлық батарея параметрлері

245 Электр қозғалтқышының параметрлері

245 Шина параметрлері

246 Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу

246 Ұсынылатын сұйықтықтар және толтыру көлемі

## Пайдаланушыларға арналған ескертпелер

### Нұсқаулықты пайдалану туралы мәлімдеме

- Мультимедиялық жүйе бойынша нұсқаулық осы құжаттың маңызды бөлігі болып табылады және автокөліктің ойын-сауық жүйесімен танысуға арналған. Толық пайдалану нұсқауларын мультимедиялық жүйе нұсқаулығынан қараңыз.
- Бұл нұсқаулықтағы ақпарат оны жариялау кезінде өзекті болып табылады. Нұсқаулықтың мазмұны жарияланған кездегі өнім туралы ақпаратқа негізделген. Клиенттердің қажеттіліктерін қанағаттандыру және заң талаптарын сақтау үшін автокөліктің конфигурациясы мен сипаттамалары үнемі оңтайландырылып, жетілдіріліп отырады. Сіздің автокөлігіңіздің сипаттамалары осы Нұсқаулықта сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Бағдарламалық жасақтама нұсқасы мен Автокөлік баптаулары болашақта жаңартылуы мүмкін. Жаңарту алдында сізден келісім беру сұралады. Жаңартудан кейін көрсетілетін Ақпарат сатып алынған автокөлікпен бірге берілген пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттамадан өзгеше болуы мүмкін. Айырмашылықтар болған кезде нақты деректерді басшылыққа алыңыз.

### Автокөлікке шолу

- Автокөлікті бірінші рет қолданар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Нұсқауларды орындамау жарақатқа, мүлікке зиян келтіруге және кепілдік беру құқығынан айырылуға әкелуі мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын батарея жинағын толық зарядталған күйде ұстауға тырысыңыз. Автокөлікті пайдалану кезінде батарея заряды біртіндеп төмендейді. Заряд деңгейі төмен болған кезде қайта зарядтау қажет, әйтпесе қозғалыс мүмкін болмайды.

- Бұл автокөлікте аккумуляторлық батареялардың екі түрі бар. Бір тартқыш аккумуляторлық батарея (жоғары вольтты) электр қозғалтқышын қуаттандыруға және автокөлікті қозғалысқа келтіруге арналған. Басқа төмен вольтты аккумуляторлық батарея фаралар, аудио жүйе, дыбыстық сигнал және т. б. сияқты төмен вольтты электр жүйелерін қуаттандырады. Төмен вольтты аккумулятордың қуаты тартқыш аккумулятордан келеді.
- Тарту батареясын зарядтау электр желісіне қосылған зарядтау ағытпасы арқылы жүзеге асырылады. Сонымен қатар, автокөлік тежеу кезінде энергияны қалпына келтіру функциясымен жабдықталған, электр қозғалтқышы электр қуатын өндіреді және оны ішінара тарту батареясына қайтарады, бұл диапазонды арттырады.
- Автокөлік төмен жылдамдықпен қозғалыс режимімен жабдықталған - «жылжымалы режим». Автокөлік дайын болған кезде (қозғалысқа дайындық индикаторы қосулы) және алдыңғы (D) немесе артқы (R) беріліс таңдалған кезде, тежегіш басқыш мен тұрақ тежегіші босатылған кезде, автокөлік баяу алға немесе артқа жылжи бастайды.

### Жоғары вольтты жүйемен жұмыс істеу кезіндегі қауіпсіздік

Келесі ақпарат жоғары вольтты жабдықпен жұмыс істеу кезінде жолаушылар мен төтенше жағдайлар қызметкерлерінің қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектеседі:

- Жоғары вольтты сақтандырығыш (тарту батареясының ішінде орналасқан) қысқа тұйықталудан қорғауды қамтамасыз етеді.
- Тарту батареясына қосылған оң және теріс жоғары вольтты кабельдер жоғары вольтты релемен басқарылады. Автокөліктің жоғары вольтты қуаты өшірілген кезде реле ашылады, бұл токтың батареядан шығуына жол бермейді.

- Қуат өшірілгеннен кейін кернеу шамамен 5 минут ішінде қауіпсіз деңгейге дейін төмендейді. Жоғары вольтты элементтермен кездейсоқ байланыста болған кезде ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін қызғылт сары жоғары вольтты кабельдер мен жоғары вольтты жүйенің компоненттерін ұстауға, кесуге немесе зақымдауға қатаң тыйым салынады.
- Жоғары вольтты кабельдер автокөліктің металл шанағынан оқшауланған. Электр тогы шанақтың металл элементтері арқылы емес, тек осы кабельдер арқылы өтеді. Шанақ жоғары вольтты бөліктерден оқшауланғандықтан, автокөліктің металл беттеріне тию қауіпсіз.

### Ескерту ақпараты

- Егер қуат жүйесі ақаулы болса немесе пайдаланушының дұрыс емес әрекеттері болса, аспаптар тіркесімі автоматты түрде ескерту ақпаратын көрсетеді. Хабарламаны қарап шығыңыз және көрсетілген ұсыныстарды орындаңыз.
- Ескерту шамдары жанса, ақаулық туралы хабар шықса немесе төмен вольтты батарея қатесі орын алса, қуат жүйесі іске қосылмауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйені қайта іске қосып көріңіз. Егер қозғалысқа дайындық индикаторы (Ready) қосылмаса, диагностика үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Белгілі бір күштің соқтығысу датчигі анықталса, жүйе электр тогының соғу қаупін азайту үшін қуат пен жоғары вольтты шығуды дереу өшіреді. Егер авариялық өшіру жүйесі жұмыс істесе, автокөлікті қайта іске қосу мүмкін болмайды. Денсаулықты қалпына келтіру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Автокөлік жоғары вольтты тұрақты және айнымалы ток жүйелерімен, сондай-ақ 12 В төмен вольтты жүйемен жабдықталған. Жоғары вольтты тұрақты және айнымалы ток жабдықтары үлкен қауіп төндіреді. Ақаулық болған жағдайда ауыр жарақат немесе өлім болуы мүмкін. ◀

### Маңызды кеңестер

- Осы нұсқаулықта келтірілген әдістер мен талаптарға сәйкес шиналардың тозуы мен қысымын үнемі тексеріп отырыңыз.
- Өрқашан осы нұсқаулықта ұсынылған майлар мен техникалық сұйықтықтарды қолданыңыз және белгіленген талаптарға сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз.

### Сақтық шаралары

- Автокөліктің ішіне салынған және сарғыш-сары түске боялған жоғары вольтты кабельдерге назар аударыңыз. Егер қуат өшірілмесе, жоғары вольтты компоненттерді жалаң қолмен ұстамаңыз. Жоғары вольтты компоненттерге мыналар жатады: электр қозғалтқышының контроллері, электр сымдарының блогы, борттық зарядтау құрылғысы, негізгі жоғары вольтты кабель, Жылдам зарядтау ағытпалары мен штепсельдері, тартқыш аккумуляторлық батарея, электр қозғалтқышы, розеткалар және баяу зарядтау штепсельдері және т. б.

- Ешқашан екі қолыңызбен тартқыш аккумулятордың оң және теріс полюстеріне бір уақытта тигізбеңіз.
- Тартқыш аккумулятордың қысылуына, тесілуіне немесе өртенуіне жол бермеңіз, себебі бұл жүйені зақымдауы мүмкін.
- Егер автокөлік өртеніп кетсе, оны дереу тастап, сөндіру үшін көмірқышқыл газын сөндіргішті қолданыңыз. Қатты өрт кезінде дереу қауіпсіз қашықтыққа шығып, төтенше жағдайлар қызметіне қоңырау шалыңыз.
- Тартқыш аккумуляторлық батареяларды өз бетінше бөлшектеуге, сатуға, беруге, өзгертуге немесе сақтауға қатаң тыйым салынады. Автокөліктен тартқыш аккумуляторды кәдеге жарату және алып тастауды тек Geely сервис орталығының мамандары жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін белгіленген процедураларға сәйкес орындауы керек.
- Автокөлікті жуу кезінде шассидің төменгі жағындағы ауыстырғыштарға су ағынын бағыттамаңыз.
- Автокөлікті тұраққа қою кезінде қоршаған ортаның температурасы -30 °C-тан +55 °C-қа дейін болуы керек, әйтпесе ақаулар болуы мүмкін.
- Автокөлік құлыпқа қарсы тежегіш жүйесімен (ABS) жабдықталған. Төтенше тежеу кезінде тежегіш басқышты күшпен басыңыз, үзілссіз тежеуді жасамаңыз.
- Автокөлік қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған. Балалардың қауіпсіздігі үшін қауіпсіздік жастықшасы қосулы кезде алдыңғы жолаушының отырғышына балаларды ұстау құрылғысын артқа қаратып қоймаңыз.
- Автокөлікті пайдалану шарттары коррозиялық, жарылғыш және оқшаулағыш газдардың, сондай-ақ өткізгіш шаңның әсерін болдырмауы тиіс. Автокөлікті жылу көздерінен алыс ұстау керек.
- Сәйкес өлшемдегі еден төсеніштерін пайдаланыңыз. Кілемше басқыштардың қалыпты жүруіне кедергі болмауы керек. Кілемшені сырғыту немесе жылжыту басқыштардың дұрыс жұмыс істеуіне және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

#### Қосымша жабдықтар, қосалқы бөлшектер және модификациялар

- Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін автокөліктің бөлшектері мен компоненттерін өз бетіңізше алып тастауға немесе ауыстыруға тыйым салынады.
- Жаңа құрылғыларды орнатуға немесе автокөліктің конструкциясын жетілдіруге жол берілмейді. Geely құрылымның өзгеруінен немесе қосымша жабдықты орнатудан туындаған тікелей немесе жанама шығындар үшін жауап бермейді.
- Geely тек тексерілген және сертификатталған түпнұсқа аксессуарлар мен қосымша жабдықтар үшін жауап береді. Автокөліктің дұрыс жұмыс істеуі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тек түпнұсқа Geely керек-жарақтарын пайдалану ұсынылады.

### Маңызды ақпарат

Бұл нұсқаулық модельдің барлық нұсқаларын қамтиды. Әрлеу мен модификациядағы айырмашылықтарға байланысты осы нұсқаулықта берілген сипаттамалар сіздің автокөлігіңіздің нақты конфигурациясынан өзгеше болуы мүмкін. Сәйкессіздіктер болған жағдайда, сіз өзіңіздің автокөлігіңіздің сипаттамаларын басшылыққа алуыңыз керек.

### Ескерту



Бұл ескертуді елемей ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Көрсетілген нұсқауларды немесе талаптарды қатаң орындаңыз. ◀

### Жоғары кернеу



Бұл белгі сипатталған оқиғаның автокөліктің жоғары вольтты тізбегімен байланысты екенін көрсетеді және тиісті талаптар қатаң сақталуы керек. Бұл талаптарды орындамау электр тогының соғуына, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

### Назар аударыңыз



Осы белгінің астында көрсетілген нұсқаулар мен талаптарды қатаң сақтаңыз. Әйтпесе, сіздің автокөлігіңіз зақымдалуы мүмкін. ◀

### Сипаттама



Автокөлікті неғұрлым ыңғайлы және тиімді пайдалануға арналған түсіндірме ақпарат. ◀

### Қоршаған ортаны қорғау



Осы белгімен белгіленген Ақпарат экологиялық қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау мәселелеріне жатады. ◀

### Жұлдызшамен белгілеу

Бөлім немесе функция атауынан кейін көрсетілген « \* » жұлдызша белгісі сипатталған конфигурация немесе функция тек жеке модельдерде қарастырылғанын білдіреді. Сіздің автокөлігіңіз бұл функциямен жабдықталмаған болуы мүмкін.

## Графикалық белгілер



Бұл көрсеткі суреттегі элементтің әрекет ету бағытын көрсетеді.



Бұл көрсеткі суреттегі элементтің Қозғалыс бағытын көрсетеді.



Бұл көрсеткі суреттегі элементтің айналу бағытын көрсетеді.



Бұл көрсеткі суреттегі элементтің еңкейу бағытын көрсетеді.

## Оқиға деректерін тіркеуші (EDR)

Geely автокөліктері мемлекеттік стандарттарға сәйкес келетін оқиғаларды тіркеу жүйесімен (EDR) жабдықталған. Бұл жүйе автокөлік соқтығысқан кездегі ақпаратты жазуға арналған, мысалы, автокөліктің қозғалыс жылдамдығы (сигнал шасси контроллері мен датчиктерден келеді, оқиға болған кезде жылдамдықты түсіреді) және тежеу күйі (соқтығысу кезінде тежеу жүргізілгенін көрсетеді). Соқтығысу кезінде оқиға туралы жаңа деректер бұрын сақталған тіркелмеген деректерді хронологиялық тәртіппен қайта жазады.

EDR жүйесі құзыретті мамандарға оқиға болған кезде автокөліктің жағдайын анықтауға көмектеседі және қолданыстағы заңдар мен нормативтерге сәйкес қажетті әрекеттерді жүзеге асыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, жиналған ақпаратты инженерлік зерттеулер үшін пайдалануға болады және Geely компаниясына өнімнің сапасы мен қауіпсіздігін үнемі жақсартуға көмектеседі.

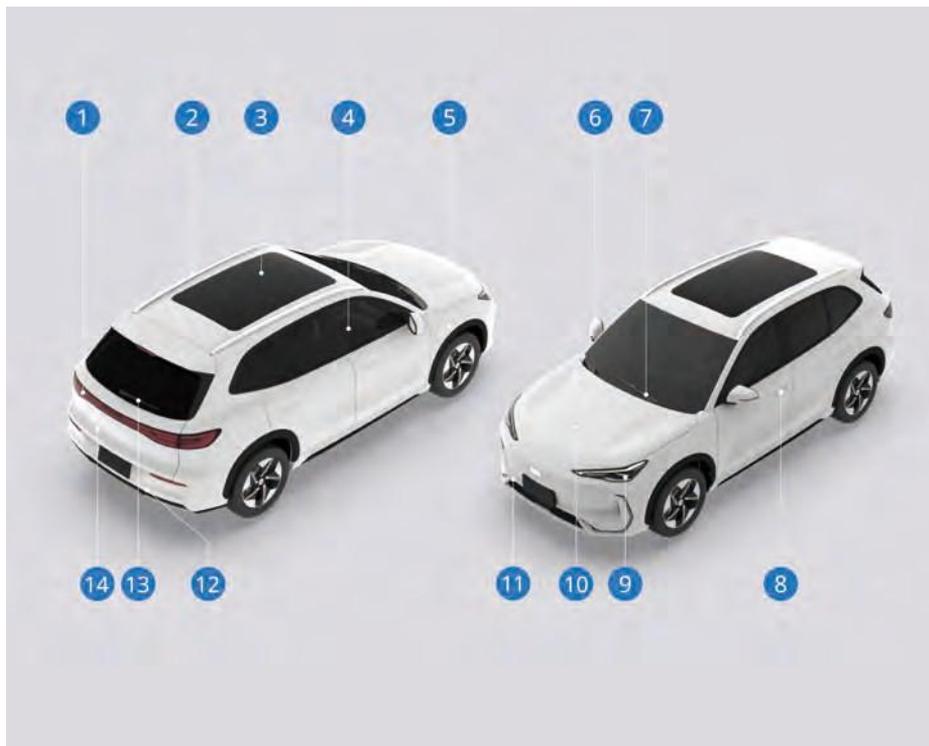
Заңнама талаптарына сәйкес жүйеде тіркелген белгілі бір деректер уәкілетті органдарға (мысалы, құқық қорғау органдарына немесе EDR жүйесіне қол жеткізуге құқығы бар басқа ұйымдарға) берілуі мүмкін. Ақпаратты оқу үшін белгіленген стандарттарға сәйкес келетін арнайы жабдық қолданылады. Мұндай жабдық автокөліктің OBD диагностикалық ауыстырғышына немесе деректерді алу үшін тікелей EDR контроллеріне қосылады.

Деректерге тек уәкілетті тұлғалар немесе ұйымдар қол жеткізе алады.

Қажет болса, деректерді оқу жабдығына қол жеткізу үшін өндірушіге өтініш беруге көмектесетін уәкілетті Geely дилеріне хабарласыңыз.



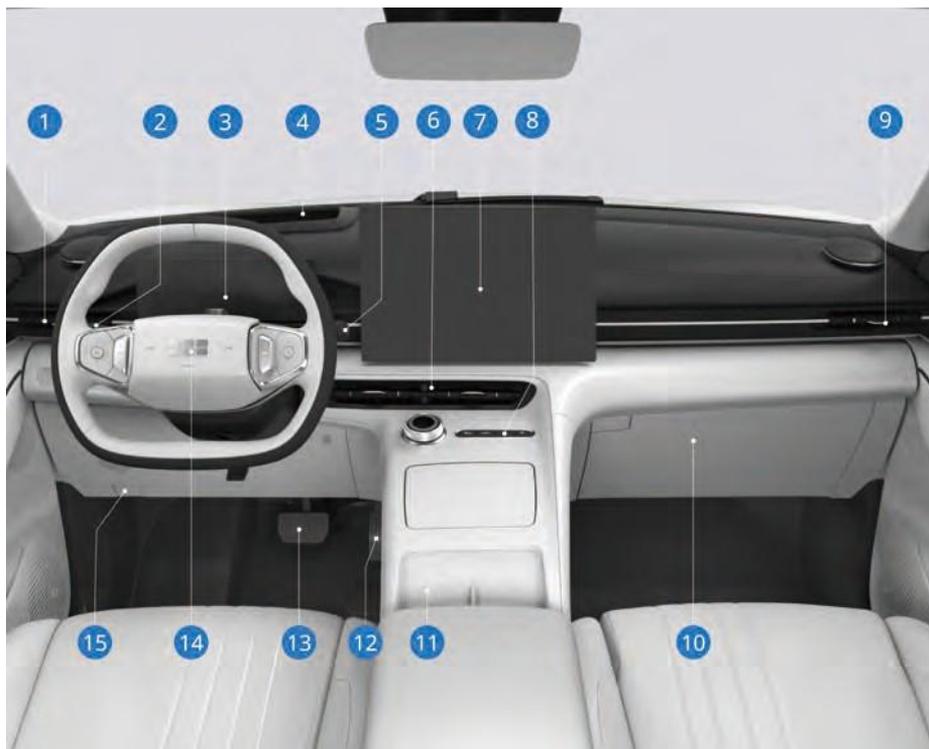
Автокөліктің сыртқы элементтері



1. Артқы шамдар
2. Шатырдағы багаж доғалары
3. Панорамалық люк\*
4. Терезе
5. Зарядтау ағытпасы
6. Сыртқы артқы көрініс айнасы
7. Алдыңғы әйнек тазалағыштар

8. Сыртқы есік тұтқасы
9. Алдыңғы аралас фаралар
10. Мотор бөлімінің капоты
11. Алдыңғы сүйреу көзінің қақпағы
12. Артқы сүйреу көзінің қақпағы
13. Артқы әйнек тазалағыштар
14. Багаж бөлімі

Салонға шолу



1. Алдыңғы панельдің сол жақ дефлекторы
2. Жарық пен әйнек тазалағыштың аралас ауыстырғышы
3. Аспаптар тіркесімінің экраны
4. Проекциялық дисплей (HUD)\*
5. Ауыстыру селекторы
6. Алдыңғы панельдің орталық дефлекторы
7. Мультимедиялық экран
8. Көмекші панельдегі басқару батырмалары
9. Алдыңғы панельдің оң жақ дефлекторы
10. Қолғап қорабы
11. Сымсыз зарядтау құрылғысы
12. Үдеткіш басқыш
13. Тежегіш басқыш
14. Руль дөңгелегі
15. Капотты ашу тұтқасы

Алдыңғы мотор бөліміне шолу



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Әйнек жуғыш сұйықтық бағы         | 3. Тежегіш сұйықтығының бағы             |
| 2. Салқындату жүйесінің кеңейту бағы | 4. Алдыңғы бөлімдегі сақтандырғыш қорабы |



## Қауіпсіздік белдіктері

### Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер



Барлық жолаушыларды автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздік белдіктермен дұрыс бекіту керек.

Төтенше тежеу немесе апат кезінде қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекіту жолаушылар жарақаттарының ауырлығын төмендетуі мүмкін.

- Қауіпсіздік белдігін елемей немесе оны дұрыс пайдаланбау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін!
- Жолаушыларды ақаусыз қауіпсіздік белдігі бар орындықтармен жабдықталмаған орындарда тасымалдауға тыйым салынады.
- Өрбір қауіпсіздік белдігін тек бір адам қолдана алады. Бір уақытта бірнеше адамды (соның ішінде балаларды) бір қауіпсіздік белбеуімен байламаңыз.
- Қауіпсіздік белдігінің иық таспасын мойныңызға қоймаңыз және оны қолтық астынан өткізбеңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерін алып тастауға, бөлшектеуге және қайта жобалауға тыйым салынады.
- Автокөліктегі қауіпсіздік белдіктері негізінен ересектердің дене пішінін ескере отырып жасалған, балалар үшін балаларға арналған тиісті қауіпсіздік құрылғыларын пайдалану қажет.
- Қауіпсіздік белдіктерін тазарту үшін ағартқыштарды, бояғыштарды немесе химиялық еріткіштерді қолдануға болмайды. ◀

### Қауіпсіздік белдігін дұрыс тағыңыз



Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін, қозғалыс кезінде орындықтың артқы жағын тым артқа еңкейтпеңіз, басыңызды немесе қолыңызды терезеден шығармаңыз, қауіпсіздік жастықшасына тым жақын алға еңкеймеңіз. ◀



- Орындықтың артқы жағы тігінен орнатылуы керек, ал артқы жағы артқы жағына толық тірелуі керек.
- Қауіпсіздік белдігі біркелкі түзетілуі керек, бұралмауы керек.
- Белдіктің иық таспасы иықтан кеуде арқылы өтуі керек.
- Белдіктің белдік таспасы мүмкіндігінше төмен және жамбасқа жақын болуы керек.

### Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белдігін қолдануы

Көлік құралын басқарар алдында жүкті әйел автокөлік жүргізе алатынын білу үшін дәрігермен кеңесу керек. Жүкті әйелдер қауіпсіздік белдігін басқа жолаушылар сияқты қолдануы керек, бірақ келесі мәселелерге назар аудару керек:

1. Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігін мүмкіндігінше төмен түсіріп, оны іштің шығыңқы бөлігінің астына қойыңыз.
2. Белдіктің иық таспасы иықтан өтуі керек, бірақ іштің үстінен емес, кеуде деңгейінде орналасуы керек.



Төтенше тежеу немесе соқтығысу жағдайында жүкті әйелдің қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбауы ана мен балаға ауыр жарақат әкелуі мүмкін. ◀

## Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі

1. Белдіктің ілмегін ұстаңыз және қауіпсіздік белдігін денеңізге тартыңыз. Қауіпсіздік белдігін бұрамаңыз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі, егер ол тым тез тартылса, құлыпталуы мүмкін. Егер бұл орын алса, белдікті сәл босату арқылы оның құлпын ашыңыз. Содан кейін қауіпсіздік белдігін денеңізге баяу тартыңыз.



2. Белдік құлақшасын құлыпқа сырғытыңыз, сонда ерекше шерту естіледі. Белдіктің бекітілгеніне көз жеткізу үшін тартыңыз. Қауіпсіздік белдігінің ілгектегі орны қажет болған жағдайда оны тез шешуге мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
3. Белдіктің иық таспасын жоғары қарай тарту арқылы қатайтуға болады.



4. Қауіпсіздік белдігін ашу үшін құлыптағы қызыл батырманы басыңыз. Қауіпсіздік белдігі бастапқы орнына оралуы керек.



Қауіпсіздік белдіктерінің құлыптарына тамақ қалдықтары, жаңғақ қабықтары, түймелер, монеталар және тұтқыр сұйықтықтар сияқты бөгде заттардың түспеуін қадағалаңыз.

Бұл бекітілмеген қауіпсіздік белдігін еске салу функциясының бұзылуына, сондай-ақ құлыпты құлыптау немесе құлыптан босату функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін. ◀



Автокөліктің қауіпсіздік белдігінің тілінен басқа заттарды құлыпқа салуға тыйым салынады. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл қауіпсіздік белдігінің қорғаныс әсерін азайтады және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Қауіпсіздік белдігі тым тез тартылғандықтан немесе тым баяу тартылғандықтан айналадағы заттарға тиіп кетпеуі үшін, қауіпсіздік белдігін шешкеннен кейін, белдіктің құлақшасын инерциялық белдік катушқасына қарай бастапқы орнына жылжытыңыз. ◀



Есікті жаппас бұрын, қауіпсіздік белдігі есікпен қысылмайтынына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, қауіпсіздік белдігі мен есік зақымдалуы мүмкін. ◀

### Қауіпсіздік белдігін алдын ала созығыш

Автокөлік қауіпсіздік белдігін созу жүйесімен жабдықталған. Соқтығысқан кезде, іске қосу шарттары іске қосылған кезде, алдын ала тартқыш белдікті бірден тартып, жолаушының сенімді бекітілуін қамтамасыз етеді. Алдын ала созығыш тек бір рет пайдалануға арналған. Соқтығысқаннан кейін алдын ала көргіштерді ауыстыру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласу қажет, сонымен қатар қауіпсіздік белдіктері жүйесінің басқа элементтерін ауыстыру қажет болуы мүмкін.

### Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту

Автокөлік алдыңғы және артқы орындықтардың жүргізушілері мен жолаушыларына арналған бекітілмеген белдікті еске салу жүйесімен жабдықталған. Дабыл сөнген кезде, аспаптар тіркесімінің дисплейінде белгілі бір орынды көрсететін бекітілмеген қауіпсіздік белдігі шамы жанады. 🚨

Қозғалтқыш іске қосылған кезде, егер жүргізушінің немесе жолаушылардың белдігі бекітілмесе, шам жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 10-25 км/сағ аралығында болса немесе жүріп өткен қашықтық шамамен 300 м-ден асса, шам баяу жыпылықтайды және дыбыстық сигналмен бірге жүреді. 25 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта шам ескерту дыбысымен тез жыпылықтайды. Егер 10 км/сағ-тан жоғары қозғалыс кезінде белдік шешілмесе, шам да дыбыспен жыпылықтайды. Қауіпсіздік белдігі тиісті күйде бекітілгеннен кейін индикатор мен дыбыстық сигнал өшіріледі.



- Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекіту қатты тежеу кезінде және апат кезінде жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін. Сондықтан автокөлік жүргізу кезінде барлық жолаушылар әрқашан қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек.
- Аспаптардың тіркесімі индикаторларын елемеге болмайды, әйтпесе ауыр жарақаттар мен мүліктік зақым болуы мүмкін. ◀

## Қауіпсіздік жастықшалары туралы жалпы мәліметтер



- Қауіпсіздік жастықшасы пассивті қауіпсіздік жүйесінің ажырамас бөлігі болып табылады, бірақ ешқандай жағдайда қауіпсіздік белдіктерін алмастырмайды. Көлік құралындағы барлық жолаушылар автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.
- Қауіпсіздік жастықшалары барлық жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін, бәрі соқтығысу орнына, бұрышына, дәрежесіне және соқтығысқан заттардың қасиеттеріне байланысты. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастықшасы қатты соққы тудыруы мүмкін, сондықтан жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындық пен алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы арасындағы қашықтықты жеткілікті қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету үшін реттеуі керек. Ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін қауіпсіздік белдіктерін дұрыс киіңіз және дұрыс позицияны сақтаңыз.
- Жолаушылар мен қауіпсіздік жастықшалары арасында ешқандай кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Жолаушылар мен қауіпсіздік жастықшалары арасында ештеңе қоймаңыз. Егер жолаушылар мен қауіпсіздік жастықшалары арасында кедергілер болса, қауіпсіздік жастықшалары дұрыс үрленбеуі мүмкін немесе қауіпсіздік жастықшалары іске қосылған кезде кедергі адамның денесіне басылуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылғаннан кейін күйіп қалмас үшін оны ұстамаңыз.
- Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде газ бен шаң бөлініп, тері мен көзді тітіркендіреді. Ауыр ауру болған жағдайда медициналық көмекке жүгініңіз.

- Қауіпсіздік жастықшалары жүйесінің кез келген элементтеріне техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді, бөлшектеуді немесе ауыстыруды өзіңіз жасамаңыз. Әйтпесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкеледі.
- Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі тек бір рет қолдануға арналған. Егер қауіпсіздік жастықшасы жұмыс істесе, оны Geely қызмет көрсету орталығында дереу ауыстыру қажет



Ауыр және өлімге әкелетін жарақаттарды болдырмау үшін сәбилер мен балалардың қауіпсіздік жастықшасы бар алдыңғы орындықта болуына жол бермеңіз және қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшін ескере отырып, оларды қолдарыңызда ұстамаңыз. ◀

## Қауіпсіздік жастықшаларының орналасуы

### Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары

Бетпе-бет соқтығысу жағдайында алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы жүргізуші мен жолаушыларды бетпе-бет соқтығысудан алған жарақаттардан тиімді қорғай алады.

Орташа және ауыр бетпе-бет соқтығысуларда немесе жүйенің іске қосылу жағдайларына жететін бетпе-бет соқтығысуларда қауіпсіздік жастықшасы жүргізуші мен алдыңғы жолаушының алға жылжу жылдамдығын жұмсарту және олардың руль дөңгелегі мен аспаптар тақтасына соғуын болдырмау үшін газбен толтырылады.



Бір қауіпсіздік жастықшасы руль дөңгелегінің ортасына, ал екіншісі қолғап қорабының үстіндегі Құралдар тақтасына орнатылған. Екі жастықта да «AIRBAG» деп белгіленген.



Қауіпсіздік жастықшаларын ашу және үрлеу өте қысқа уақыт ішінде жүреді, сондықтан олар қайта соқтығысқан кезде қорғаныс әсерін тигізбейді. ◀



- Жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасының қаппағын итермеңіз немесе қатты ұрмаңыз, ол іске қосылмауы және жарақат алмауы үшін.

- Заттарды немесе үй жануарларын аспаптар тақтасының, қолғап қорабының алдына және қауіпсіздік жастықшасымен жабдықталған руль дөңгелегіне қоймаңыз. Олар қауіпсіздік жастықшасының ашылуына кедергі келтіруі немесе қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде үлкен соққы күшіне байланысты ауыр жарақат алуы мүмкін. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының компоненттерін немесе контурларын қоспаңыз, өзгертпеңіз, бөлшектемеңіз, ұрмаңыз немесе аспаңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік жастықшасы кенеттен ашылуы мүмкін немесе жүйе жарамсыз болып, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Автокөлік жүргізу кезінде орындықтың бүйірінде отырмаңыз немесе аспаптар тақтасына сүйенбеңіз, өйткені қауіпсіздік жастықшасының жанында немесе оған тым жақын кез келген адам ауыр жарақат алуы немесе ол іске қосылған кезде өлуі мүмкін. Жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік жастықшаларынан кемінде 25 см қашықтықта болуы керек. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely сервис орталығына хабарласыңыз:

- алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары бұрын іске қосылған;
- автокөліктің алдыңғы жағы соққыға ұшырады, бірақ бұл алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын іске қоспады;
- алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының қақпағы жарылған, сызылған немесе зақымдалған. ◀

#### Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары

Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қауіпсіздіктен басқа жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа және қатты бүйірлік соққы жағдайында бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта ашу және жұмыс істеу арқылы жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының кеуде қуысының жарақат алу қаупін тиімді түрде азайтады.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының артқы жағына орнатылады, онда олар «AIRBAG» белгісімен белгіленеді.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын ашқан кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшін ескере отырып, бас пен қолды терезеден шығаруға немесе көлік құралының қозғалысы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының ашылу аймағына жақындауға тыйым салынады, әйтпесе бұл жолаушыларға ауыр жарақат әкелуі мүмкін. ◀



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған орындықтарға қақпақтарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларының іске қосылуына әсер етуі мүмкін. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely сервис орталығына хабарласыңыз:

- бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары іске қосылды;
- бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- егер бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жинағы аймағындағы орындық қаптамасы жарылған, сызылған немесе басқаша зақымдалған болса. ◀



Geely сервис орталығының мамандарымен алдын ала кеңес алмай, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жұмысына әсер етуі мүмкін келесі әрекеттерді орындауға тыйым салынады:

- мобильді екі жақты радио құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- жолаушы жағынан құрылымдық элементтерді түрлендіру. ◀

### Орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы\*

Орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы қауіпсіздік белдіктерінің әрекетін толықтыра отырып, автокөліктегі жүргізуші мен жолаушыларды қосымша қорғауды қамтамасыз етеді.

Орташа немесе жоғары күштің бүйірлік соққысында орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы үрленеді және қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта іске қосылады, бұл жарақат алу қаупін азайтады.

Орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы жүргізуші мен алдыңғы жолаушы арасындағы жанасу жарақаттарының ықтималдығын тиімді түрде азайтады, сонымен қатар жолаушылардың салонның басқа қатты элементтерімен (орталық консоль, орындықтар) соқтығысу қаупін азайтады.



Орталық бүйірлік жастық жүргізуші орындығының оң жағына орнатылған.



Орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшіне байланысты басыңызды немесе қолыңызды терезеден шығаруға, сондай-ақ автокөлік қозғалысы кезінде жастықтың іске қосылу аймағына жақын болуға қатаң тыйым салынады. ◀



Сондай-ақ, іске қосу процесін бұзбау үшін орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасымен жабдықталған орындықтардың қақпақтарын орнатуға тыйым салынады. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely сервис орталығына хабарласыңыз:

- орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы жұмыс істеді;
- орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- егер орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жинағы аймағындағы орындық қаптамасы жарылған, сызылған немесе басқаша зақымдалған болса. ◀



Geely сервис орталығының мамандарымен алдын ала кеңес алмай, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жұмысына әсер етуі мүмкін келесі әрекеттерді орындауға тыйым салынады:

- мобильді екі жақты радио құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- жолаушы жағынан құрылымдық элементтерді түрлендіру. ◀

### Бүйірлік қауіпсіздік перделері

Бүйірлік қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қауіпсіздіктен басқа, жүргізушіні, алдыңғы жолаушыны және бүйірлерінде отырған артқы жолаушыларды қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа және қатты бүйірлік соққылар кезінде бүйірлік қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта үрлеу және жұмыс істеу арқылы жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін. Бүйірлік қауіпсіздік перделері соқтығысудан туындаған жүргізушінің басының, алдыңғы жолаушының және бүйірлерінде отырған артқы жолаушылардың жарақат алу қаупін тиімді түрде азайтады.



Бүйірлік перделер автокөліктің екі жағындағы бүйірлік тіректердің үстіне орнатылған және «AIRBAG» деп белгіленген.

- қауіпсіздік жастықшаларының бекітпелеріне жақын жөндеу жүргізу. ◀



Орналастыру кезінде бүйірлік қауіпсіздік перделері айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшіне ие болғандықтан, көлік құралының қозғалысы кезінде бас пен қолды терезеден шығаруға немесе бүйірлік қауіпсіздік перделерін орналастыру орнына жақындауға тыйым салынады, әйтпесе бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. ◀



Алдыңғы әйнек, есік әйнегі, бүйірлік тіректер, шатырдың бүйір бөлігі сияқты бүйірлік қауіпсіздік перделерінің айналасына ешқандай сәндік элементтерді орнатпаңыз, микрофондарды немесе кез келген басқа жабдықты ішкі төбеге және тұтқаларға орнатпаңыз. Қауіпсіздік перделері іске қосылған кезде, бұл заттарды бір жаққа лақтыруға болады, бұл жарақат алуы немесе перделердің қалыпты ашылуына кедергі келтіруі мүмкін. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely сервис орталығына хабарласыңыз:

- бүйірлік қауіпсіздік перделері ашылды;
- бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіректерінің қаптамаларында немесе бүйірлік қауіпсіздік перделері аймағында төбенің қаптамасында жарықтар, сызаттар және басқа да зақымдар болған кезде. ◀



Geely сервис орталығының мамандарымен алдын ала консультациясыз төмендегі әрекеттерді орындауға тыйым салынады, бұл бүйірлік қауіпсіздік перделерінің жұмысын бұзуы мүмкін:

- мобильді екі жақты радио құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- аспалы жүйені түрлендіру;

### Қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу

#### Алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары автокөлік 25 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қатты кедергіге тап болған кезде іске қосылады.



Апат кезінде жастықшалардың іске қосылуы соқтығысу объектісіне, соққы бағытына және автокөліктің баяулау жылдамдығына байланысты. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары қатты соқтығысқан жағдайда, егер жүйе шекті іске қосу жағдайларына жетсе, іске қосылады.

#### Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары мен бүйірлік қауіпсіздік перделерін іске қосу



Егер орташа және қатты бүйірлік соқтығысу кезінде соққы күші белгілі бір есептік мәнге жетсе, алдыңғы бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы мен бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істей алады. Бүйірлік соққы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы мен бүйірлік қауіпсіздік пердесін ашу дене мен жамбастың жарақат алу қаупін азайтады.

#### Алдыңғы қауіпсіздік жастықшалары жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар:

- автокөлік қозғалтқышы іске қосылмаған;
- автокөлік деформацияланатын заттармен, мысалы, ағаштармен соқтығысқан кезде;
- автокөлік қозғалысы кезінде төмен объектілермен соқтығысқан кезде, мысалы, баспалдақтар және т. б.;
- автокөлік кенеттен траншеяға немесе шұңқырға құлаған кезде;
- жүк автокөлігінің артқы жағымен соқтығысу кезінде (жүк автокөлігінің астына айналдыру);
- аударылған кезде;
- бүйірлік соқтығысу, артқы соқтығысу және шамалы бетпе-бет соқтығысу кезінде;
- қауіпсіздік жастықшалары жүйесі істен шыққан жағдайда;
- басқа ерекше жағдайлар.

#### Бүйірлік қауіпсіздік жастықшалары мен бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар:

- бетпе-бет соқтығысу немесе бетпе-бет соқтығысу кезінде;
- артқы соқтығысу кезінде;
- аударылған кезде;
- кішкене бүйірлік соқтығысу кезінде;
- қауіпсіздік жастықшалары жүйесі істен шыққан жағдайда;
- басқа ерекше жағдайлар.

## Қауіпсіздік жастықшасын өшіру\*

### Алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықшасының ауыстырғышы



Егер алдыңғы жолаушылар орындығында артқа қарайтын балаларды ұстау құрылғысы болса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы ажыратылуы керек. Мұны істеу үшін суретте көрсетілгендей механикалық кілтті салыңыз және оны OFF (өшіру) күйіне бұраңыз.

Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы өшірілген кезде, аспаптар тіркесімінде жастықтың белсенді емес екенін көрсететін сәйкес индикатор пайда болады.



Егер алдыңғы орындықта ересек жолаушы (бала емес) болса, алдыңғы қауіпсіздік жастықшасын ажыратуға тыйым салынады. ◀

### Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықшасының жағдайы



Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықшасын өшіру индикаторы: OFF (өшірулі)

Алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықшасын қосу ауыстырғышы: ON (қосулы)

Қауіпсіздік жастықшасы соқтығысқан кезде ол қосулы болса ғана жұмыс істейді.

Егер алдыңғы жолаушылар отыратын орын бос болмаса, сапар алдында көз жеткізіңіз және сапар кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының жұмыс істеп тұрғанын және қосулы екенін тексеріңіз.

## Балаларға арналған құрылғыларды таңдау

Алдыңғы жолаушылар орындығында балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану кезінде келесі талаптарды орындау қажет:

- Артқа қарайтын балаларды ұстау құрылғысын пайдаланған кезде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы ажыратылуы керек.
- Артқа қараған нәресте креслоларын алып тастағаннан кейін, алдыңғы қауіпсіздік жастықшасын қайта қосу керек.
- Мүмкіндігінше, балаларды ұстау құрылғысының орындық арқалығына мықтап сәйкес келуін қамтамасыз ету үшін алдыңғы жолаушылар орындығының артқы жағын тік күйге қойыңыз.
- Алдыңғы жолаушылар орындығына балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде, орындықтың артқы жағы орындыққа сәйкес келмеуі және бас тіреуішіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Бұл жағдайда құрылғының орындыққа тығыз орналасуын қамтамасыз ету үшін орынды сырғытып, бас тіреуішін алып тастауға немесе көтерілуге болады.
- Алдыңғы жолаушылар орындығының биіктігін балаларды ұстау құрылғысы дұрыс және сенімді болатындай етіп реттеңіз.
- Алдыңғы жолаушылар қауіпсіздік белдігінің биіктігін реттеңіз, ол рельстен өтіп бара жатқанда иілмейді немесе бұралмайды.

То п	Баланың салмағы	Алдыңғы жолаушылар орындығы (жастық қосулы)	Алдыңғы жолаушылар орындығы (жастық өшірулі)	Артқы орындықтағы бүйірлік орын	Артқы орындықтағы орталық орын
0	10 кг дейін	X	U	U	U
0+	13 кг дейін	X	U	U	U
I	9 ~ 18 кг	UF	U	U	U
II	15 ~ 25 кг	UF	U	U	U
III	22 ~ 36 кг	UF	U	U	U

Алдыңғы жолаушылар орындығына балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде, орынды ең артқы орынға сырғытыңыз. Қажет болса, бас тіреуішті алып тастауға немесе жоғары көтерілуге болады.

U: орын осы салмақ санатындағы балаларға арналған әмбебап құрылғыларды орнатуға жарамды.

UF: орын осы салмақ дәрежесінде алға бағытталған әмбебап балалар креслоларын орнатуға жарамды.

X: орын берілген салмақ санатындағы ұстағыш құрылғыны орнатуға жараммайды.

ISO/XX (A-G өлшемдері) стандартына сәйкес жіктелмеген балаларды ұстау құрылғылары үшін, сондай-ақ тиісті салмақ топтары үшін автокөлік өндірушісі әр орынға сәйкес келетін ISOFIX үйлесімді балалар ұстау жүйелерін көрсетуі керек.

Ескертпе: кестеде пайдаланылған қысқартулардың мәндері мынадай: IUF = әмбебап алдыңғы ISOFIX-осы салмақ тобы үшін сертификаттау жөніндегі талаптарға сәйкес келетін балаларды ұстап тұратын құрылғы; IL = арнайы ISOFIX-автокөліктердің нақты үлгілері үшін рұқсат етілген Тізбеге енгізілген балаларды ұстап тұратын құрылғы. Бұл құрылғыларды арнайы автокөлік түрлеріне, сондай-ақ шектеулі немесе жартылай әмбебап түрлерге пайдалануға болады. X = берілген ISOFIX орны көрсетілген салмақ тобының және/немесе берілген өлшем деңгейінің ISOFIX ұстағыш құрылғысын орнатуға жарамды.

A-ISO/F3: қозғалыс бағытына орнатылған стандартты биіктік құрылғысы

B-ISO/F2: қозғалыс бағытына орнатылған биіктігі төмен құрылғы

B1-ISO/F2x: қозғалыс бағытына орнатылған биіктігі төмен құрылғы

C-ISO/R3: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған толық өлшемді құрылғы

D-ISO/R2: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған кішірейтілген құрылғы

E-ISO/R1: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған құрылғы

F-ISO/L1: сол жақта орнатылған құрылғы (тасымалдаушы)

G-ISO/L2: оң жақта орнатылған құрылғы (бесік), I-Size стандарты

Ұсынылған балалар ұстау құрылғылары туралы ақпарат:

То п	Баланың салмағы	Балалар креслолары- ның санаты	Алдыңғы жолаушы- лар орындығы (жастық қосұлы)	Алдыңғы жолаушы- лар орындығы (жастық өшірулі)	Артқы орындық- тағы бүйірлік орын	Артқы орындықта- ғы орталық орын
0	10 кг дейін	G	X	X	X	X
		F	X	X	X	X
		E	X	IL	IL	X
0+	13 кг дейін	E	X	IL	IL	X
		D	X	IL	IL	X
		C	X	IL	IL	X
I	9 ~ 18 кг	D	IUF	IL	IL	X
		C	IUF	IL	IL	X
		B	IUF	IL	IL	X
		B1	IUF	IL	IL	X
		A	IUF	IL	IL	X
II	15 ~ 25 кг		IUF	IUF	IUF	X
III	22 ~ 36 кг		IUF	IUF	IUF	X

IL: ISOFIX бекіткіштері бар орын, жартылай әмбебап сертификатталған балаларды ұстау құрылғыларына жарамды.

IUF: бұл орын қозғалыс бағытында орнатылған балаларды ұстау құрылғыларына жарамды және осы салмақ дәрежесінде пайдалануға рұқсат етілген.

X: бұл орын осы топтың балаларды ұстау құрылғыларына жарамды.

I-SIZE балалар ұстағыш құрылғылары (жалпыеуропалық аймақ)

Алдыңғы жолаушылар орындығы		Артқы жолаушылар орындығы	
Алдыңғы жолаушылар орындығы (жастық қосулы)	Алдыңғы жолаушылар орындығы (жастық өшірулі)	Артқы орындықтағы бүйірлік орын	Артқы орындықтағы орталық орын
I-UF	I-U	I-U	X

I-UF: бұл орын тек «әмбебап» санатынан қозғалыс бағытына орнатылған балаларға арналған I-Size ұстау құрылғыларын орнатуға жарамды.

I-U: бұл орын «әмбебап» санатынан қозғалыс бағытына және қозғалыс бағытына қарсы орнатылған балаларға арналған I-Size ұстағыш құрылғыларын орнатуға жарамды.

X: бұл орын «әмбебап» санатынан қозғалыс бағытында орнатылған I-Size орнатуға жарамайды.

Ұсынылатын балаларды ұстау құрылғылары (жалпыеуропалық аймақ)

Төмендегі кестеде ISOFIX/i-Size қауіпсіздік белдіктері немесе бекіткіштері арқылы орнатылған осы автомобильге ұсынылатын балалар креслолары берілген.

ECE-R. 129 классификациясы баланың бойына негізделген:

Баланың бойы	Өндіруші	Үлгі	Бекіту түрі
40 ~ 105 см	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX + тірек аяғы
61 ~ 105 см	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + тірек аяғы
100 ~ 150 см	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX + қауіпсіздік белдігі
125 ~ 150 см	bebeconfort	manga i-FIX	қауіпсіздік белдігі

## Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану

### Сәбилер мен үлкен балалар

#### Сәбилер

Қауіпсіздік белдіктері мен көлік құралдарының қауіпсіздік жастықшалары жүйесі сәбилер мен жас балаларды қорғауға арналмаған. Сәбилер мен жас балаларды тасымалдау кезінде әрқашан балаларға арналған тиісті қауіпсіздік жүйелері қолданылуы керек.



- Егер қауіпсіздік белдігінің иық таспасы баланың мойнына оралған болса, ол ауыр жарақат алуы мүмкін, тіпті қауіпсіздік белдігін тартқанда өлуі мүмкін. Балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз және олардың қауіпсіздік белдіктерімен ойнауына жол бермеңіз.
- Қозғалыс кезінде сәбилер мен балаларды қолыңызда ұстамаңыз. Апат болған жағдайда сәбилер мен жас балаларды соққыға байланысты ұстау мүмкін емес. Балаларға арналған дұрыс ұстағышты қолданыңыз.
- Сәбидің немесе жас баланың мойны әлі толық жетілмеген, ал басы дененің басқа бөліктеріне қарағанда ауыр. Апат кезінде мойын мен бас жарақаттарының қаупін азайту үшін сәбилер мен жас балалар балаларға арналған тиісті ұстау құрылғыларымен мықтап бекітілуі керек.



#### Үлкен жастағы балалар

Егер бала балаларды ұстау құрылғысынан асып кетсе, ол стандартты қауіпсіздік белдігін қолдануы керек. Балаларды ұстау құрылғыларын өндірушінің нұсқауларында ондағы баланың салмағы мен бойының шектеулері көрсетілген. Төменде көрсетілген талаптарға сай келмейтін балалар қауіпсіздік белдіктерін балалар ұстағышымен бірге қолдануы керек:

- Бала артқы орындықта тізелері бүгілген күйде қалыпты отыра алады, ал оның арқасы орындықтың арқасына толығымен тіреледі.
- Бекітілген қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі баланың мойнынан өтпейді.
- Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігі төмен қарай сырғып кетпейді және баланың жамбасында орналасқан.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігі баланың денесінде дұрыс орналасады.

Үлкен жастағы балалар қауіпсіздік белдігін дұрыс тағуы керек. Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі баланың бетінен немесе мойнынан өтпеуі керек, ал белдіктің бел бөлігі жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасуы керек. Апат болған жағдайда қауіпсіздік белдігі қосымша ұстау күшін қамтамасыз ете алады.

Ешбір жағдайда баланың ішіне қауіпсіздік белдігін байламаңыз, әйтпесе апат болған жағдайда ауыр жарақат алуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін тақпаған бала қауіпсіздік белдігін таққан басқа жолаушыларға тап болуы мүмкін немесе соқтығысқан жағдайда автокөліктен ұшып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



Екі баланы бір қауіпсіздік белдігімен байлауға тыйым салынады, қауіпсіздік белдігі соққы күшін дұрыс бөле алмайды, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті апат кезінде өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Егер бала қауіпсіздік белдігімен бекітілген болса, белдіктің оны артқы жағынан тірелуіне жол бермеңіз. Әйтпесе, соқтығысу ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі иықтан кеудеге өтуі керек. ◀

### Балаларды ұстау құрылғыларының сипаттамасы

Әдетте, сәбилер мен 3-4 жас аралығындағы балаларға арналған «қозғалыс бағытына қарсы» күйінде орнатылған балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану ұсынылады. Олардың есуіне байланысты құрылғы «қозғалыс бағытына қарсы» күйінде орнатуға жарамсыз балалар үшін «қозғалыс бағыты бойынша» күйінде орнату үшін ұстау құрылғыларын пайдалануға болады. Дене елшемі тым үлкен балалар үшін қозғалыс бағытына орнатылған балаларды ұстау құрылғысына сәйкес келу үшін қауіпсіздік белдігін бекіту үшін күшейткішті (көтергіш орындық) пайдаланыңыз.

### Балаларды ұстау құрылғыларын орнату

Қауіпсіздік мақсатында балалар мен сәбилер артқы орындықтағы балаларды ұстау құрылғыларына мықтап бекітілуі керек.



Артқы орындыққа балаларды ұстау құрылғысын орнатпас бұрын, онымен бірге келген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және құрылғының берілген автокөлікке орнатуға жарамды екеніне көз жеткізіңіз. ◀

#### 1 түрі



#### 2 түрі





Алдыңғы жолаушының күн сәулесінің алдыңғы және артқы жағында ескерту белгілері бар, бұл автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастықшасымен жабдықталғанын және тиісті сақтық шараларын сақтау қажет екенін еске салады.



- Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының қорғауындағы орындыққа (белсенді күйде) қозғалыс бағытына қарсы орнатылған балаларды ұстау құрылғысын пайдаланбаңыз!
- Егер автокөлік жолаушы жағынан алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының ауыстырғышымен жабдықталған болса, қауіпсіздік жастықшасы ажыратылмаған кезде алдыңғы жолаушылар орындығында қозғалыс бағытына қарсы балалар креслосын орнатуға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастықшасы іске қосылған кезде нәресте немесе оған тым жақын кішкентай бала ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін. ◀



- Балалар креслосын орнатқан кезде, егер ол креслоларды дұрыс орнатуға кедергі келтірсе, бас тіреуішті алып тастау керек және балалар креслоларын өндірушінің нұсқауларына сәйкес орнату керек.
- Алдыңғы орындықтағы қозғалыс бағытына қарсы балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде, жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықшасынан қашықтықты барынша арттыру үшін орынды ең артқы орынға жылжыту керек.

- Екінші қатарға балалар креслосын орнатқан кезде, алдыңғы орындықтың орналасуы мен бұрышын балалар креслосын орнату нұсқауларына сәйкес реттеңіз.
- Балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде, Егер үстіңгі ұстағыш белдікті немесе кергіш белдікті бекіту нүктесін пайдалану қажет болса, бас тіреуішті алып тастау керек. Егер үстіңгі белдіктің ұзындығы жеткіліксіз болса, балалар креслосының нұсқаулығын қараңыз және ұзартқыш итарқаны пайдаланыңыз.
- Алдыңғы жолаушылар креслосына балалар креслосын орнатқан кезде, орындықтың орналасуын реттеңіз, осылайша жоғарғы бағыттаушы бекіткіш орталық тіректің алдында болады.
- Орнату туралы егжей-тегжейлі нұсқаулар алу үшін балаларды ұстау жүйесін орнату жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.
- Балалар креслосының салон элементтерімен жанасуын болдырмау үшін қажет болған жағдайда барлық жолаушылар орындықтарын реттеңіз. ◀

#### ISOFIX балалар ұстағыштарын алдыңғы жолаушылар орындығына орнату\*



Алдыңғы жолаушының артқы жағы мен орындық жастықшасы арасындағы ойықта арнайы бекітпелер орнатылған. Олар ISOFIX стандартына сәйкес келетін балаларды ұстау құрылғыларды алдыңғы жолаушылар орындығына орнатуға арналған. Бұл жағдайда орындықты қауіпсіздік белдігімен бекітудің қажеті жоқ.

Балаларға арналған ұстағышты орнату және пайдалану кезінде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз, әйтпесе қорғаныс тиімділігі төмендеуі мүмкін.



Қолданар алдында өндірушіден осы балалар креслосының автокөліктің осы түріне орнатуға жарамды екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Әр сапарға шықпас бұрын, ISOFIX балаларды ұстау құрылғысының орындықтың екі бекіткіш нүктесіне мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



Балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде қауіпсіздік белдігіне зақым келтірмеу немесе оны қысып алмау үшін абай болыңыз. ◀

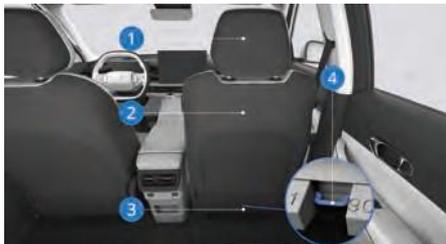
Балаларға арналған ISOFIX ұстағышын орындықтағы екі бекіткішке бекітіңіз

[Жоғарғы белдікті алдыңғы жолаушылар орындығына бекітіңіз.](#)



ISOFIX логотипі алдыңғы жолаушы орындығының артқы қаптамасында орналасқан.

### Балаларды ұстау құрылғысын орнату



1. Бас тіреуіш
2. Орындық
3. Артқы қаптауыш
4. Бекіту элементі

Жоғарғы белдігі бар балаларды ұстау құрылғысын орнату үшін мына қадамдарды орындаңыз:

1. Қажет болса, бас тіреуішті алыңыз немесе реттеңіз және орынды артқа жылжытыңыз.
2. Балаларға арналған ISOFIX ұстағыш құрылғысын орнатыңыз. Мұны істеу кезінде нәресте ұстағыш өндірушісі ұсынған орнату нұсқауларын орындаңыз.
3. Үстіңгі белдікті бас тіреуіштің астына, оның тіректерінің арасына өткізіңіз.
4. Баланың ұстағышына қол жеткізу үшін орындықтың артқы жағындағы қаптамаларды шешіп, көтеріңіз.

5. Жоғарғы белдіктің карабинін бекітуге қосыңыз, белдікті бұрап алмаңыз.
6. Белдікті тартыңыз. Мұны істеу кезінде балаларды ұстау құрылғысының өндірушісі ұсынған орнату нұсқауларын орындаңыз.



Жоғарғы белдіктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Оның мықтап орнатылғанын тексеру үшін балаларды ұстау құрылғысын әртүрлі бағытта тартыңыз. Орнату өндірушінің нұсқауларына сәйкес қатаң түрде орындалуы керек. ◀



Егер балаларды ұстау құрылғысы дұрыс орнатылмаған болса және ISOFIX қондырғыларына бекітілмеген болса, ол дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз.

Балаларды ұстау құрылғыларға арналған бекіткіштер тек дұрыс орнатылған балалар креслосының жүктемесіне арналған. Оларды қауіпсіздік белдіктерін бекіту, басқа заттар мен құрылғыларды байлау үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Өрқашан балаларды ұстау құрылғысын қозғалмайтын автокөлікке орнатыңыз. ISOFIX бекіткіштерінде балаларды ұстау құрылғысын дұрыс бекіткен кезде айқын шерту естіледі. ◀

### Артқы орындыққа балаларға арналған ISOFIX ұстағыштарын орнату



ISO стандартына сәйкес келетін арнайы бекітпелер екі артқы орындықтың жастықшалары мен арқалықтары арасында орналасқан. Бұл бекітпелер артқы орындыққа ISOFIX стандартына сәйкес келетін нәресте ұстағыштарын орнатуға арналған. Бұл жағдайда орындықты қауіпсіздік белдігімен бекітудің қажеті жоқ. Балаларға арналған ұстағышты орнату және пайдалану кезінде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз, әйтпесе қорғаныс тиімділігі төмендеуі мүмкін.



Қолданар алдында өндірушіден осы балалар креслосының автокөліктің осы түріне орнатуға жарамды екеніне көз жеткізіңіз. ◀

Жоғарғы белдігі бар балаларды ұстау құрылғысын орнату үшін мына қадамдарды орындаңыз:

1. Егер ол балаларды ұстау құрылғысын орнатуға кедергі келтірсе, бас тіреуішін алыңыз.



2. ISOFIX бекіткіштерінің орнын анықтаңыз.
3. Бала ұстағыш бекіткіштерін орындықтың артқы жағындағы ISOFIX бекіткіштерімен туралаңыз және оларды салыңыз.
4. Құлыптың мықтап бекітілгенін тексеріңіз.



5. Жоғарғы белдікті тиісті бекіту нүктесіне бекітіңіз.



Жоғарғы белдіктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Оның мықтап орнатылғанын тексеру үшін балаларды ұстау құрылғысын әртүрлі бағытта тартыңыз. Орнату өндірушінің нұсқауларына сәйкес қатаң түрде орындалуы керек. ◀



Егер балаларды ұстау құрылғысы дұрыс орнатылмаған болса және ISOFIX қондырғыларына бекітілмеген болса, ол дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз.

Балаларды ұстау құрылғыларға арналған бекіткіштер тек дұрыс орнатылған балалар креслосының жүктемесіне арналған. Оларды қауіпсіздік белдіктерін бекіту, басқа заттар мен құрылғыларды байлау үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Өрқашан балаларды ұстау құрылғысын қозғалмайтын автокөлікке орнатыңыз. ISOFIX бекіткіштерінде балаларды ұстау құрылғысын дұрыс бекіткен кезде айқын шерту естіледі. ◀

## Балалардан есіктерді құлыптау



Балаларға арналған құлыпты қосқаннан кейін, қорғаныс функциясының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін есіктің ішінен ашылғанын тексеріңіз. ◀

Сол және оң жақ артқы есіктер балаларға арналған құлыптармен жабдықталған. Артқы орындықтарда балалар болса, оларды пайдаланыңыз.

Балаларды қорғауды құлыптау ауыстырғышы артқы есіктің сыртқы жиегінде орналасқан. Құлыптау ауыстырғышын суретте көрсетілген көрсеткі бағытына аударыңыз, бұл позицияда балаларды қорғау құлпы қосылады: есікті ішінен ашу мүмкін емес, бірақ оны сыртынан ашуға болады, бұл балалардың кездейсоқ есік ашуына жол бермейді.



## Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

Егер сіз автокөліктің тұрған жерін ұмытып қалсаңыз, оны смарт-кілттегі құлыптау/іздеу батырмасын қатарынан екі рет басу арқылы табуға болады.



Мультимедиялық экранда режимді орнату үшін ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Қалаулар → Автокөлікті іздеу режимі».

Қол жетімді нұсқалар: «Клаксон сигналы + Жыпылықтайтын фаралар», «Клаксон сигналы», «Жыпылықтайтын фаралар».

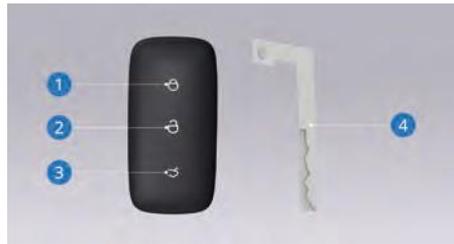
## Кілтпен құлыптау және ашу

### Кілт батырмаларының сипаттамасы

Смарт-кілт автокөлік жүйесімен синхрондалған. Смарт-кілт жоғалған, бүлінген немесе ұрланған жағдайда, мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Жоғалған, бүлінген немесе ұрланған смарт-кілтке қатысты автокөлікті іске қосу, ашу және құлыптау сияқты басқару функциялары құлыпталады. Егер смарт-кілт табылса, Geely қызмет көрсету орталығының мамандары оның құлпын аша алады.



Geely қызмет көрсету орталығының мамандары жаңа смарт-кілтті автокөлігіңізбен синхрондау үшін біраз уақыт алады. ◀



1. Құлыптау / іздеу батырмасы
2. Ашу батырмасы
3. Жұқсалғышты ашу батырмасы
4. Механикалық төтенше жағдай кілті

### Қашықтан құлыптау

Смарт-кілттегі құлыптау/іздеу батырмасын қысқаша басқан кезде барлық төрт есік құлыпталады, растау дыбысы естіледі, бұрылыс сигналдары қосылады, ішкі шамдар сөнеді және мультимедиялық жүйе өшеді. Егер қандай да бір есік жабылмаса, құлыптау батырмасын басқанжәне / іздеу есіктерді құлыптау болмайды.

Мультимедиялық экранда құлыптау дыбысын растауды қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Дыбыс → Дыбыстық сигнал» тармағын таңдаңыз.

### Қашықтан ашу

Барлық төрт есіктің немесе тек жүргізушінің есігінің құлпын ашу үшін смарт-кілттегі ашу батырмасын қысқаша басыңыз, бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды. Оны ашу үшін жүксалғышты ашу батырмасын қысқаша басыңыз. Егер жүксалғыштық электр жетегі болса, жүксалғышты ашу батырмасын басып тұрыңыз, жүксалғыш автоматты түрде ашылады.

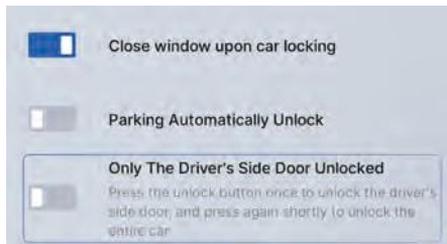


Балаларға жүксалғышта болуға қатаң тыйым салынады. Егер автокөлік қараусыз қалса, жүксалғыштың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер бала жүксалғышта болса, ол өздігінен шыға алмайды, жылу соққысы және басқа да күтпеген жарақаттар болуы мүмкін. ◀



- Қосалқы смарт-кілтті қауіпсіз жерде сақтаңыз және оны автокөлікте қалдырмаңыз.
- Кіріктірілген ұрлыққа қарсы чипі бар заттардың электронды кедергісі смарт-кілт жүйесі мен ұрлыққа қарсы жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін, бұл автокөлікті іске қосу мүмкін еместігіне әкелуі мүмкін. ◀

### Қашықтан ашу функциясын орнату



Мультимедиялық экранда ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Есіктер мен терезелер», содан кейін интерфейсте «Тек жүргізуші есігін ашу» функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

- Бұл функцияны қосқаннан кейін смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын бір рет басу тек жүргізуші есігінің құлпын ашады. Барлық есіктерді ашу үшін белгілі бір уақыттан кейін смарт-кілттің құлпын ашу батырмасын қайтадан басу керек.
- Бұл функцияны өшіргеннен кейін, смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын бір рет басу барлық есіктердің құлпын ашады.



Смарт-кілттің жұмысына бөгде сигналдар әсер етеді, сондықтан автокөлік кілтті анықтамауы, іске қосылмауы, құлпын ашпауы, құлыпталмауы және т. б. келесі жағдайларда:

- Смарт-кілт металл корпусы бар ұялы телефонға жақын болғанда немесе металл затпен жабылған кезде.
- Смарт-кілт жұмыс істеу үшін резервтік қуат көзімен жабдықталған сыртқы құрылғылардың немесе жабдықтың жанында болғанда, смарт-кілт резервтік қуат көзінің жанында немесе кедергі аймағында орналасқан.
- Смарт-кілт ноутбуктер, Bluetooth гарнитуралары, жұмыс істейтін кернеу түрлендіргіштері және зарядтау құрылғысытар, Bluetooth кіру карталары, рациялар және басқа да күшті кедергілерді тудыратын құрылғылар сияқты күшті кедергілерді тудыратын электрондық құрылғылардың жанында болғанда. ◀



Тарту жиілігін өзгертпеңіз немесе таратқыштың қуатын рұқсатсыз көтермеңіз (соның ішінде қосымша жиілікті беру күшейткіштерін орнату), сондай-ақ сыртқы қабылдау антеннасын қоспаңыз немесе рұқсатсыз басқа тарту/қабылдау антенналарын пайдаланбаңыз.

Есікті механикалық кілтпен ашу нәтижесінде ұрлыққа қарсы дабыл іске қосылғаннан кейін есікті смарт-кілтпен ашу керек. ◀

## Кілтсіз құлыптау және ашу

### Кілтсіз ашу

#### 1 түрі



#### Сенсорлық құлыпты ашу аймағы

Егер мультимедиялық дисплей мәзірі барлық есіктер үшін есік тұтқасын түрткен кезде құлыпты ашу функциясын таңдаса, драйвер есігінің жанындағы диапазонда смарт-кілтпен болған кезде, құлыпты ашу датчигінің ауқымындағы есік тұтқасын түрту жеткілікті. Осы кезде барлық төрт есік автоматты түрде ашылады, есік тұтқалары сырғып кетеді, есіктерді тұтқаны тарту арқылы ашуға болады. Ашылғаннан кейін бұрылыс сигналдары жыпылықтайды.

#### 2 түрі



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдап, «Жақындаған кезде ашу» функциясын қосыңыз. Бұл функцияны іске қосқаннан кейін, Егер көлік құралы құлыптаулы болса, жүргізуші жарамды смарт-кілтпен жақындаған кезде, автокөлік автоматты түрде ашылады, бұрылыс сигналдары жыпылықтайды.

### Кілтсіз кіру функциясын орнату



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Есіктер мен терезелер → Есік тұтқасын түрткен кезде ашу» тармағын таңдаңыз, содан кейін нұсқалардың бірін таңдаңыз: «Барлық есіктер» немесе «Жүргізуші есігі».

- Барлық есіктер: бұл функцияны қосқаннан кейін, сенсорлық құлыпты ашу аймағын түрткенде, жүргізуші есігінің тұтқасында барлық есіктер автоматты түрде ашылады.
- Жүргізушінің есігі: бұл функцияны қосқаннан кейін, сенсорлық құлыпты ашу аймағын түрткенде, жүргізушінің есігінің тұтқасында тек жүргізушінің есігі ашылады, ал қалған есіктер құлыптаулы қалады.

### Кілтсіз құлыптау

#### 1 түрі



Сенсорлық құлыптау аймағы

Барлық төрт есік пен жүксалғыш жабылғаннан кейін, жүргізуші есігінің тұтқасындағы сенсорлық құлыптау аймағын түртіңіз, барлық есіктер құлыпталады. Сәтті құлыптан кейін бұрылыс сигналдары жыпылықтайды, дыбыстық сигнал шығады (егер дыбыстық растау функциясы қосулы болса) және ішкі жарық біртіндеп сөнеді.

#### 2 түрі



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдап, «автокөліктен алыстаған кезде автоматты түрде құлыптау» функциясын қосыңыз.

Бұл функцияны іске қосқаннан кейін, егер автокөлік құлыпталмаған болса және барлық есіктер жабық болса, жүргізушіні жарамды смарт-кілті бар автокөліктен алып тастағанда, автокөлік автоматты түрде құлыпталады, бұрылыс сигналдары жыпылықтайды және растау дыбысы шығады (егер бұл функция қосулы болса).



Кілтсіз құлыптау келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- қозғалтқышты іске қосу қосулы;
- есіктердің бірі жабық емес.

«Автокөлікке жақындаған кезде құлыпты ашу» және «автокөліктен алыстаған кезде құлыптау» функцияларының жұмысына келесі факторлар әсер етуі мүмкін:

- Смарт-кілт тек шектеулі қашықтықта жұмыс істейді. Оның әсер ету аймағы физикалық немесе географиялық жағдайлардың әсерінен өзгеруі мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында әрқашан автокөліктің шынымен құлыптаулы екенін тексеріңіз.

### Орталық құлыппен құлыптау және ашу

- Автокөлік зарядтау станциясының жанында, үлкен автотұрақта, қосалқы станцияда немесе радио кедергісі күшті басқа жерлерде болған кезде, сондай-ақ смарт-кілт кедергі жасайтын құрылғылардың жанында болса (ұялы телефондар, Bluetooth гарнитуралары, Ноутбуктер, инверторлар және т. б. Д.), құлыптау және ашу функцияларының уақытша бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайларда 1 секунд күтіңіз, содан кейін есіктің тұтқасындағы датчик аймағын қайтадан түртіңіз.
- Егер кілт автокөліктің жанында ұзақ уақыт болса, энергияны үнемдеу үшін жүйе «автокөлікке жақындаған кезде құлыпты ашу» және «автокөліктен алыстаған кезде құлыптау» функцияларын автоматты түрде өшіре алады. Оларды автокөлікті ашу немесе есікті ашу/жабу арқылы қайта қосуға болады. ◀

«Автокөліктен алыстаған кезде құлыптау» функциясын қосқаннан кейін, растау сигналдарына назар аудара отырып, автокөліктің шынымен құлыпталғанына көз жеткізіңіз.



Барлық төрт есік жабық болса, орталық құлып батырмасын басқан кезде барлық есіктер құлыпталады.

Барлық есіктер құлыптаулы болса, орталық құлып батырмасын басқан кезде барлық есіктер ашылады.



Автокөліктің ішіндегі орталық құлып батырмаларын пайдаланып есіктерді ашу ұрлыққа қарсы жүйе өшірілген кезде ғана мүмкін болады. Ұрлыққа қарсы жүйенің белсенді күйінде ашу мүмкін емес. ◀

### Автоматты құлыптау және ашу

#### Автоматты қайта құлыптау

Егер автокөлік қауіпсіздік режимінде болса және смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасы басылса, бірақ төрт есіктің немесе жүксалғыштың ешқайсысы ашық болмаса, барлық есіктер автоматты түрде қайта құлыпталады. Ішкі жарықтандыру сөніп, жүйе қайтадан дабыл режиміне өтеді.

#### Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автокөліктің жылдамдығы 7 км/сағ - тан 7 км / сағ-қа дейін артқан кезде барлық есіктердің құлыптары автоматты түрде іске қосылады.

#### Автотұрақты автоматты түрде ашу

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдаңыз, содан кейін «Тұрақ кезінде автоматты түрде ашу» функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Бұл функцияны қосқаннан кейін, егер көлік құралы құлыптаулы болса, беріліс қорабының тұтқасы тоқтап, тұрақ орнына (P) ауыстырылған кезде барлық есіктер автоматты түрде ашылады.

#### Есіктерді

##### соқтығысу кезінде ашу

Қозғалыс кезінде қатты соқтығысқан жағдайда, жүйе соққы сигналын түсіргенде, жолаушылар автокөліктен тез шығып кетуі үшін барлық есіктер автоматты түрде ашылады. Автоматты құлыпты ашу функциясының іске қосылуы соққы күші мен апаттың сипатына байланысты.

### Есік тұтқаларын пайдаланып ашу



Есіктер құлыптан босатылған кезде оларды ішкі немесе сыртқы есік тұтқасын тарту арқылы ашуға болады.

### Оңай қол жеткізу функциясы\*



Мультимедиялық дисплейде: «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Қалаулар», жүргізуші үшін автокөлікке оңай қол жеткізу функциясын қосу немесе өшіру үшін таңдаңыз. Алдыңғы жолаушы оңай қол жеткізу функциясының үш жұмыс режимінің бірін таңдай алады: өшіру, шығу, шығу және кіру.

- Ыңғайлы шығу: алдыңғы есікті ашқан кезде тиісті орын автоматты түрде артқа қарай жылжиды, бұл автокөліктен шығуды жеңілдетеді.
- Ыңғайлы шығу: алдыңғы есікті ашқан кезде сәйкес орындық автоматты түрде артқа итеріледі, ал есікті жапқан кезде ол сақталған жад орнына оралады.

Егер оңай қол жеткізу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде қуат ағытпасын бассаңыз немесе орындықты реттей бастасаңыз, функция жұмысы үзіледі. ◀

### Салондағы өмірлік белгілерді анықтау\*

Егер жүйе автокөлік құлыпталғаннан кейін салонда жолаушылар немесе үй жануарлары (20 × 50 см-ден асатын белсенді жануарлар) қалғанын анықтаса, көлік құралы ескерту сигналдарын жыпылықтайтын авариялық шамдар мен дыбыстық сигнал түрінде іске қосады және жүргізушіге хабарлама жібереді. Егер бастапқы ескерту аяқталғаннан кейін жүйе өлі де бар болса, дабыл циклдік режимге өтеді. Егер салонның температурасы тым жоғары болса, жүйе желдету және температураны төмендету үшін әйнек көтергіштерді автоматты түрде ашады.

Егер автокөлік құлыпталғаннан кейін салонда жансыз заттардың айтарлықтай қозғалысы немесе дірілдері байқалса (мысалы, орындықтың қозғалысы, ілулі зергерлік бұйымдардың тербелісі және т.б.), бұл бақылау жүйесінің дәлдігіне әсер етуі мүмкін. ◀

### Багаж бөлімін ашу және жабу

#### Жұқсалғышты ашу



Жұқсалғышты қолмен ашқанда немесе жапқанда, қадамдарды біркелкі орындаңыз (баяу ашыңыз және жабыңыз). Бұл талапты орындамау жұқсалғыштық механизмнің зақымдалуына немесе жұмысының жоғалуына әкелуі мүмкін. ◀

#### Салоннан жұқсалғышты ашу\*



Мультимедиялық дисплейде төмен сырғытыңыз, HiBoard мәзірі ашылады, осы мәзірдегі Жұқсалғыш батырмасын басыңыз. Егер руль деңгелегіндегі реттелетін функция батырмасына «Жұқсалғыш» функциясы тағайындалса, жұқсалғышты ашу үшін оны басып тұрыңыз.

#### Автокөліктің сыртында жұқсалғышты ашу



Автокөлік қозғалыссыз болған кезде ішкі құлыптау ауыстырғышы «құлыптан босату» күйінде, ал сыртқы ұрлыққа қарсы жүйе белсенді емес күйде болады. Бұл жағдайда оны ашу үшін сыртқы жұқсалғышты ашу батырмасын басыңыз.

Егер автокөлік құлыптаулы болса, бірақ смарт-кілт жұқсалғышға жақын болса, сыртқы батырманы басыңыз, сонда жұқсалғыш кедергісіз ашылады.

#### Смарт-кілтпен жұқсалғышты ашу



Автокөліктің қуаты OFF (өшірулі) немесе ACC (қосалқы қуат) күйінде болғанда, оны ашу үшін смарт-кілттегі жұқсалғышты ашу батырмасын басып тұрыңыз, содан кейін сыртқы жұқсалғышты ашу батырмасын басыңыз.

Жұқсалғыш қақпағының электр жетегімен жабдықталған модельдерде смарт-кілттегі құлыптан босату батырмасын ұстаған кезде Жұқсалғыш автоматты түрде ашылып, белгіленген биіктікке көтеріледі.

#### Жұқсалғыштың ашылу биіктігін реттеу\*

Жұқсалғышты жабу батырмасы арқылы орнату



1. Автокөліктің сыртындағы жұқсалғышты ашқан кезде қақпақтың қозғалысын тоқтату үшін жұқсалғышты жабу батырмасын басыңыз.
2. Жұқсалғышты жабу батырмасын екі сигнал шыққанша басып тұрыңыз, осылайша ашылу биіктігі сәтті сақталады. Келесі ашылған кезде Жұқсалғыш дәл осы деңгейге көтеріледі.
3. Биіктікті өзгерту үшін Жұқсалғыш қақпағын қолмен көтеріңіз немесе төмендетіңіз және 2-қадамды қайталаңыз, осылайша жаңа биіктік орнатылады.

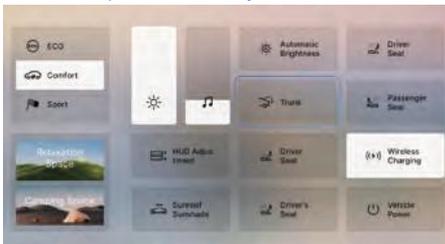
Мультимедиялық дисплей арқылы орнату



«Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → қосымша → Жүксалғыштың ашылу биіктігі» тармағын таңдап, интерфейсте қажетті ашылу биіктігін орнатыңыз.

### Жүксалғышты жабу\*

#### Салоннан жүксалғышты жабу



Мультимедиялық дисплейден төмен сырғытыңыз, HiBoard мәзірі ашылады, оны жабу үшін осы мәзірдегі Жүксалғыш батырмасын басыңыз.

Егер руль дөңгелегіндегі реттелетін функция батырмасында «Жүксалғыш» функциясы тағайындалса, жүксалғышты жабу үшін оны басып, босатыңыз.

#### Автокөліктің сыртынан жүксалғышты жабу



Автокөлік қозғалыссыз болғанда және жүксалғыш ашық болғанда, жүксалғышты жабу батырмасын басыңыз.

#### Автоматты жүксалғыш жеткізгіші функциясы

Автокөлік қозғалыссыз болғанда және багаж есігі ашық болғанда, жүксалғышты қолмен жоғары немесе төмен итеріңіз, содан кейін ол автоматты түрде толығымен ашылады немесе жабылады.

#### Кешіктірілген жүксалғышты жабу функциясы

Автокөлік қозғалыссыз болғанда және жүксалғыш ашық болғанда, егер иесі смарт-кілтті өзімен бірге ұстаса, жүксалғыштың сыртқы жабу батырмасын қатарынан екі рет басса, кешіктірілген жабу функциясы іске қосылады (ілеспе дыбыстық сигналмен). Егер иесі автокөліктің артқы жағынан белгілі бір қашықтыққа кетсе, жүксалғыш автоматты түрде жабылады. Егер иесі кетпесе, Жүксалғыш қақпағы белгіленген уақыттан кейін жабылады.

#### Жүксалғышты смарт-кілтпен жабу

Автокөлік қозғалыссыз болғанда және жүксалғыш ашық болғанда, смарт-кілттегі жүксалғышты ашу батырмасын басып тұрыңыз, осылайша жүксалғыш қақпағы автоматты түрде жабылады.

### Ұрлыққа қарсы жүйе

Бұл автокөлікте ұрлыққа қарсы жүйе бар. Егер тежегіш басқыш басылса, жүйе автоматты түрде тоқтатылады, беріліс тұтқасы тұрақ (P) күйінде емес және кабинада жарамды кілт табылған.

Егер келесі әдістердің ешқайсысы автокөлікті іске қосуға мүмкіндік бермесе, жөндеу немесе жаңа кілт алу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласу қажет.



- Кілтті алдыңғы орталық шынтақ қойғыштың заттар бөліміндегі белгіленген аймаққа қойыңыз.
- Егер кілт бүлінген болса, басқа смарт-кілтті қолданып көріңіз.



Кілтті немесе ұрлыққа қарсы жүйені өшіруге қабілетті құрылғыларды автокөліктің ішінде қалдырмаңыз. ◀

### Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі

Ұрлыққа қарсы дабыл автокөлікке рұқсатсыз кіру әрекеті анықталған кезде дыбыстық және жарық сигналын беруге арналған. Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі көлік құралын құлыптағаннан кейін 30 секундтан кейін қауіпсіздік күйіне өтеді.



Қауіпсіздік режимінде дабыл есіктер, капот немесе Жұқсағғыш қаптағы дұрыс ашылмаған жағдайда іске қосылады.

Сіз іске қосылған дабылды келесі әдістердің бірімен өшіре аласыз:

- Қозғалтқышты іске қосыңыз (оны тану аймағында жарамды кілт болған кезде).
- Автокөлікті жарамды кілтпен ашыңыз. ◀

Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер



1. Сақтауға арналған есік бөлімдері
2. Орталық консольдің төменгі жағындағы бөлік
3. Салонның алдыңғы жағындағы шыныаяқ ұстағыш
4. Алдыңғы жағындағы орталық шынтақ қойғыш
5. Қолғап қорабы

### Орталық шынтақ қойғыштың ашылуы және жабылуы



Алдыңғы орталық шынтақ қойғыштың астында сақтау бөлімі бар, ол көтерілген кезде қол жетімді болады.



Автокөлік қозғалысы кезінде орталық шынтақ қойғышта орналасқан сақтау бөлімін ешқашан ашпаңыз. ◀

### Қолғап қорабын ашу/жабу



Қолғап қорабын ашу үшін оны ашу батырмасын басыңыз. Жабу үшін қолғап қорабының қақпағын алға қарай тартыңыз.

### Алдыңғы шыныаяқ ұстағышты ашу және жабу



Алдыңғы шыныаяқ ұстағышының қақпағын басыңыз, қақпақ бүктелгеннен кейін шыныаяқ ұстағыш қол жетімді болады.



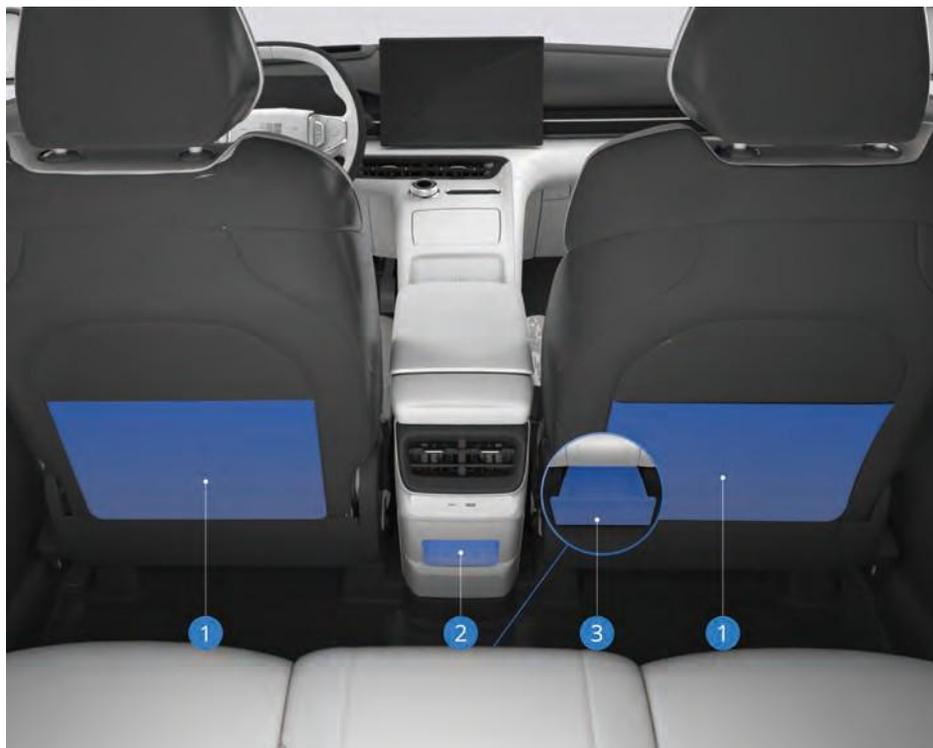
Алдыңғы шыныаяқ ұстағыш ашық болған кезде оған бөгде заттардың түсу қаупі бар. Алдыңғы шыныаяқ ұстағыштардың астында қақпақ бар. Егер бөгде заттар ішке түсіп кетсе, оларды осы қақпақты ашу арқылы алуға болады. ◀

Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер

1 түрі



2 түрі



1. Журнал қалтасы
2. Орталық консольдің артқы жағындағы бөлік
3. Артқы орындықтың астындағы заттар бөлімі

Журнал қалтасы алдыңғы орындықтың артқы жағында орналасқан және газеттер, карталар және т. б. сияқты ұсақ заттарды сақтауға арналған.



Журнал қалтасына ауыр немесе өткір заттарды салмаңыз, себебі олар қалтаны зақымдауы мүмкін. ◀

Артқы орындықтың төменгі бөлігінде киім-кешек бөлімі бар. Оны пайдалану үшін қақпақты ашу керек

#### Артқы жағындағы орталық шынтақ қойғыш



Артқы орталық шынтақ қойғыш артқы орындықтың ортасында орналасқан, оны толығымен төмен түсіру арқылы пайдалануға болады. Шынтақ қойғышты түсіргеннен кейін, шыныаяқ ұстағыштарды артқы жағында қолдануға болады.

## Багаж бөлімі

### 1 түрі



### 2 түрі



Жүксалғыш қақпағын ашқан кезде заттарды багаж бөліміне қоюға болады, ал багаж бөлігінің жарықтандыруы автоматты түрде қосылады.



Кездейсоқ жарақаттануды болдырмау үшін жануарларды жүксалғышта қалдырмаңыз.



- Егер багаждың салмағы автокөліктің жүк көтергіштігінен асып кетсе немесе жүктелгеннен кейін автокөлік салмағының таралуы біркелкі болмаса, бұл автокөліктің жұмысына айтарлықтай әсер етіп, автокөлік жүргізу қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін. Жол-көлік оқиғасы немесе шұғыл тежеу кезінде багаж бөліміндегі Багаж ауысуы мүмкін. Заттарды мүмкіндігінше төмен және автокөліктің алдыңғы жағына жақын орналастыруға тырысыңыз; атап айтқанда, артқы орындықтың артқы жағына мүмкіндігінше жақын орналастыруға тырысыңыз.

- Жоғары немесе үлкен заттарды тиеу кезінде заттардың биіктігі орындық арқалығы мен багаж бөлігінің биіктігінен аспауы керек. Автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін мұндай заттарды мықтап бекіту керек. ◀

### Шатырдағы жүксалғыш



Автокөліктің төбесіндегі жүктің максималды салмағы 50 кг-нан аспауы керек.



- Берілген автокөлікке сәйкес келетін шатыр сөрелерін, сондай-ақ тиісті бекіткіштерді (соның ішінде жүктемені таратуға арналған кресттер сияқты қосымша элементтерді) ғана пайдаланыңыз. Жүксалғышқа қойылған заттардың люктің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз\*.
- Жүксалғыштағы заттар мықтап бекітілуі керек, әйтпесе апат қаупі бар.
- Шатырды шамадан тыс жүктемеңіз және автокөліктің рұқсат етілген бос салмағынан аспаңыз.
- Шатырдағы заттарды тасымалдау автокөліктің ауырлық орталығын арттырады. Жоғары жылдамдықпен жүруден, қатты үдеуден, төтенше тежеуден және қатты бұрылыстардан аулақ болыңыз.
- Үлкен көлемді заттарды шатырға тасымалдау кезінде автокөліктің басқару қабілеті мен рульге реакциясы өзгереді, бұл апат қаупін арттырады.
- Шатырға жүксалғышты орнату немесе оны пайдалана отырып жүктерді тасымалдау кезінде жергілікті жол қозғалысы ережелерінің тиісті талаптарын сақтау қажет. ◀

## Жүргізуші орындығын реттеу



Көлік құралын басқаруды жоғалтпау және жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін автокөлік жүргізу кезінде орынды реттемеңіз. ◀



- Қозғалыс кезінде орындықтың артқы жағы шамадан тыс бүгілмеуі керек, әйтпесе соқтығысқан кезде жарақат немесе өлім болуы мүмкін.
- Апат болған жағдайда, қауіпсіздік белдігі дұрыс орнатылған кезде ғана максималды қорғауды қамтамасыз етеді. ◀

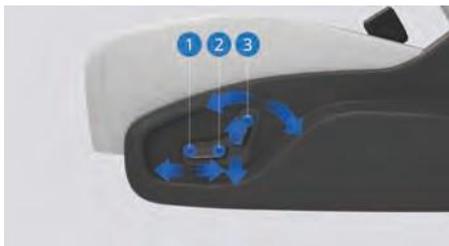


Кейбір модельдер үшін мультимедиялық дисплейде жүргізуші орындығын тиісті интерфейсте реттеу үшін дәйекті таңдау жасауға болады: «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу → Орындықты реттеу».

## Жүргізуші орындығын электрлік реттеу



Заттарды электр жетегі бар орындықтың астына қоймаңыз және оның қозғалысына кедергі жасамаңыз. Әйтпесе, реттеу қозғалтқышы зақымдалуы мүмкін. ◀



1. Орындықтың бойлық ось бойымен орналасуын реттеу үшін ауыстырғышты алға/артқа жылжытыңыз.
2. Орындық жастықшасының биіктігін реттеу үшін ауыстырғыштың артқы жағын көтеріңіз немесе төмендетіңіз.
3. Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін ауыстырғышты алға/артқа жылжытыңыз.

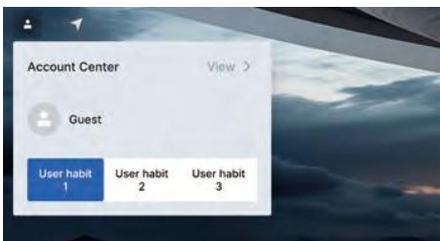
## Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы\*



1. Мультимедиялық дисплейде орындықты реттеу интерфейсін ашу үшін «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу → Орындықты реттеу» тармағын ретімен таңдаңыз.
2. Ыңғайлы позицияны орнату арқылы орындықтың бойлық орналасуын, арқалық биіктігін және жастықшасын реттеңіз.



3. Сақталған орындық орнын жаңарту үшін «Сақтау» батырмасын басыңыз. Бастапқы сақталған орынды қайтару үшін «Қалпына келтіру» батырмасын басыңыз.
4. Автокөліктің үш реттелетін параметрін жазу үшін «Сақтау» батырмасын басыңыз.



5. Автокөлік баптауларын ауыстыру үшін мультимедиа дисплейдің күй жолағындағы тіркелгі орталығы белгішесін түртіңіз.



- Алдыңғы орындықты физикалық батырмалармен қолмен реттегенде, орындық жад интерфейсі мультимедиялық дисплейде автоматты түрде пайда болады.
- Егер орындық орны сақталмаса немесе қалпына келтірілмесе, ағымдағы позиция қуат өшірілгенге дейін сақталады, бірақ есте сақтауға жазылмайды.
- Орындық позициясының есте сақтау функциясын іске қосу үшін автокөліктің қуаты ON (қосулы) күйінде болуы керек, ал жылдамдығы 5 км/сағ-тан аз болуы керек. ◀

## Клаксон



Руль дөңгелегіндегі клаксон суреті бар аймақты нұқыңыз, сонда дыбыстық сигнал шығады.

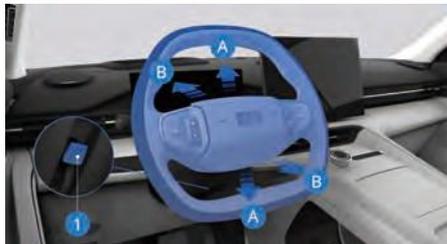
## Руль дөңгелегін реттеу



Ешбір жағдайда автокөліктің қозғалысы кезінде руль дөңгелегінің орнын реттемеңіз. Бұл жарақат пен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. ◀



Руль дөңгелегінің орнын реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл жарақат пен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. ◀



### 1. Руль дөңгелегін бекіту тұтқасы

Руль дөңгелегін ыңғайлы күйге келтіру үшін төмендегі қадамдарды орындаңыз:

1. Орындықты реттеңіз және ыңғайлы жүргізу орнын алыңыз.
2. Руль дөңгелегін түзу қозғалыс үшін орнына бұраңыз.
3. Руль бағанының күйін бекітетін тұтқаны төмендетіңіз.
4. Руль дөңгелегін екі қолыңызбен ұстап тұрып, оны жоғары/ төмен (а бағыты) және артқа/алға (В бағыты) ең ыңғайлы күйге жылжытыңыз.
5. Руль дөңгелегін дұрыс күйге орнатқаннан кейін, руль дөңгелегін бекіту тұтқасын бүктеп бекітіңіз.

### Рульдік басқару күшін баптау



Жүргізуші жүргізу дағдылары мен жол жағдайларына байланысты дұрыс рульдік басқару күшін таңдауы керек. ◀



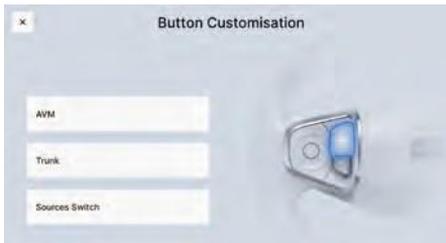
Автокөліктің қуаты ON (қосулы) күйінде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, мультимедиялық дисплейде ретімен басыңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Рульдік басқару күші», Содан кейін қажетті рульдік күш таңдаңыз. Сондай-ақ, «Қозғалыс режиміне байланысты рульдік күш» функциясын қосуға болады. Оны қосқаннан кейін руль дөңгелегіндегі күш автоматты түрде таңдалған жүргізу режиміне сәйкес келеді.

### Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары

#### 1 түрі



1. Қашықтықты азайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін азайтады (тек интеллектуалды круиздік бақылау (ICC) / бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функцияларын пайдалану арқылы қол жетімді).
2. Жылдамдықты арттыру және круиздік бақылауды жалғастыру батырмасы:
  - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ арттыру.
  - Ұзақ басу: жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен біртіндеп арттыру.
  - Функцияның қайта іске қосылғанын растау үшін осы батырманы басыңыз (тек интеллектуалды (ICC) / бейімделетін круиздік бақылау (ACC) үшін қол жетімді)
3. Қашықтықты ұлғайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты арттырады (тек интеллектуалды круиздік бақылау (ICC) / бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функцияларында қол жетімді).
4. Реттелетін функция батырмасы: орындалатын функция мультимедиялық дисплей баптауларына байланысты.



«Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Автокөлік баптаулары» батырмасын ретімен басыңыз, реттелетін функция батырмасын таңдап, қажетті функцияны орнатыңыз.

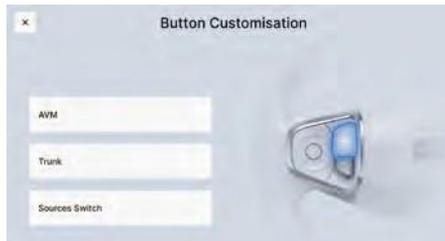
5. «Болдырмау» батырмасы: тиісті интеллектуалды круиздік бақылау (ICC) / бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функцияларын жояды.
6. Жылдамдықты азайту батырмасы:
  - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ төмендету
  - Ұзақ басу: -1 км/сағ қадаммен жылдамдықтың біртіндеп төмендеуі.
7. ОК батырмасы: круиздік бақылауды белсендіру үшін осы батырманы басыңыз (интеллектуалды круиздік бақылау (ICC) / бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функцияларында қол жетімді).

## 2 түрі



1. Жылдамдықты арттыру және круиздік бақылауды жалғастыру батырмасы:
  - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ арттыру.
  - Ұзақ басу: жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен біртіндеп арттыру.

- Егер круиздік басқару жүйесі (CC) ағымдағы қозғалыс циклі кезінде іске қосылса және өшірілмесе, осы батырманы басу арқылы оны күту режимінен белсенді күйге қайтаруға болады, мақсатты жылдамдық соңғы орнатылған мәнге дейін қалпына келеді.
2. ОК батырмасы: круиздік басқару жүйесі (CC) өшірілгенде, оны өшірулі күйден күту режиміне қою үшін осы батырманы басыңыз. CC жүйесі күту режимінде болғанда, оны іске қосу үшін батырманы басыңыз. CC жүйесі белсенді болған кезде, автокөліктің ағымдағы жылдамдығын мақсатты қозғалыс жылдамдығы ретінде орнату үшін батырманы басыңыз.
  3. Жылдамдықты азайту батырмасы:
    - Қысқа басу: жылдамдықтың 5 км/сағ төмендеуі.
    - Ұзақ басу: 1 км/сағ қадаммен жылдамдықты азайту.
  4. Реттелетін функция батырмасы: Бұл батырманы басқан кезде орындалатын функция мультимедиялық дисплей баптауларына байланысты.



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Автокөлік баптаулары» тармағын таңдап, осы бөлімдегі реттелетін функция батырмасын таңдап, қажеттіліктеріңізге сәйкес онымен байланысты функцияны орнатыңыз.

- Болдырмау батырмасы: круиздік басқару жүйесі (СС) іске қосылған кезде, оны белсенді күйден күту режиміне қою үшін осы батырманы басыңыз. СС жүйесі күту режимінде болғанда, жүйені өшіру үшін осы батырманы басыңыз.



- Дауысты басқару батырмасы: қысқа басу дауысты тану функциясын қамтиды.
  - Сол жақ батырма: аспаптар тіркесімі мәзірі жабылған кезде, сол жақ батырманы қысқа басу алдыңғы өнге немесе арнаға ауысады. Сол батырманы қысқа басу Bluetooth қоңырауын аяқтайды.
  - Жоғары батырмасы: аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болғанда, «жоғары» батырмасын қысқа басу аспаптар тіркесімінің алдыңғы мәзір элементін таңдайды. Аспаптар тіркесімі мәзірі жабылған кезде, «жоғары» батырмасын қысқа басу мультимедиа немесе Bluetooth қоңырауының дыбыс деңгейін арттырады. «Дыбыссыз» режимі қосулы болса, «жоғары» батырмасын басу оны өшіреді.
  - Растау батырмасы: қалыпты ескерту қалқымалы терезесін жабу немесе мультимедианы ойнатуды кідірту үшін осы батырманы басыңыз.
- Қалыпты ескерту қалқымалы терезесі ашық болғанда, растау батырмасын басыңыз, сонда ол жоғалады, содан кейін руль дөңгелегіндегі «оңға» бағытты басқару батырмасын пайдалануға болады.
- Оңға батырмасы: аспаптар тіркесімінің мәзірі жабылған кезде, «оңға» батырмасын қысқа басу келесі өнге немесе арнаға ауысады. Бұл батырманы қысқа басу Bluetooth қоңырауына жауап береді, ал сөйлесу кезінде қысқа басу микрофонды өшіреді.
  - Төмен батырмасы: аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болғанда, «төмен» батырмасын қысқа басу аспаптар тіркесімінің келесі мәзір элементін таңдайды. Аспаптар тіркесімі мәзірі жабылған кезде, «төмен» батырмасын қысқа басу мультимедиа немесе Bluetooth қоңырауының дыбыс деңгейін төмендетеді. «Дыбыссыз» режимін қосу үшін «төмен» батырмасын басып тұрыңыз.
  - Мәзір батырмасы: бұл батырманы қысқа басу аспаптар тіркесімі мәзірін қосады немесе өшіреді. Аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болған кезде, руль дөңгелегіндегі таңдау түймелері аспаптар тіркесімінің мәзірін басқарады. Аспаптар тіркесімінің мәзірі жабылған кезде, руль дөңгелегіндегі таңдау түймелері мультимедиялық жүйені басқарады.



Мультимедианы (AVN) қайта іске қосу үшін дауыстық басқару және растау батырмаларын бір уақытта 15 секундтан артық басып тұрыңыз. Бұл операция селектор тұрақ (P) күйінде болған кезде ғана және көлік құралы қозғалуға дайын болмаған кезде.

тек селектор болған кезде тұрақ (P) және көлік құралы қозғалуға дайын болмаған кезде мүмкін болады. ◀

### Руль дөңгелегін жылыту\*



Көлік құралын мультимедиялық дисплейде іске қосқаннан кейін таңдаңыз: кондиционерді қосу/өшіру батырмасы → «орындықтар» функциясын руль дөңгелегін жылыту батырмасын басу арқылы қосуға болады, сонымен қатар оны жұмыс кезінде дәл осылай өшіруге болады. Ауаны тазарту функциясын қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.



Руль дөңгелегінің қыздыру индикаторы қыздыру режимін көрсетеді. 1-кезеңді қосқанда қыздыру төмен деңгейде жұмыс істейді, 2-кезеңді қосқанда қыздыру орташа деңгейде жұмыс істейді, 3-кезеңді қосқанда қыздыру жоғары деңгейде жұмыс істейді, Auto режимін қосқанда қыздыру автоматты режимде жұмыс істейді. ◀

### Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы айналарды реттеуге қатаң тыйым салынады, әйтпесе бұл жарақатқа немесе мүлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын айналардың дұрыс орналастырылғанына және реттелгеніне көз жеткізіңіз.
- Жарақат алмау үшін реттеу кезінде айналарға қол тигізбеңіз. ◀



Егер артқы көріністің сыртқы айнасы мұзды болса, айнаны реттеу ауыстырғышын пайдаланбаңыз немесе мұзды өткір заттармен қырып алмаңыз. Мұзды кетіру үшін айналарды жылыту функциясын қолданыңыз, содан кейін реттеңіз. ◀

### Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



Сыртқы айналарды реттеу ауыстырғышы жүргізуші жағындағы есік қаптамасының панелінде орналасқан.

1. Автокөлік қуаты қосулы кезде батырманың шамы жанған кезде сәйкес сол немесе оң айнаны таңдау үшін айнаны реттеу ауыстырғышындағы L немесе R белгісін басыңыз.
2. Айна элементінің бұрышын реттеу үшін айнаны реттеу ауыстырғышын алға/артқа, солға/оңға жылжытыңыз.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін айна таңдау батырмасын қайтадан басыңыз, индикатор өшеді және таңдау режимі өшіріледі.

## Сыртқы айналарды бүктеу және ашу

### Электр жиналмалы сыртқы айналар\*



L және R айналарын таңдау батырмаларын бір уақытта басыңыз, сонда артқы көрініс айналары автоматты түрде қосылады. Оларды қайтадан басыңыз, сонда айналар автоматты түрде ыдырайды.



Артқы көрініс айналарын жиі бүктеу және ашу электр жетегі функциясының уақытша істен шығуына әкелуі мүмкін. ◀

### Сыртқы айналарды автоматты түрде ашу

Айналар бүктелген кезде, автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ және одан жоғары болғанда, артқы көрініс айналары автоматты түрде ашылады.

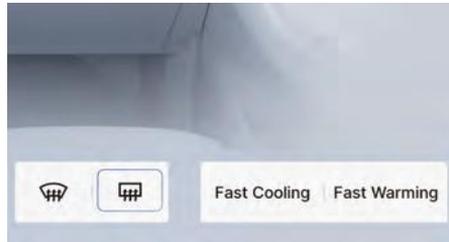
### Автокөлікті құлыптау кезінде сыртқы айналарды бүктеу



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Автокөлік баптаулары» тармағын таңдаңыз, содан кейін автокөлікті құлыптаған кезде айналарды бүктеу функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Бұл функцияны іске қосқаннан кейін, егер айналар жайылған болса, олар көлік құралын құлыптағаннан кейін автоматты түрде бүктеледі.

### Сыртқы айналарды электрлік жылыту



Мультимедиялық дисплейдегі A/C интерфейсін нұқыңыз, содан кейін  сыртқы айналар мен артқы терезені жылыту батырмасын түртңіз. Басқаннан кейін батырма жанады, артқы көрініс айналары жылуды қосады, ол біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді. Жұмыс ұзақтығы қоршаған ортаның температурасына байланысты: сыртқы температура неғұрлым төмен болса, жылыту соғұрлым ұзақ жұмыс істейді.

### Артқы көріністің ішкі айнасын реттеу

#### Артқы көріністің ішкі айнасын реттеу

Артқы көріністің ішкі айнасын айналдыра отырып, оның бұрышын қажетті күйге келтіріңіз.



Автокөліктің қозғалысы кезінде артқы көріністің ішкі айнасын реттеуге тыйым салынады. Бұл ауыр жарақаттар мен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. ◀

#### Күңгірттеу режиміне механикалық ауысуы бар ішкі артқы көрініс айнасы



Көру бұрышын өзгерту және оны күңгірттеу күйіне жылжыту үшін ішкі артқы көрініс айнасының төменгі тұтқасын басыңыз. Артқы көріністің ішкі айнасын қалыпты күйге қайтару үшін тұтқаны артқа тартыңыз.



Оның жұмысын бұзбау үшін стикерлерді жапсыруға немесе артқы көрініс айнасының алдына бейнетіркегіш орнатуға тыйым салынады.



#### Күңгірттеу режиміне электронды түрде ауысатын ішкі артқы көрініс айнасы\*



Автокөлік іске қосылғаннан кейін, артқы көрініс айнасы жарық датчигі арқылы түсетін жарықтың қарқындылығын анықтайды және соқырлықтан қорғау функциясын автоматты түрде іске қосады. Айна артқы жағынан түсетін жарыққа байланысты күңгірттеу деңгейін автоматты түрде реттейді. Автоматты күңгірттеу функциясы автокөліктің қуаты өшкен кезде немесе селекторды кері (R) күйіне ауыстырған кезде өшіріледі.



- Айнаны автоматты түрде күңгірттеу функциясы Айнаға бөгде жарық түспесе және оны басқа заттар жаппаса ғана жұмыс істейді.
- Оның жұмысын бұзбау үшін айна алдына стикерлер жапсыруға немесе бейнетіркегіш орнатуға тыйым салынады. ◀



Күңгірттеу режиміне электронды түрде ауысатын ішкі артқы көрініс айнасы сенсорлармен жабдықталған. Айнаға заттарды іліп қоймаңыз немесе айнек тазалағыштарды қолданбаңыз, себебі бұл электронды құрылғының қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. ◀

## Әйнек көтергіштерді ашу және жабу



Әйнек көтергіштері жабық болған кезде балаларды, мүгедектерді немесе үй жануарларын жабық автокөлікте қалдыруға қатаң тыйым салынады. Бұл салонның ызып кетуіне және Есіктер мен терезелерді аша алмауына байланысты жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



1. Сол жақ артқы есік терезесінің ауыстырғышы
2. Сол жақ алдыңғы есік терезесінің ауыстырғышы
3. Оң жақ алдыңғы есік терезесінің ауыстырғышы
4. Оң жақ артқы есік терезесінің ауыстырғышы
5. Терезені құлыптау ауыстырғышы

### Қолмен басқару

Ашу: терезені ашу үшін әйнек көтергіш ауыстырғышын ортаңғы күйге дейін алға қарай тартыңыз және ұстап тұрыңыз.

Жабу: ауыстырғышты ортаңғы күйге дейін тартыңыз және терезені жабу үшін ұстап тұрыңыз.

### Автоматты басқару

Әйнек көтергіш ауыстырғышын алға немесе артқа (тоқтағанша) толығымен басыңыз, содан кейін босатыңыз, терезе автоматты түрде ашылады немесе жабылады. Автоматты түрде ашу немесе жабу кезінде ауыстырғышты алға немесе артқа қайта басу терезенің қозғалысын тоқтатады.

## Әйнек көтергіштерді қашықтан ашу және жабу

OFF (өшірулі) немесе ACC қуаты болған кезде смарт-кілттегі ашу батырмасын басып тұрыңыз, барлық төрт терезе бір уақытта ашылады. Құлыптау батырмасын немесе смарт-кілттегі іздеу батырмасын басып тұрғанда, барлық төрт терезе мен люк (орнатылған болса) бір уақытта жабылады.

### Терезені құлыптау ауыстырғышы

Құлыптау функциясын іске қосу үшін ауыстырғышты басыңыз. Бұл жағдайда индикатор жанады және артқы әйнек көтергіштерді тиісті есіктерден басқару мүмкін болмайды. Артқы әйнек көтергіштерді көтеру және түсіру тек жүргізуші панелінен мүмкін.

Терезені құлыптау ауыстырғышын қайта басыңыз, индикатор сөнеді және құлыптау функциясы өшіріледі.

### Автокөлікті құлыптау кезінде әйнек көтергіштерді автоматты түрде жабу

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдаңыз, содан кейін құлыптау кезінде әйнек көтергіштерді автоматты түрде жабу функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз. Смарт-кілттегі құлыптау батырмасын немесе іздеу батырмасын қысқа басқан кезде барлық төрт терезе мен люк (орнатылған болса) бір уақытта жабылады.

### Жаңбыр кезінде әйнек көтергіштерді автоматты түрде жабу

Автокөлік сөніп, құлыптаулы болған кезде, кенеттен жаңбыр жауған кезде, егер олар ашық болса, электр әйнек көтергіштері мен люкті (егер орнатылған болса) автоматты түрде жабуы мүмкін.

### Әйнек көтергіштерді қызып кетуден қорғау

Егер әйнек көтергіштер қысқа уақыт ішінде бірнеше рет қолданылса, электр қозғалтқышының қорғаныс функциясын іске қосу арқылы басқару уақытша жұмысын тоқтатуы мүмкін. Әйнек көтергіштерді қайтадан қолданар алдында біраз уақыт күтіңіз.



Егер қалпына келтіруді күту тым ұзақ болса және әйнек көтергіштерді басқару қажеттілігі болса, мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Қосымша», содан кейін қуатты өшіріңіз, содан кейін автокөліктің қуатын қайта қосыңыз және әйнек көтергіштерді басқару қайта басталады. ◀

### Қысудан қорғау функциясы

Автоматты түрде жабу кезінде, егер әйнек пен терезе жақтауының арасында бөгде зат болса, әйнектің қозғалысы автоматты түрде тоқтап, бастапқы орнына оралады. Егер терезе қатты соққыға ұшыраса, кептелуден қорғау функциясы кедергі болмаған кезде де жұмыс істей алады. Егер қысудан қорғау функциясы дұрыс жұмыс істемесе, әйнек көтергіштерді инициализациялау қажет.

### Қысудан қорғау функциясы бар әйнек көтергіштерді инициализациялау

Егер автокөліктің аккумуляторы ақаулы болса, оның сымдары таусылған немесе ажыратылған болса, қысқыштан қорғау функциясын жалғастыру үшін электр әйнек көтергіштерін инициализациялау қажет.



Инициализацияны бастамас бұрын автокөліктің аккумуляторын ауыстыру немесе зарядтау қажет. ◀

Инициализация келесідей орындалады:

1. Әйнек көтергіштің ауыстырғышын қолмен көтеру күйіне артқа қарай итеріп, терезе әйнегі толығымен көтерілгенше ұстап тұрыңыз, содан кейін әйнек көтергіштің ауыстырғышын қайтадан артқа қарай итеріп, босатпас бұрын оны 3 секундтан артық ұстаңыз;
2. Терезе әйнегі толығымен төмен түскенше әйнек көтергіш ауыстырғышын қолмен төмен түсіру күйіне алға қарай басыңыз; содан кейін әйнек көтергіш ауыстырғышын алға қарай қайтадан басып, босатпас бұрын оны 3 секундтан артық ұстаңыз;
3. Әйнек толығымен көтерілгенше әйнек көтергіш ауыстырғышын артқа басыңыз
4. Инициализацияны аяқтау үшін терезенің қалған бөлігінің көтерілуі мен түсуін дәл осылай қайталаңыз;
5. Егер жоғарыда аталған операцияларды орындағаннан кейін электр әйнек көтергіштері дұрыс жұмыс істемесе, ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

## Шатырдағы люк\*



Люкті басқару мультимедиялық дисплей арқылы жүзеге асырылады.



Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- автокөлік қозғалысы кезінде дене бөліктерінің люктің ашылуында болуына жол берілмейді;
- басыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін люк арқылы шығармаңыз;
- қате әрекеттерді болдырмау үшін балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз;
- люктің ашылуына жақын отырмаңыз. ◀



Люкті пайдалану кезінде балалардың жарақаттары үшін жауапкершілік ата-аналарына немесе қамқоршыларына жүктеледі. ◀



- Люкте мұз пайда болған кезде, жүктеменің жоғарылауына байланысты бөлшектерге зақым келтірмеу үшін оны ашпаңыз.
- Егер әйнек немесе бағыттаушы тығыздағыштарда шаң жиналса немесе бөгде заттар кірсе, оларды уақтылы тазалаңыз, әйтпесе люк жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу немесе ақаулар пайда болуы мүмкін. ◀

### Люктің жұмыс шарттары

Люкті басқару үшін автокөліктің қуаты ACC немесе ON (Қосулы) күйіне ауыстырылуы керек.

### Температура талаптары

- -30-дан +85 °C-қа дейінгі температурада люк пен күн пердесі смарт-кілт пен дауыстық командаларды басқаруды қоса алғанда, толық жұмыс істейді (міндетті емес).
- -30 °C-тан төмен температурада люктің ашылуы мен жабылуы мұздану салдарынан баяу жүруі мүмкін. Мұндай жағдайларда оның механизміне зақым келтірмеу үшін люкті пайдалану ұсынылмайды.

### Люкті ашу/жабу



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу», содан кейін люк пен күн пердесін реттеу интерфейсін ашу үшін люк белгішесін түртіңіз.

Бұл интерфейсте люкті/пердені толығымен ашуға немесе жабуға болады. Тиісті жүгірткіні қажетті орынға жылжытыңыз, осылайша люк пен перде тандалған позицияда тоқтайды.



- Перде сынуы немесе құлап кетпеуі үшін оны қатты баспаңыз.
- Ұзақ тұрақ кезінде пердені жабу ұсынылады. Ұзақ уақыт күн сәулесінің әсерінен салондағы температураның көтерілуіне және әрлеудің зақымдалуына жол бермеу үшін автокөлікті гаражға қойған дұрыс. ◀

### Люкті көлбеу күйге ашу



### Люкті көлбеу күйге ашу

Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу», содан кейін люк/күн пердесін реттеу интерфейсіне кіру үшін люк белгішесін түртіңіз. Желдету батырмасын басыңыз люк көтеріледі, ауа ағыны үшін кішкене тесік ашылады.

### Люкті қашықтан жабу

Off (өшірулі) немесе ACC автокөлігін қуаттандырған кезде, люк толығымен жабылғанша смарт-кілттегі құлыптау/іздеу батырмасын басып тұрыңыз.

### Күн пердесін ашу/жабу



Люкті ашу немесе жабу үшін мультимедиялық дисплейдегі люкті толық ашу немесе толық жабу батырмасын басыңыз.

Сәйкес жүгірткіні қажетінше реттеңіз және күннен қорғайтын перде қажетті күйде тоқтайды.

### Жаңбыр кезінде әйнек көтергіштер мен люктерді автоматты түрде жабу

Егер автокөліктің қуаты өшірулі болса және ол құлыптаулы болса, кенеттен жаңбыр жауған кезде ашық люк пен әйнек автоматты түрде жабылуы мүмкін.



Егер әйнек көтергіштерді немесе люкті инициализациялау орындалмаса, жаңбырда автоматты түрде жабу мүмкін болмайды. ◀

### Ұзақ тұрақта автоматты түрде жабу

Егер автокөліктің қуаты өшіп қалса және ол 12 сағаттан астам құлыптаулы болса, люк немесе терезе ашық болса, люк, әйнек және күннен қорғайтын перде автоматты түрде жабылады.

### Мұздануды жою

Люк әйнегін/күн пердесін қысудан қорғау функциясы бір рет іске қосылғаннан кейін, мұздануды жою функциясы іске қосылады және Люк немесе перде сол бағытта қайта қозғалғанда қысудан қорғау уақытша жұмысын тоқтатады.

Мұздануды жою функциясын іске қосқаннан кейін, қолмен жылжыту үшін мультимедиялық дисплейдегі Люк/перде басқару батырмасын басып тұру керек. Бұл жағдайда автоматты команда қолмен басқару ретінде де қабылданады. Мұздануды жою функциясы өшіріліп, қысудан қорғау келесі жағдайларда қайта іске қосылады:

- қысудан қорғау функциясы аяқталғаннан кейін 10 секундтан кейін;
- люктің немесе перденің қозғалысы келесі тоқтағаннан кейін;
- қозғалыс бағыты өзгерген кезде;
- қашықтан басқару пульті арқылы люкті басқару кезінде.

### Қысудан қорғау

#### Қиғаш күйде қысудан қорғау

- Люктің әйнегі еңкейген кезде, егер ол кедергіге тап болса, әйнек жабық күйге оралады.
- Люк әйнегі көлбеу күйден жабылған кезде, егер ол кедергіге тап болса, әйнек толығымен ашық көлбеу күйге оралады.

#### Әйнек пен люктің күннен қорғайтын пердесін қысудан қорғау

- Егер люк әйнегі немесе күннен қорғайтын перде ашылған кезде кедергі пайда болса, Люк әйнегі немесе перде 50 мм артқа оралады немесе толығымен жабылады.
- Егер люк әйнегі немесе күн пердесі жабылған кезде кедергі пайда болса, люк әйнегі немесе перде 200 мм артқа немесе толық ашық күйге оралады.



Люктің қозғалысы кезінде, егер қысқыштан қорғау іске қосылуына байланысты оны ашу немесе жабу мүмкін болмаса, оны іске қосқаннан кейін 10 секунд ішінде жабу немесе ашу батырмасын басып тұру керек. Бұл жағдайда қысқыштан қорғау және автоматты басқару функциялары уақытша тоқтатылады және люкті немесе пердені қолмен басқаруға болады. Батырма босатылғаннан кейін қозғалыс тоқтайды. 10 секундтан кейін қысудан қорғау және автоматты басқару функциялары қалпына келтіріледі. ◀



Жұмысты бастамас бұрын, оны мәжбүрлеп ашу немесе жабу кезінде механизмге зақым келтірмеу үшін люктің рельстерінде бөгде заттардың бар-жоғын тексеру қажет. ◀

### Люкті инициализациялау

Егер төмен вольтты батарея зарядталған, өшірілген немесе дұрыс жұмыс істемесе, автоматты басқару және қорғаныс функцияларын қалпына келтіру үшін қысқыштан қорғау функциясымен жабдықталған люкті инициализациялау қажет.

Инициализация келесідей орындалады:

1. Әйнек пен люктің күн пердесін жабық күйге жылжытыңыз;
2. Люкті жабу батырмасын басып тұрыңыз. 10 секундтан кейін люк жабылуға қарай жылжи бастайды. Механикалық аялдамаға жеткеннен кейін люк сәл артқа шегініп, толығымен жабық күйде тоқтайды. Күннен қорғайтын перде де жабылуға қарай жылжиды, механикалық аялдамаға жетеді және сәл артқа қарай жылжиды, толығымен жабық күйде тоқтайды.

Люк / перде басқару батырмасын жібермеңіз. Содан кейін перде толығымен ашық күйге ауысады, люк көтеріледі, жабылады және толық ашық күйде тоқтайды.

- Люк толық жабық күйде тоқтайды, перде толық жабық күйде тоқтайды. Батырма босатылғаннан кейін инициализация процесі аяқталады.



Инициализация кезінде люкті басқару батырмасы басылуы керек. Егер сіз инициализация процесінде батырманы босатсаңыз, операция сәтсіз аяқталады. ◀

## Әйнек тазалағыштар

### Аралас әйнек тазалағыш ауыстырғыш



- Алдыңғы әйнек тазалағыштарды басқару ауыстырғышы
- Артқы әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышы
- Жарық пен әйнек тазалағышты басқару тұтқасы



- Әйнек тазалағыштарды құрғақ әйнекте қолданбаңыз, өйтпесе щеткалар бетті сызып, олардың қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.
- Егер әйнекте шаң немесе құм болса, әйнекке зақым келтірмеу және щеткалардың тез тозуын болдырмау үшін әйнек тазалағыштарды қоспас бұрын кірді алдын ала алып тастаңыз. ◀

### Аралас әйнек тазалағыш ауыстырғыштың жұмысы



Әйнек тазалағыштарды қысқа мерзімді қосу

Жарықтандыруды / тазалағышты басқару тұтқасының соңындағы батырманы  бір рет басыңыз. Щеткалар бір реттік қозғалысты орындайды.

#### Әйнек тазалағыштарды өшіру

Әйнек тазалағыштарды басқару ауыстырғышын  орнына ауыстырған кезде әйнек тазалағыштар ажыратылады.

#### Алдыңғы әйнек тазалағыштардың автоматты жұмысы

Алдыңғы әйнек тазалағыштарды басқару ауыстырғышын А бағытында  позицияны көрсететін белгіге  немесе  ауыстырыңыз. Әйнек тазалағыштар автоматты режимде жұмыс істей бастайды. Жұмыс жылдамдығы жаңбырдың қарқындылығына байланысты басқару жүйесімен автоматты түрде реттеледі. Белгі  көрсеткенде , бұл жүйенің жаңбырға сезімталдығы аз екенін білдіреді. Белгі  көрсеткенде , бұл жүйенің жаңбырға сезімтал екенін білдіреді.

#### Төмен қарқынды әйнек тазалағыштардың жұмыс режимі

Шыны тазалағышты басқару ауыстырғышын  А бағытында  белгіге дейін жылжытыңыз, әйнек тазалағыштар төмен қарқындылықта жұмыс істейді.

#### Жоғары қарқындылықтағы әйнек тазалағыштардың жұмыс режимі

Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын А бағытына бұраңыз,  белгі позицияны  көрсеткенше, әйнек тазалағыштар жоғары қарқындылықта жұмыс істейді.

#### Алдыңғы әйнекті тазалау

 Жарық/сүрткіш қалақшасындағы батырманы екінші деңгейге дейін басыңыз, алдыңғы әйнекке жуғыш сұйықтық беріледі және тазалағыш тазалайды.

 Ауыстырғыштағы батырманы босатқаннан кейін, жуғыш сұйықтықты беру тоқтайды, тазалау аяқталады және тазалағыш бірнеше циклды біраз уақыт жалғастырады.

#### Саптамаларды жылыту\*

Қоршаған ортаның төмен температурасында инжекторларды жылыту функциясы қуат беру немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде автоматты түрде қосылады және біраз уақыттан кейін өшеді. Егер сыртқы температура 4 °C-тан асса, жылыту функциясы автоматты түрде өшеді.

#### Артқы әйнек тазалағыш

Артқы әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын С бағытына ауыстырғаннан кейін, затбелгі көрсетілген жерге дейін , артқы әйнек тазалағыш үздіксіз жұмыс істей бастайды. Артқы әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын В бағытына ауыстырғаннан кейін,  белгі көрсетілген жерге дейін, әйнек тазалағыштың жұмысы тоқтайды.

#### Артқы әйнек жуғыш

 Артқы әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын В немесе С бағытында белгішесі бар күйге ауыстырыңыз және әйнек тазалағыштар артқы терезеге сұйықтық берумен бір уақытта жұмыс істей бастағанда ұстап тұрыңыз. Артқы әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын босатқаннан кейін, жуғыш сұйықтық беруді тоқтатады, ал тазалағыш тағы бірнеше сүрту циклін орындайды немесе бастапқы орнына оралады.



## Сыртқы жарық құрылғыларының аралас ауыстырғышы

Сыртқы жарық аспаптарын ауыстырғыштың жұмысы



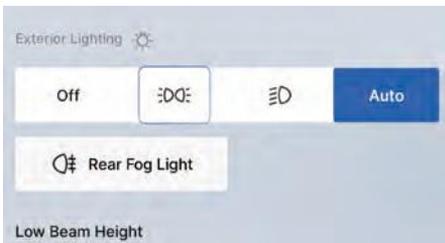
Алыс және жақын жарық арасында ауысу

Жақын жарық қосулы кезде жарықты басқару тұтқасын/әйнек тазалағышты А бағытына бірінші орынға қойыңыз, алыс жарық қосылады. Тұтқаны В бағытына кез келген күйге аударыңыз, сонда алыс жарық сөнеді. Егер алыс жарықты автоматты басқару жүйесі іске қосылса (бар болса), жарықты/әйнек тазалағышты басқару тұтқасын В бағытына дейін жылжытыңыз және алыс жарық сөнеді.

Алыс жарықтың жыпылықтауы

Жарықты басқару тұтқасын/әйнек тазалағышты В бағытына кез келген күйге аударыңыз, фаралар қысқа уақыт ішінде алыс жарықпен жыпылықтайды. Тұтқаны босатқаннан кейін жыпылықтау автоматты түрде тоқтайды. Жыпылықтауды қайта қосу үшін әрекетті қайталаңыз.

Габаритті шамдар



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сыртқы шамдар» тармағын таңдап, габаритті шамдарды қосу батырмасын басыңыз. Қалқымалы терезе пайда болғаннан кейін, өлшемдерді растау және қосу үшін жүгірткіні жылжытыңыз.

Жақын жарық



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сыртқы шамдар» тармағын таңдап, жақын жарық батырмасын басыңыз. Қалқымалы терезе пайда болғаннан кейін, төмен сәулені растау және қосу үшін жүгірткіні жылжытыңыз.

Автоматты жарықтандыру



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сыртқы шамдар» тармағын таңдап, автоматты жарықтандыру батырмасын басыңыз. Қалқымалы терезе пайда болғаннан кейін функцияны растау және белсендіру үшін жүгірткіні жылжытыңыз. Автоматты жарықтандыру функциясын қосқаннан кейін жүйе сыртқы жарықтандыру деңгейіне байланысты фараларды қосу және өшіруді автоматты түрде басқарады.

және габаритті шамдар мен жақын жарықты автоматты басқаруды қамтамасыз етеді.



Автоматты режимде қолмен басқарудың басымдығы функциясы қарастырылған: жарықтандыру сигналы берілген кезде жүйе автоматты режимнен шығады. ◀

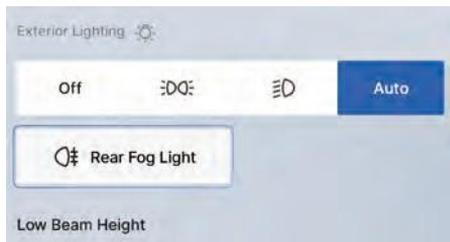
### Айналу көрсеткіштері

Жарықты/әйнек тазалағышты басқару тұтқасын C/D бағытына ауыстырған кезде оң/солға бұрылу көрсеткіші тоқтағанға дейін қосылады. Маневр аяқталғаннан кейін және тұтқаны бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін бұрылыс сигналы өшіріледі.

### Жолақты өзгерту функциясы

Жарықты/әйнек тазалағышты басқару тұтқасын C/D бағытына орташа деңгейге дейін қысқа уақытқа ауыстырыңыз және босатыңыз. Тұтқа автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, ал оң/сол бұрылыс сигналы үш рет жыпылықтайды және өшеді.

### Артқы тұманға қарсы фара



Жақын жарық қосулы кезде мультимедиа дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сыртқы шамдар», содан кейін артқы тұманға қарсы шамды қосу батырмасын басыңыз.

### Фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеу



Жолаушылар санына және автокөліктің жүктемесіне байланысты фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеңіз.

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Жақын жарық биіктігі» тармағын таңдап, пайда болған интерфейске қажетті деңгейді орнатыңыз.

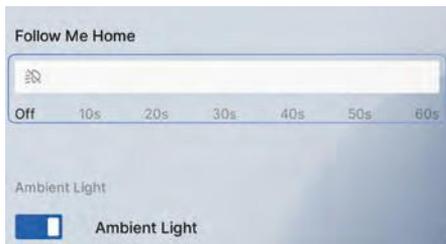
### Күндізгі жарық шамдары

Автокөлік іске қосылғаннан кейін, жақын жарық сөніп, күндізгі режимде күндізгі жарық автоматты түрде қосылады. Жақын жарық қосылған кезде күндізгі жарық шамдары автоматты түрде сөнеді.



Егер күндізгі жарық шамдары фараларға салынған болса, бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде күндізгі жарық шамдары тиісті жағында уақытша өшеді. ◀

### Ілеспе жарықтандыру функциясы («Follow Me Home»)



### Ілеспе жарықтандыру функциясын қосу

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Ілеспе жарықтандыру» тармағын таңдап, қажетті жарық уақытын орнатыңыз.

Түнде, егер ұрлыққа қарсы жүйе өшірілген болса және ілеспе жарықтандыру функциясы іске қосылса, ол автокөлік қуаты өшірілгеннен кейін автоматты түрде қосылады.

[Ілеспе жарықтандыру функциясын өшіру](#)

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Ілеспе жарықтандыру» тармағын таңдап, Өшіру параметрін орнатыңыз.

Егер келесі шарттардың бірі орындалса, ілеспе жарықтандыру функциясы уақытша өшіріледі:

- автокөліктің қуаты өшірілмеген;
- жұмыс уақыты аяқталды;
- алыс жарық қосұлы.

[Функцияның жұмыс уақытын реттеу](#)

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Ілеспе жарықтандыру» тармағын таңдап, қажетті жарық уақытын орнатыңыз. Функция іске қосылғаннан кейін таймер таңдалған аралықта іске қосылады. Таймер біткенге дейін кез келген есікті (жүксалғыштықоса) ашып, содан кейін барлық есіктерді қайта жапсаңыз, таймерді санау қайтадан басталады.

## Алыс жарықты автоматты басқару (АНВС)\*

АНВС жүйесі қараңғы уақытта фаралардың алыс және жақын жарықты автоматты түрде ауыстырады. Алдыңғы камера жарық көздерін талдайды және қарсы келе жатқан автокөліктердің, алдыңғы автокөліктердің немесе қоршаған ортаның жарық деңгейіне байланысты басқа жол қозғалысына қатысушыларды соқыр етпеу үшін алыс жарықты жақын жарыққа автоматты түрде ауыстырады.

Саяхат аяқталғаннан кейін, басып озу немесе сыртқы жарық көздері болмаған кезде жүйе қайтадан жоғары сәулені қосады.

[Функцияны қосу/белсендіру](#)



Егер сыртқы жарық мультимедиялық дисплей параметрлерінде Авто күйіне орнатылса, аралас Жарық ауыстырғышын тәуліктің қараңғы уақытында бір рет А бағытына бұраңыз және алыс жарық қосылады; оны екінші рет бұраңыз және жоғары сәулені автоматты басқару жүйесі (АНВС) іске қосылады. Түнде алдыңғы фаралар автоматты түрде қосылғанда, АНВС жүйесі де автоматты түрде іске қосылады.

АНВС жүйесі іске қосылғаннан кейін, келесі шарттар орындалса, алыс жарық автоматты түрде қосылады:

1. Автокөлік жылдамдығы  $\geq 40$  км/сағ.
2. Жол қозғалысының басқа қатысушылары немесе сыртқы жарық көздері табылған жоқ.

Егер шарттардың бірі орындалса, жүйе фараларды қысқа жарыққа автоматты түрде ауыстырады:

1. Автокөлік жылдамдығы  $\leq 20$  км/сағ.
2. Қозғалыстың басқа қатысушылары немесе жарық көздері табылды.



Егер алыс жарық 20-40 км/сағ жылдамдықта қосылып тұрса, жүйе жарық көзі анықталғанға дейін жоғары сәулені ұстап тұруды жалғастырады, содан кейін ол автоматты түрде төменге ауысады. ◀

### Функцияның жұмысын көрсету

АНВС жүйесі жоғары және жақын жарық ауыстырғышын басқарған кезде, аспаптар тіркесімінде ақ АНВС шамы жанады. Егер жүйеде ақаулық болса, АНВС шамы сары түспен жанады.



Алыс жарықты қолмен қосқанда жүргізушінің әрекеттеріне басымдық беріледі. ◀



АНВС жүйесі жарықтандыруды басқарудың қосалқы функциясы болып табылады. Оны тас жолда жүргенде пайдалану ұсынылады, бірақ ол жүргізушінің әрекетін толығымен алмастырмайды. Жүргізуші жол жағдайлары мен ережелеріне сәйкес алыс және жақын шамдарды өз бетінше ауыстыруға міндетті. ◀



Жүйе келесі жағдайларда жұмыс істемеуі немесе шектеулермен жұмыс істемеуі мүмкін:

- қатты жаңбыр, қар, қалың тұман сияқты қолайсыз ауа-райында;
- қозғалыс қатысушыларының (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер) жарығы аз болған кезде, сондай-ақ теміржол өткелдері, су жолдары немесе жабайы жануарлар болуы мүмкін учаскелер болған кезде;
- қатты шағылысатын беттері бар жерлерде (мысалы, автокөлік жолдарындағы жол белгілері);
- егер әйнек ластанған, буланған немесе жапсырмалармен және сәндік элементтермен жабылған болса. ◀

## Салонды жарықтандыру

Арнайы жарықтандырудың алдыңғы плафондары

1 түрі



2 түрі



3 түрі



Шамдарды қосу немесе өшіру үшін алдыңғы жарықтандыру плафонын түртіңіз.



Қараңғы уақытта автокөлік жүргізу кезінде алдыңғы плафондарды пайдаланудан аулақ болыңыз, өйткені жарқын жарық жүргізушінің көрінуін нашарлатып, жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. ◀

Арнайы жарықтандырудың артқы плафондары



Жарықтандыруды қосу немесе өшіру үшін тиісті жағындағы артқы плафон батырмасын басыңыз.



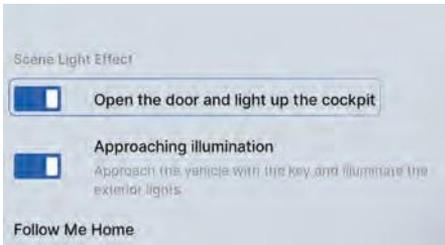
Егер артқы плафон ауыстырғышы ON (қосулы) күйінде болса, батареяның заряды таусылып қалмас үшін автокөліктен шыққаннан кейін оны өшіруді ұмытпаңыз. ◀

Жеке жарықтандыру баптаулары



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Жеке жарықтандыру», содан кейін осы интерфейсегі барлық плафондарды қосыңыз немесе өшіріңіз.

### Есіктерді ашқан кезде ішкі жарықтандыруды басқару функциясы



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сценарийлер және жарық әсерлері», содан кейін есікті ашқан кезде салонның автоматты жарықтандыру функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

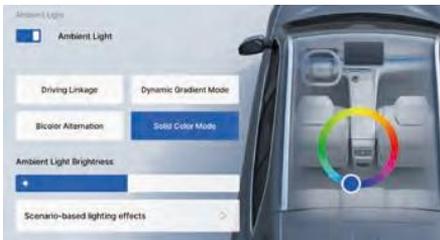
Бұл функция іске қосылғаннан кейін, жеке жарықтандыру плафондары есіктердің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

**i** Егер функция жұмыс істеп тұрған кезде жеке жарықтандырудың сол және оң жақ плафондары қосылса, олардың кез келгенін тиісті ауыстырғышты басу арқылы өшіруге болады.

### Атмосфералық жарықтандыру\*

Атмосфералық жарықтандыру элементтері аспаптар тіркесіміне, сондай-ақ жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағындағы алдыңғы есіктердің сәндік панельдеріне орнатылған.

### Атмосфералық жарықтандыру баптаулары



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Атмосфералық жарықтандыру», содан кейін жарықтандыру параметрлерін орнатыңыз.

## Сыртқы жарықтандыру

Жақындаған кезде жарықтандыру



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сценарийлер және жарық әсерлері», содан кейін жақындаған кезде жарық функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз. Егер функция іске қосылса, жарамды смарт-кілті бар автокөлікке жақындаған кезде сыртқы жарықтандыру қосылады.

## Төтенше жарық дабылы

1 түрі



2 түрі



3 түрі



Жылдамдықты күрт төмендету немесе тоқтату қажет ерекше жағдайларда дабыл батырмасын басыңыз. Осыдан кейін түймедегі индикатор сол және оң бұрылыс сигналдарымен бір уақытта жыпылықтай бастайды, бұл қозғалыстың басқа қатысушыларына ескертеді.



## Аспаптар тіркесіміне шолу



### 1. Сағат

Әдепкі бойынша GPS уақыты көрсетіледі. Мультимедиялық дисплейде уақыт пішімін орнату үшін «Автокөлік баптаулары → Экран → Жалпы бірліктер → Уақыт» тармағын ретімен таңдаңыз.

### 2. Спидометр

Автокөліктің ағымдағы қозғалыс жылдамдығын км/сағ көрсетеді.

### 3. Ақпараттық мезір

Мультимедиа деректерді, орташа қуат шығынын, ағымдағы жүгірісті және автокөліктің күйі туралы ақпаратты көрсетеді.

Орташа энергия шығыны-бұл автокөліктің белгілі бір қашықтықта қозғалуы үшін пайдаланылатын электр энергиясының орташа мөлшері. Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: энергияны басқару → жүгіріс статистикасы → энергия шығыны кестесі. «Соңғы 50 км»/» соңғы 100 км» режимдері арасында ауысқаннан кейін аспаптар тіркесіміндегі орташа энергия шығыны деректері автоматты түрде жаңартылады.

Энергияны тұтыну қисығы: автокөліктің соңғы 10 км жүруіндегі қуат тұтыну мәніне негізделген.

### 4. Температураны сыртынан көрсету

Өлшеу диапазоны: -45 °C-тан +85 °C-қа дейін.

### 5. Қозғалыс режимдері

Жүргізуші таңдаған режимге байланысты көрсетіледі: үнемдеу режимі (Eco), ыңғайлы режим (Comfort) немесе спорт режимі (Sport).

### 6. Таңдалған беріліс көрсеткіші

Селектордың орналасуына байланысты R, N, D, P режимдері көрсетіледі.

### 7. Қуат индикаторы

Тартқыш электр қозғалтқышының шығыс қуатының немесе қалпына келтірілетін энергиясының ағымдағы мәнін көрсетеді.

Оң мән қозғалтқыштың электр энергиясын тұтынатынын көрсетеді.

Теріс мән тарту батареясына энергияны қалпына келтіруді көрсетеді.

### 8. Тарту батареясының жүріс қоры

Ағымдағы батарея зарядында автокөліктің қалған жүгірісін көрсетеді.

### 9. Энергияны қалпына келтіру деңгейі

Қалпына келтірудің белгіленген деңгейін көрсетеді.



Аспаптар тіркесімінің дисплей режимін мультимедиялық дисплей арқылы орнатуға болады. ◀



Анықтама үшін аспаптар тіркесімі интерфейсінің суреттері берілген; сыртқы түрі мен функционалдығы әр түрлі болуы мүмкін. ◀

### Экран баптаулары



Қозғалыс кезінде аспаптар тіркесімінің экран параметрлерін өзгертуге тыйым салынады. ◀

### Руль дөңгелегіндегі батырмаларды басқару режимі



1. Жоғары батырма: аспаптар тіркесімі мәзірі ашық болғанда, қысқа басу алдыңғы мәзір элементін таңдайды.
2. Растау батырмасы: қалыпты ескерту туралы қалқымалы хабарламаны жабу немесе мультимедианы ойнатуды кідірту үшін басыңыз.
3. Төмен батырмасы: аспаптар тіркесімі мәзірі ашық болғанда, қысқа басу мәзірдің келесі элементін таңдайды.

4. Мәзір батырмасы: қысқа басу аспаптар тіркесімі мәзірін қосады немесе өшіреді. Мәзір ашық болған кезде, руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары оның элементтерін, мультимедиа функциялары жабылған кезде басқарады.

### Борттық компьютер деректерін қалпына келтіру



Борттық компьютердің ақпаратты көрсету интерфейсінде деректерді қалпына келтіру үшін ОК батырмасын басып тұрыңыз.

## Бақылау шамдары мен индикаторлар

### Бақылау шамдары мен индикаторларының сипаттамасы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Сол жақ бұрылыс көрсеткішінің индикаторы	Сол жақ бұрылыс сигналы қосылады
	Оң жақ бұрылыс көрсеткішінің индикаторы	Оң жақ бұрылыс сигналы қосылады
	Фаралардың жақын жарық күйінің индикаторы	Фаралардың жақын жарығы қосулы
		Жақын жарық фаралар жүйесі ақаулы
	Фаралардың алыс жарық күйінің индикаторы	Фаралардың алыс жарығы қосулы
		Фаралардың алыс жарық жүйесі ақаулы
	Габариттік шамдар жай-күйінің индикаторы	Габаритті шамдар қосулы
		Габаритті шамдар ақаулы
	Алыс жарықты автоматты басқару жүйесінің индикаторы (АНВС) *	Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі қосылған
		Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі ақаулы
	Артқы тұманға қарсы шам	Артқы тұманға қарсы шам қосулы
	Бақылау шамы фаралардың биіктігін реттеу ақаулары	Фаралардың биіктігін реттеудегі ақаулық
	Қауіпсіздік жастықшасы жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Қауіпсіздік жастықшалары жүйесі ақаулы
	Тежегіш шамының ақаулығы	Тежегіш шамы ақаулы
	Қуатты шектеу индикаторы	Белгілі бір ақаулар анықталды. Қуат шектеулі
	Электр станциясының ақаулығын тексеру шамы	Электр станциясы ақаулы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Тарту батарея деңгейінің индикаторы	Батарея заряды деңгейінің жеткіліксіздігі
	Авариялық маневр жүйесінің ақаулығын тексеру шамы (EMA)*	Авариялық маневр функциясы ақаулы
	Тарту батареясының ақаулығын тексеру шамы	Тарту батареясы ақаулы
	Төмен вольтты батареяны зарядтау жүйесінің ақаулығы	Төмен вольтты батареяны зарядтау жүйесі ақаулы
	Зарядтау кабелінің қосылу индикаторы	Автокөлік зарядтау кабеліне қосылған
	Рульдік басқару жүйесінің (EPS) күй индикаторы	Рульдік электр қуатының тиімділігін төмендету/уақытша жоғалту
		Рульдік басқару жүйесі ақаулы
	Курстық тұрақтылықты бақылаудың электрондық жүйесінің жай-күйінің индикаторы (ESC)	Үнемі жанып тұрады: курстық тұрақтылық жүйесі ақаулы Жыпылықтайды: курстық тұрақтылық жүйесі белсенді
	Курстық тұрақтылықты бақылаудың электрондық жүйесін (ESC) өшіру индикаторы	Курстық тұрақтылығын басқару жүйесі өшірілген
	Шинаның қысымын бақылау жүйесінің күйінің индикаторы (TPMS)	Шинаның қысымы бұзылған
	Тежеу жүйесінің бақылау шамы	Тежеу жүйесі ақаулы
		Тежегіш күштерінің электронды таралуының бұзылуы, тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежегіш сұйықтық деңгейінің датчигінің істен шығуы
	Тежегішке қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) ақаулығын тексеру шамы	Тежегішке қарсы жүйе ақаулы
	Электрондық тұрақ тежегіш жүйелері (EPB) күй индикаторы	Электрондық тұрақ тежегішінің функциясы белсенді
	Электрондық тұрақ тежегіш жүйесінің (EPB) ақаулығын тексеру шамы	Электрондық тұрақ тежегішінің функциясы ақаулы
	«Соқыр» аймақтар мониторинг жүйесінің жай-күйінің индикаторы*	Орташа әрекет ету диапазондағы бүйірлік радар штаттық режимде жұмыс істейді

Сурет	Атауы	Сипаттама
		Үнемі жанып тұрады: орташа әрекет ету диапазонындағы бүйірлік радиолокациялық ақаулық Жыпылықтайды: орта диапазондағы бүйірлік радиолокациялық калибрлеу аяқталмаған.
	Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы	Қауіпсіздік белдігі бекітілмеген – белдікті бекітіңіз
	Автоматты ұстау функциясының күй индикаторы (AVH)	Автоматты ұстау функциясы іске қосылды
	Ақпараттық ескерту индикаторы	Автокөліктің жұмысына әсер етуі мүмкін елеулі ақаулық орын алды
		Аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама/ақаулық туралы ескерту көрсетіледі
	Төмен жылдамдықты ескерту жүйесінің индикаторы	Төмен жылдамдықты ескерту жүйесі өшірілген
		Төмен жылдамдықты ескерту жүйесі ақаулы
READY	Қозғалысқа дайындық индикаторы (Ready)	Автокөлік қозғалуға дайын. Жоғары вольтты жүйе сәтті қосылды, қозғалыс әдеттегідей мүмкін.
	Төмен температура индикаторы тартқыш аккумуляторлық батарея	Тарту батареясы төмен температурада.
	Автоматты төтенше тежеу жүйесін өшіру индикаторы*	Автоматты төтенше тежеу жүйесі өшірілген
	Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесінің ақаулығы (CMSF)*	Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (CMSF) ақаулы
	Жолақты қозғалыс көмекшісінің күйінің индикаторы (LKA)*	Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі өшірілген
		Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі ақаулы
	Түсуге көмек көрсету жүйесінің индикаторы (HDC)	Түсуге көмек көрсету жүйесі күту режимінде
		Түсуге көмек көрсету жүйесі ақаулы

Сурет	Атауы	Сипаттама
		Түсуге көмек жүйесі қосылған
	Крузидік бақылау күйінің индикаторы	Крузидік бақылау жүйесі күту режимінде
		Крузидік бақылау жүйесі іске қосылды
	Крузидік бақылау жүйесінің бойлық басқару режимінің индикаторы*	Крузидік бақылау жүйесінің бойлық басқаруы белсенді емес күйде, күту режимінде берілген жылдамдық
		Крузидік бақылау жүйесінің бойлық басқаруы белсенді, жұмыс режимінде берілген жылдамдық
		Бойлық басқару белсенді, бірақ алдыңғы автокөліктің артындағы қозғалысты автоматты түрде жалғастыра алмайды
		Бойлық басқару жылдамдығы шектеулі интеграция режимінде
		Бойлық басқару жылдамдығы шектеулі интеграция режимінде, бірақ алдыңғы автокөліктің артындағы қозғалысты автоматты түрде жалғастыра алмайды
		Крузидік бақылау жүйесінің көлденең басқару режимінің индикаторы*
	Крузидік бақылау жүйесін көлденең басқару белсенді	
	Крузидік бақылау жүйесінің көлденең басқаруы тоқтатылды	
	Жүргізушінің шаршауы туралы ескерту индикаторы*	1 деңгей: назар аудару туралы ескерту
		Үнемі жанып тұрады: шаршауды тану функциясының бұзылуы Жыпылықтайды: 2-деңгейдегі ескерту
		Шаршауды бақылау датчиктері жабық немесе ластанған

Сурет	Атауы	Сипаттама
	TSI жүйесінің ақаулығын тексеру шамы*	TSI жүйесі ақаулы
	Жылдамдықты шектеу туралы деректердің болмау көрсеткіші*	ISA функциясы жылдамдық шегін анықтамайды немесе берілген жол учаскесі үшін шектеу жоқ
	LDCA жүйесінің күй индикаторы*	LDCA жүйесі ақаулы
		LDCA жүйесі өшірілген



- Автокөлік ON (қосу) режиміне қойылғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, кейбір бақылау шамдары өзін-өзі диагностикалаиды және бірнеше секундқа жанады, содан кейін олар сөнеді. Егер қандай да бір ақаулық шамы үнемі жанып тұрса немесе қозғалыс кезінде жанып тұрса, бұл ақаулықты көрсетеді-ақаулықты тексеру және түзету үшін мүмкіндігінше тезірек Geely уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. Әйтпесе, ауыр жарақаттар немесе мүліктік зақым болуы мүмкін. ◀



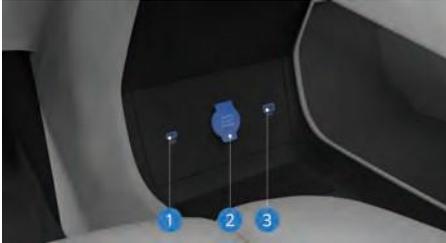
Аспаптар тіркесімі дисплейінде көрсетілген қара белгішелер дисплейде ақ түспен көрсетіледі





## Зарядтау ағытпалары

### Салонның алдыңғы жағындағы зарядтау ағытпалары



1. Type-C ауыстырғышы
2. Резервтік қуат көзі
3. USB мультимедиа ағытпасы

Type-C ағытпасы мобильді құрылғыларды зарядтау үшін қолданылады, ал USB мультимедиа ағытпасы деректерді беру және зарядтау функцияларын қолдайды.

Резервтік қуат көзі максималды қуаты 120 Вт-қа дейінгі электр құрылғыларын қосуға арналған.

### Салонның артқы жағындағы зарядтау ағытпалары

#### 1 түрі



#### 2 түрі



1. Type-C-зарядтау ағытпасы
2. USB зарядтау ағытпасы

Екі ағытпа да мобильді құрылғыларды зарядтауға арналған.

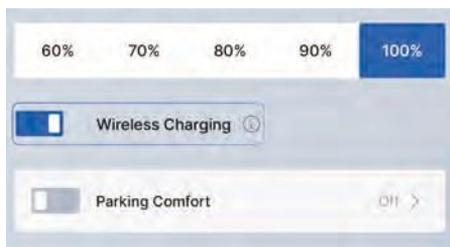


- Қуат ағытпасына жоғары қуатты электр құрылғыларын қосуға тыйым салынады, әйтпесе бұл автокөліктің сақтандырғышының жанып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Қуат ағытпасын басқа қуат көздерімен параллель немесе тізбектей пайдалануға тыйым салынады.
- Автокөліктің электрмен жабдықтау жүйесін өзгертуге немесе өз бетінше жөндеуге тыйым салынады. ◀

### Сымсыз зарядтау құрылғысы



Ұялы телефондарға арналған сымсыз зарядтау құрылғысы қосалқы құралдар тақтасында орналасқан.



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → қосымша», содан кейін тиісті интерфейсте сымсыз зарядтау функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз. Сондай-ақ, мультимедиялық дисплейдің HiBoard тақтасын төмен қарай тартып, сымсыз зарядтау батырмасын басып, осы интерфейсте телефонның зарядтау функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Сымсыз зарядтау алаңын пайдалану үшін телефон катушканың зарядтау алаңының ортасындағы катушкамен тураланғанына көз жеткізіңіз. Телефонның әр түрлі модельдерінде катушканың орналасуы әр түрлі болғандықтан, құрылғының орнын түзету қажет болуы мүмкін.



- Зақым келтірмеу үшін ауыр заттарды сымсыз зарядтау аймағына қоймаңыз.
- Зарядтау аймағындағы телефонның жанына NFC карталары, банк карталары, жеке куәліктер және т.б. сияқты чиптері бар карталарды қоймаңыз, бұл карталардың магниттелуіне немесе бүлінуіне әкелуі мүмкін.
- Металл заттарды телефон мен зарядтау тақтасының арасына қоймаңыз. Егер металл олардың арасында болса, күйіп қалмас үшін телефонды абайлап алып тастаңыз және затты алып тастамас бұрын суығанша күтіңіз.
- Жанғыш немесе жарылғыш заттарды телефон мен зарядтау алаңының арасына қоймаңыз.
- Сұйықтықтың сымсыз зарядтау аймағына түсуіне жол бермеңіз, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Сымсыз зарядтау жүйесіне өзгертулер енгізбеңіз, әйтпесе автокөлікті зақымдауы немесе апат тудыруы мүмкін.
- Бұл функцияны қолдамайтын телефондар үшін сымсыз зарядтауды пайдаланбаңыз, тіпті сыртқы катушка немесе катушка корпусы болса да, бұл құрылғы мен телефонға зақым келтіруі мүмкін.
- Егер аймақ тек сақтау орны ретінде пайдаланылса, сымсыз зарядтауды өшіріңіз.
- Ықтимал қауіпті жағдайларды болдырмау үшін автокөліктен шыққан кезде ұялы телефонды зарядтауға қалдырмаңыз.
- Зарядтауға тек «Qi» сертификатталған құрылғылар үшін қолдау көрсетіледі. Мұндай сертификаты жоқ телефондар дұрыс зарядталмауы мүмкін.

- Бір уақытта тек бір құрылғыны зарядтауға болады.
- Смарт-кілтті сымсыз зарядтау алаңына қоймаңыз, бұл кілтсіз іске қосу функциясын бұзуы мүмкін.
- Автокөліктің батареясы таусылып қалмас үшін сымсыз зарядтау кезінде қуатты қосыңыз. Автокөлік іске қосылған кезде зарядтау уақытша үзілуі мүмкін.
- Кейбір телефон жағдайлары сымсыз зарядтаудың дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Тегіс емес жолмен жүргенде зарядтау уақытша үзіліп, қайта басталуы мүмкін.
- Егер телефон зарядталмаса, оның зарядтау аймағында екеніне көз жеткізіңіз, бөгде заттар жоқ, қажет болса, телефон мен сайттың суығанын күтіңіз.
- Кейбір телефондарда баяу зарядтаудан жылдам зарядтауға ауысқанда қысқа кідіріс болуы мүмкін, бұл ақау емес. ◀

## Көп функциялы реттегіш



Баптаулар тізімін ашу үшін көп функциялы реттегішті басып тұрыңыз. Қажетті баптауды таңдау үшін «Жұмыс үстелі тақырыбы», «Атмосфералық жарықтандыру режимі», «Температура» немесе «Ауа ағынының қарқындылығы» тармағын қысқаша басыңыз. Таңдалғаннан кейін реттеуші таңдалған функцияны басқарады. Қысқа басу тиісті теңшеу функциясын тудырады, содан кейін реттеуге болады. Кондиционердің ON/OFF (ҚОСУ/ӨШІРУ) батырмаларын, AUTO (Автоматты) ауа баптау режимін және алдыңғы әйнекті жылыту батырмаларын қысқаша басқанда, реттегіш арқылы басқаруды қолдайтын қалқымалы терезе пайда болады.



Бағдарламалық жасақтама нұсқаларында және көлік құралының конфигурациясында айырмашылықтарға байланысты көп функциялы реттегіш арқылы қол жетімді мүмкіндіктердің нақты тізімі әртүрлі болуы мүмкін. Нақтылау үшін белгілі бір автокөліктің функционалдығына назар аударыңыз. ◀

## Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна

### 1 түрі



### 2 түрі

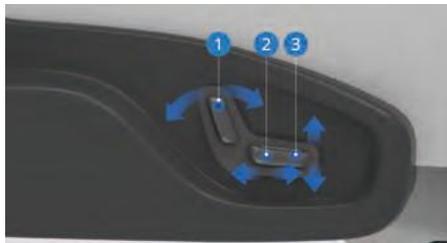


Күнқағарды түсіріңіз немесе оны ұстағыштан алыңыз да, соқыр жарықтан қорғау үшін есікке қарай бұраңыз.

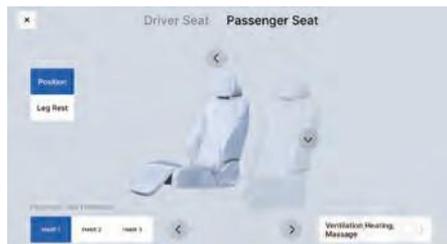
Күнқағар косметикалық айнамен жабдықталған. Айнаны пайдалану үшін айна қақпағын солға/оңға немесе жоғары/төмен сырғытыңыз. Егер айна артқы жарықпен жабдықталған болса, айна қақпағы ашылған кезде ол автоматты түрде қосылады.

## Алдыңғы жолаушылар орындығын реттеу

Алдыңғы жолаушылар орындығын электрмен реттеу\*



1. Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін ауыстырғышты алға немесе артқа жылжытыңыз.
2. Орындықтың бойлық орналасуын реттеу үшін ауыстырғышты алға немесе артқа жылжытыңыз.
3. Аяқ тірегінің биіктігін реттеу үшін ауыстырғышты жоғары немесе төмен жылжытыңыз (бар болса).



Кейбір модельдерде мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу → Орындықтарды реттеу», содан кейін тиісті интерфейсте алдыңғы жолаушылар орындығын реттеңіз.

Алдыңғы жолаушылар орындығын қолмен реттеу



1. Артқы бұрышты реттеу тұтқасы. Арқаның құлпын ашу үшін артқы бұрышты реттеу тұтқасын тартыңыз. Арқанызды ақырын басыңыз немесе оны қажетті күйге дейін баяу алға немесе артқа еңкейтеңіз. Артқы жағын бекіту үшін тұтқаны босатыңыз.
2. Орындық орнын алға/артқа реттеу тұтқасы. Бойлық реттеу тұтқасының ортасынан ұстап, оны жоғары қарай тартыңыз. Орындыққа сәл сүйеніп, оны дұрыс орынға сырғытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, рельстің құлыптау механизмі басылғанша күтіңіз, орындық бекітілген.

Алдыңғы орындықтарды жылыту\*



1. Орындықтарды реттеу мәзіріне кіру үшін мультимедиялық дисплейдің климаттық жүйесінің интерфейсіндегі орындық батырмасын басыңыз.
2. Содан кейін жылытуды қосу және реттеу үшін жүргізуші орындығын немесе алдыңғы жолаушыны жылыту батырмасын таңдаңыз.



Индикатор орындықтың қызу деңгейін көрсетеді. 1-ші кезең қосылған кезде жылыту төмен деңгейде болады. 2-ші кезең қосылған кезде жылыту орташа деңгейде болады. 3-ші кезеңді қосқан кезде жылыту жоғары деңгейде болады. Auto режимін қосқанда, жылыту автоматты режимде жұмыс істейді. ◀



Егер адам параличке, ұйқышылдыққа, дәрі-дәрмектерге немесе басқа ауруларға байланысты ауырсынуды немесе температураны сезінбесе, күйіп қалмас үшін орындықтарды жылыту функциясын қолданбаңыз. ◀



- Орындықта тізе бүгіп отырмаңыз немесе жергілікті жүктеме жасамаңыз, бұл қыздыру элементтерін зақымдауы мүмкін.

- Орындықты дымқыл жуу әдісімен тазаламаңыз.
- Төмен вольтты батареяның шамадан тыс таусылуын болдырмау үшін орындықтарды жылыту тек автокөлік қуаты қосылған кезде ғана қосылады.
- Төмен вольтты батареяның заряды тым төмен болса, батареяны үнемдеу үшін қыздыру автоматты түрде өшеді.
- Жылыту кезінде орындыққа жастықшаларды қоймаңыз. ◀

### Артқы орындықтарды жылыту\*



Артқы орындықтарды жылыту функциясын тиісті ауыстырғыш арқылы қосуға болады. Автокөліктің қуаты қосылу кезде, артқы орындықты жылытуды іске қосу үшін ауыстырғышты қажетті жағынан басыңыз. Бірінші рет басқан кезде жылыту 1-ші сатыда жұмыс істейді. 2-ші сатыға өту үшін ауыстырғышты екінші рет басыңыз, ал үшінші рет басқан кезде қыздыру өшіріледі.



Егер адам дәрі-дәрмектерге, параличке, ұйқышылдыққа және басқа ауруларға байланысты ауырсынуды немесе температураны сезінбесе, күйіп қалмас үшін орындықты жылыту функциясын қолданбаңыз. ◀



- Орындықта тізе бүкпеңіз немесе жергілікті жүктеме жасамаңыз, бұл қыздыру элементтерін зақымдауы мүмкін.
- Орындықты дымқыл жуу әдісімен тазаламаңыз.
- Төмен вольтты батареяның шамадан тыс таусылуын болдырмау үшін орындықтарды жылыту тек автокөлік іске қосылған кезде ғана іске қосылады.
- Төмен вольтты батареяның заряды тым төмен болса, энергияны үнемдеу үшін қыздыру автоматты түрде өшеді.

- Жылыту кезінде орындыққа жастықшаларды қоймаңыз. ◀

### Алдыңғы орындықтарды желдету\*

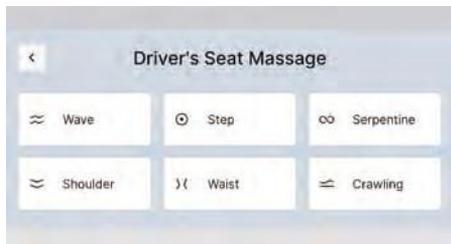


1. Орындықтарды реттеу мәзіріне өту үшін мультимедиялық дисплейдің климаттық басқару интерфейсіндегі «Орындық» батырмасын басыңыз.
2. Содан кейін желдету деңгейін таңдау үшін жүргізуші орындығының немесе алдыңғы жолаушының желдету батырмасын басыңыз.

**i** Орындықтың желдету индикаторы таңдалған желдету режимін көрсетеді. 1-ші – желдетудің төмен деңгейі; 2-ші – орташа; 3 – ші-жоғары; auto режимі-автоматты реттеу. Шам сөнген кезде орындықтың желдетуі белсенді емес. ◀

**i** Жылыту және желдету функциялары бір орындықта бір уақытта жұмыс істемейді. ◀

## Алдыңғы орындық массажының функциясы



Орындықтарды реттеу мәзіріне өту үшін мультимедиялық дисплейдің климаттық жүйесінің интерфейсіндегі «Орындық» батырмасын басыңыз. Бұл мәзірде массаж функциясын қосуға немесе өшіруге, қарқындылығын реттеуге және массаж режимін таңдауға болады.

**i** Орындық массажының индикаторы таңдалған қарқындылық деңгейін көрсетеді. 1-ші қадам қосылған кезде, бұл орындық массажы төмен деңгейде жұмыс істейтінін білдіреді. 2-ші қадам қосылған кезде, бұл орындық массажы орташа деңгейде жұмыс істейтінін білдіреді. 3-ші қадам қосылған кезде, бұл орындық массажы жоғары деңгейде жұмыс істейтінін білдіреді. Индикатор өшірілгенде, бұл орындықтың массаж функциясы өшірілгенін білдіреді. ◀

## Артқы орындықтарды реттеу

### Артқы орындықтың артқы жағын реттеу

1. Артқы орындықтың артқы жағының екі жағында орналасқан құлыпты босату бекіткіштерін жоғары қарай тартыңыз және оны екінші бекітілген еңкейту күйіне орнату үшін артқа еңкейтіңіз.
2. Бекіткішті қайтадан жоғары қарай тартыңыз және оны бірінші еңкейту күйіне орнату үшін арқаңызды алға қарай еңкейтіңіз.



Реттеуден кейін сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін үстіңгі жағын алға немесе артқа еңкейтіңіз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемейі мүмкін. ◀

### Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Артқы орындықтар сол және оң бөлімдерден тұрады және 40/60 пропорцияда бүктеу функциясы бар, бұл үлкен заттарды тасымалдау үшін багаж бөлігінің көлемін ұлғайтуға мүмкіндік береді.



1. Артқы орындықтың бас тіреуіші ең төменгі күйге түсіріңіз.
2. Артқы орындықтың артқы бекіткішін босатыңыз.
3. Тиісті орындықтың артқы жағын толығымен бүктеңіз.

Артқы жағын бүктегеннен кейін, артқы орындықтың бас тіреуіші мен алдыңғы орындықтың арасында кішкене бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

## Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Арқаңызды артқа көтеріп, оны бекіту үшін қатты басыңыз. Өйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.



Қозғалыс кезінде жолаушыларға бүктелген орындықтарда немесе жүксалғышта отыруға тыйым салынады. Орындықтар мақсатына сай пайдаланылуы керек. Артқы жағын бастапқы күйіне қайтармас бұрын, соқтығысу немесе қатты тежеу кезінде жарақат алмау үшін сақтық шараларын қолданыңыз:

- Жоғарғы артқы жағын алға немесе артқа еңкейтіп, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Өйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігінің бұралмағанына немесе орындықтың астына қысылмағанына, бірақ пайдалану үшін дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Егер артқы орындықта нәресте ұстағыш орнатылған болса, артқы жағын бүктемес бұрын оны және бағыттаушы бекіткіш жеңді алыңыз. ◀

## Алдыңғы орындықтардың бас тіреуіштерін реттеу

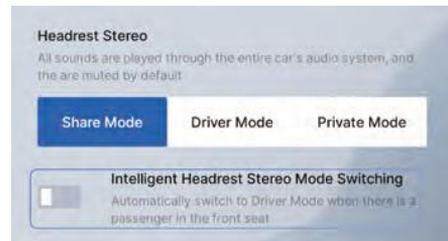


1. Орындық басының астында орналасқан реттеу батырмасын басып тұрыңыз.
2. Бас тіреуішті қажетті биіктікке көтеріңіз немесе төмендетіңіз, содан кейін батырманы босатыңыз.
3. Бас тіреуішті орнына бекітілгеніне көз жеткізу үшін шертуді естігенше ақырын басыңыз немесе көтеріңіз.



Қозғалысты бастамас бұрын бас тіреуішін дұрыс орнатыңыз және реттеңіз, оның жоғарғы бөлігі жолаушының төбесі деңгейінде болуы керек. Бұл апат кезінде жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін қажет. ◀

## Бас тіреуіштегі интеллектуалды аудио жүйе\*



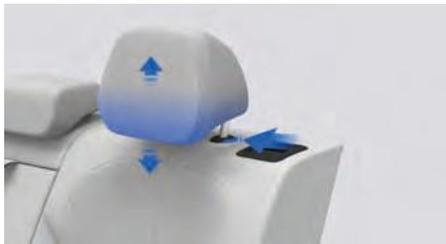
Мультимедиялық дисплейде интеллектуалды бас тіреуіш режимін ауыстыру функциясын іске қосу үшін «Автокөлік баптаулары → Дыбыс → Дыбыс әсері → Кеңістіктік эффект» тармағын таңдаңыз. Алдыңғы жолаушылар орындығында адам болған кезде жүйе автоматты түрде «Жүргізу» режиміне ауысады.

Бұл режимде навигация, телефон қоңырауы және дауыстық дыбыс тек жүргізушінің басындағы динамиктер арқылы ойнатылады, осылайша жүргізуші дыбысты анық естиді.



Динамиктері бар жүргізушінің бас тіреуішін биіктігі бойынша реттеуге болады, бірақ оны алып тастау мүмкін емес. Егер Бас тіреуіш динамиктерінің жұмысында ақаулық болса, Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

## Артқы орындықтардың бас тіреуіштерін реттеу



1. Орындық басының астында орналасқан Реттеу батырмасын басып тұрыңыз.
2. Бас тіреуішті қажетті биіктікке көтеріңіз немесе төмендетіңіз, содан кейін батырманы босатыңыз.
3. Бас тіреуішті орнына бекітілгеніне көз жеткізу үшін шертуді естігенше ақырын басыңыз немесе көтеріңіз.



Бас тіреуішті ішке батыру немесе сыртқа шығару үшін Реттеу батырмасын басыңыз. ◀

## Проекциялық дисплей\*

Проекциялық дисплейдің проекция аймағы алдыңғы әйнектің астында, жүргізушінің алдында шамамен 2,3 метр қашықтықта орналасқан және виртуалды сурет түрінде ұсынылған. Жүргізуші жүйені қосып-өшіре алады, сонымен қатар оны орната алады.

### Проекциялық дисплейді орнату



Мультимедиялық диспейде проекциялық диспей жүйесін конфигурациялау үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Қалаулар → Проекциялық диспейді реттеу» тармағын таңдаңыз.

### Биіктігі мен жарықтығын реттеу

Тиісті режимді іске қосу үшін мультимедиялық интерфейстеі биіктік пен жарықтық параметрлері батырмаларын басыңыз. Орнату аяқталғаннан кейін реттеу режимінен шығу үшін руль дөңгелегінің оң жағында орналасқан растау батырмасын басыңыз.

- Биіктікті реттеу: таңдау батырмасын жоғары немесе төмен басыңыз.
- Жарықтықты реттеу: таңдау батырмасын солға немесе оңға басыңыз.

 Проекциялық диспейдің жарықтығы сыртқы жарық деңгейіне автоматты түрде бейімделе алады. ◀

### Көлбеу бұрышын реттеу

Реттеу режимін іске қосу үшін мультимедиялық интерфейстеі бұрышты Реттеу батырмасын басыңыз. Аяқтағаннан кейін реттеу режимінен шығу үшін руль дөңгелегіндегі оң жақтағы растау батырмасын басыңыз.

### «Қар» режимі

«Қар» режимін қосу және өшіру.



Бұл режим іске қосылған кезде, қарлы жолмен жүргенде де проекциялық диспейдің суреті айқын көрінеді. ◀



Проекциялық диспей кескінінің көрінуіне келесі факторлар әсер етеді:

- Поляризациялық сүзгілері бар күннен қорғайтын көзілдірік проекцияның көрінуін нашарлатуы мүмкін, бұл кескінді қараңғы немесе мүлдем көрінбейді.
- Жарқын күн сәулесінде кескіннің жеке аймақтары уақытша жоғалып кетуі мүмкін, содан кейін қалпына келеді, бұл қалыпты жағдай.
- Егер проекциялық диспейдің сәндік қақпағы ластанған немесе бөгде заттармен жабылған болса, бұл диспей сапасын нашарлатуы мүмкін.
- Алдыңғы әйнек арнайы материалдан жасалған, қажет болған жағдайда Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Қатты жаңбыр немесе тайғақ жол кескінінің анықтығына әсер етуі мүмкін, бұл да норма болып саналады. ◀

### Проекциялық диспей экранында көрсетілетін ақпарат

Проекциялық диспейдің диспей аймағында жүргізушіге көрінетін нақты жол жағдайына сәйкес интеллектуалды жүргізу жүйелеріне қатысты ақпарат көрсетіледі.



1. Басып озуға тыйым салу
2. Жылдамдықты басқару камерасы
3. Жылдамдықты шектеу туралы ақпарат
4. Ағымдағы жылдамдық
5. Интеллектуалды жүргізу жүйесі

## Автокөлік жүргізу жөніндегі нұсқаулық

Автокөлікті келесі жағдайларда пайдалану кезінде шассидің зақымдануын немесе сызаттарын болдырмау үшін шанақтың төменгі бөлігіне ерекше назар аударыңыз:

- жол жамылғысы нашар жолдарда жүру кезінде;
- жол жиегінен ету кезінде;
- тік беткейлерде қозғалған кезде.



Максималды жүктемемен қозғалу кезінде ерекше сақ болыңыз. ◀

### Жаңа автокөлікті іске қосу



Жаңа автокөлікті іске қосу беттердің сапасын жақсарту, үйкелісті азайту және жылжымалы бөлшектердің тозуын азайту үшін қажет, бұл автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және қуат тұтынуды азайтуға көмектеседі. Жаңа автокөлік іске қосылған кезде келесі талаптарды орындаңыз:

- іске қосу және қозғалу кезінде үдеткіш басқышты тоқтағанша басудан аулақ болыңыз;
- іске қосу кезеңінде тегіс жолдармен жүру ұсынылады, мүмкіндігінше бос немесе құмды жолдармен жүруден аулақ болыңыз;
- тартқыш электр қозғалтқышының жұмыс істеуіне жол бермеңіз;
- қатты үдеулерден аулақ болыңыз. ◀

### Қыс мезгілінде автокөлікті пайдалану

#### Қысқы шиналар

Егер сіз мұзбен немесе қармен жабылған жолдарда жиі жүрсеңіз, қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады.

Барлық маусымдық шиналар жолдардың көптеген түрлерінде жақсы өнімділікті қамтамасыз еткенімен, олар мұзды немесе қарлы жамылғылармен жүру кезінде жеткілікті тартымдылықты немесе қысқы шиналармен бірдей тиімділік деңгейін қамтамасыз етпеуі мүмкін.

Әдетте қысқы шиналарды орнату мұзбен немесе қармен жабылған тартымдылықты арттыруға бағытталған. Алайда, оларды орнатқаннан кейін құрғақ асфальттағы адгезияның төмендеуі, шу деңгейінің жоғарылауы және протектордың қызмет ету мерзімінің қысқаруы мүмкін. Қысқы шиналарды орнатқаннан кейін автокөліктің тежеу қабілеті мен тиімділігінің өзгеруіне назар аударыңыз.

Тиісті шиналарды таңдау және жеткізу туралы толық ақпарат алу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер Сіз қысқы шиналарды пайдалануды шешсеңіз, келесі талаптарды орындау қажет:

- Барлық төрт дөңгелекке бірдей брендті және бірдей протектор үлгісіндегі шиналарды орнатыңыз.
- Тек бастапқы шиналармен бірдей өлшемдегі, жүктеме индексіндегі және жылдамдық индексіндегі радиалды шиналарды пайдаланыңыз.
- Егер қысқы шиналардың жылдамдық индексі төмен болса, осы шиналар үшін берілген ең жоғары рұқсат етілген жылдамдықтан аспаңыз.

#### Сырғанауға қарсы шынжырлар



Сырғанауға қарсы шынжырлар бұл автомобильмен жабдықталмаған. Келесі ақпарат тек анықтама үшін берілген. ◀



Нақты жол жағдайларына байланысты сырғанауға қарсы шынжырларды орнату қажеттілігі туралы шешім қабылданыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланған кезде автокөлікті толығымен жүктемеуге тырысыңыз. Сондай-ақ, сақ бола отырып, төмен жылдамдықпен жүріңіз.

Бұл ұсынысты орындамау Автокөлік басқаруды жоғалтуға және оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Сырғанауға қарсы шынжырлар автокөлік шиналарының өлшеміне сәйкес келуі керек және оларды орнату өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтай отырып жасалуы керек.



- Құрғақ жолдарда сырғанауға қарсы шынжырларды қолданбаңыз.
- Сырғанауға қарсы шынжырлармен қозғалу кезінде кенеттен Бұрылыстар мен төтенше тежегіштерден аулақ болыңыз.
- Шынжырларды орнатқаннан кейін тізбек өндірушісі ұсынған максималды жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.
- Шынжырларды тек жетек дөңгелектеріне орнатуға рұқсат етіледі; шынжырларды бір дөңгелекте пайдалануға тыйым салынады.
- Шынжырларды қосалқы доңғалаққа (егер бар болса) немесе уақытша қосалқы доңғалақтарға орнатуға тыйым салынады.
- Кейбір елдерде заң талаптарына сәйкес қарлы жолдарда қарға қарсы шынжырларды қолдануға рұқсат етіледі. ◀

### Үнемді жүргізу

Автокөліктің ауқымы мен тартылатын аккумулятордың сыйымдылығы автокөлік жүргізу тәсіліне, сақтау жағдайына, зарядтау әдісіне және батареяның температурасына байланысты. Дұрыс пайдалану және ұтымды жүргізу стилі жүріс қорын арттыруға көмектеседі.

1. Қозғалыстың тегіс басталуы және үдеуі энергия шығыны қозғалыс пен үдеу басталған кезде ең жоғары болады. Қозғалыстың басында және үдеу кезінде үдеткіш басқышты қатты басудан аулақ болыңыз. Тегіс қозғалыстың басталуы және қалыпты үдеу электр энергиясын үнемдеуге ықпал етеді.

2. Қажетсіз тежеуден аулақ болыңыз

Алдыңғы автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз және жиі тежеуді болдырмауға тырысыңыз. Бағдаршамның алдында жылдамдықты алдын ала төмендетіп, автокөлікті айналдырыңыз. Қажет болмаса, қатты тежеуді қолданбаңыз.

3. Аэродинамикалық қарсылықты азайтуға тырысыңыз

Ашық әйнек көтергіштер жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде ауа ағынының кедергісін едәуір арттырады, бұл энергия шығынын арттырады. Сондықтан 80 км / сағ жоғары жылдамдықпен жүргенде әйнек көтергіштерді ашпаңыз.

4. Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз

Шинаның тым төмен қысымы айналу кедергісін арттырады және электр қуатын тұтынудың жоғарылауына әкеледі.

5. Кондиционерді үнемді пайдалану салқындату және жылыту үшін кондиционердің жұмысы батареяның энергия шығынын арттырады. Кондиционерді қажет болған жағдайда ғана қолданыңыз. Әйнек көтергіштерді ашып, салонды төмен жылдамдықпен желдетіңіз. Кондиционерді пайдалану кезінде қуатты үнемдеу үшін қайта өңдеу режимін қосыңыз.

6. Автокөлік жүктемесін азайтыңыз

Жүктің әрбір қосымша килограммы энергияны тұтынуды арттырады, сондықтан жүксалғыш мен салонды қажетсіз заттардан үнемі тазалап отырыңыз.

7. Оңтайлы маршрутты алдын ала жоспарлаңыз. Автокөлік кептелісін болдырмауға тырысып, маршрутты оңтайландырыңыз. Бұл уақыт пен энергияны үнемдейді.
8. Шиналардың өлшемін өз бетіңізше өзгертпеңіз. Үлкен диаметрлі немесе ені бар шиналарды пайдалану электр қуатын тұтынуды арттырады.

### Су кедергілерін еңсеру



Суда (мысалы, су басқан жолдарда) көлік құралына зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

1. Су тосқауылынан өтпес бұрын тереңдікті тексеру керек. Судың максималды деңгейі есіктің шегіне жетпеуі керек.
2. Төмен жылдамдықпен жүріңіз. Жылдам жүру кезінде автокөліктің алдында толқындар пайда болуы мүмкін, бұл электр қозғалтқышының контроллері сияқты компоненттерді зақымдауы және автокөліктің жұмысын жоғалтуы мүмкін.
3. Автокөлікті тоқтатпаңыз және су басқан жерде кері жүрмеңіз.



- Сумен, балшықпен және т.б. жабылған жолдармен жүру кезінде тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін, ал тежеу жолы артады, бұл апат қаупін арттырады.

- Су тосқауылынан өткеннен кейін бірден қатты тежеуден аулақ болыңыз.
- Сумен жабылған жерді еңсергеннен кейін, қозғалыс қауіпсіз болған кезде тежегіш басқышты бірнеше рет жеңіл басу арқылы тежегішті мүмкіндігінше тезірек келтіру керек. ◀



- Қарама-қарсы қозғалатын автокөліктер шығаратын толқындар берілген автокөлік үшін рұқсат етілген су деңгейінен асып кетуі мүмкін.
- Шұңқырлар, ойлар немесе тастар суда жасырынып, қозғалуды қиындатады.
- Тұзды сумен жүрмеңіз. Тұз автокөліктің шанағы мен бөлшектерін коррозияға ұшыратады. Егер тұзды сумен жанасу орын алса, зардап шеккен барлық бөліктерді дереу таза сумен шайыңыз.
- Суда жүргеннен кейін автокөліктің ықтимал жасырын зақымдануын жою және пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті кешенді тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн. ◀

### Автокөлік тұрағы

- Автокөлік басқа көлік құралдарының қозғалысына кедергі келтірмеуі үшін тұрақ үшін тегіс және қатты беті бар қауіпсіз жерлерді таңдаңыз.
- Тұрақ кезінде алдымен тежегіш басқышты басып, автокөлік тоқтағанша және бекітілгенше ұстап тұрыңыз, содан кейін селекторды тұрақ орнына (P) қойыңыз.



Балаларды немесе мүгедектерді автокөлік салонында қалдырмаңыз. Олар автокөлікті тұрақ тежегішінен кездейсоқ алып тастауы мүмкін немесе

беріліс селекторын ауыстыруы мүмкін, бұл автокөліктің өздігінен қозғалуына әкеледі және жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

### Қуат режимі

Бұл автокөлік контактісіз іске қосу жүйесімен жабдықталған және жеке оталдыру батырмасы жоқ. Автокөлікті іске қосу үшін автокөлікке байланған смарт-кілт салонның ішінде болуы және жүйе арқылы танылуы қажет.

Автокөліктің қуат күйі:

ACC: смарт-кілтпен есіктің құлпын ашып, ашқаннан кейін автокөліктің қуаты ACC режиміне өтеді.

Бұл жағдайда жоғары вольтты жүйе дайын емес. Бұл жағдайда ыңғайлы функциялар бар: кондиционер, салқындату және жылыту, мультимедиа, әйнек тазалағыштарды басқару және т. б.

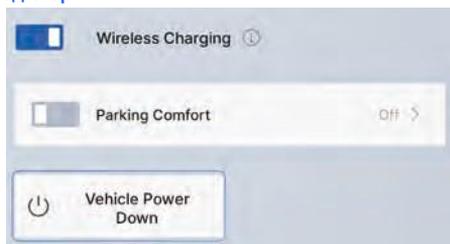
Егер автокөлік сыртта құлыптаулы болса, қуат өшірілген болса немесе жүргізуші ұзақ уақыт бойы жоқ болса, жүйе автоматты түрде OFF (өшіру) режиміне өтеді.

ON (қосулы): жүргізуші автокөлікке отырғаннан кейін және дұрыс кілтті танығаннан кейін, тежегіш басқышты басқанда, автокөліктің қуаты ON (Қосулы) режиміне өтеді, содан кейін селекторды қозғалыс (D) немесе кері (R) күйіне ауыстыруға болады.

Аспаптардың тіркесімінде дайындық индикаторы (READY) жанады және автокөлік қозғалысқа дайындық режиміне өтеді.

OFF (өшірулі): автокөлік тоқтағаннан кейін, сыртқы құлыптау немесе қуат өшірілген кезде, автокөлік OFF (өшірулі) режиміне өтеді. Бұл режимде көптеген функциялар өшіріледі немесе шектеулі уақытқа ғана белсенді болады.

## Автокөлік ішіндегі қуатты қосу және өшіру әдістері



Мультимедиялық дисплейде қуатты өшіру (өшіру) режиміне қою үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Қосымша → Қуатты өшіру» тармағын таңдаңыз.

Мультимедиялық жүйенің экраны сөнгеннен кейін, келесі әрекеттердің бірін орындау арқылы қуатты АСС режиміне 30 секунд ішінде қайтаруға болады: тежегіш басқышты басыңыз, есікті ашыңыз немесе мультимедиа жүйенің экранын түртіңіз.

## Автокөлікті іске қосу

Тежегіш басқышты басып, автокөлікті іске қосу үшін беріліс селекторын қозғалысқа келтіріңіз. Егер салонда смарт-кілт болмаса немесе одан сигнал бұрмаланса, аспаптар тіркесімінде кілт табылмағаны туралы хабарлама пайда болады. Егер смарт-кілттегі батарея заряды таусылған болса, «Кілттегі қуат элементін ауыстыру» бөлімін қараңыз.



Барлық іске қосу шарттарын орындаған кезде селекторды қозғалыс күйіне ауыстырыңыз. Қуат қосылғаннан кейін, READY индикаторы аспаптар тіркесімінде жанады және автокөлік қозғалысқа дайындық режиміне өтеді. ◀



Егер смарт-кілттің жанында ұялы телефон немесе ноутбук сияқты электрондық құрылғылар болса, кілтсіз іске қосу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда кілтті электронды құрылғылардан қашықтықта ұстау немесе оны алдыңғы қатардағы қолтық бөлімінде орналасқан кілт логотипі бар аймаққа қою ұсынылады. ◀

## Резервтік іске қосу

Егер көлік құралы күшті электромагниттік кедергі аймағында болса, смарт-кілт батареясының заряды төмен немесе кілтсіз іске қосу функциясы уақытша жұмыс істемейді, іске қосу және селекторды қозғалыс режиміне қою кезінде аспаптар тіркесімінде мәтіндік ескерту пайда болады. Бұл жағдайда автокөлікті әдеттегідей іске қосу мүмкін емес. Келесі қадамдарды орындаңыз:

1. Селектордың тұрақ (P) немесе бейтарап (N) күйінде екеніне көз жеткізіңіз.



2. Смарт-кілтті алдыңғы шынтақ қойғыш астындағы кілт логотипі бар аймаққа қойыңыз.
3. Тежегіш басқышты басыңыз.
4. Көлік құралының READY күйіне өтуі және қозғалуға дайын болуы үшін селекторды кері (R) немесе қозғалыс (D) күйіне ауыстырыңыз.

### Ауыстыру селекторы



1. Ауыстыру селекторы
2. Тұрақ батырмасы (P)

Таңдалған режимге байланысты келесі позициялар арасында ауысу үшін селекторды жоғары немесе төмен жылжытыңыз: кері (R), бейтарап (N) және алға (D). Тұрақ (P) режиміне өту үшін P батырмасын басыңыз.



Режимдерден ауысқан кезде алға жылжу (D), артқа жүру (R) немесе тұрақ (P) бейтарап күйге (N) селекторды бір деңгейге жылжытыңыз және оны кем дегенде 1 секунд ұстаңыз. ◀

## Берілістерді ауыстыру

### Берілістерді ауыстыруды басқару

#### Тұрақ

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін беріліс қорабын тұрақ (P) режиміне қою үшін тұрақ режимі (P) батырмасын басыңыз. Осы кезде электронды тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде іске қосылады және дөңгелектер құлыпталады.

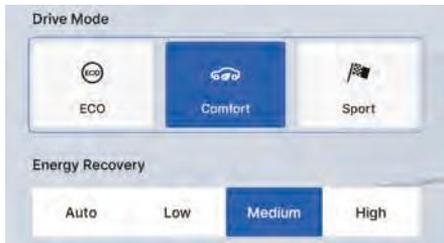
#### Алға жылжу

Автотұрақ режимінде (P) немесе бейтарап режимде (N) электр станциясын іске қосқан кезде тежегіш басқышты басыңыз. Беріліс тұтқасын алдыңғы (D) күйге келтіріңіз, тежегіш басқышты босатыңыз және үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.

#### Кері қозғалыс

Автокөлік тоқтаған кезде тежегіш басқышты басып, беріліс қорабын кері (R) режиміне қойыңыз. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ашылғанына көз жеткізгеннен кейін, тежегіш басқышты босатыңыз және үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.

## Жүргізу режимдері



Мультимедиялық дисплейде қалаған режимді таңдау үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізу режимі» тармағын таңдаңыз. Әдепкі бойынша, ыңғайлы режим белсенді.

#### Үнемдеу режимі (Eco)

Экономикалық режимде энергия шығыны азаяды және максималды диапазон қамтамасыз етіледі.

#### Ыңғайлы режим (Comfort)

Ыңғайлы режимде автокөлік тегіс қозғалады, бұл ыңғайлы басқаруды және үдеткіш басқышты басуға жұмсақ реакцияны қамтамасыз етеді.

#### Спорт режимі (Sport)

Спорттық режимде максималды қуат пен үдеткіштің жоғары динамикасы қамтамасыз етіледі.

#### «Қуатты өшірмей шығу» режимі



Мультимедиялық дисплейде «Қуатты өшірмей шығу» функциясын қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → қосымша» тармағын таңдаңыз.

Бұл функция іске қосылғаннан кейін автокөліктің қуаты қосұлы күйінде қалады. Балаларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз. Егер аккумулятордың зарядтау деңгейі 20% - ға дейін төмендесе, Функция автоматты түрде өшеді.



«Қуатты өшірмей шығу» функциясын қосқаннан кейін, құлыптау батырмасын қысқа басып немесе смарт-кілтте автокөлікті іздеген кезде, автокөлік құлыпталады, бірақ қауіпсіздік режиміне өтпейді және сыртқы артқы көрініс айналары бүктелмейді. ◀



- Егер функция қосұлы болса және жүргізуші есігі жабық күйден ашық күйге ауысса, мультимедиялық дисплейде «Қуатты өшірмей шығу» функциясы белсенді болып қалатыны туралы хабарлама пайда болады. Балаларды автокөлікте қараусыз қалдырмаңыз.
- Егер батарея 20% - дан төмен түссе, функция қосұлып, автоматты түрде өшіп қалса, экранда «Заряд деңгейі жеткіліксіз. «Қуатты өшірмей шығу» функциясы өшірілген» ескертуі пайда болады.
- Автокөліктің қуаты ACC күйінде болғанда, функция қосұлған кезде немесе жұмыс уақытын реттегенде қалқымалы терезе пайда болады: «Автокөлік құлыпталғаннан кейін кондиционер мен мультимедиялық жүйені пайдалану үшін қуат қосұлы қалады. Заряд деңгейі 20% - дан төмен түссе, функция автоматты түрде өшіріледі». ОК батырмасын басқаннан кейін терезе жабылады.
- Егер батарея деңгейі 20% - дан аз немесе оған тең болса, «Қуатты өшірмей шығу» функциясының ауыстырғышы сұр түске боялады. Оны қосуға тырысқанда, хабарлама пайда болады: «Қуатты өшірмей шығу функциясын қосу үшін заряд деңгейінің жеткіліксіздігі».
- Егер автокөліктің қуаты ON (қосұлы) күйінде болса, «Қуатты өшірмей шығу» функциясын қосып, жұмыс уақытын орнатыңыз (Уақыт> 0 мин). Уақыт баптаулары интерфейсінен шыққаннан кейін хабарлама пайда болады: «Орнату сәтті аяқталды. Уақыт санағы жүргізуші автокөліктен шыққан кезде басталады».
- Егер автокөліктің қуаты OFF (өшірулі) күйінде болса, функция ауыстырғышы сұр түске боялады және оны қосуға тырысқанда: «Қазіргі уақытта автокөлік іске қосұлмаған, функция қол жетімді емес» деген хабарлама пайда болады. ◀

### Жұмыс тежегіш жүйесі

Қозғалыс кезінде нақты тежеу жолы жол жағдайына, автокөліктің салмағына және тежегіш басқышты басу күшіне байланысты өзгеруі мүмкін. Алда келе жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтау керек, үзіліссіз және шұғыл тежеуден аулақ болу керек.

Алғашқы 500 км жүру-бұл жаңа автокөліктің жұмыс уақыты. Осы кезеңде тежеу жолын ұлғайтуға болады және тежеу тиімділігі аздап төмендейді, бұл қалыпты жағдай. Сақ болу керек және қауіпсіз қашықтықты сақтау керек.



Автокөліктің жұмысын нашарлатпау және жол-көлік оқиғасын тудырмау үшін түпнұсқа емес керек-жарақтарды орнатпаңыз. ◀

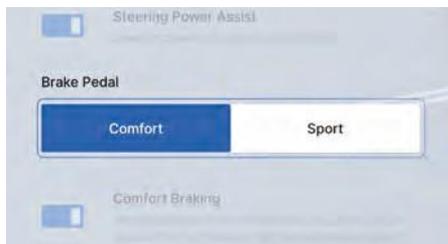


Тежегіш басқышты басқан кезде, тежеу жүйесінде қатты металл ұнтақтағыш естілсе, тексеру және техникалық қызмет көрсету үшін дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Қозғалыс кезінде тежегіш басқышты қажетсіз баспаңыз, себебі бұл тежегіш элементтерінің тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ тежеу жолының ұлғаюына әкелуі мүмкін. ◀

### Тежегіш басқыш



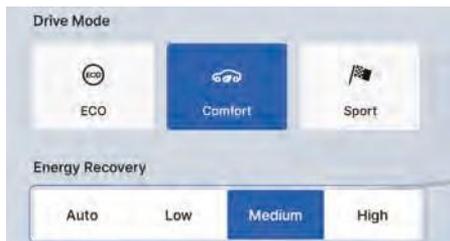
Мультимедиялық дисплейде автокөлік жүргізу әдеттеріңізге сәйкес тежегіш басқышының сипаттамасын таңдау үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Тежегіш басқыш» таңдаңыз.

Ыңғайлы режим: басқару теңдестірілген, баяулау жайлылықтың жоғары деңгейін қамтамасыз етеді. Спорттық режим: басу реакциясы жылдам, баяулау қарқынды, спорттық басқарудың айқын әсерімен.

## Энергияны қалпына келтіру

Тежегіш жүйесі энергияны қалпына келтіру функциясымен де жабдықталған:

қозғалыс кезінде немесе тежеу кезінде қозғалыс (D) кинетикалық энергияның бір бөлігі электр энергиясына айналады және тартқыш аккумуляторға оралады, бұл автокөліктің ауқымын арттыруға көмектеседі.



Әдепкі бойынша энергияны қалпына келтірудің орташа деңгейі бар. Қалпына келтіру қарқындылығын өзгерту үшін мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Энергияны қалпына келтіру», содан кейін қажетті қарқындылық дәрежесін орнатыңыз. Қарқындылық неғұрлым жоғары болса, соғұрлым көп энергия аккумуляторға оралады.



Қалпына келтіру жүйесі тудыратын баяулау әсері қауіпсіз қозғалыс үшін қажетті толық тежелуді қамтамасыз етпейтінін ескеру қажет. Сондықтан жүргізуші қажет болған жағдайда жол жағдайына сәйкес жұмыс тежегіш жүйесін қолдануы керек. ◀

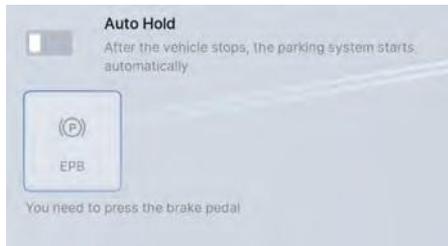


- Автокөлік баяулаған кезде жеңіл баяулау сезіліп, электр қозғалтқышының тән дыбысы естілуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай.
- Егер тартқыш аккумуляторлық батарея толығымен зарядталған болса және оның зақымдалуын болдырмау үшін батареяның температурасы тым жоғары немесе төмен болса, энергияны қалпына келтіру қарқындылығы автоматты түрде төмендейді.

- Электр қозғалтқышы қызып кеткен кезде, жүйе зақымдануды болдырмау үшін қалпына келтіру деңгейін автоматты түрде төмендетеді. ◀

## Тұрақ тежегіші

### Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)



#### EPB қолмен алып тастау

Автокөлік іске қосылғаннан кейін мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек жүйесі», содан кейін EPB алып тастау үшін экрандағы электронды тұрақ тежегішінің ауыстырғышын басыңыз.

#### EPB автоматты түрде алып тастау

Автокөлік іске қосылған кезде, қауіпсіздік белдігі бекітілген, жүргізуші есігі жабық, EPB іске қосылған және қозғалыс (D) режиміндегі селектор позициясы, жүйе тұрақ тежегішін автоматты түрде алып тастайды және аспаптар тіркесіміндегі EPB индикаторы сөнеді.



EPB қосылғаннан кейін аспаптар тіркесімінде электронды тұрақ тежегішінің (EPB) күй шамы жанады. Егер шам жанбаса, тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

#### EPB қолмен қосу

Автокөлік қуаты қосулы кезде тұрақ (P) батырмасын басыңыз және тұрақ тежегіші EPB жүйесі арқылы автоматты түрде іске қосылады.

#### EPB автоматты түрде қосылады

Автокөлік қуаты қосулы кезде тұрақ (P) батырмасын басыңыз және тұрақ тежегіші EPB жүйесі арқылы автоматты түрде іске қосылады.

#### Қолмен авариялық тежеу

Автокөлік жүргізу кезінде төтенше жағдайда, төтенше тежеу функциясын іске қосу үшін тұрақ (P) батырмасын басып тұрыңыз. Төтенше тежеуді өшіру үшін тұрақ (P) батырмасын босатыңыз.



Қалыпты қозғалыс кезінде төтенше тежеу үшін EPB жүйесін пайдаланбаңыз. Автокөлікті баяулату үшін EPB қайта қолдану тежегіш жүйесіне елеулі зақым келтіруі мүмкін. ◀



Электрондық тұрақ тежегішін дұрыс пайдаланбау жарақатқа немесе жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін. ◀

Төтенше жағдайларды қоспағанда, электронды тұрақ тежегішін автокөліктің жұмыс тежегіш жүйесі ретінде қолданбаңыз.



Электрондық тұрақ тежегішін алып тастағанда, автокөлік орнында ұстау функциясын жоғалтады. Автокөлікке зақым келтірмеу және ауыр жарақат алмау үшін бұл операцияны көлбеу жолда жасамаңыз. ◀



Автоматты жуу кезінде автокөлікті жылжыту қажет болғанда, қозғалтқышты іске қосыңыз, Есіктер мен терезелердің жабық екеніне көз жеткізіңіз, беріліс тұтқасын бейтарап күйге (N) қойыңыз және электронды тұрақ тежегішін қолмен алыңыз. ◀

### Ыңғайлы тұрақ



Мультимедиялық дисплейде ыңғайлы тұрақ функциясын қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізу» тармағын таңдаңыз. Бұл функция іске қосылғаннан кейін, гидравликалық тежегіш жүйесіндегі қысым автокөлік баяулаған кезде автоматты түрде төмендейді, бұл тегіс тоқтауға мүмкіндік береді. Ыңғайлы тоқтату функциясы төмен жылдамдықпен және төтенше тежеу кезінде жұмыс істемейді. Мұндай жағдайларда тежеу күшінің жоғарылауы қалыпты жағдай.

### AUTO HOLD функциясы

AUTO HOLD функциясы жүргізушіге көлбеу жолда ыңғайлы жүруге көмектеседі. Тежегіш басқышты босатқаннан кейін, жүйе жүргізушіге үдеткіш басқышты басуға уақыт беріп, автокөлікті ұстап тұрады және кері кетуді болдырмайды.



Жүктеме жағдайларына байланысты автокөлік AUTO HOLD функциясы іске қосылған кезде де аздап қозғалуы мүмкін. ◀



AUTO HOLD функциясын қосу немесе өшіру үшін мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдаңыз.

### AUTO HOLD қосу

Қуатты қондырғы жұмыс істеп тұрған кезде, жүргізушінің есігі жабық және мультимедиялық дисплейде қауіпсіздік белдігі бекітілген кезде: «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдап, функцияны іске қосу үшін AUTO HOLD ауыстырғышын қосыңыз.

### AUTO HOLD өшіру

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдап, функцияны өшіру үшін AUTO HOLD ауыстырғышын өшіріңіз.

### AUTO HOLD іске қосу және өшіру

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз, жүргізуші есігін жабыңыз және қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. AUTO HOLD функциясын қосқаннан кейін, егер автокөліктің жылдамдығы нөлге тең болса, тежегіш басқыш басылып, селектор қозғалыс күйінде (D) немесе бейтарап күйде (N) болса, AUTO HOLD күй шамы  аспаптар тіркесімінде жанады.

2. Үдеткіш басқышты жеңіл басқанда немесе тежегіш басқышты қатты басқанда, ұстау автоматты түрде алынып тасталады және аспаптар тіркесіміндегі  AUTO HOLD шамы сөнеді.
3. Егер үдеткіш басқыш басылмаса немесе тежегіш басқыш 10 минуттан артық ұсталса, жүйе EPB режиміне ауысады және электронды тұрақ тежегішінің күйі  шамы жанады.

#### AUTO HOLD мәжбүрлеп өшіру

Егер AUTO HOLD функциясы іске қосылса және сіз қауіпсіздік белдігін шешіп, жүргізушінің есігін ашсаңыз немесе электр станциясы жұмысын тоқтатса, жүйе автоматты түрде электронды тұрақ тежегішін (EPB) қосады. Бұл жағдайда аспаптар тіркесіміндегі  AUTO HOLD шамы сөніп, EPB күйі шамы  жанады.

#### Құлыпқа қарсы жүйе (ABS)

Бұл автокөлік тежегіш басқышты қатты басқан кезде доңғалақтардың құлыпталуына жол бермейтін ABS жүйесімен жабдықталған. Жол жамылғысының көптеген түрлерінде жүйе төтенше тежеу кезінде автокөліктің жұмысын жақсартады.



Сонымен қатар, кедір-бұдыр, қиыршық тас немесе қарлы жолдарда тежеу жолы әдеттегі төселген жолдарға қарағанда ұзағырақ болады. ◀



- Тежеу кезінде сіз мотор бөлімінен мезгіл-мезгіл шертулерді естисіз және тежегіш басқышының дірілін сезінесіз. Бұл ақаулық емес, ABS жүйесінің қалыпты жұмысы.
- ABS жүйесі белсенді болмаған кезде, тежегіш басқышының сезімі дірілсіз қалыпты жағдайға оралады. ◀

### Электрондық тежегіш күшін тарату жүйесі (EBD)

Тежеу кезінде EBD жүйесі тежеу тиімділігін арттыра отырып, алдыңғы және артқы осьтер арасындағы тежеу күштерінің таралуын автоматты түрде реттейді. ABS-пен бірлесіп жұмыс істей отырып, ол тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз етеді және сырғанаудың алдын алады.

### Электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC)

ESC жүйесі жүргізушіге автокөліктің қозғалысын басқаруға көмектесетін белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Ол көлік құралын дұрыс траекторияға қайтару үшін басқарудың жоғалуын болдырмау, жеке доңғалақтарды тежеу немесе қозғалтқыштың айналудың моментін азайту арқылы шанақтың тұрақсыздығын түзетеді.



ESC жүйесі көмекші болып табылады, сондықтан тайғақ немесе дымқыл жолдарда сырғанау қаупі жоғары, мұнда жүргізуші абай болу керек. ◀

ESC автокөлік іске қосылған кезде автоматты түрде іске қосылады. Басқаруды сақтау үшін жүйені әрқашан қосуды ұстаған жөн. Қозғалыс кезінде тұрақсыздық туындаған жағдайда, аспаптар тіркесіміндегі ESC индикаторы жыпылықтайды, бұл тартуды басқару жүйесі іске қосылған кезде де болады. Сіз шуды естисіз немесе тежегіш басқышының дірілін сезінесіз, бұл жүйенің қалыпты жұмысы. Таңдалған бағытты ұстап тұрып жалғастырыңыз. Егер ESC жүйесі ақаулықты анықтаса, ESC шамы үнемі жанып тұрады және жүйе жұмысын тоқтатады. Бұл жағдайда қозғалыс режимін реттеу керек.

## ESC өшіру



Көлік құралын мультимедиа дисплейде іске қосқаннан кейін таңдаңыз:

«Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Жүргізушіге көмек жүйесі». Бұл интерфейсте ESC OFF (ESC өшіру) батырмасын басыңыз, Бұл функция қосылған кезде ESC жүйесі өшеді және құралдар тіркесімінде ESC OFF  (ESC өшіру) шамы жанады.

Егер ілінісу жеткіліксіз болса, ESC жүйесін өшіруге болады, мысалы, келесі жағдайларда:

- қалың қарда немесе борпылдақ топырақта қозғалған кезде;
- егер автокөлік кептеліп қалса (мысалы, балшықта) және оны алға-артқа шайқау қажет болса;
- сырғанауға қарсы шынжырлар орнатылған кезде.

## ESC қосу

ESC Off функциясын өшіру арқылы ESC қосыңыз, ESC Off (ESC өшіру) шамы  өшеді.

## Аударылудан бөлсенді қорғау (ARP)

Аударылудан қорғау доңғалақ датчиктерінен сигналдар арқылы автокөліктің айналу дәрежесін есептейді, бұрылыс кезінде сыртқы доңғалақтарды қосымша басқаруды қамтамасыз етеді.

Егер автокөлік қатты орамға ұшыраса, бағдарлама екі доңғалақ арасындағы тежегіш күшінің таралуын тез реттейді және бір уақытта электр қозғалтқышының айналу моментін төмендетеді.

Осылайша, автокөліктің тұрақтылығы қысқа мерзімде қалпына келтіріледі, шанақтың аударылып кетуіне жол берілмейді және жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі қамтамасыз етіледі.

### Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (BA)

Төтенше тежеу кезінде төтенше тежеуге көмек жүйесі жүргізушінің тежеу күшін арттырады және тежеу жолын қысқартады.



Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі тек жүргізушінің тежеу күшін арттыруға көмектеседі және апаттың алдын алуға кепілдік бермейді. Сондықтан сіз әрқашан қашықтықты сақтауыңыз керек және автокөлік жүргізу кезінде абай болуыңыз керек. ◀

### Көтерілуге көмек көрсету жүйесі (HAC)

Тежегіш басқышты босатқаннан кейін көтерілу қозғалысы басталған кезде, көтерілу кезінде көмек көрсету жүйесі тежеу күшін шамамен екі секундқа сақтайды, бұл автокөліктің кері оралуын тиімді болдырмайды.



HAC функциясы тек ESC жүйесі қосулы және тұрақ тежегіші өшірілген кезде іске қосылады. ◀



HAC функциясы тежегіш басқышты босатқаннан кейін қысқа уақытқа ғана тежегіш қысымын ұстайды. Егер жүргізуші үдеткіш басқышты баспаса немесе тұрақ тежегішін қоспаса, автокөлік 2 секундтан кейін кері айнала бастайды. Сондықтан көтерілу кезінде ұстағанда абай болу керек! ◀

## Түсуге көмек жүйесі (HDC)

Төмен түсуге көмек көрсету жүйесі көлбеу қозғалыста автокөлікті автоматты түрде баяулатады, бұл тік беткейлерден тұрақты жылдамдықпен қауіпсіз түсуді қамтамасыз етеді.



- HDC жүйесі тек көмекші функцияны орындайды. Жүргізуші кез-келген уақытта қозғалыс қауіпсіздігіне жауап береді және жол жағдайын бақылауы керек.
- Егер көлбеу тым үлкен болса, HDC жүйесі тұрақты түсу жылдамдығын ұстамауы мүмкін, бұл жағдайда жылдамдықты тежегіш басқышмен басқару керек. ◀

## Жүйені қосу және өшіру



Мультимедиялық дисплейде HDC функциясын қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдаңыз.



- HDC жүйесін 35 км/сағ-тан төмен жылдамдықта ғана қосуға болады және 60 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта автоматты түрде өшеді.

- Егер тежегіштердің температурасы тым жоғары болса, HDC функциясын қосу немесе автоматты түрде өшіру мүмкін емес.
- Егер HDC функциясы қосылған кезде аспаптар тіркесіміндегі HDC шамы жанбаса немесе сары түспен жанса, бұл HDC жүйесін іске қосу мүмкін емес дегенді білдіреді. ◀

### Тартқышқа қарсы жүйе (GWRC)

Тартқышқа қарсы жүйе (GWRC) - мұз, қар немесе дымқыл жабын сияқты ілінісу коэффициенті төмен беттерде қозғалу және үдеу кезінде жетек дөңгелектерінің ең аз сырғуын қамтамасыз ететін тартуды басқару жүйесі. Жүйе доңғалақтардың тартылуын барынша пайдаланады, бұл автокөліктің басталу және үдеу кезінде тұрақтылығын арттырады.

### Дабыл жүйесі (HAZ)

Автокөліктің авариялық тежелуі кезінде дабыл автоматты түрде жыпылықтай бастайды, бұл артта келе жатқан автокөліктерге ескерту жасайды.

### Жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындауы туралы ескерту жүйесі

Автокөлік режимі болған кезде қозғалыс (D) немесе кері қозғалыс (R) және оның жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болса, жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындап келе жатқанын ескертетін дыбыстық ескерту жүйесі іске қосылады.

### Рульдік басқарудің электр күшейткіші (EPS)

Электр күшейткіші бар рульдік басқару жүйесі автокөліктің қозғалу жылдамдығын бақылайды және нақты уақыт режимінде рульді күшейту дәрежесін реттейді, төмен жылдамдықта басқаруды жеңілдетеді және жоғары жылдамдықта рульдік тұрақтылықты қамтамасыз етеді, қауіпсіздік сезімін арттырады.

Егер руль дөңгелегінің айналуы қиын болса немесе аспаптар тіркесіміндегі EPS ақаулық бақылау шамы жанып тұрса, диагностика және техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласу керек.

### Шинаның қысымын бақылау жүйесі

Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) әр доңғалақ клапанына орнатылған датчиктер арқылы қысымды бақылайды.



Қысым туралы ақпарат датчиктер арқылы аспаптардың тіркесіміне беріледі және нақты уақыт режимінде көрсетіледі.

- Шинаның төмен қысымды сигналы

Төмен қысымды сигнал іске қосылған кезде TPMS шамы жанып, ақаулық жойылғанға дейін жанады. Бір уақытта дыбыстық сигнал естіліп, ескерту терезесі пайда болады. Төмен қысымды сигнал суық шиналарды стандартты қысым мәніне ауыстырғаннан кейін қалпына келтіріледі.

- Датчиктің ақаулық сигналы

Датчиктің ақаулық сигналы іске қосылған кезде TPMS ескерту дыбысы шығады және ескерту терезесі көрсетіледі.

- TPMS жүйесінің сигнал қатесі туралы ескерту

Егер TPMS сигналының ауытқуы пайда болса, жүйенің индикаторы 60 секунд ішінде жыпылықтайды, содан кейін ол ақаулық жойылғанға дейін үнемі жанып тұрады. Дыбыстық ескерту бір уақытта естіледі және экранда ескерту терезесі пайда болады.

- Бір уақытта бірнеше сигналдар

Егер TPMS жүйесі шиналардың бірнеше ақауларын түсірсе, аспаптардың тіркесімі оларды пайда болу ретімен көрсетеді.

- Шинаның қызып кету сигналы

Шинаның қызып кету сигналы іске қосылған кезде дыбыстық сигнал естіледі және ескерту терезесі пайда болады.

- Шинаның қысымының тез төмендеуі туралы Сигнал

Шинаның қысымы күрт төмендеген кезде дыбыстық сигнал да беріледі және ескерту терезесі пайда болады.

Егер доңғалақ қысымының шамы жанып тұрса, бұл бір немесе бірнеше шинаның қысымы қалыптан тыс екенін білдіреді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек тоқтап, қысымды тексеріп, оны қажетті деңгейге жеткізу керек. TPMS жүйесі қалыпты емес қысым туралы ескертуге қабілетті, бірақ шиналарға тұрақты техникалық қызмет көрсетуді алмастырмайды.

### Шинаның қысымын бақылау жүйесін инициализациялау

Шиналарды ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесі инициализация процедурасынан өтуі керек. Инициализация келесідей орындалады:

1. Кем дегенде 30 км/сағ жылдамдықпен жүріңіз.
2. Қозғалыс ұзақтығы кемінде 20 минутты құрауы тиіс, бұл ретте тоқтаудың жиынтық уақыты 10 минуттан аспауы тиіс.
3. Егер көрсетілген әрекеттерді қайталағаннан кейін жүйе әлі де қысымды анықтамаса, Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



- Қосалқы доңғалақ (егер орнатылған болса) қысымды бақылау сенсорымен жабдықталмаған.
- Ұсынылған қысым автокөліктегі шина қысымының жапсырмасында көрсетілген.
- Шинаның қысымын үнемі тексеріп, оны белгіленген шектерде ұстаңыз.
- TPMS жүйесі сыртқы факторлардың әсерінен болатын шиналардың ауыр зақымдануын алдын-ала анықтай алмайды (мысалы, жыртылу), сонымен қатар уақыт өте келе қысымның табиғи біркелкі жоғалуын түсірмейді.
- Автокөлікті іске қосқан кезде шинаның қысымын бақылау құралдарының экраны алдыңғы сақталған мәндерді көрсетеді. Автокөлік бірнеше минут ішінде 30 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейін, жүйе шиналардың қысымы мен температурасы туралы деректерді біртіндеп жаңартады. ◀



- Шинаның қысымын жыл мезгіліне қарай реттеу керек: қыста – жоғарылату, жазда – төмендету. Шиналар тек суық кезде сорылады.
- Теңіз деңгейінен төмен немесе жоғары биіктікте қозғалу кезінде TPMS дабылының жалған дабылдары болуы мүмкін; қысымды жүйенің көрсеткіштері бойынша реттеу керек.
- Егер барлық төрт доңғалақ қыста датчиксіз қысқы шиналарға орнатылса, аспаптар тіркесімі жетіспейтін датчиктер туралы хабарламаны көрсетеді және жүйелік қате туралы хабарлайды. ◀



#### TPMS шинасының қысымын бақылау

жүйесінің дұрыс жұмыс істеуінің себептері:

- сәйкес келмейтін шиналарды орнату немесе доңғалақтардың құрылымын өзгерту;
- доңғалақтың ішіндегі шиналарды жөндеуге арналған сұйықтықтың немесе тығыздағыштың болуы;
- сырғанауға қарсы шынжырларды қолдану;
- теледидар мұнаралары, әуежайлар және күшті радио толқындарын немесе электрлік кедергілерді тудыратын басқа көздер сияқты нысандардың жанында болу;
- радиоға немесе автокөліктің электр жүйесіне кедергі келтіретін керек-жарақтарды орнату. ◀



## Интеллектуалды жүргізу жүйесі туралы жалпы ақпарат

### Орташа әрекет ету диапазонындағы радар\*



1. Орташа әрекет ету диапазонындағы артқы бүйірлік радар
2. Орта диапазонындағы алдыңғы бүйірлік радар\*
3. Орташа әрекет ету диапазонындағы алдыңғы радар\*

Интеллектуалды жүргізу жүйесі объектілерді орта диапазонындағы радарлармен анықтайды. Пайдалану процесінде келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- Жаңбыр, қар немесе тұман сияқты қолайсыз ауа-райы жағдайлары орташа әрекет ету диапазонындағы радардың тиімділігін төмендетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда жеке объектілер мүлдем анықталмауы немесе кідіріспен тіркелуі мүмкін.
- Орташа әрекет ету диапазонындағы радардың бетін таза ұстаңыз. Көру аймағында бөгде заттардың болуына жол бермеңіз, себебі бұл интеллектуалды жүргізу жүйесінің жұмысын нашарлатуы мүмкін.
- Қоршаған ортаның нақты жағдайында радардың өнімділігі төмендеуі мүмкін.
- Орташа әрекет ету диапазонындағы радарды өз бетінше өзгертуге немесе бөлшектеуге тыйым салынады. Қатты тербелістер немесе тіпті жеңіл соққылар оның калибрлеуін бұзуы мүмкін.

Егер радардың көру өрісі ластанған немесе бұғатталған болса, аспаптар тіркесімінің дисплейінде датчикті тазалау радиолокациялық аймақты тазалау және тазалаудан кейін біраз уақыт қозғалысты жалғастыру ұсынысы бар мәтіндік және дыбыстық ескерту пайда болады.



Орташа әрекет ету диапазонындағы радардың көрінуін жоғалту-бұл белгілі бір жол жағдайында жүйенің қалыпты реакциясы. Радардың беті таза екеніне көз жеткізіп, қалыпты жолмен жүре беріңіз, жүйе автоматты түрде қалыпты жұмысын қалпына келтіреді. Егер олай болмаса, диагностика үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Орташа әрекет ету диапазонындағы радар үшін кәсіби калибрлеу келесі жағдайларда қажет:

- орташа әрекет ету диапазонындағы радар автокөліктен алынған;
- доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу процесінде артқы доңғалақтардың түйіспелілігі немесе құлауы өзгертілді;
- жол-көлік оқиғасынан кейін;
- интеллектуалды жүргізу жүйесі дұрыс жұмыс істемейді немесе шектеулі функционалдылық режиміне өтті. ◀

### Алдыңғы камера\*



#### 1. Алдыңғы камера

Интеллектуалды жүргізу жүйесі Жол белгілерінің шекараларын таниды және алдыңғы камераның көмегімен объектілерді анықтайды.



Автокөлікті пайдалану кезінде алдыңғы камераны таза ұстау керек. Камераның көру өрісі ластанбауы керек (мысалы, жаңбыр, қар, тұман, бу, мұз, аяз, жапырақтар, құстардың тамшылары және т.б.) немесе бөгде заттармен жабылмауы керек, сондай-ақ жарқын жарыққа ұшырамауы керек, әйтпесе интеллектуалды жүргізу жүйесінің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Алдыңғы камерада соқыр нүктелер мен тану ауқымының шектеулері бар, сондықтан ол көру аймағынан тыс немесе көріну шекарасында орналасқан нысандарды тиімді анықтай алмайды.

- Жаңбыр, қар, тұман немесе шаң сияқты қолайсыз ауа-райында алдыңғы камераның объектілерді тану қабілеті төмендейді, бұл жүйенің нашарлауына немесе уақытша өшірілуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші автокөліктің күйін үнемі қадағалап отыруы керек және қажет болған жағдайда басқаруды өз мойнына алуы керек.
- Алдыңғы камера ақаулы болған жағдайда, аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады. Диагностика үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Электрондық компоненттерді камераның тым жоғары температурасында қорғау үшін жүйенің функциясы уақытша қол жетімді болмауы мүмкін. Аспаптар тіркесімінің дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады. Температура төмендегеннен кейін камера автоматты түрде қайта іске қосылады және жүйенің жұмысы қалпына келеді.
- Егер камера құлыптаулы болса, автокөлік қараңғы бөлмеге түседі, жарықтың күрт өзгеруі байқалады немесе камера жарқын жарыққа ұшырайды, жүйенің жұмысы нашарлауы немесе тоқтауы мүмкін. Жүргізуші қозғалысты үнемі бақылап отыруы керек және басқаруға дайын болуы керек.

- Камераны өзгертуге немесе қайта орнатуға тыйым салынады. Қатты діріл немесе тіпті жеңіл соққы оның калибрлеуін бұзып, қайта конфигурациялауды қажет етуі мүмкін. Сондай-ақ, әйнектің деформациясы, зақымдануы, ауыстырылуы немесе тондалуы тану жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. ◀



Алдыңғы камераның көрінуін жоғалту белгілі бір сыртқы жағдайларда қалыпты реакция болып табылады. Жұмысты қалпына келтіру үшін камераның құлыпталмағанына көз жеткізіп, қараңғы бөлмелер мен тікелей күн сәулесінен аулақ болыңыз. Егер функция қалпына келтірілмесе, онда бұл жағдайда Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Автокөліктің қуаты қосылған кезде, интеллектуалды жүргізу жүйесі инициализацияға уақытты қажет етеді, осы кезеңде ол толық жұмыс істемейді. ◀

## Круиздік бақылау (CC)

Круиздік басқару (CC) функциясын қосқаннан кейін жүргізушіге үдеткіш басқышты ұстаудың қажеті жоқ, жүйе автоматты түрде белгіленген жылдамдықты қолдайды, бұл автокөліктің тұрақты қарқынмен қозғалуына мүмкіндік береді. Мысалы, автокөлік жолында ұзақ жүру кезінде жүргізуші газ басқышын басқара алмауы мүмкін, бұл шаршауды азайтады, жылдамдықтың қажетсіз ауытқуын азайтады және энергияны үнемдеуге көмектеседі.



Бұралмалы, бос емес немесе тайғақ жолдарда круиздік бақылау жүйесін пайдаланбаңыз, себебі бұл жол-көлік оқиғаларының қаупін арттырады. ◀

### Функцияны таңдау



Круиздік бақылауды (CC) руль дөңгелегінің сол жағындағы ОК батырмасын басу арқылы қосуға болады. Қосылғаннан кейін жүйе күту режиміне өтеді және аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау күйінің индикаторы ақ түспен жанады.

### Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары



ОК батырмасы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. Жылдамдықты арттыру және круиздік бақылау режимін жалғастыру батырмасы:
  - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ арттыру.
  - Ұзақ басу: жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен біртіндеп арттыру.
  - Егер круиздік бақылау жүйесі ағымдағы сапар циклінде іске қосылса және өшірілмесе, осы батырманы басу арқылы круиздік бақылау күту режимінен белсенді режимге ауысады және мақсатты жылдамдық соңғы орнатылған мәнге дейін қалпына келтіріледі.
2. ОК батырмасы: круиздік басқару жүйесі (CC) өшірілгенде, оны өшірулі күйден күту режиміне қою үшін осы батырманы басыңыз. Круиздік бақылау (CC) күту режимінде болғанда, жүйені іске қосу үшін осы батырманы басыңыз. Круиздік бақылау (CC) іске қосылған кезде, автокөліктің ағымдағы жылдамдығын мақсатты қозғалыс жылдамдығы ретінде орнату үшін осы батырманы басыңыз.
3. Жылдамдықты азайту батырмасы:
  - Қысқа басу: 5 км/сағ жылдамдықтың төмендеуі.
  - Ұзақ басу: 1 км/сағ қадаммен жылдамдықтың біртіндеп төмендеуі.
4. Cancel батырмасы (болдырмау): круиздік бақылау (CC) іске қосылған кезде жүйені белсенді режимнен күту режиміне қою үшін осы батырманы басыңыз. Круиздік бақылау (CC) күту режимінде болғанда, осы батырманы басқаннан кейін жүйе өшірулі күйге ауысады.

### Берілген жылдамдықты орнату

Крузидік бақылауды (CC) іске қосқаннан кейін жылдамдықты арттыру және крузидік бақылау режимін жалғастыру батырмасын немесе жылдамдықты азайту батырмасын басып, қажетті жылдамдықты таңдаңыз. Содан кейін ағымдағы жылдамдықты мақсатты крузид жылдамдығы ретінде орнату үшін руль дөңгелегіндегі сол жақта орналасқан ОК батырмасын басыңыз.

### Бұрын берілген жылдамдықты сақтауды жалғастыру

Егер крузидік бақылау жүйесі (CC) белсенді режимнен күту режиміне ауыстырылса және автокөліктің ағымдағы жылдамдығы 30 км/сағ-тан асса, бұрын орнатылған мақсатты жылдамдықты қалпына келтіру және крузидік бақылауды белсендіру үшін жылдамдықты арттыру және крузидік бақылауды жалғастыру батырмасын басыңыз.

### Крузидік бақылау режимінде жеделдету

Жеделдетуді екі жолмен жасауға болады:

- Жылдамдықты арттыру үшін үдеткіш басқышты басыңыз.
- Белсенді крузидік бақылау режимінде (CC) жылдамдықты арттыру және крузиді жалғастыру батырмасы арқылы мақсатты жылдамдықты арттыруға болады. Қысқа басу жылдамдықты әр уақытта 5 км/сағ арттырады, ұзақ басу жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен арттырады.

### Крузидік бақылау режимінде баяулау

Белсенді крузидік бақылау (CC) режимінде жылдамдықты азайту батырмасын басу арқылы мақсатты жылдамдықты азайтуға болады. Қысқа басу жылдамдықты 5 км / сағ төмендетеді, ұзақ басу жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен азайтады.

### Крузидік бақылау режимін өшіру

Крузидік бақылау жүйесін (CC) үш жолмен өшіруге болады:

- Cancel батырмасын басыңыз және крузидік бақылау күйінің индикаторы жасылдан аққа өзгереді және жүйе күту режиміне өтеді.
- Тежегіш басқышты басыңыз, крузидік бақылау күйінің индикаторы жасылдан аққа өзгереді және жүйе күту режиміне өтеді.
- Жүйе күту режимінде болғанда, оны өшіру күйіне келтіру үшін Cancel батырмасын басыңыз.

### Крузидік бақылау жадысын тазарту

Белгіленген жылдамдық мәндері бар крузидік бақылау жады крузидік бақылау өшірілгенде немесе автокөлік қуаты өшкенде тазаланады.

**Бейімделетін круиздік бақылау (ACC)\***

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі (ACC) жүргізуші орнатқан жылдамдық пен алдыңғы көлік құралына дейінгі қашықтыққа байланысты 0-ден 150 км/сағ аралығында автокөліктің жылдамдығын реттейді.

ACC жүргізушіге жақсы жол жағдайлары бар автокөлік жолдарында немесе эстакадаларда автокөлік жүргізуге көмек көрсетеді.

Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті толық бақылауда ұстауы керек.

ACC жүйесі алдыңғы камерамен біріктірілген орта диапазондағы алдыңғы радарларды (егер орнатылған болса) немесе алдыңғы автокөлікті анықтау үшін тек алдыңғы камераны пайдаланады және берілген қашықтықты сақтай отырып, жылдамдықты автоматты түрде реттейді.

Жүргізуші кез-келген уақытта жол жағдайына байланысты басқаруды өз мойнына ала алады.



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін ACC жүйесі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады және бұл кезде функция қол жетімді емес. ◀



- ACC-бұл төтенше жағдай туралы ескерту немесе соқтығысудың алдын алу жүйесі емес, көмекші жүйе және жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші автокөлік басқаруға толық жауапты және жол қозғалысы ережелерін сақтауға міндетті.
- Жүйе көлік құралдарына немесе жолақты кесіп өтетін объектілерге жауап бермейді.
- Багаж бөліміндегі шамадан тыс жүктеме салдарынан автокөлік шанағының орнын өзгерту ACC жүйесінің мақсаттарды тану қабілетінің төмендеуіне немесе жоғалуына әкелуі мүмкін.

- Өткір үдеу кезінде және алдыңғы автокөлікке жылдам жақындағанда (жылдамдықтың айқын айырмашылығы бар) жүргізуші тежегішті уақтылы басуы керек.
- Тік түсу кезінде алдыңғы автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау қиын болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда өте мұқият болу керек және тежеуге дайын болу керек. Автокөлікті ауыр тиеу кезінде ACC жүйесін пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- ACC жүйесі жаяу жүргіншілерді, үш доңғалақты автокөліктерді, үлкен немесе стандартты емес жүктері бар автокөліктерді, сондай-ақ жануарларды, жолда шашыраңқы заттарды, аударылған автокөліктерді және автокөліктің жанында немесе артында тұрған адамдарды танымайды.
- ACC жүйесі қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын автокөліктерді тану қабілеті төмен және келе жатқан автокөліктерді танымайды. ACC функциясын пайдалану кезінде жүргізуші автокөліктің жол жағдайы мен күйін үнемі қадағалап отыруы керек және қажет болған жағдайда басқаруды уақытында қабылдауы керек.
- ACC жүйесі белсенді болған кезде және жүргізуші үдеткіш басқышты басқанда, автокөлік жүргізу жүргізушіге ауысады және автокөлік оның жылдамдықты арттыруға деген ұмтылысына жауап береді. Осы кезде ACC жүйесінің басқару функциясы жұмысын тоқтатады.
- Бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде мақсатты тану кідіріспен немесе сәтсіздікпен жүруі мүмкін. Мұндай жағдайларда ACC жүйесі күтпеген немесе кеш тежеуді орындай алады.
- Кейбір жағдайларда (мысалы, алдыңғы автокөліктің жылдамдығы сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығынан едәуір төмен болса немесе алға қарай келе жатқан көлік құралы сіздің жолағыңызға жақын жерде қайта реттелсе), ACC жүйесі

салыстырмалы жылдамдықты төмендетіп үлгермеуі мүмкін. Мұндай жағдайда жүргізуші өз бетінше уақтылы әрекет етуі керек.

- Егер алда келе жатқан автокөлік кенеттен баяуласа, ACC жүйесі уақтылы жауап бермеуі немесе кешігіп әрекет етпеуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізушіге басқаруды ұстап алу туралы өтініш түспейді, сондықтан белсенді тежеуді өз бетінше орындау қажет.
- Қатты бұрылыстарда, мысалы, серпантин жолдарда, ACC жүйесі алдыңғы камераның көру өрісі шектеулі және орта диапазондағы алдыңғы радарға байланысты (егер орнатылған болса) алда келе жатқан автокөлікті дұрыс танымауы мүмкін. Бұл автокөліктің үдеуіне әкелуі мүмкін, сондықтан жүргізуші жол жағдайына сәйкес уақтылы әрекет етуі керек.
- Егер ACC жүйесі іске қосылған автокөлік мен іргелес жолақ арасындағы қашықтық тым аз болса (немесе көршілес жолақтағы автокөлік ACC бар автокөлік жолағына тым жақын болса), ACC жүйесі бұл автокөлікке қате жауап беріп, тежеуді орындауы мүмкін. ◀

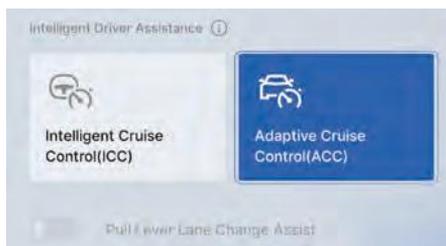


Жүргізуші келесі жағдайларда ерекше назар аударуы керек:

- ACC қозғалмайтын күйден іске қосылған кезде, Егер жаяу жүргіншілер, балалар, жануарлар, екі немесе үш доңғалақты автокөліктер немесе кедергілер алда болса, жүйе оларды тани алмайды, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Іске қосар алдында жолдың бос екеніне көз жеткізу керек.
- Жоғары жылдамдықта, егер басып озу үшін сол жақ бұрылыс сигналы қосылса, жүйе автоматты түрде автокөлікті жылдамдатып, қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қысқарта алады. Сол жақ жолақты қалпына келтіргеннен кейін, егер алда машиналар болмаса, ACC белгіленген круиз жылдамдығын қалпына келтіреді.

- ACC жүйесі көлік құралына орнатылған заттарды немесе керек-жарақтарды, егер олар оның бүйірлерінен, артқы жағынан немесе шатырынан асып кетсе, тани алмайды. Егер алда келе жатқан автокөлікте көрсетілген стандартты емес жүк немесе жабдық болса, мұндай автокөлікті басып озған кезде ACC өшірілуі керек.
- Егер басқару туралы ескертуден кейін жүргізуші жауап бермесе, ол автокөлікті тоқтату үшін тежегіш басқышты басуы керек.
- Автокөліктің дизайнын өзгерту, мысалы, супензияны төмендету немесе нөмірдің бекітілуін өзгерту ACC жүйесін бұзуы мүмкін. ◀

### Функцияны таңдау



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі», содан кейін бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функциясын таңдаңыз.



Мультимедиялық дисплейде бейімделетін круиздік бақылауды (ACC) қосқаннан кейін жүйені руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан ОК батырмасы арқылы қосуға болады.

### Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары



ОК батырмасы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. ОК батырмасы: бейімделетін круиздік басқару жүйесін (ACC) іске қосу үшін басыңыз.
2. Жылдамдықты арттыру және круиздік бақылау режимін жалғастыру батырмасы:
  - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ арттыру.
  - Ұзақ басу: жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен біртіндеп арттыру.
  - Қозғалысты бұрын орнатылған жылдамдықпен жалғастыру үшін басыңыз (тек ACC функциясы қосылған кезде қол жетімді).
3. Қашықтықты ұлғайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін арттырады (тек ACC функциясы қосылған кезде қол жетімді).

4. Cancel батырмасы: бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) белсенді күйін болдырмау.
5. Жылдамдықты азайту батырмасы:
  - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ төмендету.
  - Ұзақ басу: жылдамдықтың 1 км/сағ тегіс төмендеуі.
6. Қашықтықты азайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты қысқартады (тек ACC белсенді функциясында қол жетімді).

Бейімделетін круиздік бақылау (ACC) жүйесін іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ACC функциясы таңдалды;
- беріліс тұтқасы орналасқан қозғалыс (D);
- барлық есіктер, жүксалғыш қақпағы және капот жабық;
- автокөлік қозғалыста, тежегіш басқыш басылмаған;
- тежегіш жүйесі жұмыс істейді;
- алдыңғы камера мен орташа әрекет ету диапазондағы алдыңғы радар (егер орнатылған болса) жақсы жұмыс істейді, ластану, қызып кету немесе ақаулар жоқ;
- электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC) белсенді;
- электрондық тұрақ тежегіші (EPB) босатылды;
- жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітіледі;
- төмен түсуге көмек жүйесі (HDC) өшірілді;
- алда келе жатқан автокөлік болмаған жағдайда қозғалыс жылдамдығы сағатына 15 км-ден жоғары болуы тиіс.

### Жылдамдықты қосу және орнату

1. Автокөлік орнында тұрған кезде жүйені іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
  - Мультимедиялық дисплейде бейімделетін круиздік бақылауды (ACC) қосыңыз.

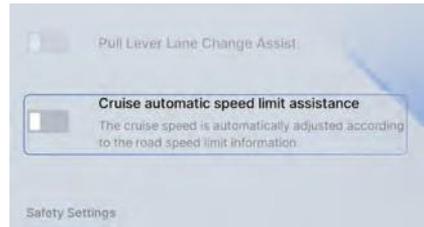
Іске қосу шарттарын орындағаннан кейін аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару индикаторы сұр түспен жанады.

- Тежегіш басқышты басыңыз немесе AUTO HOLD функциясын іске қосыңыз.
- ACC іске қосу үшін ОК батырмасын немесе жылдамдықты арттыру/круиздік бақылау режимін жалғастыру батырмасын басыңыз. Аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару индикаторы жасыл түспен жанады.
- Тежегіш басқыш босатылғаннан кейін ACC жүйесі автокөлікті қозғалыссыз ұстай алады.
- ACC басқаруымен жүруді бастау үшін жүргізуші круиздік басқару режимінің жылдамдығын арттыру/жалғастыру батырмасын қайтадан басуы немесе үдеткіш басқышты басуы керек.
- ACC автокөлікті круиздің белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.

### 2. Автокөлік қозғалыста болған кезде жүйені іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:

- Мультимедиялық дисплейде бейімделетін круиздік бақылауды (ACC) қосыңыз. Іске қосу шарттарын орындағаннан кейін аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару индикаторы сұр түспен жанады.
- ACC жүйесін іске қосу үшін ОК батырмасын немесе жылдамдықты арттыру/круизді жалғастыру батырмасын басыңыз. Аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару индикаторы жасыл түспен жанады.

Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болған кезде круиздік бақылау режимінде орнатылған жылдамдық автоматты түрде 30 км/сағ болады. Автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ-қа дейін болғанда, белгіленген жылдамдық автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады.



- Кейбір модельдерде круиз жылдамдығын автоматты түрде шектеу функциясы бар. Егер мультимедиялық дисплейде: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» таңдалса және круиздік бақылау режиміндегі жылдамдықты автоматты түрде шектеу функциясы қосылса, жүйе автоматты түрде танылған жылдамдықты шектеу жол белгісіне сәйкес келетін жылдамдықты орнатады (Егер ол қолмен берілген жылдамдықтан аспаса).
  - ACC автокөлікті круиздің белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.
- ### 3. Қажетті круиз жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты арттыру/круиздік басқару режимін жалғастыру батырмасын немесе жылдамдықты азайту батырмасын басыңыз.

Аспаптар тіркесіміндегі ақпарат



1. Белгіленген жылдамдық  
Егер бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функциясы қосылмаған болса, индикатор сұр, ал ACC функциясы белсенді болса, жасыл болып көрінеді.
2. Круиздік бақылау жүйесін бойлық басқару индикаторы  
Егер бейімделетін круиздік басқару жүйесі іске қосылмаса, индикатор сұр болып көрінеді; егер жүйе іске қосылса, жасыл болады; және ACC жүйесі жылдамдықты шектеу режимінде жұмыс істегенде көк болады.
3. Алда келе жатқан автокөлік  
ACC жүйесі белсенді болған кезде индикатор көк түспен көрсетіледі және таңдалған нысанаға сәйкес келеді; жүйе белсенді болған кезде сары түспен, бірақ алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтық тым аз; көлік құралдары арасындағы қашықтық өте аз болған кезде қызыл түспен және жүргізуші дереу басқаруды өз қолына алуы керек; егер жүргізуші үдеткіш басқышты басып, қозғалысты өзі басқарса, сұр түспен.
4. Қашықтық  
Ол үш деңгейге бөлінеді: жақын, орта және алыс. Автокөлікті іске қосқан сайын ACC жүйесі әдепкі бойынша орнатылған қашықтық мәніне негізделген жүргізуші таңдауын есте сақтайды.

Сонымен қатар, егер ACC немесе ICC Ағымдағы қуат циклінде іске қосылмаған болса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болса, аспаптар тіркесімінде көрсетілген круиздің белгіленген жылдамдығы 30 км/сағ болады; 30 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығы автокөліктің ағымдағы жылдамдығына сәйкес келеді.



Круиздік бақылау режимінде жылдамдықты автоматты түрде шектеу функциясы қосылған кезде, жылдамдық шегі бойынша жылдамдық өзгермейтін жағдайлар болуы мүмкін, мысалы, егер жылдамдық шегі шекті мәннен төмен болса немесе шектеу мен ағымдағы мақсатты жылдамдық арасындағы айырмашылық рұқсат етілген шектен асып кетсе. Сонымен қатар, жарықтандырудың немесе жол белгілерінің орналасуының әсерінен жылдамдықты шектейтін жол белгілерін қате тану немесе өткізіп жіберу мүмкін. Жүргізуші қауіпсіз жылдамдықты таңдау үшін жылдамдықты шектеу режиміне ғана сенбеуі керек және жол жағдайына байланысты тиісті қозғалыс жылдамдығын таңдауға жауапты. ◀



Жүйе жылдамдықты шектеу режимінде жұмыс істеген кезде, ол жаңа орнатылған жылдамдық мәніне сәйкес автокөлікті жылдамдатуы немесе баяулатуы мүмкін. Жүргізуші жол жағдайын үнемі қадағалап отыруы керек және үдеткіш басқышты немесе жылдамдықты реттеу және растау батырмасын басу арқылы кез келген уақытта режимді тоқтата алады. ◀



Қалай болғанда да жүргізуші алда келе жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтауға және

ең аз қашықтыққа немесе ең аз жүру уақытына қатысты жергілікті жол қозғалысы ережелерінің талаптарын сақтауға міндетті. Заңнаманы сақтау үшін жауапкершілік тек жүргізушіге жүктеледі. ◀

### АСС көмегімен жылдамдықты басқару

#### АСС жүйесін пайдалану кезінде жеделдету

Жеделдету екі жолмен жүзеге асырылуы мүмкін:

- Үдеткіш басқышты басу. Жылдамдықты басқару басқышын белсенді түрде басқан кезде жүргізуші басқаруды толығымен өз мойнына алады. Аспаптардың тіркесімінде автокөліктің белсенді үдеу режимі көрсетіледі. Үдеткіш басқыш босатылғаннан кейін, АСС жүйесі жылдамдықты қайтадан басқарады және круиздік бақылау режимінде жалғасады.
- Жылдамдықты реттеу батырмаларын пайдалану. Егер круиздік басқару жүйесі қосулы болса және жылдамдықты сәл арттыру қажет болса, жылдамдықты арттыру/круизді Жалғастыру батырмасын басыңыз. Қысқа басу жылдамдықты 5 км/сағ арттырады; ұзақ басу жылдамдықты түйме босатылғанға дейін 1 км / сағ қадаммен үздіксіз арттырады. Мүмкін болатын ең жоғары жылдамдық-150 км/сағ.

#### Басып озуға көмек режимі

Круиздік бақылау режимінде, алдыңғы автокөліктің артында жүріп, сол жақ бұрылыс сигналын қосқанда, АСС жүйесі жүргізушіге басып озуды немесе қайта құруды қауіпсіз орындауға көмектесетін басып озу жолағына кірмес бұрын автокөлікті жылдамдатады.

Басып озуға көмек көрсету режимін іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- автокөліктің алдында бақылау объектісі болуы керек;

- автокөліктің ағымдағы жылдамдығы 60 км/сағтан асады;
- ағымдағы белгілеу үзіліссіз;
- белгіленген жылдамдық қауіпсіз басып озу үшін жеткілікті;
- сол жақ бұрылыс сигналы қосылады.

Басып озуға көмектесу режимінде күтпеген жеделдету орын алуы мүмкін, бұл жүргізушіден ерекше назар аударуды талап етеді. Сондықтан, басып озу кезінде көмек режимін қолданған кезде жүргізуші жол жағдайларының кенеттен өзгеруіне дайын болуы керек және автокөлікті уақтылы басқаруды өз мойнына алуы керек.

- Автокөлік жолдан шығуға жақындады, оның бағыты әдеттегі басып озу бағытына сәйкес келеді;
- Басып озу жолағына кірер алдында келе жатқан автокөліктің жылдамдығы кенеттен төмендеді;
- Басып озу жолағындағы автокөліктің жылдамдығы төмендеді.

Көмек режимінде келесі жағдайларда басып озу кезінде күтпеген баяулау орын алуы мүмкін, бұл жүргізушіден ерекше назар аударуды талап етеді. Сондықтан, басып озу кезінде көмек режимін қолданған кезде жүргізуші жол жағдайларының кенеттен өзгеруіне дайын болуы керек және автокөлікті уақтылы басқаруды өз мойнына алуы керек.

- Басып озу жолағындағы автокөліктің жылдамдығы автокөлігіңіздің жылдамдығынан төмен;
- Басып озу жолағындағы автокөлік пен сіздің автокөлігіңіз арасындағы бойлық қашықтық тым аз;
- Ұзын шанағы бар үлкен көлемді автокөлік басып озу жолағында қозғалады және ол сіздің автокөлігіңізге параллель орналасқан.



Басып озу кезінде көмек режимінде қайта құруды жүргізуші өз бетінше орындайды. ◀



Бұл функция тек басып озу кезінде ғана белсендірілмейтінін ескеріңіз. Мысалы, жолақты ауыстыру немесе басқа жолға бұрылу үшін сол жақ бұрылыс сигналын қосқанда, автокөлік қысқа уақытқа жылдамдауы мүмкін. ◀

#### «Старт-Стоп» режимі

Алда келе жатқан автокөліктің соңынан еру режимінде, егер ол баяулап, біртіндеп тоқтаса, сіздің автокөлігіңіз де баяулайды және тоқтап, қауіпсіз қашықтықты сақтайды. Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі болмаса:

- Егер қозғалыс тоқтағаннан кейін 5 секунд ішінде қайта басталса, круиздік бақылау қозғалысты автоматты түрде жалғастырады.
- Егер тоқтаған сәттен бастап 5 секундтан астам уақыт өтсе, жүргізуші қозғалысты жалғастыру үшін үдеткіш басқышты немесе жылдамдықты арттыру/круизді жалғастыру батырмасын басуы керек.
- АСС «Старт-Стоп» режимінде, егер жүргізуші жүйені қолмен өшірсе, автокөлік автоматты түрде қозғалмайды. Үдеткіш басқыш басылған кезде автокөлік қозғала бастайды және жүргізуші Автокөлік басқаруды жалғастыруы керек.

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесімен:

- Тоқтағаннан кейін 5 минут ішінде, егер жүргізушінің назары шоғырланған болса және алда келе жатқан автокөлік қозғалысты жалғастырса, круиздік бақылау автоматты түрде қозғалысты жалғастырады.
- Тоқтағаннан кейін 5 минут ішінде, егер жүргізуші ұқыпсыз болса және алда келе жатқан автокөлік қозғала бастаса, қозғалысты жалғастыру үшін үдеткіш басқышты немесе руль дөңгелегіндегі сол жақтағы батырманы басу керек.

- Егер тоқтаған сәттен бастап 5 минуттан астам уақыт өтсе, жүргізуші келе жатқан автокөліктің алдында жүруді жалғастырған кезде үдеткіш басқышты немесе жылдамдықты арттыру/круиздік бақылауды жалғастыру батырмасын басуы керек.
- Егер жүргізуші АСС жүйесін қолмен өшірсе, автокөлік автоматты түрде қозғалмайды. Жүргізуші үдеткіш басқышты басу арқылы өздігінен қозғалуы керек.

АСС қозғалмайтын автокөліктерді танымайды және тұрған объектілердің алдында тежеле алмайды.



Тоқтағаннан кейін АСС жүйесі автокөліктің қозғалысын басқара алады, бұл өздігінен қозғалуға әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін жол-көлік оқиғасы қаупі бар. ◀



АСС жүйесі келесі жағдайларда күтпеген жеделдетуді тудыруы мүмкін. Өсіресе мұқият болыңыз және қажет болған жағдайда белсенді тежеуді қолданыңыз:

- АСС жүйесі қозғалатын автокөліктің артынан жүргенде, бірақ мақсат қозғалатын автокөліктен қозғалмайтын автокөлікке ауысқанда, жүйе қозғалмайтын автокөлікті елемейді және белгіленген жылдамдықпен жүруді жалғастырады.
- Қиылыста, алда келе жатқан автокөліктен кейін төмен жылдамдықпен бұрылған кезде, ол тану аймағынан бұрылып, шыққан кезде, АСС жүйесі мұны мақсаттың жоғалуы ретінде қабылдайды және берілген жылдамдыққа дейін жеделдетеді. ◀

### ACC жүйесін пайдалану кезінде баяулау

Егер круиздік бақылау іске қосылса және жылдамдықты сәл төмендету қажет болса, жылдамдықты азайту батырмасын басыңыз. Жылдамдықты азайту батырмасын қысқа басу жылдамдықты 5 км/сағ төмендетеді. Ұзақ басқан кезде түйме босатылғанша жылдамдық біртіндеп 1 км/сағ төмендейді. Мүмкін болатын ең төменгі жылдамдық - 30 км/сағ.

### Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Егер жүргізуші ACC жүйесінде қажетті жылдамдықты орнатып, содан кейін тежегіш басқышты немесе руль дөңгелегінің сол жағындағы Cancel батырмасын басса, ACC жүйесі өшіріледі, бірақ орнатылған жылдамдық жадта сақталады және аспаптар тіркесімінде көрсетіле береді. ACC-ді қайта іске қосу және бұрын орнатылған жылдамдықпен жүруді жалғастыру үшін круиздің жылдамдығын арттыру/жаңарту батырмасын басу керек.

### Бейімделетін круиздік бақылауды аяқтау

ACC жүйесін келесі жолдармен өшіруге болады:

- ACC режимінен шығу үшін тежегіш басқышты басыңыз.
- Руль дөңгелегінің сол жағындағы Cancel батырмасын басыңыз.

Бейімделетін круиздік бақылау Электрондық тұрақтылықты басқару (ESC) жүйелері сияқты басқа жүйелердің жұмысына байланысты. Егер осы жүйелердің біреуі жұмысын тоқтатса, ACC автоматты түрде өшеді.

Автоматты түрде өшірілген жағдайда дыбыстық сигнал беріледі, ал аспаптар тіркесімінде мәтіндік хабарлама пайда болады.

Жүргізуші жылдамдықты және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты өздігінен реттеуі керек.

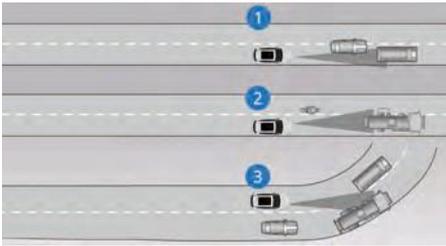
Егер алдыңғы камера ақаулы болса, аз жарықта, тікелей күн сәулесінде жұмыс істесе, ішінара заттармен жабылса немесе жарық пен көлеңке жиі өзгерсе, онда бұл жағдайда ACC жүйесінің жұмысы бұзылуы немесе мүлдем қол жетімді болмауы мүмкін.

ACC жүйесін өшірудің ықтимал себептері (соның ішінде, бірақ онымен шектелмейді):

- кез келген есік, капот немесе жүксалғыш ашық;
- жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген;
- доңғалақ ілінісінің жоғалуы;
- тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі;
- тұрақ тежегіші іске қосылды;
- алдыңғы камера мен орташа әрекет ету диапазондағы алдыңғы радар (егер орнатылған болса) ылғалды қармен немесе жаңбырмен жабылған;
- электрондық курстық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) дұрыс жұмыс істемейді немесе өшірілген;
- түсуге көмек жүйесі (HDC) іске қосылды.

### Анықтау проблемалары

Алдыңғы камера мен орта диапазондағы алдыңғы радар (егер орнатылған болса) шектеулі анықтау диапазонына ие. Кейбір жағдайларда олар көлік құралдарын танымауы немесе оны кешіктіріп жасауы мүмкін.



Анықтау проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Көлік құралдары жүргізушінің қозғалыс жолағында баяу қозғалады. Жүйе жүргізушінің қозғалыс жолағына толығымен енген автокөлікті ғана тани алады.
2. Егер үлкен жүк автокөлігі алда келе жатса, мұндай автокөлікті анықтау уақыты ұзаруы мүмкін.
3. Бұрылысқа кіру немесе шығу кезінде алда келе жатқан автокөлікті тануда қиындықтар туындауы мүмкін.
4. Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін алдыңғы камера мен орта диапазондағы алдыңғы радар (егер орнатылған болса) инициализацияны қажет етеді, осы кезеңде жүйе алда келе жатқан автокөліктерді танымайды.

Мұндай жағдайларда жүргізуші назар аударуы керек, шұғыл шаралар қабылдауы керек және қажет болған жағдайда бейімделетін круиздік бақылау (ACC) жүйесін уақытша өшіруі керек.

### Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)\*

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жылдамдықты сақтау және 0-ден 150 км/сағ дейінгі жылдамдық диапазонында автокөліктің бағытын басқаруға көмектесу функцияларын бір уақытта орындай алады. Жүйе автокөліктің жылдамдығын белгіленген жылдамдыққа және алдыңғы көлік құралына дейінгі белгіленген аралыққа сәйкес реттейді, сонымен қатар сол және оң жақтағы белгілеу сызықтарын басшылыққа ала отырып, руль дөңгелегін көмекші басқаруды жүзеге асырады. Жүк автокөлігін басып озған кезде жүйе түзету еніеуісуын орындайды және руль дөңгелегінен қолды алып тастағанда дыбыстық немесе визуалды ескерту береді. Автоматты жолақты ауыстыру функциясымен жабдықталған автокөліктерде бұл функция жарық ауыстырғышы арқылы тиісті бұрылыс сигналын қосу арқылы іске қосылады.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі, ең алдымен, жақсы жол жағдайында автокөлік жолдарында немесе эстакадаларда жүргенде жүргізушіге көмектесу үшін.



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады және осы кезеңде жүйенің функциялары қол жетімді емес.

- Интеллектуалды круиздік бақылау функциясы автокөлік жолдары мен шектеулі жолдарда пайдалану үшін ұсынылады. Бұл ретте жүргізуші шоғырлануды сақтап, төтенше жағдай туындаған жағдайда басқаруды дереу өзіне алуға дайын болуы тиіс.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі тек көмекші болып табылады және қауіп туралы ескерту немесе соқтығысудың алдын алу үшін жұмыс істемейді.

Жүргізуші жол ережелерін сақтауға және автокөлік басқаруды толық бақылауға міндетті.

- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі автокөліктерді немесе көлденең қозғалатын заттарды қадағалай алмайды.
- Багаж бөліміндегі шамадан тыс жүктеме салдарынан автокөлік шанағының орнын өзгерту жүйенің мақсаттарды тану қабілетін нашарлатуы немесе толығымен бұзуы мүмкін.
- Егер төмен жылдамдықпен қозғалатын басқа көлік құралы автокөлік жолағына қайта оралса, жүйе тым кеш әрекет етуі мүмкін. Жүргізуші уақытында тежеуге міндетті.
- Өткір үдеу кезінде және алға қарай келе жатқан автокөлікке жылдам жақындағанда (жылдамдықтың айқын айырмашылығы бар) жүргізуші уақтылы баяулауы керек.
- Тік түсу кезінде алдыңғы автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау қиынға соғуы мүмкін. Мұндай жағдайларда сіз өте мұқият болуыңыз керек және тежеуге дайын болуыңыз керек. Ауыр жүктеме кезінде интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін пайдалануға тыйым салынады.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жаяу жүргіншілерді, үш доңғалақты автокөліктерді, габаритті емес жүктері немесе стандартты емес конструкциялары бар автокөліктерді, сондай-ақ жануарларды, жолда шашыраңқы заттарды, төңкерілген автокөліктерді және көлік құралдарының жанында немесе артында тұрған адамдарды танымайды.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын автокөліктерді жақсы танымайды және келе жатқан автокөліктерді анықтай алмайды.

Интеллектуалды круиздік бақылау функциясын пайдалану кезінде жүргізуші көлік құралының жол жағдайы мен жағдайын үнемі қадағалап отыруы керек және қажет болған жағдайда басқаруды өз мойнына алуы керек.

- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі белсенді болған кезде, руль дөңгелегін бұру жүргізушінің басқару немесе қайта құру ниеті ретінде қабылданады. Бұл жағдайда ыңғайлылықты арттыру үшін жүйе көлік құралын басқаруды жүргізушіге оның әрекеттеріне жауап беру үшін береді. Бүйірлік басқару функциясы жұмысын тоқтатады және жүргізуші қозғалыс бағытын өздігінен басқаруы керек, өйткені жүйе Енді автокөлікті жолақ шегінде ұстамайды.
- Интеллектуалды круиздік басқару жүйесі белсенді болған кезде және жүргізуші үдеткіш басқышты басқанда, жылдамдықты басқару толығымен жүргізушіге өтеді. Жүйе жылдамдықты реттеуді тоқтатады және жүргізушінің жеделдетуге деген ұмтылысына жауап береді.
- Бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде жүйенің мақсатты таңдауы кідіріспен немесе сәтсіздікпен орын алуы мүмкін, бұл күтпеген немесе кеш тежелуге әкелуі мүмкін.
- Егер алда келе жатқан автокөлік күрт баяуласа, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жауап беруге немесе тым баяу әрекет етуге уақыт болмауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүргізуші басқаруды өзіне алып, баяулатуы керек.
- Серпентиндік жолдар сияқты күрт бұрылыстарда интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі алдыңғы камераның немесе орташа әрекет ету диапазонындағы алдыңғы радардың (егер орнатылған болса) шектеулі көрінуіне байланысты алда келе жатқан автокөлікті танымауы мүмкін, бұл автокөліктің күтпеген үдеуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші нақты жағдайларға байланысты тиісті түрде жауап беруі керек. ◀



Келесі жағдайларда жүргізуші ерекше назар аударуы керек:

- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қозғалмайтын автокөлікте іске қосылып, көлік құралының алдында жаяу жүргіншілер, балалар, жануарлар, екі доңғалақты немесе үш доңғалақты автокөліктер және кедергілер болса, қозғалыс басталуға дайын болғанда, жүйе оларды анықтай алмайды және тани алмайды, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Жүйені іске қоспас бұрын жүргізуші автокөліктің алдындағы кеңістіктің қауіпсіз екеніне көз жеткізуі керек, содан кейін қозғалысты бастау үшін Интеллектуалды круиздік бақылауды қосуы керек.
- Егер басып озу кезінде сол жақ бұрылыс сигналы қосылса, интеллектуалды круиздік басқару жүйесі автокөлікті автоматты түрде жылдамдатады және қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қысқартады. Автокөлік басып озу жолағына қайта оралып, алда басқа машиналар болмаған кезде, жүйе автоматты түрде круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына дейін үдетіледі.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жүктің шығыңқы бөліктерін немесе мақсатқа арналған қосымша керек-жарақтарды анықтай алмайды, мысалы, алдыңғы автокөліктің бүйірлерінен, артқы жағынан немесе шатырынан тыс заттар. Егер алдыңғы автокөлікте осындай үлкен жүк немесе жабдық болса, оны басып озған кезде интеллектуалды круиздік бақылауды өшіру керек.

Жүргізушіден жүйені басқаруды талап еткеннен кейін, Егер көлік құралы жүре берсе, жүргізуші тежеу үшін тежегіш басқышты басуы керек.

- Автокөліктің конструктивті өзгерістері, мысалы, клиренсті төмендету немесе алдыңғы нөмірдің бекітілуін өзгерту, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.



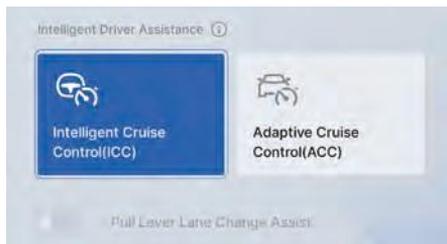
Келесі жол жағдайында интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің жұмысы нашарлауы немесе тұрақсыз болуы мүмкін. Жүргізуші көбірек назар аударуы керек:

- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі бұрылыс радиусы тым аз жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі ажыратылмайтын белгілеу сызықтары бар жол учаскелерінде қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қиылыстарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі көрінетін Шина іздері немесе басқа қамту белгілері бар жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жолақтар саны көбейетін немесе азаятын жерлерде қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жаңа жолақ бастапқы енінен немесе бағытынан айтарлықтай ерекшеленетін жерлерде қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жолдың шеттерін (қабырғалар, қоршаулар, шекаралар, шөптер, көгалдар, асфальттағы тігістер және т. б.) жол белгілері ретінде қате қабылдауы мүмкін;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі шұңқырлар, соққылар немесе жабынның өзгеруі бар жолдарда қолданылмайды;

- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жол белгілері мен кедергілерді (мысалы, конустар, су тосқауылдары, жол шағылыстыратын тіректер) тани алмайды, сондықтан ол жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жол учаскелерінде қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі тым кең немесе тым тар жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі бұралмалы (зигзаг) жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі ауа-райының қолайсыз жағдайларында көрінбейтін жағдайда қолданылмайды. ◀



- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қиылыстан өтіп бара жатқан автокөліктің артынан жүргенде, сіздің автокөлігіңіз онымен бірге бүйірге қарай жылжи алады. Көрші жолақта автокөліктермен бүйірлік соқтығысу қаупі бар. Жүргізуші қозғалысты бақылап, қажет болған жағдайда басқаруды өз мойнына алуы керек.
- Автомагистральға немесе негізгі жолға кіре берісте жол белгілерінің өзгеруіне байланысты интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі бағытты ұстап тұруға көмек көрсете алмайды және әдеттегі круиздік бақылау режиміне өтеді.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі күрделі жол жағдайларында жұмыс істей алмайды, мысалы: қатты кептеліс, жол жағдайының қарқынды өзгеруі, қиылыстар, шығулар, белгілеудің болмауы және т. б. Мұндай жағдайларда жүргізуші қозғалысты бақылауға және басқаруды өзіне алуға міндетті. Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі тек қолайлы жол жағдайында жайлылықты арттыруға арналған және қауіпсіз жүргізу жауапкершілігі толығымен жүргізушіге жүктеледі. ◀



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдап, «Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)» тармағын таңдаңыз.



Мультимедиялық дисплейде интеллектуалды круиздік бақылауды (ICC) қосқаннан кейін оны руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан ОК батырмасын басу арқылы қосуға болады. Бұл ретте аспаптардың тіркесімінде круиз-бақылау жүйесін бойлық және көлденең басқару индикаторлары сұр түспен жанады.

### Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары



### Функцияны таңдау

ОК батырмасы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. ОК батырмасы: интеллектуалды круиздік басқару жүйесін (ICC) іске қосу үшін басыңыз.
2. Жылдамдықты арттыру және круиздік бақылау режимін жалғастыру батырмасы:
  - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ арттыру.
  - Ұзақ басу: батырма босатылғанға дейін 1 км / сағ қадаммен жылдамдықты біртіндеп арттыру.
  - Алдыңғы шығу кезінде орнатылған жылдамдықта қозғалысты жалғастыру үшін осы батырманы басыңыз (ICC функциясы қосылған кезде қол жетімді).
3. Қашықтықты ұлғайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты арттырады (тек ICC функциясы қосылған кезде қол жетімді).
4. Cancel батырмасы: ICC жүйесінің белсенді күйінен шығу үшін басыңыз.
5. Жылдамдықты азайту батырмасы
  - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ төмендету.
  - Ұзақ басу: батырма босатылғанға дейін 1 км/сағ қадаммен жылдамдықтың біртіндеп төмендеуі.
6. Қашықтықты азайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты азайтады (тек ICC функциясы қосылған кезде қол жетімді).

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

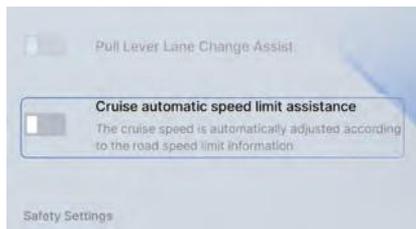
- ICC жүйесі қосылған;
- беріліс тұтқасы орналасқан қозғалыс (D);
- автокөлік қозғалыста;
- барлық есіктер, жүксалғыш қақпағы және капот жабық;
- автокөлік қозғалыста және тежегіш басқыш басылмаған;
- тежегіш жүйесі жұмыс істейді;
- алдыңғы камера мен орта диапазондағы радар (егер орнатылған болса) дұрыс жұмыс істейді, қызып кетпейді немесе ластанбайды;

- электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC) белсенді;
- электрондық тұрақ тежегіші (EPB) босатылды;
- жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітіледі;
- төмен түсуге көмек жүйесі (HDC) өшірілген.

#### Жылдамдықты қосу және орнату

1. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде жылдамдықты қосу және орнату үшін мына қадамдарды орындаңыз:
  - Мультимедиялық дисплейде интеллектуалды круиздік бақылауды (ICC) қосқаннан кейін және аспаптар тіркесіміндегі барлық белсендіру шарттарын орындағаннан кейін круиздік бақылау жүйесінің бойлық және көлденең басқару индикаторлары сұр түспен жарықтандырылады.
  - Тежегіш басқышты басыңыз немесе AUTO HOLD функциясын іске қосыңыз.
  - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосу үшін ОК батырмасын немесе жылдамдықты арттыру және круизді Жалғастыру батырмасын басыңыз. Осы кезде белгіленген қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ болады, аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесін бойлық басқарудың белгіленген жылдамдығы сұр немесе жасыл түспен жанады, ал круиздік бақылау жүйесін бойлық басқару индикаторы жасыл болады.
  - Тежегіш басқышты босатқаннан кейін интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі автокөлікті қозғалыссыз ұстауды жалғастыра алады.

- Жүйені басқаратын қозғалысты бастау үшін жүргізуші жылдамдықты арттыру және круизді жалғастыру батырмасын қайта басуы немесе үдеткіш басқышты аздап басуы керек.
  - Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі автокөліктің қозғалысын круиздің белгіленген жылдамдығына сәйкес реттейді.
2. Автокөлік қозғалыста болған кезде жылдамдықты келесідей іске қосыңыз және орнатыңыз:
- Мультимедиялық дисплейде интеллектуалды круиздік бақылауды (ICC) қосқаннан кейін және аспаптар тіркесіміндегі барлық белсендіру шарттарын орындағаннан кейін круиздік бақылау жүйесінің көлденең және бойлық басқару индикаторлары сұр түспен жарықтандырылады.
  - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосу үшін ОК батырмасын немесе жылдамдықты арттыру және круиздік бақылау режимін жалғастыру батырмасын басыңыз. Аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесін көлденең және бойлық басқару индикаторлары жасыл түспен жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км / сағ-тан төмен болса, круиздік бақылау режимінде орнатылған жылдамдық 30 км/сағ болады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ аралығында болса, круиздік бақылау режимінде орнатылған жылдамдық автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады.



- Кейбір модельдерде круиз жылдамдығын автоматты түрде шектеу функциясы бар. Егер мультимедиялық дисплей мәзірі таңдалса: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» және Круиз жылдамдығын автоматты түрде шектеу функциясы қосылса, орнатылған жылдамдық автоматты түрде танылған жылдамдық белгісімен синхрондалады, бірақ бұрын орнатылған жылдамдық мәнінен аспайды.



Круиз жылдамдығын автоматты түрде шектеу функциясы қосылған кезде, жылдамдықты ескерту функциясы күшпен іске қосылады. ◀

- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі (ICC) автокөліктің қозғалысын круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес реттейді.
3. Қажетті круиз жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты арттыру немесе азайту батырмасын басыңыз.

#### Аспаптар тіркесіміндегі ақпарат

Круиздік бақылау режимі іске қосылған кезде, көлік құралының салыстырмалы жылдамдығы аспаптар тіркесімінде өзгерген кезде, жүргізушіге қашықтықты бақылау қажеттілігін еске салу үшін алдыңғы көлік құралына дейінгі әртүрлі қашықтық күйлері көрсетіледі.



1. Белгіленген жылдамдық

Егер интеллектуалды круиздік басқару функциясы қосылмаған болса, Индикатор сұр болып жанады; егер функция іске қосылса, жасыл; және интеллектуалды круиздік басқару жүйесі жылдамдықты шектеу режимінде жұмыс істегенде көк.

2. Круиздік бақылау жүйесін көлденең басқару индикаторы

Интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылмаған кезде индикатор сұр болып жанады; жүйе круиздік бақылау және жолақты ұстау функцияларын бір уақытта орындаған кезде жасыл; және көлденең басқару уақытша өшірілген кезде қара болады (мысалы, артқы жарығы бар қозғалыс режимін қосқанда).

3. Алда келе жатқан автокөлік

Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылмаса, индикатор сұр болып жанады; жүйе іске қосылған кезде көк; алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтық тым аз болса, сары; ал егер қашықтық өте аз болса және жүргізуші дереу басқаруды өз қолына алуы керек болса, қызыл болады.

4. Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық  
Ол үш деңгейге бөлінеді: жақын, орташа және алыс. Автокөлікті іске қосқан сайын ICC үшін қашықтық әдепкі бойынша орнатылады.

5. Жолақ

Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылмаған болса, индикатор шамы күңгірт болады; Егер жүйе белсенді болса, ол жарқырайды.

6. Жолақты белгілеу сызықтары

Егер жүйе белгілеу сызықтарын анықтамаса, олар көрсетілмейді; егер интеллектуалды круиздік бақылау іске қосылмаса, сызықтар сұр немесе ақ түспен көрсетіледі; егер интеллектуалды круиздік бақылау белсенді болса, сызықтар көк түспен көрсетіледі; егер автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, жолақтан шығу туралы ескерту пайда болса, сызықтар қызыл түспен көрсетіледі.

Сонымен қатар, егер ACC немесе ICC Ағымдағы қуат циклінде іске қосылмаған болса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болса, аспаптар тіркесімі круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығын 30 км/сағ көрсетеді; егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асса, орнатылған жылдамдық аспаптар тіркесімінде көрсетілген жылдамдыққа сәйкес өзгереді.



Автоматты круиздік жылдамдықты шектеу функциясы қосылған кезде, белгіленген жылдамдық жылдамдық шегіне сәйкес өзгермейтін жағдайлар туындауы мүмкін, мысалы, шектеу мәні шекті мәннен төмен болса немесе жылдамдық шегі мен ағымдағы мақсатты жылдамдық арасындағы айырмашылық белгіленген шектен асып кетсе.

Сонымен қатар, жарықтандырудың әсерінен немесе жол белгілерінің орналасуына байланысты жылдамдықты шектеу белгілерін қате тану немесе өткізіп жіберу орын алуы мүмкін. Жүргізуші круиздің тиісті жылдамдығын таңдаған кезде тек бірігу режиміне сенбеуі керек және жол жағдайларына сәйкес қауіпсіз жылдамдықты таңдауға жауапты. ◀



Жылдамдықты шектеудің автоматты басқару функциясы белсенді болған кезде, жүйе жаңа орнатылған жылдамдық мәніне сәйкес жылдамдатады немесе баяулайды. Осы кезде жүргізуші қоршаған ортаны үнемі қадағалап отыруы керек және үдеткіш басқышты басу немесе жылдамдықты азайту/ арттыру және растау батырмаларын пайдалану арқылы араласуға дайын болуы керек. ◀



Қалай болғанда да, жүргізуші алдыңғы автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтауға және ең аз қашықтыққа немесе ең аз жүру уақытына қатысты жергілікті Жол ережелерінің талаптарын ескеруге міндетті. Жол қозғалысы ережелерін сақтау жауапкершілігі толығымен жүргізушіге жүктеледі. ◀

### Алып жатқан жолақ шеңберіндегі орын ауыстыруды басқару\*

Жылжуды басқару функциясымен жабдықталған автокөліктерде, алдыңғы жүк автокөлігін, тіркемені немесе басқа да ірі көлемді автокөлікті басып озу кезінде (немесе автокөліктің өзін ірі автокөлікпен басып озу кезінде) интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде, жүйе автоматты түрде автомобильді өзінің жолағы шеңберінде ірі автокөліктен алыстатып, ал белгілі бір автокөлікті басып озғаннан кейін автоматты түрде басқарады. қашықтық автокөлікті жолақтың ортасына қайтарады. Бұл процесс жүргізушінің әрекетін қажет етпейді.



Бұл функция тек 50 км/сағ жоғары жылдамдықта автоматты түрде іске қосылады. Бұл ретте жүргізуші қолын руль дөңгелегінде ұстап, Автокөлік басқаруға зейінін сақтауға міндетті. ◀

### Қопыңызды руль дөңгелегінде ұстау туралы ескерту

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі іске қосылған кезде жүргізушіден руль дөңгелегін қолдарымен ұстауды талап етеді. Егер жүйе руль дөңгелегіндегі қолдарды ұзақ уақыт анықтамаса, аспаптар тіркесімінің дисплейінде тиісті ескерту хабарламалары пайда болады.



Жүйе екі қолдың рульде екенін қайта тіркегенде, ескертулер жоғалады және интеллектуалды круиздік басқару жүйесінің жұмысы жалғасуда. ◀



Егер жүйе жүргізушінің рульді белгілі бір уақыт ұстамайтынын анықтаса, бірінші деңгейдегі ескертулер іске қосылады.



Егер функция бірінші ескерту іске қосылғаннан кейін белгілі бір уақыттан кейін жүргізуші әлі де қолын руль дөңгелегінде ұстамайтынын анықтаса, екінші деңгейлі ескерту іске қосылады.



Егер екінші ескертуден кейін де жүргізуші рульді ұстамауды жалғастырса, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі дабылды қосады және автокөлікті алып жатқан жолақта толық тоқтағанша баяулатады және функцияны өшіреді. Осыдан кейін жүргізуші функцияны қайта қосқанға дейін көлденең және бойлық басқару орындалмайды.



• Шұңқырлар, ойлар және жабынның өзгеруі сияқты жолдағы соққылар руль дөңгелегінде қолды ұстау туралы ескертудің кешігуіне немесе үзілуіне әкелуі мүмкін.

- Егер жүргізуші рульді тым жеңіл ұстаса, жалған ескерту дабылы болуы мүмкін.
- 10 км/сағ төмен жылдамдықта ескерту функциясы іске қосылмайды. ◀

#### Интеллектуалды круиздік бақылау режимінен шығу

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін келесі жолдармен өшіруге болады:

- интеллектуалды круиздік бақылау режимінен шығу үшін тежегіш басқышты басыңыз;
- жүйені өшіру үшін руль дөңгелегінің сол жағындағы Cancel батырмасын басыңыз.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің жұмысы автокөліктің басқа жүйелерінің жұмысына байланысты, мысалы, электронды курстық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC). Егер осы жүйелердің бірі жұмысын тоқтатса, интеллектуалды круиздік бақылау автоматты түрде өшеді.

Автоматты түрде өшірілген жағдайда дыбыстық сигнал беріледі, ал аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады. Жүргізуші алдыңғы автокөліктің жылдамдығы мен қашықтығын өздігінен реттеуі керек.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін өшірудің ықтимал себептері (соның ішінде, бірақ онымен шектелмейді):

- есіктердің кез келгені, жүксалғыш қақпағы немесе капот ашық;
- жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмейді;
- жол жабыны бар доңғалақ ілінісінің жоғалуы;
- тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі;
- тұрақ тежегіші іске қосылды;
- алдыңғы камера және/немесе орташа әрекет ету диапазонындағы алдыңғы радар (егер орнатылған болса) қар немесе жаңбырмен жабылған;
- электрондық курстық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) дұрыс жұмыс істемейді немесе өшірілген;
- түсуге көмек жүйесі (HDC) іске қосылды.

### Қозғалыс жолағын автоматты түрде өзгерту\*

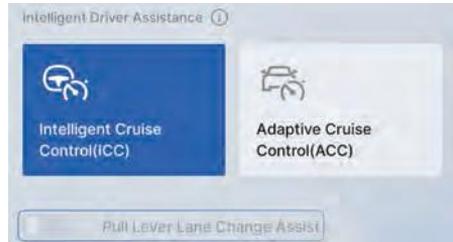
Автокөлік автомагистраль немесе эстакада сияқты шектеулі қол жетімді жолда 65-тен 130 км/сағ жылдамдықпен жүргенде және көрші жолақта көлік құралдары болмаған кезде, жолақты автоматты түрде өзгерту функциясы бұрылыс сигналын қосу арқылы іске қосылуы мүмкін. Іске қосылғаннан кейін жүйе автоматты түрде жүргізушіге автокөлікті көрші жолаққа қайта құруға көмектеседі.



- Қайта құрудың қауіпсіздігі мен орындылығын анықтау үшін жауапкершілік тек жүргізушіге жүктеледі. Жолақты ауыстыруды бастамас бұрын, «өлі аймақтарды», жолақтарды белгілеуді және айналадағы жол жағдайын тексеру арқылы маневрдің қауіпсіздігіне көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіз маневр жасау кезінде жолақты автоматты түрде өзгерту жүйесіне сенбеңіз. Жол мен трафикті қадағалаңыз, аспаптар тіркесіміндегі ескертулерді бақылаңыз және Автокөлік басқаруға назар аударыңыз. Кез келген уақытта басқару процесіне араласуға дайын болыңыз.
- Жолдың бұралмалы учаскелерінде, сондай-ақ мұзды немесе дымқыл жабындарда немесе камераның немесе радардың көрінісін нашарлататын ауа-райында (мысалы, қатты жаңбыр, қар, қалың тұман және т.б.) жолақты автоматты түрде өзгерту функциясын пайдаланбаңыз.

- Жолақты автоматты түрде өзгерту функциясын қолданған кезде жүргізуші жол жағдайын өз бетінше бағалауы керек, ал қауіпсіздік расталғаннан кейін бұрылыс сигналын қажетті бағытқа қосыңыз.
- Автокөлік жолақты автоматты түрде өзгерту жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші күтпеген жағдай туындаған кезде бірден басқаруды өз қолына алу үшін руль дөңгелегінде қолдарын ұстауы керек. ◀

### Жолақты автоматты түрде өзгерту функциясын қолдану\*



Мультимедиялық дисплейде жолақтың ортасында ұстап тұру функциясы қосылған кезде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі», содан кейін интерфейсте «Жолақты автоматты түрде өзгерту» тармағын таңдаңыз.

Функция іске қосылғаннан кейін оны жолақты ауыстыру үшін пайдалануға болады:

1. Мақсатты жолақты ауыстыру қауіпсіз және орынды екеніне көз жеткізіңіз. Егер келесі шарттар орындалса, автокөлік автоматты түрде көрші жолаққа бұрылу көрсеткішімен көрсетілген бағытта қайта құрылады:



- жүргізуші қолын руль деңгелегінде ұстайды;
  - жоспарланған қозғалыс траекториясы шегінде нысаналы жолақта көлік құралдары мен кедергілер жоқ;
  - алдыңғы камераға шолу жабық емес;
  - «өлі аймақта» басқа көлік құралдары жоқ;
  - автокөліктің қозғалыс жылдамдығы сағатына 65 км кем емес.
2. Бұрылыс сигналын тиісті бағытта толығымен немесе қысқа уақытқа қосыңыз.
  3. Жолақты ауыстыру аяқталғаннан кейін бұрылыс сигналы автоматты түрде өшеді немесе оны қолмен өшіру керек.

Қайта құру кезінде, басып озуға көмек функциясы іске қосылған кезде, автокөлік алға қарай келе жатқан автокөлікке қауіпсіз жақындау үшін сәл жылдамдауы мүмкін.

Жолақты ауыстыру орындалмайды, егер:

- бұрылу көрсеткіші қарама қарсы бағытқа ауыстырылды;
- руль деңгелегі күрт бұрылды;
- жүргізуші рульді босатады;
- артқы жағында басқа автокөліктер тез жақындап келеді;
- қозғалыс жылдамдығы жолақты автоматты түрде өзгерту функциясының жұмыс ауқымынан асып түседі.

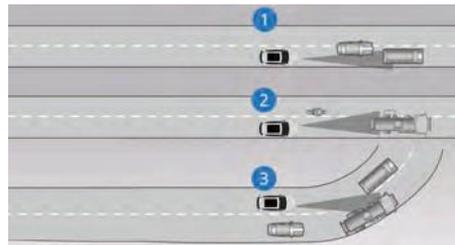


Жолақты автоматты түрде өзгерту функциясы бір уақытта тек бір жолақты қайта құруға мүмкіндік береді. Келесі қайта құру үшін алдыңғы маневр аяқталғаннан кейін бұрылыс сигналын қайта қосу керек. ◀

Функцияны пайдаланған кезде, жолды алда және бүйірлерде қадағалаңыз, жолақты ауыстыру процесін бақылаңыз және кез келген уақытта басқаруға дайын болыңыз. Іргелес жолаққа кіру кезінде аспаптар тіркесіміндегі белгілеу сызығы сұр болып көрінеді; жолақты ауыстыру аяқталғаннан кейін ол қайтадан көкке айналады. Аспаптардың тіркесімі, егер жолақты автоматты түрде ауыстыру жүйесі толық қуатта жұмыс істемесе немесе шарттар сақталмағандықтан іске қосылмаса, ескертулерді көрсетеді. Сондықтан аспаптар тақтасының көрсеткіштерін бақылау және қажет болған жағдайда автокөлікті қолмен басқаруға дайын болу маңызды.

#### Жүйенің шектеулері

Алдыңғы камераны, орта диапазондағы алдыңғы радарды (егер орнатылған болса) және орта диапазондағы алдыңғы бүйірлік радарды (егер орнатылған болса) анықтау аймағында шектеулі диапазон бар. Кейбір жағдайларда көлік құралдары жүйемен танылмауы немесе кідіріспен танылуы мүмкін.



Анықтау проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Көлік құралдары жүргізушінің қозғалыс жолағында баяу қозғалады. Жүйе жүргізушінің жолағына толығымен енген автокөліктерді ғана анықтай алады.
2. Егер алда үлкен жүк автокөлігі болса, жүйе оны кідіріспен тани алады.
3. Бұрылысқа кіру немесе шығу кезінде алдыңғы автокөлікті тану қателері болуы мүмкін.

Келесі жағдайларда жүргізуші назар аударуы керек, қажет болған жағдайда қауіпсіздік шараларын қабылдауы керек және интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін уақытша өшіруі керек:

- жол белгілерінің әлсіз ажыратылатын сызықтары бар жолдарда;
- қиылыстарда;
- көлік құралдарының іздері бар жолдарда (мысалы, шиналардың іздері);
- ескі жолдан мүлдем өзгеше жаңа жол белгілері бар жолдарда;
- шұңқырлары, төмпешіктері және жабындылары бар жолдарда;
- жолды жөндейтін учаскелерде конустар, су төгетін тосқауылдар, жол шағылыстыратын тіректер және т. б.;
- өте кең/өте тар жолақтары бар жолдарда;
- серпентин учаскелерінде;
- бұрылу радиусы тым аз жолдарда (мысалы, кіреберістер, тау жолдары);
- шанышқылар мен қиылыстарда;
- зақымдалған немесе түсініксіз белгілері бар жолдарда;
- жүргізушінің өзі қозғалыс бағытын белсенді басқарған кезде.

Алдыңғы камерада тану мүмкіндігі шектеулі. Кейбір жағдайларда ол жол белгілерін дұрыс анықтай алмайды және қоршаған ортаның әсеріне сезімтал.

Белгілеу сызықтарын тану проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Таңбалау сызықтары мемлекеттік стандарттар бойынша белгіленбеген және оларды тану мүмкін емес.
2. Сызықтардың анықтығы немесе контрасты жеткіліксіз.
3. Сызықтардың беті шаңмен, сумен, қармен және т.б. жабылған, сондықтан оларды ажыратуға болмайды.
4. Жаңбырлы немесе қарлы ауа-райында донғалақтардың іздері немесе алдыңғы автокөліктердің тежегіштері таңбалау сызықтары ретінде қабылдануы мүмкін.
5. Жол жиектері, жиектер және басқа элементтер таңбалау сызықтары ретінде қате танылуы мүмкін.
6. Белгілеу пішініне ұқсайтын көлеңкелер, мысалы, қоршаулардан, таңбалау сызықтары ретінде қате танылуы мүмкін.

### Функцияларды ауыстырып-қосу

Жүйе ағымдағы жол жағдайларына байланысты интеллектуалды жүргізу режимдерін автоматты түрде ауыстырады. Егер интеллектуалды круиздік көмекші функциясының жұмыс шарттары орындалмаса, жүйе жұмыс деңгейін бейімделетін круиздік бақылауға дейін төмендетеді. Ағымдағы белсенді интеллектуалды жүргізу режимін аспаптар тіркесімі арқылы тексеруге болады. Оның ішінде келесі жағдайларда жүйе бейімделетін круиздік бақылау режиміне ауыстырылады:

1. Белгілеу сызықтары шатастырылған немесе дұрыс емес жіктелген.
2. Екі жағындағы жол белгілері бұлыңғыр немесе жоқ.
3. Тік немесе ұзақ бұрылыстардағы қозғалыс.
4. Жүргізуші руль деңгелегін өздігінен айналдырады.



Егер интеллектуалды круиздік бақылау функциясы іске қосылған кезде аспаптар тіркесімінде тиісті ақ немесе сұр индикатор, сондай-ақ берілген жылдамдықтың жасыл мәні жанса. Бұл тек бейімделетін круиздік бақылау функциясы жұмыс істейтінін көрсетеді, яғни автокөлікті жолақта ұстау функциясы жұмыс істемейді. ◀



2023-2590 регламентінің (ЕО) 3.5.2-бабына сәйкес, егер жүйе жүргізушінің бет ерекшеліктерін тани алмаса, өндірушілер визуалды және дыбыстық ескертуді қамтамасыз етуі керек. Берілген автокөліктегі камера руль бағанының аймағында орнатылғандықтан, жүргізушінің төмен орналасуы немесе жоғары реттелген руль кезінде аузы ішінара жабылуы мүмкін, бұл бетті тану жоғалуы туралы ескертуді тудырады. Жалған іске қосулардың жиілігін азайту үшін руль дөңгелегін сәл төмен түсірген жөн. ◀

### Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі (LKA)\*

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі таңбалау сызықтарын, жаяу жүргіншілерді, жиіктерді, сондай-ақ алдыңғы және артқы автокөліктерді тани алады. Алдыңғы камераның, орта диапазондағы радардың (егер орнатылған болса) және орта диапазондағы артқы бұйірлік радардың деректерін қолдана отырып, жүйе автокөлік мен солға/оңға белгілеу сызықтары арасындағы қашықтықты, сондай-ақ 65 км/сағ жылдамдықпен алдыңғы және артқы автокөліктерге дейінгі қашықтықты есептейді. Автокөлік өз жолағынан ауытқып кетсе немесе көрші жолақта жаяу жүргіншілермен немесе автокөліктермен соқтығысу қаупі болса, жүйе жолақтан түсудің алдын алу, соқтығысуды азайту немесе болдырмау немесе жүргізушіге автокөлікті жолақ ішінде ұстау қажеттілігі туралы ескерту беру үшін рульге түзету күшін қолданады. Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі үш функцияны қамтиды: жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі, алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту және жолақта төтенше жағдайда ұстау.



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады, оның барысында оның функциялары уақытша қол жетімді емес. ◀



Алдыңғы камера мен орта диапазондағы радиолокациялық беттердің таза екеніне көз жеткізіңіз. Камераның немесе радардың ластануы, ауа-райының қолайсыздығы және әлсіреген белгілеу сызықтары жолақ көмекшісінің тиімділігін төмендетуі мүмкін. ◀



Жолақ жолының көмекшісі тек автокөлік жолдары мен негізгі қалалық жолдарда пайдалануға арналған. Жүргізуші зейінін сақтап, автокөліктің қозғалысын бақылауы керек. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде қолды руль дөңгелегінде ұстап, жол жағдайын бақылау қажет.

Бұл функцияны қала көшелерінде, құрылыс алаңдарында, тар жолдарда немесе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер болуы мүмкін жерлерде пайдаланбаңыз. Дұрыс траекторияны таңдау үшін жолақ бойынша қозғалыс көмекшісіне сенуге қатаң тыйым салынады. Жүргізуші кез келген уақытта араласуға дайын болуға және уақтылы басқару шараларын қабылдауға міндетті. Бұл талаптарды орындамау автокөліктің ауыр зақымдалуына, жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін. ◀



Электрондық курстық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) өшірілген кезде, жолақтың шығуын болдырмау (LDP) және жолақты төтенше жағдайда ұстау (ELKA) функциялары қол жетімді емес. ◀

### Функция түрлері

#### Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту (LDW)

Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту (LDW) функциясы көлік құралы жолақтан байқаусызда ауытқып кетсе, жүргізушіге ескертеді. Байқаусызда ауытқу деп қазірдің өзінде болған шығу да, одан шығу мүмкіндігін көрсететін жолақ шекарасына жақындау да түсініледі.

**Жолақтан шығудың алдын алу функциясы (LDP)** жолақтан шығудың алдын алу функциясы (LDP) автокөлік белгілеу сызықтарына жақындаған кезде іске қосылады және ауытқу қаупі бар. Бұл жағдайда жүйе руль дөңгелегіне түзету күшін қолданады, бұл жүргізушіге автокөлікті өз жолағына қайтаруға көмектеседі.

#### Қозғалыс жолағын төтенше жағдайда ұстау функциясы (ELKA)

Төтенше жолақты ұстау функциясы (ELKA) келесі жағдайларда автокөліктің жолағына оралуына көмектеседі:

- Автокөлік жолдың сыртына шығу немесе оның шетіне соғылу қаупі бар.

- Автокөлік жолақтан абайсызда ауытқып кетеді, бұл қарсы бағытта көлік құралымен соқтығысуы мүмкін.
- Автокөлік жолақтан байқаусызда ауытқып кетеді, бұл артқы жағында қозғалатын автокөлікпен соқтығысуы мүмкін.
- Автокөлік жолақтан абайсызда ауытқып кетеді, бұл көрші жолақта жаяу жүргіншілермен соқтығысуы мүмкін.



ELKA функциясы кез-келген қозғалыс жағдайында, ауа-райында және жол жағдайында барлық мүмкін жағдайларға жауап бере алмайды. ◀



Бұл жүйе жол жиегіндегі қоршауларды, қоршауларды, қоршауларды және ұқсас кедергілерді танымайды. ◀

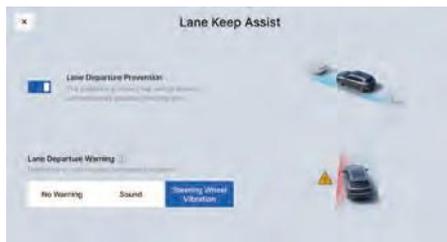


ELKA функциясы соқтығысу қаупі жоғары болған кезде ғана іске қосылады, сондықтан оның іске қосылуына сенбеу керек. ◀



Жүргізуші әрдайым жолдың назарын және бақылауын сақтап, басқа көлік құралдарына қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз етіп, қолданыстағы жол ережелерін қатаң сақтауы керек. ◀

### Функцияны таңдау



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Жолақ қозғалысы бойынша көмекші» тармағын таңдап, қозғалыс жолағы көмекшісінің және жолақты ұстау бойынша шұғыл көмекші функцияларын қосыңыз немесе өшіріңіз

Жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі үшін ескертулерді, дыбыстық сигналды және руль дөңгелегінің дірілін өшіру нұсқалары қол жетімді.

Егер алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту (LDW) және алып жатқан жолақтан шығуды болдырмау (LDP) функциялары бір уақытта іске қосылса, аспаптар тіркесіміндегі жолақ бойынша қозғалыс көмекшісінің (LKA) жай-күйінің индикаторы сөнеді.

#### Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісінің интерфейсі



Белгілеу траекториясы датчиктің шектеулі сипаттамаларына байланысты дұрыс анықталмауы мүмкін. Мысалы, тұзу жолда қисық белгілер көрсетіледі. ◀

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі аспаптар тіркесімінде оның ағымдағы күйі туралы ақпаратты көрсетеді.



Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту немесе алып жатқан жолақтан шығудың алдын алу функциясы іске қосылған кезде, жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесінің (LKA) (1) күйінің индикаторы жанбайды. Қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу жүйесінде ақаулық анықталған кезде, жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесінің (LKA) (1) күйінің индикаторы сары түспен жанады. Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту немесе алып жатқан жолақтан шығудың алдын алу функцияларының кез келгені өшірілген кезде, жолақ бойынша қозғалыс көмекшісінің (LKA) күй индикаторы сары түспен жанып, «OFF» (өшіру) жазуын көрсетеді. Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі белгілеу сызықтарын анықтамаған кезде, 2 Белгілеу сызықтары көрсетілмейді.

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі іске қосылмаған кезде (2) Белгілеу сызықтары сұр түспен көрсетіледі.

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі күту режимінде болғанда, екі жағындағы белгілеу сызықтары (2) ақ түспен көрсетіледі.

Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі іске қосылған кезде, тиісті жағынан белгілеу сызықтары (2) қызыл түспен көрсетіледі.

Қозғалыс жолағынан (LDP) шығудың алдын алу жүйесі іске қосылған кезде, тиісті жағынан белгілеу сызықтары (2) көк түспен көрсетіледі.

#### Қолыңызды руль дөңгелегінде ұстау туралы ескерту



Жолақты қозғалыс көмекшісі жүйесі іске қосылған кезде, жүргізуші әрқашан руль дөңгелегін екі қолымен ұстауы керек. Егер көмекші бірінші рет іске қосылған кезде жүйе руль дөңгелегіндегі қолдарды анықтамаса, аспаптар тіркесімінде визуалды еске салу пайда болады, мысалы, белгілеу сызығының түсін көк түске өзгерту. Егер жолақ ассистентінің функциясы қысқа уақыт ішінде қайта іске қосылса және жүйе руль дөңгелегіндегі жүргізушінің қолын әлі анықтамаса, дыбыстық ескерту қосылады және аспаптар тіркесімінде тиісті еске салғыш көрсетіледі.



Жүйе жүргізушінің рульді екі қолымен ұстап тұрғанын анықтаған кезде, аспаптар тіркесіміндегі ескерту жоғалады. ◀



Шинаның дұрыс емес қысымы, доңғалақтарды орнатудың дұрыс емес бұрыштары, шиналардың түрлерінің айырмашылығы немесе дұрыс емес шина үлгісін пайдалану жолақ ассистентінің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. Жүргізушіге бұл жүйені автокөліктің техникалық жағдайы дұрыс болған жағдайда ғана пайдалану ұсынылады. ◀

### Жүйенің жұмысындағы шектеулер

Келесі жол жағдайларында жолақты қозғалыс көмекшісі (LKA) жүйесінің жұмысы нашарлауы немесе мүлдем қол жетімді болмауы мүмкін. Жүргізуші мыналарға көбірек назар аударуы керек:

- жүйе жолдың қатты қарлы учаскелерінде қолданылмайды.
  - жүйе бұрылу радиусы тым аз жолдарда қолданылмайды;
  - жүйе жол белгілерінің ажыратылмайтын сызықтары бар жол учаскелерінде қолданылмайды;
  - жүйе қиылыстарда қолданылмайды;
  - жүйе көлік құралдарының іздері бар жолдарда қолданылмайды (мысалы, шиналардың іздері);
  - жүйе жолақтар саны көбейетін немесе азаятын жерлерде қолданылмайды;
  - жүйе жаңа жолақ бастапқы жолдан айтарлықтай ерекшеленетін жерлерде қолданылмайды;
  - жүйе шұңқырлары, төмпешіктері немесе жабындары бар жолдарда қолданылмайды;
  - жүйе жол белгілерін (конустарды) тани алмайды, сондықтан жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жол учаскелерінде қолдануға жарамсыз.
- жүйе тым кең немесе тым тар жолдарда қолданылмайды;
  - жүйе бұралмалы (зигзаг) жолдарда қолданылмайды;
  - жүйе ауа райының қолайсыз жағдайларында көрінудің төмендеуімен қолданылмайды
  - Алдыңғы камераның, ортаңғы диапазонның алдыңғы радарының (егер орнатылған болса) және ортаңғы диапазонның артқы бүйірлік радарының көрінісі ластанумен жабылмауы керек. Егер олар толығымен қармен жабылған болса, жүйе автоматты түрде өшеді.
  - Соққылар мен діріл фронтальды камераны, алдыңғы немесе артқы орта диапазондағы радиолокацияны орнатуға әсер етуі мүмкін (егер орнатылған болса), бұл жүйенің дәлдігін төмендетеді. Бұл жағдайда камера мен радарларды қайта калибрлеу қажет (егер орнатылған болса).

## Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF)\*

Соқтығысудың алдын алу көмекшісі жүйесі жүргізушіге жаяу жүргіншілер, велосипедшілер және көлік құралдары туралы дыбыстық және визуалды сигналдар арқылы ескертеді және автоматты тежеуді орындай алады. Егер жүргізуші тежеуді тым кеш бастаса, жеткіліксіз күш қолданса немесе мүлдем тежемесе, жүйе араласып, соқтығысуды болдырмауға немесе оның салдарын азайтуға көмектеседі.



Оталдыру қосылған кезде соқтығысудың алдын алу көмекшісі өзін-өзі диагностикалайды және осы кезеңде оның функциялары қол жетімді емес. ◀



- Бұл жүйе көмекші болып табылады және белгілі бір ауа-райы мен жол жағдайларында дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізушіге оның шектеулері мен қауіпсіз пайдалану шарттарын түсіну үшін осы Нұсқаулықтың осы функцияға қатысты барлық бөлімдерін мұқият оқып шығу ұсынылады.
- Соқтығысудың алдын алу көмекшісі жүргізушінің ақыл-ойы мен ақыл-ойын алмастыра алмайды. Жүргізуші қауіпсіз жылдамдықты, қашықтықты таңдауға және жол ережелерін сақтауға толық жауапты.
- Ешқандай автоматты жүйе кез-келген жағдайда қалыпты жұмыс істеуге толық кепілдік бере алмайды. Сондықтан CMSF жүйесінің жұмысын тексеру үшін автокөлікті адамдарға немесе нысандарға әдейі бағыттамаңыз. Бұл жазатайым оқиғалар мен адам шығынына әкелуі мүмкін.

- Қауіпсіздік мақсатында, егер жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпаса, жүйе іске қосылмайды.
- Қалыпты жағдайда CMSF фондық режимде жұмыс істейді және жүргізушіге көрінбеуі мүмкін.
- Жүйе қауіпті мойындаған кезде, ол жолаушыларды қорғау үшін ескерту береді немесе тежегіш механизмдерін іске қосады. Жұмыстағы шектеулерге байланысты жалған позитивтер болуы мүмкін. Оларды азайту үшін жүйенің тежеу моменті сәл кешіктірілуі мүмкін, сондықтан жүргізуші өздігінен жауап беруі керек және көмекші функцияларға толық сенбеуі керек.
- Жүйе жануарларға, шағын автокөліктерге (мысалы, үш доңғалақты автокөліктерге), стандартты емес пішінді автокөліктерге (ірі автокөліктер, тракторлар, тіркемелер, самосвалдар, коммуналдық және суару машиналары), велосипедшілерге, сондай-ақ келе жатқан және траекторияны кесіп өтетін автокөліктерге жауап бермейді.
- Егер автокөлік орта диапазондағы алдыңғы радармен жабдықталған болса, оның соққыға немесе қатты дірілге байланыстымещысуы жүйенің жұмысын нашарлатуы мүмкін. Ауыр жағдайларда жүйе ақаулық туралы хабарлама береді. Бұл жағдайда сіз Geely қызмет көрсету орталығына хабарласуыңыз керек.
- Жүйе таныған нысандар үшін жұмыс тиімділігі автокөлік түріне, жаяу жүргіншіге, жол жағдайына және қоршаған ортаға байланысты өзгеруі мүмкін.
- Функция автокөліктің төмен жылдамдығымен іске қосылмайды. ◀

## Функция баптаулары



Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF) жүйесі белсенді қауіпсіздік элементі болып табылады және автокөлікті іске қосудың әр циклінде автоматты түрде қосылады.



Егер CMSF жүйесінде ақаулар болса, индикатор  жанады. Бұл жағдайда жүргізуші диагностика мен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін Geely уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек. ◀

Мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысудың алдын алу көмекшісі» және бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту уақытын орнатыңыз. Егер «Сигнал жоқ» параметрі таңдалса, келесі автокөлікті қосқаннан кейін жүйе сезімталдықтың орташа деңгейін автоматты түрде қалпына келтіреді.

Ескерту беру уақытының келесі нұсқалары қол жетімді: сигнал жоқ, кеш, орта және ерте ескерту. Сигнал жоқ: жүйе сигнал бермейді.

Кеш: қысқа ескерту қашықтығы, сигнал кеш беріледі.

Орта: орта ескерту қашықтығы, іске қосу уақыты «ерте» және «кеш» арасында.

Ерте: ұзақ ескерту қашықтығы, сигнал алдын ала беріледі.

Егер жүргізуші ескертулер тым жиі іске қосылады деп ойласа, сигналдардың жалпы санын азайту үшін төмен сезімталдықты таңдауға болады.

## Жүйенің жұмыс принципі

Жүйе қауіпті анықтаған кезде, ол жүргізушіге келесі жолдармен көмектеседі:

- Қауіпсіз қашықтық туралы ескерту  
Төтенше емес жағдайларда жұмыс істейді. 65 км/сағ және одан жоғары жылдамдықта жүйе жүргізушіге алдыңғы автокөліктің қашықтығы тым аз екенін еске салады және қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін жүргізу стилін түзетуді ұсынады.
- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту (FCW)  
Егер жүйе 10 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде соқтығысудың ықтимал қауіпін анықтаса, ол дыбыстық сигнал береді, аспаптар тіркесімінде ескерту белгісін көрсетеді және жүргізушіге қауіп туралы ескертіп, қысқа уақытқа баяулауы мүмкін.
- Төтенше тежеуге көмек (DBS) функциясы  
Егер 4 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен жүру кезінде қауіп төнсе, бірақ жүргізуші жеткілікті түрде тежемесе, жүйе соқтығысуды болдырмауға немесе азайтуға көмектесетін тежеу күшін арттырады.
- Автоматты төтенше тежеу (AEB)  
Егер қауіп төніп тұрса және жүргізуші тиімді тежеуді қабылдасаса, жүйе соқтығысуды болдырмау немесе азайту үшін шұғыл тежеуді орындау арқылы автоматты түрде араласады. Автоматты төтенше тежеу жүйесі автокөліктің жылдамдығын 60 км/сағ дейін төмендетуге қабілетті.

## Функцияны белсендіру

### CMSF жүйесінің жұмыс жылдамдығы

Егер автокөлік алда болса: соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF) жүйесі 4-тен 150 км/сағ жылдамдықпен жұмыс істейді. Бұл ауқымнан тыс жүйе жұмыс істемейді.

Егер жаяу жүргінші немесе екі доңғалақты автокөлік алда болса: жүйе 4-тен 90 км/сағ жылдамдықпен жұмыс істейді. Бұл ауқымнан тыс жүйе жұмыс істемейді.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту функциясы соқтығысу қаупін анықтаған кезде, ол жүргізушіге апат қаупін азайту үшін дыбыспен, аспаптар тіркесіміндегі кескінмен және жеңіл тежегішпен ескертеді. Егер жүргізуші жауап бермесе немесе тежегіш жеткіліксіз болса, соқтығысуды болдырмау немесе азайту үшін төтенше тежеуді күшейту (DBS) немесе автоматты төтенше тежеу (AEB) жүйесі белсенді түрде араласады.

Бұл жағдайда аспаптардың тіркесімінде ескерту белгілері мен мәтін көрсетіледі, сондай-ақ дыбыстық сигнал естіледі.

### Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF)



Басқа автокөліктермен соқтығысуды болдырмауға немесе азайтуға мүмкіндік береді. Қолданудың негізгі сценарийі: алда келе жатқан автокөлікпен тікелей соқтығысу қаупі. Егер қауіп анықталса, жүйе жүргізушіні дыбыспен, аспаптардың тіркесіміндегі кескінмен және жеңіл тежеумен ескертеді, бұл уақтылы әрекет етуге итермелейді.

### Жаяу жүргіншілермен соқтығысудың алдын алу бойынша көмекші



Жаяу жүргіншілермен соқтығысуды болдырмауға немесе азайтуға көмектеседі. Қолданудың негізгі сценарийі: жолдан өтетін жаяу жүргіншілер.

### Велосипедшілермен соқтығысудың алдын алу бойынша көмекші



Велосипедшілермен соқтығысуды болдырмауға немесе азайтуға мүмкіндік береді. Қолданудың негізгі сценарийлері: жолды кесіп өтетін немесе алда келе жатқан велосипедшілер.

### Кедергілерді анықтау

Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF) жүйесі кедергілерді тануға қабілетті, мысалы: жеңіл автокөліктер, дұрыс пішінді жүк көліктері, автобустар, жаяу жүргіншілер және велосипедшілер.

### Көлік құралдарын анықтау

CMSF жүйесі сіздің автокөлігіңіз сияқты қозғалмайтын немесе қозғалатын автокөліктердің көпшілігін тани алады. Түнде анықтау белгілі бір диапазондағы көлік құралдарының алдыңғы шамдары дұрыс жұмыс істеген кезде ғана мүмкін болады.

### Жаяу жүргіншілер

Жүйе адам фигурасының контурын анық таныған жағдайларда ғана жақсы нәтижеге қол жеткізеді. Бұл жүйе бас, қол, иық, жамбас, қол-аяқты, сондай-ақ адамдарға тән стандартты қозғалыстарды нақты ажыратуы керек дегенді білдіреді.

Жүйе жаяу жүргіншілерді, егер олар фонға қарама-қайшы болса, мысалы, жаяу жүргіншінің киімінің түсі қоршаған ортадан айтарлықтай өзгеше болса, анықтай алады.

Төмен контраст кезінде жаяу жүргінші кідіріспен танылуы немесе мүлдем танылмауы мүмкін, бұл ескерту мен тежеудің кешігуіне немесе болмауына әкеледі.

Егер жаяу жүргінші ішінара жасырылған болса, егер киім жүйеге силуэтті дұрыс тануға мүмкіндік бермесе, оның биіктігі 0,8 м-ден аз болса немесе үлкен затты алып жүрсе, жүйе оны анықтай алмайды, нәтижесінде тежеу орындалмайды.

### Велосипедшілер

Жүйе ересектерге арналған велосипедтерді пайдаланатын ересек велосипедшілерді тануға арналған. Ең жақсы нәтижеге жүйе адам мен велосипедтің дене контурын, соның ішінде басын, қолын, иығын, жамбасын, қол-аяғын нақты ажыратып, адамның табиғи қозғалысын ескергенде қол жеткізіледі. Егер велосипедші ішінара жасырылған болса, фонда әлсіз болса немесе үлкен заттарды алып жүрсе, жүйе оны танымауы мүмкін, нәтижесінде тежеу орындалмайды.

### Функциялардың жұмысын шектеу

Кейбір жағдайларда соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF) жүйесі шектелуі мүмкін.

#### Қоршаған орта жағдайлары



- Тікелей күн сәулесі, шағылысу және жарық пен көлеңкенің айқын контрасты жүргізушінің визуалды ескерту сигналдарын тануын қиындатады, сонымен қатар алдыңғы камераның тиімділігіне әсер етеді.
- Тайғақ жолда тежеу қашықтығы артады, бұл CMSF жүйесінің тиімділігін төмендетеді.
- Егер салонның температурасы өте жоғары болса, алдыңғы камера уақытша сөніп қалуы мүмкін және жүйе ескерту бермеуі мүмкін.
- Күрделі қозғалыс жағдайында жүйе тежеуді қажетсіз қолдана алады, мысалы, құрылыс алаңында, теміржол жолдарында, көріз люктерінде, жерасты тұрақтарында немесе қозғалатын автокөліктің алдында су шашу кезінде. ◀

#### Алдыңғы камера мен орта диапазондағы алдыңғы радардың көру аймағы (егер орнатылған болса)



- Кейбір жағдайларда радар жұмысы бұзылуы мүмкін, мысалы, қоршаулары бар жолдарда, туннельдерде, күрт бұрылыстарда немесе алдыңғы автокөліктердің кіруі/шығуы кезінде.

- Кейбір жағдайларда алдыңғы камера мен радарға шолу шектеулі болады: жүйе автокөліктерді, жаяу жүргіншілерді немесе велосипедшілерді кеш анықтай алады немесе оларды мүлдем танымайды.
- Автоматты төтенше тежеу (АЕВ) тиімділігі төмен болуы мүмкін немесе алдыңғы камера ластанған немесе оның функциясы шектеулі болса, қол жетімді болмауы мүмкін.
- Автокөлікті қараңғы уақытта анықтау үшін оның фаралары мен артқы шамдары жанып, жеткілікті жарық болуы керек.
- 90 км/сағ жоғары жылдамдықта жүйе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер үшін ескертулер мен тежеуді өшіреді. ◀

#### Жүргізушінің араласуы



- Егер жүргізуші автоматты авариялық тежеу кезінде үдеткіш басқышты басса немесе рульді басқарса, соқтығысу сөзсіз болса да, жүйе тежеуді тоқтатады.
- Автоматты тежеу кезінде тежегіш басқышты басу үшін әдеттегіден көп күш қажет.
- Кері қозғалыс кезінде жүйе жұмыс істемейді. ◀

#### Жедел маневрлік кезінде көмек жүйесі\*

Қозғалыс жылдамдығы 50-ден 120 км/сағ аралығында болған кезде, Егер жүйе автокөліктің соқтығысу алдында тұрғанын анықтаса және жүргізуші қолданған руль дөңгелегінің бұрылу күші оның алдын алу үшін жеткіліксіз болса, жедел маневрлік көмек жүйесі (ЕМА) рульдік күш-жігерді арттырады және жүргізушіге айналма маневр жасауға көмектеседі.



Автокөліктің қуатын қосқанда, жедел маневрлік көмек жүйесі (ЕМА) өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады және осы кезеңде оның функциялары қол жетімді емес. ◀



Бұл функция көмекші болып табылады және барлық ауа-райы мен жол жағдайларында тиімді жұмыс істей алмайды. ◀



Шұғыл маневрлік көмек жүйесі жүргізушінің зейіні мен ақыл-ойының орнын баса алмайды, сондықтан жүргізуші әрқашан қауіпсіз жылдамдық пен қалықтықты сақтауға, сондай-ақ жол ережелерін сақтауға жауапты. ◀

Егер жүйе жүргізушінің басып озу маневрін әдейі орындайтынын анықтаса, функция кідіріледі немесе бұғатталады.

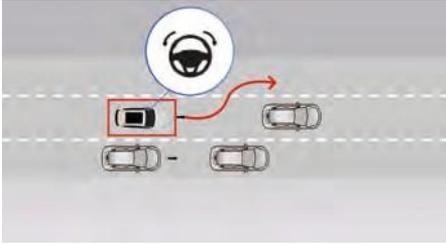
#### Функцияны қосу

Жедел маневрлік көмек жүйесі (ЕМА) Белсенді қауіпсіздік функциясы болып табылады және әр қуат циклінде әдепкі бойынша қосылады.



Егер шұғыл маневр жасау кезінде көмек көрсету жүйесінің (ЕМА) жұмысында ақаулық туындаса, аспаптар тіркесімінде ақаулық туралы ескерту индикаторы жанады. Бұл жағдайда жүргізуші техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек. ◀

### Функцияны белсендіру



Жүйе автокөліктің соқтығысу алдында тұрғанын анықтаған кезде және жүргізуші соқтығысуды болдырмау үшін руль дөңгелегін бұрған кезде, жедел маневрлік көмек жүйесі (ЕМА) руль дөңгелегіндегі күшті арттырады және жүргізушіге кедергіні айналып өтуге көмектеседі. Оны айналып өткеннен кейін, жүйе көрші жолаққа шықпау үшін автокөлікті автоматты түрде бұрынғы жолаққа қайтарады.

Функция іске қосылған кезде аспаптар тіркесімінде жүйенің жұмыс жағдайы туралы хабарлайтын мәтіндік хабарлама көрсетіледі.

Жедел маневрлік көмек жүйесі (ЕМА) келесі нысандарды таниды:

- көлік құралдары;
- жаяу жүргіншілер;
- велосипедшілер.

### Функцияның шектеулері



- 120 км/сағ жоғары немесе 50 км/сағ төмен жылдамдықта функция өшіріледі.
- Егер көрші жолақта автокөлікпен соқтығысу қаупі болса, функция іске қосылмайды.

- Егер автокөлік шекараны кесіп өтсе, функция қол жетімді емес.
- Егер тіркеме автокөлікке жалғанған болса, функция жұмыс істемейді.
- Электрондық курстық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) ақаулы, өшірілуі немесе көлік құралын басқаруға кедергі келтірсе, функция қол жетімді емес.
- Тікелей күн сәулесі, шағылысу және жарық пен көлеңкенің айқын контрасты алдыңғы камераны бұзуы мүмкін, бұл жүйенің тиімділігін төмендетеді немесе оны толығымен бұзады.
- Егер автокөліктің ішкі температурасы тым жоғары болса, алдыңғы камера мен онымен байланысты датчиктер уақытша өшірілуі мүмкін, сондықтан функция дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. ◀

## Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)\*

Жол белгілерін тану жүйесі (TSI) алдыңғы камера мен навигациялық карта арқылы ағымдағы жол учаскесіндегі жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты алады, содан кейін нақты уақыт режимінде жүргізушіге ескерту жасай отырып, жол белгілері туралы мәліметтерді аспаптар жиынтығында көрсетеді. Егер көлік құралы белгіленген жылдамдық шегінен асып кетсе, жүйе жүргізушіге қауіпсіз жылдамдық режимін сақтауға көмектесетін дер кезінде ескерту сигналын береді.



Жол белгілерін тану жүйесінің (TSI) дұрыс жұмыс істеуі үшін карталарды үнемі жаңартып отыру керек, жаңартулар OTA арқылы автоматты түрде орындалады.

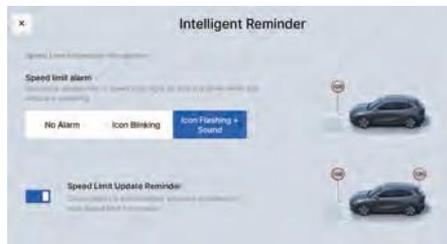
Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін жол белгілерін тану жүйесі (TSI) өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады және осы кезеңде оның функциялары уақытша қол жетімді емес. ◀



TSI функциясы тек жылдамдықты шектеуді еске салады, жүргізуші қозғалыс жылдамдығын өздігінен басқаруы керек. Қауіпсіз және мұқият жүргізу, сондай-ақ жол қозғалысы ережелерін сақтау жауапкершілігі толығымен жүргізушіге жүктеледі.

Жол белгілерін тану жүйесінің (TSI) болуына қарамастан, жүргізуші жол белгілерін өз бетінше қадағалап, белгіленген жылдамдық шектеулерін сақтауға міндетті. ◀

Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты көрсету



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз:

«Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Интеллектуалды хабарландырулар → Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану», содан кейін жылдамдықты ескерту режимін орнатуға және берілген интерфейсте жылдамдықты жаңарту туралы еске салғышты қосуға/өшіруге болады.

Жылдамдықты шектеу белгісін көрсету



Автокөлік жылдамдықты шектейтін жол белгісінің қолданылу аймағына кірген кезде аспаптар тіркесімінде тиісті белгі көрсетіледі.

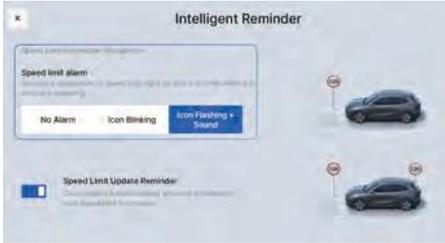


Егер жол белгісі бұлыңғыр, деформацияланған, қисайған, пішіні дұрыс емес, ішінара жабылған немесе ластанған болса, алдыңғы камера оны танымауы немесе дұрыс танымауы мүмкін. ◀



Егер белгі стандартты емес пішінге немесе күйге ие болса, ол жылдамдықты шектеу белгісі ретінде қате танылуы мүмкін. Сонымен қатар, егер автокөліктің орналасуы бұзылса, негізгі жолда жүру кезінде көмекші жолдарға қатысты жылдамдықты шектеу белгілері қате көрсетілуі мүмкін. ◀

Жылдамдықтың жоғарлағаны туралы ескерту



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Интеллектуалды хабарландырулар → Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану», содан кейін жылдамдық туралы ескерту интерфейсында ескерту режимін таңдаңыз.

Сигнал жоқ: аспаптардың тіркесімінде тек жылдамдықты шектеу белгісі көрсетіледі.

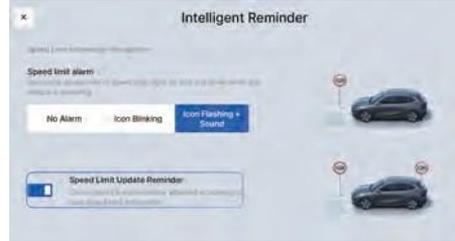
Жыпылықтайтын белгіше: аспаптар тіркесіміндегі жылдамдықты шектеу белгісі жыпылықтайды.

Жыпылықтайтын белгіше + дыбыстық сигнал: аспаптар тіркесіміндегі жылдамдықты шектеу белгісі жыпылықтайды және белгіленген уақыттан кейін дыбыстық сигналмен бірге жүреді.



Жылдамдықты ескерту функциясы тек жылдамдықты шектеуді еске салады, сондықтан жүргізуші қозғалыс жылдамдығын өздігінен басқаруы керек. ◀

Жылдамдық шегін жаңарту туралы ескерту



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Интеллектуалды хабарландырулар → Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану», содан кейін берілген интерфейсте жылдамдықты жаңарту туралы еске салу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

## Алдыға айқыш қозғалыс туралы ескерту жүйесі (FCTA)\*

FCTA функциясы алдыңғы жағында келе жатқан автокөліктерді алдыңғы орта диапазондағы бүйірлік радармен басқарады. Автокөлік алға жылжып бара жатқанда (мысалы, автотұрақтан шығу немесе қиылыстан өту) және жүйе қиылысатын траектория бойынша қозғалатын автокөлікпен соқтығысу қаупін анықтаған кезде, FCTA жүргізушіге автокөліктердің солға және оңға жақындағаны туралы нақты және уақтылы хабарлау арқылы ескерту жасайды.



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін FCTA жүйесі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады және осы кезеңде оның функциялары уақытша қол жетімді емес. ◀



- Бұл функция көмекші болып табылады және барлық ауа-райы мен жол жағдайларында дұрыс жұмысты қамтамасыз ете алмайды.
- Оның шектеулері мен дұрыс жұмыс істеу шарттарын түсіну үшін осы жүйені сипаттайтын Нұсқаулықтың бөлімдерін мұқият оқып шығу ұсынылады.
- FCTA жүйесі жүргізушінің ақыл-ойы мен ақыл-ойын алмастыра алмайды. Жүргізуші әрқашан қауіпсіз жылдамдық пен қашықтықты сақтауға, сондай-ақ жол ережелерін сақтауға жауапты.
- Ешбір жүйе кез келген жағдайда 100% тұрақты өнімділікке кепілдік бере алмайды. Сондықтан FCTA жүйесінің жұмысын тексеру үшін автокөлікті адамдарға немесе заттарға әдейі бағыттауға тыйым салынады, себебі бұл апат пен адам өліміне әкелуі мүмкін.

- Жүйе жануарларға, шағын автокөліктерге (мысалы, трициклдер), стандартты емес автокөліктерге, жаяу жүргіншілерге, қарсы және қиылысатын автокөліктерге жауап бермейді.
- Қатты соққы немесе діріл кезінде алдыңғы бүйірлік радардың позиция өзгеруі мүмкін, бұл жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі. Ауыр жағдайларда жүйе ақаулық туралы хабарламаны көрсетеді. Бұл жағдайда жүргізуші дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек.
- Жүйенің тиімділігі көлік құралдарының түріне, жол жағдайларына және қозғалыс сценарийлеріне байланысты өзгеруі мүмкін. ◀



Егер руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы немесе оның айналу жылдамдығы рұқсат етілген шектен асып кетсе, жүйенің жұмысы шектелуі мүмкін. ◀

### Жұмыс жылдамдығы

Жеке автокөліктің жылдамдығы: 10-дан 60 км/сағ-қа дейін, мақсатты автокөліктің жылдамдығы: 10-дан 60 км/сағ-қа дейін.

### Функцияны белсендіру

FCTA жүйесі белсенді қауіпсіздік жүйелеріне жатады және автокөлік іске қосылған сайын автоматты түрде қосылады.

### Жүйенің жұмыс принципі

Жүйе жүргізушіге автокөліктің сол немесе оң жағынан келетін қауіпті анықтаған кезде келесі жолдармен көмектеседі: қиылыста басқа автокөліктермен қиылысқан кезде жүйе соқтығысудың ықтимал қаупін тіркейді және жүргізушіні дыбыстық сигналмен, аспаптар тіркесіміндегі ескерту кескінімен және проекциялық дисплейдегі индикациямен ескертеді (егер бар болса), сол жақтағы немесе оң жақтағы келе жатқан автокөліктерге назар аударуға шақырады.



### Кедергілерді анықтау

Алдыңғы қозғалыс туралы ескерту жүйесі (FCTA) автокөліктер, жүк көліктері, автобустар және басқа төрт доңғалақты автокөліктер сияқты кедергілерді анықтай алады.

### Функцияның шектеулері

FCTA жүйесінің жұмысы кейбір жағдайларда шектелуі мүмкін.

### Орташа әрекет ету диапазонындағы алдыңғы бүйірлік радардың көру аймағы



Белгілі бір жағдайларда радардың шолу шектеулі болуы мүмкін, бұл жүйе кешіктірілген автокөліктерді анықтай алады немесе оларды мүлдем анықтай алмайды, бұл ескертудің кеш басталуына немесе болмауына әкеледі. ◀



FCTA жүйесінің тиімділігі, егер орта диапазондағы алдыңғы бүйірлік радиолокациялық функция шектеулі болса, төмендейді. ◀



Кейбір жағдайларда, мысалы, жер асты автотұрақтарында, бағандар мен қабырғалардан шағылысу аспаптардың тіркесімінде екі жағынан ескертулер мен графикалық сигналдардың пайда болуына әкелуі мүмкін. ◀



Диагональды тұрақ жағдайында, орта диапазондағы алдыңғы бүйірлік радардың көру өрісі шектеулі болғандықтан, жүйе бір жағынан кідіріспен ескерту жасай алады немесе мүлдем жібермейді. ◀

## Артқы жағындағы «соқыр аймақтарды» бақылау жүйесі\*

Жүйе артқы бампердің екі жағына орнатылған орта диапазондағы бүйірлік артқы радар арқылы автокөліктің бүйірлері мен артқы жағындағы кеңістікті бақылайды және келесі мүмкіндіктердің жұмысын қамтамасыз етеді: жолақты ауыстыру туралы ескерту (LCA) (соның ішінде «Соқыр аймақтарды» бақылау мүмкіндігі); артқы соқтығысу туралы ескерту (RCW); есікті ашқан кезде ескерту (DOW); артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту (RCTA).



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін жүйе өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады және осы кезеңде оның функциялары уақытша қол жетімді емес. ◀



Мультимедиялық дисплейде жеке функцияларды қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысудың алдын алу көмекшісі» тармағын таңдаңыз. Ауыстырғыштардың күйі алдыңғы баптауларға сәйкес сақталады.

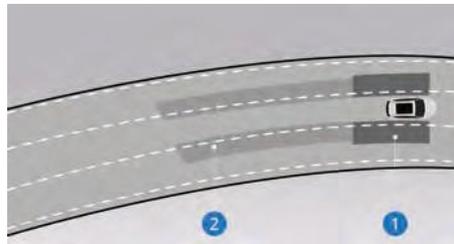
Жүйе жүргізушіге артқы көріністің сыртқы айнасындағы «соқыр аймақтар» мониторингі индикаторының тұтануы немесе жыпылықтауы, аспаптар тіркесіміндегі хабарламалар, дыбыстық сигнал, авариялық дабыл жыпылықтауы және басқа да тәсілдер арқылы қозғалыс қауіпсіздігі туралы хабарлайды. Автокөліктің қуатын қосқанда, аспаптар тіркесіміндегі «соқыр аймақтарды» бақылау жүйесінің күйінің индикаторы жасыл түспен жанады, бұл жүйенің қалыпты жұмысын көрсетеді. Егер индикатор қызыл түспен жанса, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.



- Артқы бампердің екі жағындағы беттерін таза ұстаңыз.
- Бұл жүйе тек жүргізушіге көмектесуге арналған және оны қауіпсіз жүргізуді алмастыра алмайды.
- Орта диапазондағы бүйірлік артқы радарларды өз бетінше бөлшектеуге немесе ауыстыруға тыйым салынады. ◀

## Жолақты ауыстыру туралы ескерту (LCA)

Жолақты ауыстыру туралы ескерту функциясы соқыр жерлерді және жылдам келе жатқан автокөліктерді ұстай алатын артқы аймақты басқарады, бұл жүргізушіге қайта құру немесе бұрылу кезінде соқтығысуды болдырмауға көмектеседі. Жолақты ауыстыру туралы ескерту функциясы сағатына 15-тен 150 км-ге дейінгі жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.



1. Соқыр аймақ
2. Жылдам жақындап келе жатқан көлік құралының аймағы



Ескерту шарттары орындалған кезде артқы көріністің сыртқы айнасындағы «соқыр аймақтар» мониторингінің индикаторы жанады немесе жыпылықтайды.

Егер мультимедиялық жүйенің баптаулары жарық индикаторы мен дыбыстық ескертуді қосса, жүйе де дыбыстық сигнал береді.



Кейбір жағдайларда жолақты ауыстыру туралы ескерту функциясы аз жұмыс істеуі мүмкін. Мүмкін жағдайларға мыналар жатады:

- жаңбыр, қар және т. б. сияқты қолайсыз ауа райы жағдайлары;
- шағын объектілер (жаяу жүргіншілер, велосипедтер және т. б.);
- қозғалмайтын объектілер (автокөліктер, жаяу жүргіншілер және т. б.);
- тік бұрылыстармен немесе беткейлермен жүру.

### Артқы соқтығысу туралы ескерту (RCW)

Артқы соқтығысу туралы ескерту функциясы автокөліктің артындағы нысандарды бақылауға мүмкіндік береді.

Артқы жағынан тез жақындап келе жатқан автокөлік табылған кезде, артқы автокөлік жүргізушісіне жылдамдықты төмендету немесе қауіпсіз қашықтықты сақтау туралы ескерту үшін дабыл қосылады.

Егер автокөлік тыныштықта болса және жүйе артқы жағынан соқтығысу қаупін анықтаса, беріліс тұтқасы бейтарап (N), тұрақ (P) немесе қозғалыс (D) болған кезде тежеу автоматты түрде іске қосылуы мүмкін (позицияда) артқы жүріс (R) функциясы іске қосылмайды), артқы және артқы соққылар кезінде автокөліктің алға жылжу қаупін азайту алдыңғы автокөлікпен екінші рет соқтығысудың алдын алыңыз.



Жүйе жақындап келе жатқан объектілердің келесі түрлерін анықтай алады:

- төрт доңғалақты көлік құралдары;
- екі доңғалақты көлік құралдары.



Мультимедиялық дисплейдегі функцияны қосу немесе өшіру үшін ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысуды болдырмау», содан кейін артқы жағындағы соқтығысу туралы ескерту функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Кейбір жағдайларда артқы соқтығысу туралы ескерту функциясы тиімсіз болуы мүмкін.

Мүмкін жағдайларға мыналар жатады:

- артта келе жатқан автокөлік соңғы сәтте қайта салынуда;
- жақындап келе жатқан автокөлікті күрт бұрылыстарда немесе шығуларда кеш анықтау;
- артқы және жеке автокөлік арасындағы салыстырмалы жылдамдық 72 км/сағ-тан асады немесе 10 км / сағ-тан аз.



Артқы жағындағы соқтығысу туралы ескерту функциясы соқтығысудың алдын ала алмайды. Жүргізуші ескертулерге назар аударып, қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету үшін шаралар қабылдауы керек. ◀

### Есікті ашу кезіндегі ескерту (DOW)

Автокөлік тыныштықта болғанда немесе төмен жылдамдықпен қозғалғанда, автокөліктің бүйірлеріндегі орташа әрекет ету диапазондағы артқы радарлар артынан келе жатқан жылжымалы заттарды анықтайды. Егер есікті ашқан кезде соқтығысудың ықтимал қаупі болса, артқы көріністің сыртқы айнасындағы «соқыр аймақтарды» бақылау шамы жанады немесе жыпылықтайды және жүргізушіге есікті ашу қаупін еске салатын дыбыстық ескертумен бірге жүреді. Есікті ашқан кезде ескерту функциясы негізінен келесі нысандарды анықтайды:

- төрт доңғалақты көлік құралдары;
- екі доңғалақты көлік құралдары;
- қозғалатын жаяу жүргіншілер.



Функцияны іске қосу немесе өшіру үшін мультимедиа дисплейден ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысуды алдын ала болдырмау», содан кейін есікті ашқан кезде ескерту функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Кейбір жағдайларда есікті ашқан кезде ескерту функциясы аз жұмыс істеуі мүмкін. Мүмкін жағдайларға мыналар жатады:

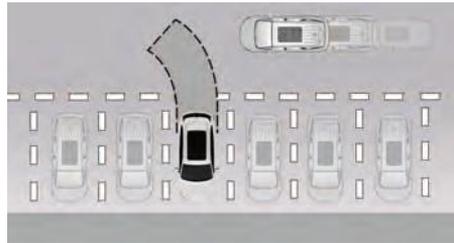
- жаңбыр, қар және т. б. сияқты қолайсыз ауа райы жағдайлары.

- артта келе жатқан автокөлік пен жеке автокөлік арасындағы салыстырмалы жылдамдық тым жоғары немесе тым төмен;
- басқа жолақтан қайта құрылғаннан кейін келе жатқан автокөліктің артына жақындау;
- қатты бұрылыстар, кіреберістер және осыған ұқсас жол учаскелері;
- шағын нысандар (жаяу жүргіншілер, велосипедтер және т.б.).



Автокөліктің қуатын 3 минуттан артық өшіргеннен кейін немесе қуат Құлыпталған және өшірілген кезде, есікті ашқан кезде ескерту функциясы жұмысын тоқтатады. ◀

### Артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту (RCTA)



Артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі жақындап келе жатқан нысандарды бақылау үшін орта диапазондағы артқы радарларды пайдаланады. Жүйе автокөлік пен жақындап келе жатқан автокөліктер, мотоциклдер, велосипедтер немесе жаяу жүргіншілер арасындағы соқтығысу қаупін анықтаған кезде, тиісті сыртқы артқы көрініс айнасындағы «соқыр аймақтарды» бақылау шамы жанады немесе жыпылықтайды және мультимедиялық жүйенің интерфейсі арқылы дыбыстық және визуалды ескерту беріледі, бұл жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін уақтылы әрекет етуді ескертеді.



Бұл функция автокөліктің баяу қозғалуымен немесе селектор кері (R) немесе бейтарап (N) күйінде болған кезде кері қозғалыста іске қосылады. Ықтимал соқтығысу анықталған кезде жүйе жүргізушіні дыбыспен, жарық шамдарымен және экрандағы хабарламамен ескертеді, ал қажет болған жағдайда автотұрақтан шыққан кезде көлденең қозғалатын автокөлікпен соқтығысудың алдын алу үшін автоматты тежеуді орындайды.



Артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі көмекші функция болып табылады және ескерту уақыты көптеген факторларға байланысты, соның ішінде көлік құралының жылдамдығы, кедергі түрі, оған дейінгі қашықтық, қоршаған орта жағдайлары және жүйенің жауап беру кідірісіне байланысты. Кейбір жағдайларда ескерту кеш жұмыс істеуі мүмкін, мүлдем жұмыс істемеуі немесе қате жұмыс істеуі мүмкін. RCTA функциясы жүргізушінің әрекеттері мен ақыл-ойын алмастыра алмайды. Автокөлікті қауіпсіз басқаруға әрқашан жүргізуші жауапты. ◀

### Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі\*

Зейіннің төмендеуі немесе шаршау туралы ескерту жүргізушінің күйін бақылау функциясының ауыстырғышы қосылған кезде және автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан асқанда іске қосылады және жылдамдық 8 км/сағ-тан төмен түскенде өшеді. Зейіннің төмендеуі немесе шаршау туралы ескерту жүйесі жүргізушіге визуалды, дыбыстық, тактильді және басқа да сигналдармен қауіпсіз жүргізу қажеттілігін еске салады, егер жүргізушінің тиісті мінез-құлқы жазылса.



Жүргізушінің күйін бақылау функциясын қосу немесе өшіру үшін мультимедиа дисплейден ретімен таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Интеллектуалды хабарландырулар».

Жүргізушінің жағдайын бақылау функциясы жүргізушіге автокөлік жүргізу кезінде зейінін сақтау керектігін ескертуге және шаршау немесе алаңдаушылық белгілерін көрсететін жүргізушіге жолға шоғырлану және дұрыс уақытта демалу үшін үзіліс жасау керектігін ескертуге арналған.

Жүргізушінің күйін бақылау функциясы іске қосылған кезде, аспаптар тіркесімінде тиісті хабарлама көрсетіледі.



Шаршау туралы ескерту тиімділігінің төмендеуі немесе мүмкін функцияның бұзылуы келесі жағдайларда пайда болуы мүмкін:

## Алкоблוקиратор\*

- жүргізуші тікелей күн сәулесі түсетін көзілдірік киеді;
- жарқын күн сәулесі камераға бағытталған;
- жүргізушінің көзі көзілдірік жақтауымен ішінара немесе толығымен жабылған;
- жүргізушінің аузы маскамен немесе киіммен жабылған;
- жүргізуші күннен қорғайтын көзілдірік киеді;
- жүргізушінің беті камераның көзінен шығады;
- жүргізушінің беті 20% - дан астам киіммен, шаш кекілімен немесе бас киіммен жабылған. ◀

Егер дем шығаратын ауадағы алкоголь концентрациясы рұқсат етілген мөлшерден асып кетсе, алкоблוקиратор көлік құралын басқаруға жол бермейді. Көлік құралын іске қосқаннан кейін, аспаптар тіркесімінде жүргізушіге дем шығарған кезде алкоголь құрамын тексеруді ұсынатын хабарлама пайда болады. Егер сынақ нәтижесі белгіленген шектен асып кетсе, электр қозғалтқышының қуаты шектеулі болады және автокөлік қозғала алмайды.



- Алкоблוקиратор функциясын белсендіру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Нормадан асып кеткеннен кейін, сынақ кезінде автокөліктің қозғалу функциясы ғана шектеледі, ал басқа функциялар қол жетімді болып қалады.
- Егер тест жалған болса, біраз уақыт күтіп, үрлеуді қайталаңыз. Егер шектеу жойылмаса, Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

Қозғалыс кезінде жүйе мезгіл-мезгіл жүргізушіге қайта тексеру қажеттілігін еске салуы мүмкін.



- Жол ережелерін сақтаңыз және алкоголь сынағынан өтуді басқа адамға тапсырмаңыз.
- Автокөлік жүргізу кезінде сергек болыңыз және алкогольді ішкеннен кейін автокөлік жүргізбеңіз, себебі бұл көлік құралын басқару қабілетін төмендетеді және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. ◀



## Тұраққа көмек көрсету жүйесі

Тұраққа көмек көрсету жүйесі жүргізушіге маневр жасау және тұрақ кезінде кедергілерге дейінгі қашықтықты анықтауға көмектеседі.

### Алдыңғы тұрақ датчиктері\*

Алдыңғы бамперге орнатылған тұрақ жүйесінің сенсорлары автокөліктің алдыңғы жағынан 0,7 м қашықтықта кедергілерді анықтай алады.

### Артқы тұрақ датчиктері

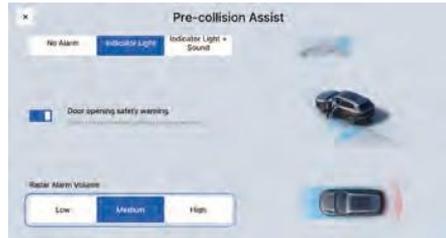
Артқы бампердің орталық бөлігінде орналасқан тұраққа көмек көрсету жүйесінің радар датчиктері автокөліктің артқы жағынан 1,5 м қашықтықта кедергілерді анықтай алады.



Тұраққа көмек көрсету жүйесі жүргізушінің визуалды бақылауын алмастырмайды.

- Жүйе бампер деңгейінен төмен немесе автокөлікке тым жақын/алыс объектілерді анықтамайды.
- Тұрақ датчиктері балаларды, жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді немесе жануарларды танымауы мүмкін.
- Жүйе ұсақ заттарды анықтамайды.
- Егер автотұрақ кезінде көлік құралының айналасы бақыланбаса, бұл ауыр жарақатқа немесе мүлікке зақым келтіруі мүмкін. Тұрақ жүйесі болса да, жүргізуші маневр жасамас бұрын кедергілердің жоқтығына өз бетінше көз жеткізуге міндетті. ◀

### Дыбыстық сигналдың дыбыс деңгейін баптау



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысу туралы ескерту» тармағын таңдаңыз, содан кейін осы бөлімде тұрақ датчиктерінің дыбыс деңгейін таңдаңыз.

Үш дыбыс деңгейі бар: төмен, орташа және жоғары.

### Жүйенің жұмыс принципі

Тұраққа көмек көрсету жүйесі белсенді болған кезде және оның әсер ету аймағында кедергілер пайда болған кезде, анықтау нәтижелері мультимедиялық дисплейде түрлі-түсті секторлар түрінде көрсетіледі, сонымен қатар дыбыстық сигналмен бірге жүреді. Дыбыстық сигнал автокөліктің алдыңғы жағында (Егер алдыңғы тұрақ датчиктері орнатылған болса) немесе артында кедергі бар екенін көрсетеді. Кедергіге дейінгі қашықтық неғұрлым аз болса, соғұрлым дыбыстық сигналдар жиі естіледі. Нысанға дейінгі қашықтық 30 см-ден аз болған кезде үздіксіз дыбыстық сигнал шығады және мультимедиялық дисплейде «Тоқта» хабары пайда болады.



Сыртқы ортаның есерінен тұрақ датчиктерінің тиімділігі ыстық, өте суық немесе ылғалды ауа-райында төмендеуі мүмкін. ◀

### Жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар

Автотұрақ сенсорлары келесі жағдайларда сигнал бермеуі немесе жалған ескертулер беруі мүмкін екенін ескеріңіз:

### Кедергілерді анықтау мүмкін болмайтын жағдайлар

- Тұрақ жүйесінің датчиктері сым, арқан, тор қоршаулары сияқты торлы кедергілерді анықтамайды.
- Датчиктер алас кедергілерді танымайды, мысалы, тастар, ағаш блоктар және т. б.
- Жүйе жоғары клиренсі бар автокөліктерді анықтай алмайды.
- Датчиктер ультрадыбыстық толқындарды сіңіретін қар, мақта, губка сияқты жұмсақ заттарды ұстамайды.
- Жүйе тіректер, ағаштар, велосипедтер, бұрыштар, жиіктер, гофрленген қораптар сияқты күрделі пішінді заттарды танымауы мүмкін.

### Жалған іске қосулар болуы мүмкін жағдайлар

- Датчиктердің бетінде мұз пайда болды.
- Автокөлік тік беткейде орналасқан.
- Автокөліктің жанында жоғары жиілікті радио құрылғылар немесе антенналар қолданылады.
- Жақын жерде қатты клаксон сигналы, қозғалтқыш шуы немесе пайдаланылған газ естіледі.
- Қозғалыс қар немесе жаңбыр жағдайында жүреді.
- Егер жүйе кедергіге жақындаған кезде сигнал бермесе және жоғарыда аталған барлық себептер алынып тасталса, диагностика және жөндеу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



- Егер жақын жерде бірнеше кедергілер болса, датчик тек жақын жерді анықтайды. Автокөліктің екінші жағындағы датчиктер қозғалыс кезінде басқа заттарды анықтай алатынына көз жеткізіңіз.
- Бір жағында (алдыңғы/артқы жағында) бірнеше кедергілер болған кезде жүйе тек жақын жерді көрсетеді.
- Жоғары қысымды су ағынын тұрақ жүйесінің датчиктеріне тікелей бағыттамаңыз немесе қыспаңыз, олардың бетін басқа бетпен соғып алмаңыз, себебі бұл жүйеге зақым келтіруі мүмкін. ◀

## Айналмалы шолу жүйесі

Мультимедиялық дисплейде көрсетілген камера суреттері жүргізушіге көлік құралының алдыңғы, артқы, сол және оң жағындағы жағдайды нақты уақыт режимінде басқаруға мүмкіндік береді, бұл тұраққа көмектеседі.



- Айналмалы шолу жүйесін пайдаланған кезде әрқашан қоршаған ортаға назар аударыңыз. Бұл жүйе тек көмекші құрал ретінде қызмет етеді және жүргізушінің визуалды бақылауын алмастырмауы керек.
- Айналмалы камералар тұман, жаңбыр, қар, тәуліктің қараңғы уақыты және басқа да көріну жағдайлары сияқты сыртқы жағдайларға сезімтал. Мұндай жағдайларда жүйені қоршаған ортаның қауіпсіздігіне көз жеткізгеннен кейін абайлап қолданыңыз.
- Айналмалы шолу жүйесінде «соқыр аймақтар» бар және автокөліктің айналасындағы барлық кедергілерді анықтай алмауы мүмкін. ◀



Бұл автокөлікте «балық көзі» типті кең бұрышты камералар орнатылған, соның салдарынан буындардағы үш өлшемді кескін созылып, кескіннің алыс шеттеріндегі нысандар бір-біріне қабаттасуы мүмкін. ◀

## Айналмалы камералар



Панорамалық бейнекамералар автокөлік шанағының периметрі бойынша орнатылған.

### Айналмалы шолу жүйесінің интерфейсіне кіру

- Егер айналмалы жүйенің баптаулары рульдік синхрондау функциясын қосса және беріліс тетігі дұрыс емес болса кері (R), руль дөңгелегін бұраңыз.
- Егер мультимедиялық жүйеде айналмалы шолу функциясы реттелетін батырмаға тағайындалса, руль дөңгелегіндегі сәйкес батырманы басыңыз.
- Мультимедиялық дисплейдегі айналмалы жүйе белгішесін түртіңіз.
- Дауыстық басқару арқылы (міндетті емес), мысалы, «Сәлем, Geely, айналмалы шолуды қосыңыз» пәрменін айтыңыз.
- Редукторды ауыстыру тетігін жүйге ауыстырған кезде кері айналу (R) айналмалы шолу жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Қозғалыс жағдайында (D) немесе бейтарап (N), егер автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан аз болса және алдыңғы жағындағы кедергі 70 см-ден аз болса (алдыңғы тұрақ датчиктері болған жағдайда) жүйе автоматты түрде қосылады.
- Егер баптаулар көтерілуді ұстап тұру функциясын қосса, айналмалы шолу жүйесі автоматты түрде қосылады, өйткені автокөлік белгілі бір уақыттан кейін төмен жылдамдықпен (30 км/сағ-тан аз) жоғары қарай қозғалады.



Айналмалы шолу жүйесін көрсетілген тәсілдермен тек автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болған кезде ғана іске қосуға болады. ◀

### Айналмалы шолу жүйесінің интерфейсінен шығу

- Мультимедиа жүйесіндегі айналмалы шолу жүйесінің интерфейсі экранындағы «Артқа» батырмасын түртіңіз.
- Редукторды R, N немесе D күйлерінен P күйіне ауыстырыңыз, егер 5 секунд ішінде ешқандай әрекет жасалмаса, айналмалы көру жүйесі автоматты түрде өшеді.
- Егер айналмалы шолу жүйесі Кері (R) күйін қосқанда іске қосылса, онда басқа беріліске ауысқан кезде автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде кескін автоматты түрде өшеді.
- Дауыстық пәрменмен (міндетті емес), мысалы: «Сәлем, Geely, айналмалы шолуды өшір».
- Егер айналмалы көру жүйесі бұрылыс сигналының тұтқасын бұру арқылы іске қосылса және көру көрінісі басқа әрекеттермен өзгертілмесе (сол/оң бұрылыс сигналын ауыстырудан басқа), онда тұтқаны бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін жүйе автоматты түрде өшеді.
- Егер айналмалы шолу жүйесі алдыңғы жағынан кедергіні анықтауға байланысты іске қосылған болса, онда 15 км/сағ жылдамдықтан асқан кезде ол автоматты түрде өшеді (алдыңғы тұрақ радарлары болған кезде).
- Айналмалы көріністі басқа тәсілдермен іске қосқан кезде (R артқы берілісін қосу арқылы емес және алдыңғы тұрақ датчиктері іске қосылмаған кезде), Егер жылдамдық 30 км/сағ-тан асса, алға жылжу кезінде кескін автоматты түрде өшеді.

- Егер айналмалы көру жүйесі көтерілу кезінде ұстап тұру функциясы қосылған кезде іске қосылған болса, онда белгілі бір уақыттан кейін тегіс жолмен жүргеннен кейін ол автоматты түрде өшеді.

### Баптау интерфейсі



1. Артқа  
Айналмалы шолу жүйесінің интерфейсінен шығу
2. 2D/3D режимі  
Екі өлшемді және үш өлшемді дисплей режимі арасында ауысу.
3. Толық экран / бөлінген экран  
Кескінің жартысы мен толық дисплей арасында ауысу.
4. Баптаулар  
Автокөліктің мөлдір кескінің, рульдік синхрондауды, көтерілуді ұстап тұру функциясын және 3D көру әсерін реттеңіз.
5. Радардың дыбыстық ескертуі  
Тұрақ датчиктерінің дыбыстық сигналын қосу немесе өшіру.



Көрсетілген функционалды батырмалардан басқа, көру нүктелерін жылдам ауыстыру үшін дөңгелек экранда автокөлік моделінің айналасында орналасқан камера белгішелерін тікелей түртуге болады. ◀

## Климаттық жүйенің алдыңғы басқару панелі

Қосымша аспаптар панеліндегі климаттық жүйені басқару панелі



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранындағы климаттық жүйенің басқару панелі



1. Кондиционерді қосу/өшіру батырмасы
2. AUTO батырмасы
3. Ішкі / сыртқы ауа айналымы режимін ауыстыру батырмасы
4. Алдыңғы әйнекті жылыту/үрлеу батырмасы
5. ECO батырмасы
6. Температураны реттеу батырмасы
7. Ауа беру көлемін реттеу батырмасы
8. Баптаулар батырмасы
9. Сыртқы айналар мен артқы терезені жылыту батырмасы
10. Бетке үрлеумен желдету режимі батырмасы
11. Желдету режимінің аяққа үрлеу батырмасы
12. Шыны үрлейтін желдету режимі батырмасы
13. A/C батырмасы
14. Электрлік әйнек жылыту батырмасы\*
15. Жылдам салқындату батырмасы
16. Жылдам жылыту батырмасы



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранындағы Климаттық жүйенің басқару панеліндегі әйнекті, бетке және аяққа үрлеумен желдету режимінің батырмаларын жеке немесе кез келген комбинацияда пайдалануға болады. ◀

Алдыңғы панельдегі климаттық жүйені басқару батырмаларының сипаттамасы

1. Кондиционерді қосу/өшіру батырмасы

Кондиционерді (A/C) қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

2. AUTO батырмасы

Салондағы қажетті температураға сәйкес оны температура баптаулары батырмасы арқылы реттеп, қажетті мәнді орнатыңыз.

AUTO батырмасын басқаннан кейін жүйе төрт параметрді автоматты түрде реттейді: ішкі/сыртқы ауа айналымы режимі, ауа беру режимі, ауа беру көлемі және белгіленген температураға жету үшін кондиционердің жұмысы.

Осы уақытта ауа беру режимін қолмен өзгерту, алдыңғы әйнекті жылыту/үрлеу батырмасын басу немесе ауа беру көлемін қолмен өзгерту немесе AUTO батырмасын қайта басу арқылы AUTO шамы сөніп, Автоматты кондиционер режимі өшіріледі.

Егер кондиционер өшірілген болса, AUTO батырмасын басқан кезде ол қосылады және толық автоматты режимге ауысады, ол сөнгенге дейін орнатылған температураны орнатады.

3. Ішкі / сыртқы ауа айналымы режимін ауыстыру батырмасы

Сыртқы айналым режимі (таза ауа беру) мен ішкі айналым арасында қолмен ауысу үшін осы батырманы басыңыз.

Сыртқы айналым режимінде ішкі және сыртқы контурлардың ауа өткізгіштері салонның температуралық жағдайына байланысты автоматты түрде реттеледі. Егер кондиционер өшірулі болса, айналым режимдерін ауыстыру батырмасын басқаннан кейін кондиционер өшірілген күйінде қалады, бірақ айналым режимі ауысады.

4. Алдыңғы әйнекті жылыту/үрлеу батырмасы

Алдыңғы әйнектен тұманды немесе аязды тез кетіру үшін ауа ағынын әйнекке бағыттаңыз. Жақсы нәтиже алу үшін үрлеуді қоспас бұрын әйнектің бетінен мұз бен қарды алып тастаңыз.

Үрлеу режимінде ауа беру көлемінің батырмасын реттеу ағынның беріктігін өзгертеді, ал ауа беру режимі әйнекке бағытталған күйінде қалады.

Алдыңғы әйнектің жылыту/үрлеу функциясын қолданған кезде кондиционер мен сыртқы айналым автоматты түрде қосылады (және қолмен ауыстыруға болмайды).

Бұл функцияны қоспас бұрын, егер кондиционер өшірулі болса немесе AUTO режимінде болса, ауа беру 6-шы сатыға қолмен орнатылады.

Егер кондиционер қолмен немесе автоматты режимде жұмыс істесе және ауа беру көлемі 6-сатыдан төмен болса, ол автоматты түрде 6-сатыға орнатылады; егер ауа беру көлемі 6-сатыға тең немесе одан жоғары болса, ағымдағы желдету жылдамдығы сақталады.

Алдыңғы әйнектің жылыту/үрлеу функциясының тиімділігін сақтау үшін кондиционерді (A/C) және сыртқы айналымды өшірмеңіз.

Егер кондиционер өшірулі болса, алдыңғы әйнекті жылыту/үрлеу батырмасын басқан кезде кондиционер осы функцияны орындау үшін автоматты түрде іске қосылады.

5. ECO батырмасы кондиционердің ECO қуат үнемдеу режимін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз. ECO режимін қосқаннан кейін, орнатылған температурада кондиционерлеу жүйесінің жайлылық деңгейі аздап төмендеуі мүмкін.
6. Температураны реттеу батырмасы  
Температураны төмендету үшін жоғары және реттеу аймағындағы температураны көтеру үшін төмен сырғытыңыз. Әр бөлу температураны 0,5 °C-қа өзгертеді. Температура параметрінің диапазоны 15,5 °C-тан 28,5 °C-қа дейін.
7. Ауа беру көлемін реттеу батырмасы  
Кондиционердің ауа беруді реттеу шкаласын нұқыңыз және жеке қалауыңыз бойынша ауа ағынының көлемін таңдаңыз.
8. Баптаулар батырмасы  
Автокөлікті құлыптаған кезде кондиционерді автоматты түрде келтіру функциясын қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.
9. Артқы көрініс пен артқы терезенің сыртқы айналарын жылыту/үрлеу батырмасы  
Қуат қосылуы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, артқы көрініс пен артқы терезенің сыртқы айналарын жылыту/үрлеу функциясын қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз. Функция іске қосылған кезде батырмадағы шам жанады. Жылыту/үрлеуді өшіру үшін батырманы қайтадан басыңыз.
10. Бетке үрлеумен желдету режимі батырмасы  
Бет деңгейіне ауа беру режимін таңдау үшін осы батырманы басыңыз.

11. Желдету режимінің аяққа үрлеу батырмасы  
Аяқ аймағына ауа беру режимін таңдау үшін осы батырманы басыңыз.
  12. Әйнекті үрлейтін желдету режимі батырмасы  
Шыныға ауа беру режимін таңдау үшін осы батырманы басыңыз.
  13. A/C батырмасы  
Кондиционерді салқындату жүйесін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз. Қосылған кезде A/C батырмасының шамы жанады. Қайта басқан кезде индикатор сөніп, салқындату режимі өшеді. Егер кондиционер өшірулі болса, оның жұмысын белсендіру үшін A/C батырмасын басыңыз.
  14. Электрлік әйнек жылыту батырмасы\*  
Алдыңғы әйнекті электр жылытуды қосу үшін осы батырманы басыңыз. Жүйе қоршаған ортаның температурасына байланысты белгілі бір уақыттан кейін автоматты түрде өшеді: температура неғұрлым төмен болса, жылыту соғұрлым ұзаққа созылады.
-  Алдыңғы әйнектің электр жылыту функциясы әйнек тазалағыштардың тұрақ аймағын және әйнек тазалағыштардың мотор аймағындағы әйнек бөлігін жылытуға арналған. ◀
15. Жылдам салқындату батырмасы  
Жылдам салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.
  16. Жылдам жылыту батырмасы  
Жылдам жылыту режимін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.



- Егер кондиционердің өнімділігі күтілгеннен төмен болса, кондиционер конденсаторының бетін (алдыңғы салқындату модулінде орналасқан) кір немесе жәндіктердің жиналуын тексеріңіз.
- Тазалау үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Капоттың алдыңғы жағын жабатын заттарды орналастыру радиаторға түсетін ауа ағынын азайтады, бұл кондиционердің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Жапырақтарды немесе басқа бөгде заттарды ауа қабылдағышқа кіргізбеңіз.
- Егер автокөлік салонда құлыпталғаннан кейін желдеткіштің дыбысы естілсе, бұл қалыпты жағдай. Ол шамамен бір минутқа созылуы мүмкін. Кондиционер жұмыс істегеннен кейін жағымсыз иістің пайда болуын болдырмау үшін буландырғыш пен құбырлардан қалдық ылғал шығады.
- Автокөлікті суық мезгілде іске қосқан кезде, Егер жылдам жылыту режимі қосылғаннан кейін бірден берілетін ауа көлемі аз болса, бұл қалыпты жағдай. Автоматты кондиционерлеу режимінде үрлеу жылдамдығы жылыту қажеттілігіне байланысты автоматты түрде реттеледі.
- Өте төмен температурада жылыту кезінде ауа беру көлемі белгіленген мөлшерден уақытша аз болуы мүмкін, бұл салонның қызуын тездетуге бағытталған қалыпты құбылыс. ◀

#### Температура, ылғалдылық, жауын-шашын және күн сәулесінің сенсоры



Датчик салонның ішіндегі температураны басқару үшін, сондай-ақ автоматты тазалағыш пен автоматты Жарық функциясын қосу/өшіру үшін қолданылады.



Датчик аймағын таза ұстаңыз. Оған стикерлер сияқты бөгде заттарды жапсырмаңыз. Әйтпесе, температураны реттеу жүйесі, автоматты тазалағыштар және автоматты жарықтандыру дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. ◀

## Желдету дефлекторларын реттеу

Салонның алдыңғы жағындағы дефлекторлар



1. Бүйірлік дефлектор
2. Алдыңғы панельдің орталық дефлекторы

Салонның артқы жағындағы дефлекторлар

1 түрі

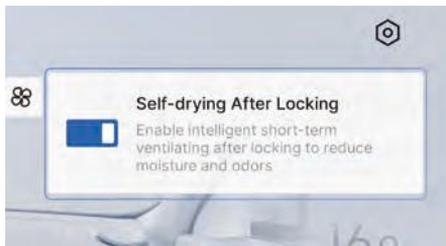


2 түрі



Дефлектор торын жоғары, төмен, солға және оңға жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеңіз. Сондай-ақ, дефлекторлық қақпақтардың көмегімен дефлектор арқылы ауа беруді жабуға болады.

## Кондиционер баптаулары



Мультимедиялық дисплейде ретімен таңдаңыз: A / C → Баптаулар, содан кейін автокөлікті құлыптаған кезде кондиционердің өзін-өзі кептіру функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Автокөлікті құлыптау кезінде кондиционерді өздігінен кептіру

Автокөлікті құлыптағаннан кейін және қажетті шарттарды орындағаннан кейін өздігінен кептіру функциясы қосылған кезде, кондиционер ылғалдылық пен буландырғышта көгеруден туындаған иістің алдын алу үшін кептіру желдеткішін автоматты түрде қосады.

## Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары



Жоғары кернеулі электр тогының соғуын немесе одан да ауыр жарақаттарды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Қосылған зарядтау құрылғысы болмаған кезде, автокөліктің зарядтау портының ауыстырғышында әдетте жоғары кернеу болмайды, бірақ оның анықтау функциясы бар. Кездейсоқ электр тогының соғуын болдырмау үшін зарядтау портының тесігіне саусақтарды, металл немесе басқа өткізгіш заттарды салуға қатаң тыйым салынады.
- Егер сізде кардиостимулятор немесе кардиовертер дефибрилляторы орнатылған болса, зарядтау кезінде автокөлікте болуға және кіруге тыйым салынады. Бұл медициналық электронды құрылғының жұмысын бұзып, жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Зарядтауды бастамас бұрын зарядтау ағытпасында судың, бөгде заттардың немесе зарядтау процесіне кедергі келтіретін басқа факторлардың бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, оны тазалаңыз.
- Зарядтау алдында зарядтау кабелінің тұтастығын тексеріңіз, оқшаулауы немесе корпусы зақымдалған кабельдерді пайдаланбаңыз.
- Зарядтау жабдығын немесе тиісті ауыстырғыштарды бөлшектемеңіз немесе өзгертпеңіз.
- Балаларға зарядтау процесін тапсыруға тыйым салынады.
- Ауа-райының кенеттен өзгеруі кезінде (қатты жел, жаңбыр/қар, найзағай) зарядтау кезінде зарядтау құрылғысытың ашасы бекітілгеніне және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Найзағай кезінде зарядтау кабелі мен автокөлік шанағына қол тигізбеңіз.

- Егер зарядтау кезінде порттың жанында ылғал пайда болса, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қуатты ажыратыңыз, содан кейін қуат көзінен ашаны ажыратыңыз (зарядтау ашасының металл түйреуіштеріне тигізбестен), содан кейін ашаны автокөліктің бүйірінен алыңыз. Қажет болса, диэлектрлік қолғапты қолданыңыз және тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер зарядтау кезінде автокөліктен ерекше иіс шықса, зарядтауды дереу тоқтатыңыз.
- Зарядтау кезінде зарядтау кабелін қысып алмаңыз.
- Зарядтау процесі аяқталғанға дейін зарядтау пистолетін шығармаңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін қолдарыңыз дымқыл болса немесе дымқыл жерде тұрсаңыз, ауыстырғыштарды ажыратпаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын зарядтау құрылғысытың автокөліктің зарядтау портынан толығымен ажыратылғанына көз жеткізіңіз. ◀



Автокөлікті алғаннан кейін бірден толық зарядтау ұсынылады. Бұл, біріншіден, тартқыш аккумулятордың оңтайлы өнімділігін қамтамасыз ету үшін, екіншіден, қалдық заряд көрсеткіштерін калибрлеу үшін қажет.

Тартқыш аккумуляторды аптасына кемінде бір рет немесе толық зарядтау туралы еске салғыш пайда болған кезде толық зарядтау ұсынылады, себебі бұл

автокөліктің заряд деңгейін дәл көрсетуді қамтамасыз етуге көмектеседі. ◀

### Зарядтау процесі

 Тек арнайы айнымалы (AC) және тұрақты (DC) ток жабдықтарын пайдаланыңыз. Әйтпесе, ақаулар немесе өрт болуы мүмкін, бұл жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін. ◀

 Зарядтауды AC/DC зарядтау жабдығының нұсқауларына сәйкес қатаң түрде қосыңыз және өшіріңіз. Зарядтау кезінде зарядтау жабдығының штепсельдерін немесе ауыстырғыштарын салмаңыз немесе шығармаңыз. ◀

 Егер сізге американдық немесе еуропалық стандартты адаптерді сатып алу қажет болса, тек ресми дилер ұсынған адаптерлерді қолданыңыз. ◀

### Зарядтау баптаулары

#### Жоспарланған зарядтау



Мультимедиялық дисплейде «Қуаттандыру орталығы → Жоспарланған зарядтау» тармағын таңдаңыз, зарядтаудың басталу уақытын тиісті мультимедиялық жүйенің экранына орнатыңыз. Зарядтау белгіленген уақытқа жеткенде басталады. Электр энергиясының шығындарын азайту үшін зарядтау уақытын электр энергиясының ең төменгі тарифі кезеңінде белгілеу ұсынылады.

#### Айнымалы ток қабырға зарядтау құрылғысы

 Қоршаған ортаның температурасы тым жоғары немесе төмен болса, зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.

Зарядтау жүйесі зарядтау уақытын температураға байланысты автоматты түрде реттейді, бұл тарту батареясының оңтайлы өнімділігін қамтамасыз етеді. ◀

#### Іс-қимыл тәртібі

Зарядтау ашасын автокөліктің айнымалы ток зарядтау ағытпасына салыңыз және зарядтау станциясының экранындағы нұсқауларға сәйкес зарядтаңыз.



Қабырға зарядтау құрылғысын пайдалану туралы толық нұсқаулық берілген пайдаланушы нұсқаулығында берілген. ◀



Автокөлікке немесе зарядтау жабдығына зақым келтірмеу үшін баяу зарядтау штепсельін тігінен және мұқият қосыңыз және ажыратыңыз. ◀

#### Зарядтау станциясында айнымалы токпен баяу зарядтау

##### Іс-қимыл тәртібі

1. Автокөлікті мықтап қойыңыз және беріліс селекторын тұрақ орнына (P) қойыңыз;



2. Зарядтау портының қақпағының сол жағын басып, оны ашыңыз және зарядтау ағытпасының қорғаныс қақпағын алыңыз;
3. Зарядтау станциясынан айнымалы ток зарядтау ашасын алыңыз;
4. Зарядтау құрылғысытың ашасын автокөлік шанағындағы айнымалы ток зарядтау ағытпасына салыңыз;



5. Зарядтау станциясының экранындағы нұсқауларға сәйкес зарядтаңыз;
6. Толық зарядталғаннан кейін немесе қажет болған жағдайда зарядтауды тоқтатқаннан кейін процесті аяқтау үшін зарядтау станциясының нұсқауларын орындаңыз;
7. Автокөлік құлпын ашқаннан кейін зарядтау портының электронды құлпы автоматты түрде ашылады. Штепсельді мүмкіндігінше тезірек алыңыз;
8. Зарядтау ағытпасының қорғаныс қақпағын және зарядтау портының қақпағын жабыңыз, содан кейін зарядтау ашасын зарядтау станциясындағы сақтау орнына қайтарыңыз.

#### Зарядтау станциясынан тұрақты токпен жылдам зарядтау

##### Іс-қимыл тәртібі



1. Автокөлікті мықтап қойыңыз және беріліс қорабының тұтқасын тұрақ орнына (P) қойыңыз;
2. Зарядтау портының қақпағының сол жағын басып, оны ашыңыз және зарядтау ағытпасының қорғаныс қақпағын алыңыз;

- Зарядтау станциясынан тұрақты ток зарядтау ашасын алыңыз;
- Тұрақты ток зарядтау пистолетіндегі батырманы басып, оны автокөлік шанағындағы тұрақты ток ұясына салыңыз.



- Зарядтау станциясының экранындағы нұсқауларға сәйкес зарядтаңыз;
- Толық зарядталғаннан кейін немесе қажет болған жағдайда зарядтауды тоқтатқаннан кейін процесті аяқтау үшін зарядтау станциясының нұсқауларын орындаңыз;
- Ауыстырғыштың қорғаныс қақпағын және зарядтау портының қақпағын жабыңыз, содан кейін зарядтау пистолетін станциядағы сақтау орнына қайтарыңыз.

### Зарядтау уақыты

Зарядтау уақыты бірқатар факторларға байланысты өзгеруі мүмкін, мысалы: ағымдағы заряд деңгейі, қоршаған орта температурасы, тартқыш аккумулятордың қызмет ету мерзімі және зарядтау тогының беріктігі.



- Тым жоғары немесе төмен температурада энергияның бір бөлігі батарея мен автокөліктің температурасын реттеуге жұмсалады, бұл зарядтау уақытын ұзартуы мүмкін.

- Төмен температура жағдайында тартқыш аккумуляторды зарядтау тиімділігі төмендеуі мүмкін немесе зарядтау мүмкін болмауы мүмкін.
- Зарядтау пистолетін өте төмен температурада қосқанда, батарея алдымен алдын ала қыздыру сатысына өтеді. Бұл энергияны уақытша тұтынуға әкелуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай. Жылыту аяқталғаннан кейін жүйе автоматты түрде зарядтау режиміне өтеді.

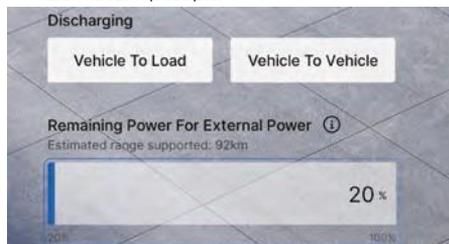


## Сыртқы қуат көзі

Сыртқы қуат көзі функциясы сыртқы электр құрылғыларын қуаттандыру және басқа электромобильдерді уақытша электр қуатымен қамтамасыз ету үшін тартқыш аккумуляторда жинақталған энергияны пайдалануға мүмкіндік береді.

Сыртқы электрмен жабдықтауды қосу тәртібі:

1. Айнымалы ток зарядтау ағытпасын ашыңыз.
2. Қуат жабдығын және айнымалы ток зарядтау ағытпасын қосыңыз.



3. Мультимедиялық дисплейде кезекпен таңдаңыз: «Қуаттандыру орталығы → Сыртқы қуат → Жабдықты/автокөлікті қуаттандыру», содан кейін сыртқы қуат үшін қалдық заряд деңгейін орнатыңыз және сыртқы қуат функциясын қосыңыз.



- Автокөлікке немесе электр жабдықтарына зақым келтірмеу үшін зарядтау құрылғысының ашасын қатаң тік күйде салыңыз және алыңыз. Пайдаланылатын тұрмыстық электр жабдығының немесе өтпелі кабельдердің ток сипаттамалары электрмен жабдықтау құрылғысында көрсетілген номиналды токтан төмен болмауы тиіс.
- Батарея деңгейі төмен болған кезде, энергияның жетіспеушілігінен автокөлікті іске қосу мүмкін еместігін болдырмау үшін сыртқы қуат функциясы құлыпталады. ◀

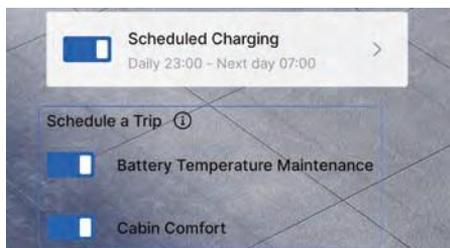


Сыртқы электрмен жабдықтау жабдықтары тек электр энергиясын беру үшін қолданылады. Номиналды қуаты электрмен жабдықтау жабдығының қуатынан асатын басқа сыртқы зарядтау құрылғысытарды немесе электр құралдарын қосуға жол берілмейді, әсіресе егер бұл жабдық автокөліктің айнымалы ток зарядтау ағытпасына қосылған болса. Өйтпесе, көлік құралы мен электрмен жабдықтау жабдықтары зақымдалуы мүмкін. ◀



Егер басқа электромобильді (V2V) зарядтау қажет болса, кабельге келесі талаптар қойылады: егер разряд тогы 32 А болса, кедергі 3700 Ом болуы керек; егер разряд тогы 16 А болса, кедергі 2700 Ом болуы керек. Бұл мәндер дұрыс пайдалануды қамтамасыз ету үшін қолданылады. ◀

## Сапарды жоспарлау



Мультимедиялық дисплейде кезектесіп «Қуаттандыру орталығы → Сапарды жоспарлау» тармағын таңдаңыз, содан кейін батарея температурасын, салонның жайлылығын және тиісті интерфейсіндегі уақыт баптауларын сақтау мүмкіндіктерін қосыңыз немесе өшіріңіз.

Аккумулятордың температурасын ұстап тұру функциясын қосқаннан кейін, сапарды жоспарлауға белгіленген уақыт жақындаған кезде, автокөлік айнымалы ток қуаты мен батареяның өз энергиясы арқылы тартылатын батарея температурасын реттейді. Бұл қозғалыс кезінде энергия шығынын азайтуға және диапазонды арттыруға мүмкіндік береді.

Салонның жайлылық функциясын қосқаннан кейін, сапарды жоспарлауға белгіленген уақыт жақындаған кезде, автокөлік айнымалы ток зарядтау құрылғысынан (айнымалы ток) желілік қуат және тартқыш аккумулятордың өз энергиясы арқылы ауаны баптау жүйесін, орындықтарды жылытуды (бар болса) және басқа функцияларды іске қосады, бұл сапарға ыңғайлы жағдай жасайды.

## Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Автокөлікті жақсы техникалық күйде ұстау үшін оны үнемі күтіп ұстау ұсынылады

### Есік шектегіштері

Есіктің шектегішін мезгіл-мезгіл майлау керек, әйтпесе есікті ашқанда және жапқанда бөгде шу пайда болуы мүмкін.

### Әйнек люк панеліне техникалық қызмет көрсету\*

Люктің әйнек панелін тазалау үшін әйнек тазалағышты пайдаланыңыз. Тұтқыр тазартқыштарды қолданбаңыз!

### Люкке қызмет көрсету\*

- Егер автокөлік жиі желді және шаңды жағдайда жұмыс істейтін болса, әйнек тығыздағыштардың айналасындағы шаң мен кірді үнемі тазарту үшін дымқыл губканы қолдануға болады.
- Егер автокөлік тұрақта тұрса немесе люк ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, люктің айналасындағы тығыздағыштарды тазалап, қажет болған жағдайда тальк ұнтағымен немесе арнайы тығыздағыш майымен өңдеуге болады.
- Автокөлікті жуу кезінде люк тығыздағыштарының, су төгетін саңылаулар мен науалардың шаңмен, жапырақтармен, бұтақтармен және басқа да бөгде заттармен ластанғанын тексеріңіз. Егер ластану болса, оларды алып тастаңыз.

## Кілттің қуат көзін ауыстыру

### Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

Смарт-кілттегі қуат көзін ауыстыру керек, егер смарт-кілттің қашықтан басқару пульті тым қысқа болса немесе батарея деңгейі төмен болғандықтан автокөлік кілтті танымаса.



1. Смарт-кілтті артқы жағын жоғары қаратып қойыңыз. Кілттің артқы жағындағы ойыққа сәйкес ені бар жалпақ бұрағышты салыңыз. Содан кейін бұрағыштың тұтқасын мықтап ұстаңыз және бұрағыштың жалпақ бөлігі толығымен кіргенше қақпақты ақырын ішке қарай тартыңыз, содан кейін артқы қақпақты ашу үшін тұтқаны жоғары қарай тартыңыз.



2. Жалпақ бұрағышты батарея қақпағының астына сырғытыңыз және оны ашу үшін ақырын шығарыңыз.



3. Батареяны жаңасына ауыстырыңыз және батарея қақпағын қайта орнатыңыз, батареяның оң полюсі артқы қақпаққа қарауы керек. Қуат түрі: CR2032 литий батареясы (3В).
4. Смарт-кілт корпусының екі жартысын бекітілгенге дейін мықтап бекітіңіз.



- Қуат көзін өзіңіз ауыстыру кілтті зақымдауы мүмкін. Қажет болса, ауыстыру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады.
- Ауыстырғаннан кейін кілт әлі жұмыс істемесе, техникалық қызмет көрсету үшін Geely сервис қызметіне хабарласыңыз.
- Балалардың батареяны кездейсоқ жұтып қоюына жол бермеу үшін батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. ◀



Қоршаған ортаға зиян келтірмеу үшін пайдаланылған батареяларды жергілікті экологиялық талаптарға сәйкес қайта өңдеңіз. ◀

## Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу

### Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу



1. Жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасының төменгі сол жағында орналасқан капотты ашу тұтқасын тартыңыз.



2. Капот құлпының қауіпсіздік ілмегінің тұтқасын көрсеткі көрсеткен бағытта басыңыз.



3. Капотты көтеріп, оны капоттың тірек өзекшесімен бекітіңіз.

## Алдыңғы мотор бөлімінің капотын жабу



Капотты жаппас бұрын, мотор бөлімінде ешқандай құралдар, шүберектер және басқа заттар қалмағанына және барлық толтырғыш қақпақтардың тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.



1. Капоттың тірек өзекшесін алыңыз және оны бекітілген күйде бекітіңіз.
2. Капотты төмендетіп, капот құлпы бекітілгенін көрсететін ерекше шертуді күтіңіз.
3. Жабылғаннан кейін капоттың алдыңғы жиегін сәл көтеріп, толық бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Егер капот толығымен жабылмаған болса, оны қайта ашып, қайта жабыңыз. Капотты күшпен баспаңыз.



Капоты еркін жабылған автокөліктің қозғалысына жол берілмейді. ◀

## Салқындатқыш сұйықтық



Салқындатқыш сұйықтығы деңгейін тексермес бұрын, автокөліктің тегіс жерде тұрғанына көз жеткізіңіз. Кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтығы деңгейінің MAX және MIN белгілері арасында екенін тексеріңіз.

Егер салқындатқыш сұйықтығы деңгейі MIN белгісінен төмен болса, сұйықтықты белгіленген процедураларға сәйкес кеңейту бағына қосыңыз.

Салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашпас бұрын, салқындату жүйесінің (кеңейту бағының қақпағы мен жоғарғы радиатор шлангісіні қоса) толық салқындағанына көз жеткізіңіз.



1. Кеңейту бағының қақпағын сағат тіліне қарсы баяу бұраңыз. Егер сіз ысқырған дыбысты естісеңіз, ол толығымен тоқтағанша күтіңіз, бұл жүйеде әлі де қысым бар екенін білдіреді.
2. Қақпақты бұруды жалғастыра отырып, оны алыңыз.
3. Кеңейту бағындағы сұйықтық деңгейі тұрақтанғанша және MAX және MIN белгілері арасында болғанша салқындатқыш сұйықтығыты баяу толтырыңыз.

4. Қозғалтқышты іске қосыңыз, кондиционер жүйесін қосыңыз және электр су сорғысын іске қосу арқылы қалдық ауаны жүйеден шығарыңыз. Радиатордың шығыс шлангісін қысу ауаны шығару процесін жылдамдатады.
5. Кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін бақылаңыз және қажет болған жағдайда уақытында толтырыңыз. Деңгей MAX және MIN белгілері арасында қалуы керек.
6. Кеңейту бағының қапқағының астындағы желдеткішті тексеріңіз: салқындатқыш сұйықтығы үздіксіз шығып, резервуардағы деңгей төмендегенде, қапқақты мықтап бұраңыз. Бұл салқындатқыш сұйықтығыты толтыруды аяқтайды.



Geely мақұлдаған этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтығыты пайдаланыңыз. Сапасыз немесе құрамы сәйкес келмейтін салқындатқыш сұйықтықты қолданудан туындаған зақым немесе ақаулар Geely кепілдігімен жабылмайды. ◀

## Тежегіш сұйықтық



Тежегіш сұйықтығының деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Сұйықтық деңгейі MAX және MIN белгілері арасында екеніне көз жеткізіңіз. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, резервуардың қапқағын бұрап алыңыз да, резервуардың толып кетуіне жол бермеу үшін сұйықтықты баяу толтырыңыз. Тежегіш сұйықтығы кездейсоқ төгіліп кетсе, оны дереу алып тастаңыз, әйтпесе мотор бөлімінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.



- Тежегіш сұйықтық адам ағзасына қауіпті. Кездейсоқ теріге немесе көзге тиіп кетсе, бірден көп сумен шайыңыз. Жұтылған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.
- Тежегіш сұйықтықтың ағуы оның деңгейінің төмендеуіне әкеледі. Бұл жағдайда диагностика мен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Geely мақұлдаған марка мен өндірушінің тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Сертификатталмаған сұйықтықты қолдану гидравликалық тежегіш жүйесінің элементтерін қатты зақымдауы және тежеу жолын ұлғайту арқылы тежеу тиімділігін төмендетуі мүмкін. ◀

## Жуу сұйықтығы

### Жуу сұйықтығын қосу



Әйнек тазалағыш белгісі бар толтырғыш қақпағын ашып, резервуарға жуғыш сұйықтықты қосыңыз.



Қолданылатын сұйықтықтың қату температурасы сіздің аймағыңыздағы ең төменгі қоршаған орта температурасынан 10 °C - тан жоғары болмауы керек. ◀



Жуғыш сұйықтық ретінде сабынды суды немесе басқа алмастырғыштарды қолдануға қатаң тыйым салынады, себебі бұл шанақтың бояуын зақымдауы мүмкін. Жоғары сапалы сертификатталған әйнек жууға арналған сұйықтықты пайдалану ұсынылады. ◀

## Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру



- Майлау материалдары, силикон және мұнай өнімдері тазалағыш щеткалардың тиімділігін төмендетеді. Оларды үнемі жылы, сабынды сумен жуып, жағдайын тексеріңіз.
- Алдыңғы әйнекті мүмкіндігінше жиі жуыңыз және тазалаңыз, әйнектің бетіндегі құмды кетіру үшін әйнек тазалағыштарды пайдаланбаңыз, себебі бұл тазалау сапасын төмендетеді және щеткалардың қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Тазалағыш щеткалардың қатайғанын немесе жарылғанын және әйнекте сызаттар қалдырғанын немесе белгілі бір жерлерде кірді кетірмейтінін анықтағаннан кейін, щеткаларды ауыстырыңыз.
- Алдыңғы әйнекті рұқсат етілген әйнек жуғыш сұйықтықпен үнемі тазалап отырыңыз және щеткаларды ауыстырмас бұрын әйнектің толық таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Тек түпнұсқаға ұқсас сұрткіш щеткаларды қолданыңыз.
- Егер щеткалар немесе әйнек мұзбен немесе қармен жабылған болса, зақымдануды болдырмау үшін тазалағыштарды қоспас бұрын тазалаңыз.
- Әйнек тазалағыштарды құрғақ әйнекке немесе бетінде қатты заттар болған кезде қолданбаңыз, себебі бұл щеткалар мен әйнектің өзін зақымдауы мүмкін. ◀

## Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру



1. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде және әйнек тазалағыш ауыстырғышы орнатылған кезде, мультимедиялық дисплейден «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → Техникалық қызмет көрсету және жөндеу» тармағын таңдап, әйнек тазалағыштардың қызмет көрсету орнын қосыңыз. Іске қосылғаннан кейін функция щеткаларды ауыстыру күйіне автоматты түрде жылжытады.



Әйнек тазалағыштың немесе әйнек жуғыштың функциясы іске қосылған кезде, тазалағыштар автоматты түрде бастапқы күйіне оралады. ◀

2. Әйнек тазалағыш щетканы алдыңғы әйнектен алыстатыңыз.



Щетка тік болған кезде капотты ашпаңыз, себебі бұл щеткаға немесе капотқа зақым келтіруі мүмкін. ◀



- Щетка ұстағышын басып, щетканы тазалағыш тұтқасынан ажырату үшін көрсеткі көрсеткен бағытта тартыңыз.
- Тазалағыш щетканы алыңыз.



Егер щетка алынып тасталса, әйнек тазалағыштың қолына тигізу әйнекті зақымдауы мүмкін. Мұндай зақым кепілдікпен жабылмайды. ◀

- Жаңа щетканы 2-4 қадамдарға кері ретпен орнатыңыз.
- Алдыңғы әйнек тазалағыштардың қызмет көрсету орнын өшіру арқылы тазалағыштарға қызмет көрсету режимінен шығыңыз.

#### Артқы әйнек тазалағыш щетканы ауыстыру



- Артқы әйнек тазалағыш щетканы әйнектен алыстатыңыз.
- Щетка ұстағышын басып, щетканы тазалағыш тұтқасынан ажырату үшін көрсеткі көрсеткен бағытта тартыңыз.
- Артқы терезе тазалағыш щеткасын орнату үшін 1-2 тармақтарды кері ретпен орындаңыз.

#### Төмен вольтты аккумуляторлық батареяға техникалық қызмет көрсету

Бұл автокөлікте техникалық қызмет көрсетілмейтін төмен вольтты аккумуляторлық батарея бар.

Төмен вольтты батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту және электр жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі нұсқауларды орындау ұсынылады:

- Автокөлікті суық аймақтарда пайдаланған кезде электролиттің қатып қалуын болдырмау үшін төмен вольтты батареяның толық таусылуына жол бермеңіз.
- Батареяны шамадан тыс зарядтаудан және ұзақ уақыт бойы өлі күйде болудан аулақ болыңыз.
- Төмен вольтты батареяның кернеуі төмендеген жағдайда оны сыртқы қуат көзінен уақтылы зарядтаңыз.
- Төмен вольтты батареяны жылу көздерінен және ашық оттан алыс ұстаңыз. Зарядтау немесе пайдалану кезінде өрт пен жарақаттың алдын алу үшін дұрыс желдетуді қамтамасыз етіңіз.
- Дірілді азайту үшін батареяны автокөлікке мықтап бекітіңіз.
- Батарея жинағының жарылуына әкелуі мүмкін ұшқынды болдырмау үшін кабель клеммаларының батарея сымдарына Бекітілу сенімділігін үнемі тексеріп отырыңыз.
- Автокөлікті салқын, жақсы желдетілетін, таза және құрғақ жерде ұстаңыз. Егер автокөлік ұзақ уақыт жабық және ылғалды ортада болса, бұл автокөлік бөлшектерінің коррозиясы мен қартаюын тездетеді. Берілген нұсқаулар мен талаптарды орындаңыз және автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсетуді уақтылы жүргізіңіз.

### Төмен вольтты аккумуляторлық батареяны ауыстыру

Төмен вольтты аккумуляторды ауыстырған кезде тек бірдей типтегі және бірдей техникалық сипаттамалары бар батареяны пайдаланыңыз. Төмен вольтты батареяны бөлшектеу, ауыстыру және орнату үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Батареялардың әр түрлі модельдерінде әр түрлі клеммалар бар. Батарея клеммалары мен сым бұрауыштарының сәйкес келмеуі тығыз байланыстың мүмкін еместігіне және қысқа тұйықталу қаупіне әкелуі мүмкін. ◀



Төмен вольтты батареяны ауыстырғаннан кейін, пайдаланылған батареяны қолданыстағы қоршаған ортаны қорғау туралы Заңның талаптарына сәйкес қайта өңдеу үшін Geely қызмет көрсету орталығына немесе арнайы қайта өңдеу ұйымына жіберіңіз. Төмен вольтты аккумуляторда коррозияға қарсы улы заттар бар, сондықтан тасымалдау кезінде және сақтау кезінде оны қатаң тік ұстаңыз. ◀



Төмен вольтты батарея қызып кетсе, зиянды газдар шығуы мүмкін, сондықтан дереу автокөліктен шығыңыз. ◀

### Ұзақ тұрақтан кейін белсендіру



Егер ұзақ тұрақ кезеңінен кейін смарт-кілт автокөлікті анықтай алмаса немесе құлпын аша алмаса, төмен вольтты батарея қуатын қосу үшін сыртқы жүксалғышты ашу батырмасын басып тұру керек. Автокөлік құлпын ашқаннан кейін жүргізушінің есігін ашыңыз, жоғары вольтты қуатты қосыңыз, содан кейін автокөлікті әдеттегідей пайдалануға болады.

## Тартқыш аккумуляторлық батарея

Тартқыш аккумуляторлық батарея бұл автокөліктің негізгі қуат көздерінің бірі және бірнеше рет зарядталуы және заряды таусылуы мүмкін. Зарядтаудың негізгі әдістеріне электр желісінен сыртқы зарядтау және энергияны қалпына келтіру арқылы зарядтау жатады.



Автокөлікті ұзақ уақыт сақтау кезінде тартқыш аккумулятордың зарядының деңгейі 20% - дан төмен түспеуін қамтамасыз ету керек, сонымен қатар төмен вольтты батареяны қайта зарядтауды қамтамасыз ету керек. ◀



- Тартқыш аккумуляторды оңтайлы күйде ұстау үшін, егер автокөліктің сақтау мерзімі үш айдан асса немесе батарея деңгейі тым төмен болса, батареяны 100% - ға дейін толық зарядтау керек. Әйтпесе, батарея терең зарядсыздануы мүмкін, бұл оның өнімділігінің төмендеуіне әкеледі. Осы себепті автокөліктің ақаулары мен зақымдануы кепілдендірілген қызметке жатпайды.
- Тартқыш аккумуляторлық батареяның жылу үдеткіші зиянды газдарды шығаруы мүмкін. Автокөлікті дереу тастаңыз. ◀

### Сақтық шаралары

Тартқыш аккумуляторлық батарея-бұл қауіпті жоғары вольтты энергияны сақтау құрылғысы. Оқытылмаған адамдарды дұрыс пайдаланбау немесе араласу электр тогының соғуына, өртке немесе жарылысқа әкелуі мүмкін.

Кәсіби емес персоналға тартқыш аккумуляторды орнатуға, жөндеуге немесе пайдалануға қатаң тыйым салынады. Барлық жұмыстарды тек Geely сервис орталығының білікті мамандары жүргізуі керек.

Белгіленген талаптарды сақтамаудан немесе батареяны рұқсат етілген шарттардан тыс пайдаланудан туындаған аккумулятордың зақымдануы және басқа да залалдар кепілді қызмет көрсетуге жатпайды.

#### 1. Ылғал мен судан қорғау

Тартқыш аккумуляторда көптеген жоғары вольтты тізбектер мен ұяшықтар бар, сондықтан батарея ішіне Сұйықтық пен ылғалды ауаның түсуін болдырмау керек.

#### 2. Қоршаған ортаны жылу оқшаулау

Автокөлікті тұраққа қою кезінде тікелей күн сәулесінен және жылу көздерінен қорғалған желдетілетін бөлмені қамтамасыз ету қажет, бұл батареяның қызмет ету мерзімін ұзартуға және қауіпсіздігін арттыруға көмектеседі.

#### 3. Соққылар мен дірілден қорғау

Нашар жолдарда жүргенде, аккумуляторды зақымдауы мүмкін соққылар мен соқтығысулардың алдын алу үшін абайлап жүргізіңіз.

### Көдеге жарату процесі

Пайдаланылған тартқыш аккумуляторлық батареялар тиісті түрде жойылуы керек. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және жөндеу процесінде төменде көрсетілген шарттарды қанағаттандыратын батареялар көдеге жаратуға беріледі:

1. Geely Service қызмет көрсету орталығында тартқыш аккумуляторға техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде батареяның сыйымдылығы мен күйі тексеріледі. Егер қолданыстағы заңнамаға сәйкес мұндай аккумулятор көдеге жаратылатын болса, Geely оны белгіленген нормативтер мен экологиялық стандарттарға сәйкес қайта өңдеуге жауапты болады.

- Басқа жағдайларда, егер аккумуляторды автокөлікте одан әрі пайдалану мүмкін еместігі анықталса, бірақ сонымен бірге каскадты пайдалану шарттарына сәйкес келсе, ол қайта өңдеуге және каскадты пайдалануға бағытталуы мүмкін.
- Егер тартқыш аккумуляторда елеулі ақаулар немесе зақымдар болса және каскадты қолдануға жарамсыз болса, ол толық жою процесіне жатады.

Тартқыш аккумуляторды қайта өңдеу процесі Geely сервис орталығы немесе Geely компаниясы тағайындаған уәкілетті үшінші қайта өңдеу ұйымы орындайтын оны жинауды және кейіннен қайта өңдеуді қамтиды.



Сатуға, үшінші тұлғаларға беруге немесе тартқыш аккумуляторлық батареялардың дизайнын өзгертуге қатаң тыйым салынады. Авариялар болған жағдайда батареяны кәдеге жаратуды Geely сервис орталығы жүзеге асырады.



Егер тартқыш аккумуляторлық батарея дұрыс жойылмаса, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін келесі салдарлар болуы мүмкін:

- Батареяларды заңсыз жою немесе дұрыс тастамау қоршаған ортаға зиян тигізеді. Жоғары вольтты бөліктерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Батареяны дұрыс пайдаланбаған немесе өзгерткен кезде электр тогының соғуы, қызып кету, түтін, жарылыс немесе электролиттің ағуы сияқты төтенше жағдайлар болуы мүмкін.



## Шиналарға қызмет көрсету

### Шиналардың күйін тексеру

#### Тексеру кезеңділігі

Шиналарды, соның ішінде қосалқы доңғалақты (бар болса) айына кемінде бір рет тексеріңіз.

#### Тексеру тәртібі

Шинаның қысымын сапалы және компам манометрмен өлшеңіз. Тексеруді суық шиналарда орындаңыз.

Клапан қақпағын алыңыз. Манометрді клапанға мықтап басыңыз және қысым көрсеткіштерін алыңыз. Егер суық шинаның қысымы шинаның қысым тақтасында көрсетілген ұсынылған мәнге сәйкес келсе, реттеу қажет емес. Егер қысым тым төмен болса, шинаны ұсынылған мәнге дейін үрлеңіз. Егер қысым тым жоғары болса, ауаны шығару үшін Шина клапанының металл штангасын басыңыз. Қысымды өлшегішпен қайта тексеріңіз. Кір мен ылғалдың алдын алу үшін қақпақты клапанға қайта орнатуды ұмытпаңыз.

#### Шиналардың тозуы



Протектор үлгісінің тереңдігі 1,6 мм немесе одан азайған кезде протектордың тозу көрсеткіші байқалады. Шекті тозуға жеткеннен кейін шинаны мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек. Егер біркелкі емес тозу байқалса немесе қозғалыс кезінде тұрақты діріл сезілсе, тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Жаңа шиналарды орнатқан кезде оларды динамикалық теңестіруді ұмытпаңыз.



Кішкентай протектор үлгісі немесе көрінетін тозу белгілері бар шиналарды ұзақ уақыт пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, өңдеудің нашарлауына, шиналардың бұзылуына және соның салдарынан жол апаттарына әкелуі мүмкін.



Пайдаланылған шиналар қолданыстағы қоршаған ортаны қорғау туралы Заңның талаптарына сәйкес жойылуы керек.



Егер автокөлік қосалқы доңғалақпен жабдықталған болса, оны алдыңғы оське орнатпаңыз. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ақаулы алдыңғы шинаны жұмыс істейтін артқы шинамен ауыстырыңыз, ал қосалқы шинаны алынған артқы шинаның орнына қойыңыз. Шиналарды ауыстырғаннан кейін, яғни артқы доңғалақты алдыңғы дөңгелекке ауыстырғаннан немесе қосалқы доңғалақты орнатқаннан кейін, аспаптар панеліндегі қысым көрсеткіштері дұрыс көрсетілмеуі мүмкін, өйткені шинаның қысымын бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды әлі жүргізбеген. Жүйе нақты қысым мәндерін көрсетуі үшін шинаның қысымын бақылау жүйесінің өзін-өзі диагностикалау процедурасын орындау және автокөліктің қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

## Шинаның қысымы

### 1 түрі



### 2 түрі



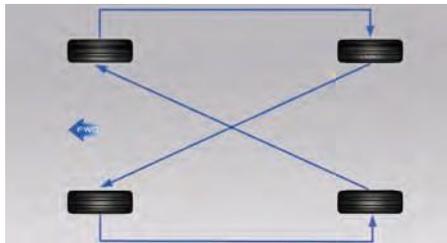
Автокөлікте шинаның қысымы туралы мәліметтер бар ақпараттық тақтайшалар бар. Планшет сыртынан сол немесе оң жақтағы ортаңғы тіректің астында орналасқан және шиналар үшін ұсынылған қысымды көрсетеді.



Шиналар дұрыс қысым кезінде ғана тиімді жұмыс істейді. Жеткіліксіз немесе артық қысым шиналардың қызмет ету мерзіміне және автокөліктің жұмысына теріс әсер етеді, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

## Шиналарды ауыстыру

Доңғалақтарды ауыстыру әр 10 000 км жүру кезінде жасалуы керек.



Ауыстыру суретте көрсетілген схемаға сәйкес жасалуы керек. Ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды автокөлікте орналасқан Шина қысымы туралы ақпарат тақтасында көрсетілген мәліметтерге сәйкес реттеңіз.



- Шиналарды ауыстырған кездеақтам қосалқы доңғалақты пайдаланбаңыз (бар болса).
- Дөңгелектер дұрыс орнатылуы керек. Ауыстырғаннан кейін шинаның қысымын тексеріп, реттеңіз. ◀

### Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу және теңгерімдеу

Доңғалақтардың біркелкі емес тозуы немесе көлік құралының қозғалыс кезінде бүйіріне қарай тартылуы байқалса, доңғалақтарды орнату бұрыштарын тексеріңіз. Тегіс жолда діріл немесе діріл пайда болған кезде шиналар мен доңғалақтарды теңестіру қажет. Мұндай жағдайларда диагностика және техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

### Шина тесілген жағдайда

Егер қозғалыс кезінде шинаның қысымы күрт төмендесе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Алдыңғы шина жарылған кезде автокөлік зақымдалған дөңгелекке қарай тартылады. Үдеткіш басқышты дереу босатыңыз және руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз. Автокөлікті жолақта ұстау үшін рульді ақырын бұраңыз. Содан кейін тежегіш басқышты ақырын басып, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
2. Артқы шина жыртылған кезде, үдеткіш басқышты босатыңыз және руль дөңгелегін автокөлікті бақылауда ұстау үшін қажетті бағытқа бұраңыз. Діріл мен шу пайда болуы мүмкін, бірақ өңдеу сақталады. Автокөлікті тұрақтандырғаннан кейін, автокөлікті қауіпсіз жерде тегіс тежеңіз және тоқтатыңыз.

Шинаның қысымы баяу төмендеген жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шиналар мен доңғалақтарға одан әрі зақым келтірмеу үшін автокөлікті тегіс және қауіпсіз жерде тоқтатыңыз;
2. Дабылды қосыңыз және автокөліктің артында жеткілікті қашықтықта ескерту үшбұрышын орнатыңыз;
3. Доңғалақты ауыстырыңыз (қосалқы доңғалақпен жабдықталған модельдер үшін);
4. Шиналарды жылдам жөндеу жинағын пайдаланыңыз (жөндеу жинағымен жабдықталған модельдер үшін).



Автокөліктің абайсызда қозғалуын болдырмау үшін келесі шараларды қабылдау қажет:

- Тұрақ тежегішін қолданыңыз.
- Беріліс қорабының тұтқасы тұрақ (P) немесе бейтарап (N) позицияда болуы керек.
- Доңғалақты ауыстыру кезінде жолаушылардың автокөлікте болуына жол бермеңіз.
- Доңғалақтардың астына алдыңғы және артқы доңғалақ тіректерін орнатыңыз (қосалқы дөңгелегі бар автокөліктер үшін).
- Шиналарды жылдам жөндеу жинағын пайдаланбас бұрын, қалған доңғалақтардың астына алдыңғы және артқы доңғалақтарды орнатыңыз (осы жинақпен жабдықталған модельдер үшін). ◀

### Автокөлік шанағын жуу

Автокөлікті үнемі жуу сыртқы түрін және шанақтың қорғаныс қабатын сақтауға көмектеседі. Жуу алдында автокөліктің қуатын өшіріп, оны салқын жерге жылжытыңыз. Автокөлікті тікелей күн сәулесінде жууға болмайды. Егер шанақ ұзақ уақыт күн сәулесінен кейін қызып кетсе, жууға кіріспес бұрын беті суығанша күтіңіз.

Автоматты автокөлік жуғышты пайдаланған кезде жуу операторының нұсқауларын орындаңыз.



- Автокөліктің бояу жабынына зақым келтірмеу үшін коррозияны тудыратын заттарды (құс тамшылары, ағаш шайыры, жәндіктердің іздері, битум дақтары, көктайғаққа қарсы реагенттер, өнеркәсіптік шаң және т.б.) дереу алып тастау керек. Қажет болса, битум дақтары мен тұрақты май қоспаларын кетіру үшін техникалық алкогольді қолдануға болады, содан кейін алкогольдің қалдықтарын кетіру үшін бетті жұмсақ, бейтарап сабынмен дереу сумен шайыңыз.
- Құрамында этанол бар химиялық еріткіштерді, сондай-ақ сыртқы жарықтандыру құрылғыларының диффузорларына зақым келтірмеу үшін оларды тазалау үшін күшті жуғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Фаралар мен фонарь диффузорларын олардың беті қыздырылған немесе тікелей күн сәулесінде болса, тазаламаңыз. Тазаламас бұрын, оны зақымдамау үшін беті суығанша күтіңіз. Сондай-ақ, сыртқы жарық диффузорларына механикалық соққылардан аулақ болыңыз.



Тартқыш аккумуляторлық батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін автокөлік жүйені басқару стратегиясына байланысты автоматты түрде ашылатын және жабылатын белсенді торлы қақпалармен жабдықталған. Белсенді жапқыштардың артындағы кеңістік жабық болғандықтан, олар ашылған кезде жапырақтары сияқты бөгде заттар кіруі мүмкін. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде белсенді торлы қақпалардың артындағы аймақты үнемі тексеріп, тазалап отыру ұсынылады. ◀

### Автокөлікті қысымды жуғышпен жуу

- Автокөлікті жуар алдында зарядтау портының қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті жуу жұмыс қысымы мен бүрку қашықтығына ерекше назар аудара отырып, жоғары қысымды аппаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес қатаң түрде жүргізілуі керек. Жоғары қысымды аппаратты пайдаланған кезде саптама шанақ бетінен кемінде 30 см қашықтықта болуы керек. Саптаманы үнемі жылжытыңыз және суды бір жерге шашыратпаңыз. Автокөліктің бөлшектеріне жоғары қысымды судың түсуі жасырын зақым келтіруі мүмкін. Су ағынын зарядтау портына бағыттамаңыз.
- Автокөлікті жуу үшін көп саптамалы жүйені пайдаланбаңыз
- Су ағынын тікелей немесе жанама түрде алдыңғы мотор бөліміне бағыттамаңыз. Жоғары қысымды су мотор бөліміндегі электр компоненттерін зақымдауы немесе жеке түйіндердің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

- Жоғары қысымды аппарат ағынын шасси ауыстырғыштарына бағыттамаңыз (әсіресе қызғылт сары жоғары вольтты сым ауыстырғыштары).
- Алдыңғы камера мен сенсорларды зақымдамау үшін жоғары қысымды аппаратпен немесе бу тазалағышпен жууға болмайды.
- Боялған бамперлерге немесе резеңке шлангтар, пластикалық компоненттер және оқшаулағыш материалдар сияқты жұмсақ бөлшектерге жақын қысыммен су шашпаңыз.

### Автокөлікті автоматты түрде жуу

- Жуу алдында автокөлік жуу операторымен бірге автокөлікте қосымша орнатылған бөлшектердің бар-жоғын тексеріңіз, оператордың ұсыныстарын орындаңыз.
- Автоматты жуу жабдығының талаптарына сәйкес процедураны бастамас бұрын әйнек көтергіштерді, люкті жабыңыз (бар болса), автоматты тазалағыштарды өшіріңіз және сыртқы айналарды бүктеңіз.
- Шанақтың бояуы автоматты жуудың әсеріне төтеп бере алады, бірақ бояу бетіне ықтимал әсерді ескеру қажет.
- Нәтижеге раковинаның, тазартқыш щеткалардың дизайны, судың сүзілу дәрежесі, тазартқыш пен балауыз еріткіштің түрі әсер етеді. Егер жуғаннан кейін шанақтың беті қарайып кетсе немесе сызаттар пайда болса, түзету шараларын қабылдау үшін операторға дереу хабарлау қажет.

Автоматты жууды таңдағанда, ешқандай элементтер (щеткалар және т.б.) шанақтың бетіне тиіп кетпейтін контактісіз түрге артықшылық беру керек.

## Салонды тазарту

Салонды үнемі тазалау автокөлік ішіндегі микроклиматты жақсартуға көмектеседі. Ішкі әрлеуде шаң мен кір жиналып, еденге, қаптауға, Былғары және пластикалық беттерге зақым келтіруі мүмкін. Дақтарды мүмкіндігінше тез кетіру керек, әсіресе жеңіл әрлеу материалдарында, өйткені олар жоғары температурада тез бекітіледі.

Кішкентай түймелер мен ауыстырғыштардағы шаңды кетіру үшін жұмсақ щетканы пайдаланыңыз.

Салондың әрлеу элементтерін тазарту үшін тек осы мақсат үшін арнайы жасалған тазартқыштарды қолдану керек. Дұрыс емес тазалау құралдарын пайдалану әрлеуге тұрақты зақым келтіруі мүмкін. Артық бұркуді болдырмау үшін тазартқышты бетіне емес, тікелей шүберекке немесе майлыққа жағыңыз. Егер құрал кездейсоқ басқа интерьер элементтеріне түсіп кетсе, оны дереу алып тастаңыз.

Қорғаныс пленкасын қолдану үшін қолданылатын мылтықтың температурасы өте жоғары. Қолдану кезінде деформацияны болдырмау үшін ішкі әрлеу элементтеріне ыстық ауаны жіберуге болмайды. Жұмысты бастамас бұрын, судың саңылауларға түсуіне жол бермеу және қысқа тұйықталуды болдырмау үшін ылғалдан сенімді қорғауды қамтамасыз ету қажет.



Абразивті әйнек тазалағыштарды пайдаланбаңыз, себебі олар әйнектің бетін сызып тастауы және/немесе артқы терезенің жылыту элементтерін зақымдауы мүмкін. Тек жұмсақ шүберек пен әйнек тазалағышты қолданыңыз. ◀

Құрамында еріткіштері бар тазартқыштар ішкі әрлеу элементтерінде тұнба қалдыруы мүмкін. Қолданар алдында әрқашан жапсырмада көрсетілген қауіпсіздік нұсқауларын оқып, орындаңыз. Тазалау кезінде жақсы желдетуді қамтамасыз ету үшін Есіктер мен терезелерді ашыңыз.

Салонды тазалау үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

- Кірді пышақпен немесе басқа өткір заттармен кетірмеңіз.
- Қатты щеткаларды қолданбаңыз. Олар автокөліктің ішкі әрлеуін зақымдауы мүмкін.
- Сұрту кезінде қатты баспаңыз, артық күш нәтижені жақсартпайды, бірақ әрлеуді зақымдауы мүмкін.
- Тек жұмсақ, бейтарап сабынды қолданыңыз. Күшті жуғыш заттарды немесе майсыздандыратын сабындарды пайдаланбаңыз. Шамадан тыс сабын дақтарды қалдырады және қайта ластануға ықпал етеді.
- Тазалау кезінде әрлеу элементтерін мол суламаңыз
- Керосин немесе алкоголь сияқты органикалық еріткіштерді қолданбаңыз, себебі олар әрлеу беттерін зақымдайды.

## Мата қаптамасы мен еден жабынын тазалау

Шаң мен бос кірді кетіру үшін жұмсақ щеткамен шаңсорғышты қолданыңыз. Дақтарды алдымен сода қосылған таза сумен кетіруге тырысу керек. Тазаламас бұрын дақтарды кетірудің дұрыс әдісін таңдаңыз:

- Ылғал дақтар: сұйықтықты толығымен сіңіру үшін ластанудың қалдықтарын қағаз майлықпен ақырын сүртіңіз.

- Қатты дақтар: мүмкіндігінше қолмен алып тастаңыз, содан кейін қалдықтарды шаңсорғышпен сүртіңіз.

Тазалау тәртібі:

1. Таза ақ түксіз матаны суға немесе сода қосылған суға батырыңыз.
2. Артық ылғалды кетіру үшін матаны сығыңыз.
3. Дақтарды кетіру кезінде іздер матада қалмайынша шеттерден ортасына қарай жылжытыңыз.
4. Егер дақ толығымен кетпесе, сабын ерітіндісімен емдеуді қайталаңыз.

Егер ластану әлі де болса, синтетикалық мата тазартқышты немесе жуғыш затты қолдануға болады. Қолданар алдында түс тұрақтылығын байқалмайтын жерде тексеріңіз. Егер нәтиже қанағаттанарлық болса, бүкіл бетті тазартуға болады. Тазалау аяқталғаннан кейін қалған ылғалды майлықпен сүртіңіз.

### Былғары беттерін тазалау

Шаңды кетіру үшін сумен аздап суланған жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Мұқият тазалау үшін бейтарап сабын ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекті қолданыңыз. Былғарыны табиғи түрде құрғатыңыз. Оны қыздыру арқылы кептірмеңіз. Бу тазартқышты қолданбаңыз.

Былғарыға арналған жуғыш заттарды немесе жылтыратқыштарды қолданбаңыз. Бұл әрлеудің көрінісі мен құрылымын біржола өзгерте алады. Силикон, балауыз немесе органикалық еріткіштерге негізделген өнімдерді қолданбаңыз, себебі олар біркелкі емес жылтырды тудырады және салонның көрінісін нашарлатады. Ешбір жағдайда тері күтімі үшін аяқ киімге арналған кремді қолданбаңыз.

### Алдыңғы панельді және пластмассалық компоненттерді тазалау

Жуғыш заттарды немесе жылтыратқыштарды қолданбаңыз, себебі олар бетінің сыртқы түрі мен құрылымын біржола өзгерте алады. Кейбір өнімдер панельге шамадан тыс жылтыр береді, бұл алдыңғы өйнекте шағылысуға әкеледі және көріністі нашарлатады.



Ішкі әрлеу элементтерін сүрту үшін құрамында алкоголь немесе күшті тотықтырғыштар бар тазартқыштарды қолданбаңыз. ◀

## Шамды ауыстыру

Бұл автокөлікте жарықдиодты (LED) шамдар орнатылған. Егер фаралар жұмысында ақаулар немесе зақымдар табылса, ауыстыру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

**i** Алдыңғы немесе артқы аралас шамдардың плафондарының ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығында, мысалы, жаңбыр кезінде немесе автокөлікті жуғаннан кейін, плафондардың уақытша тұманы болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай, конденсат әдетте фараларды қосқаннан кейін қысқа уақыттан кейін жоғалады. Егер булану кетпесе, жарықтандыру құрылғыларының күйін тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

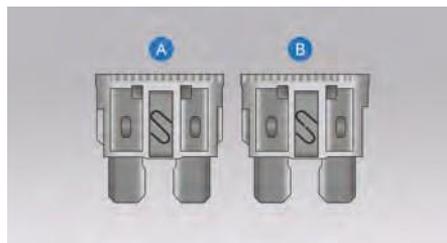
## Сақтандырғышты тексеру немесе ауыстыру

Егер қандай да бір электрлік компоненттер жұмыс істемесе, сақтандырғыш жанып кеткен болуы мүмкін. Бұл жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстырыңыз:

1. Автокөліктің қуатын өшіріп, барлық құрылғыларды ажыратыңыз, содан кейін кабельді төмен вольтты батарея шығысынан ажыратыңыз;



2. Сақтандырғышты тартқышпен ұстап, сақтандырғышты алыңыз. Металл сымның жанып кеткенін тексеріңіз;



A - сақтандырғыш жұмыс істейді

B-сақтандырғыш жанып кетті



Жанып кеткен сақтандырғышты жөндеуге тырыспаңыз немесе оны басқа түсті немесе номиналды сақтандырғышпен алмастырмаңыз. Әйтпесе, электр жүйесіне зақым келуі немесе сымдардың шамадан тыс жүктелуінен өрт шығуы мүмкін. ◀

3. Жаңа сақтандырғышты бірдей түрге және мәнге орнатыңыз. Егер сақтандырғыш ауыстырылғаннан кейін бірден жанып кетсе, диагностика үшін дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Сақтандырғыштың түсі оның номиналды тогын білдіреді, ол сақтандырғыш корпусында да көрсетілген. ◀



Автокөліктің кез-келген электрлік компоненті сұйықтық түскен кезде зақымдалуы мүмкін.

Барлық электр компоненттерінің қақпақтары мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. ◀

Салондағы сақтандырғыштардың орналасу схемасы аспаптар тақтасының төменгі сол жақ панелінің ішкі жағында орналасқан. Сақтандырғыштарға қол жеткізу үшін панельді көтеріңіз.

### Мотор бөліміндегі сақтандырғыш блогы



Сақтандырғыш қорабының қақпағын алдыңғы бөліктің қақпағын ашып, сақтандырғыш қорабының қақпағын босату арқылы алуға болады. Берілген автокөлікке арналған сақтандырғыш туралы ақпарат сақтандырғыш қорабының қақпағының ішкі жағында орналасқан және оны ашқаннан кейін қол жетімді.

### Салондағы сақтандырғыш қорабы



Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы



Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
EF01	BRAKE_SW	5A	-
EF02	BECM	10A	-
EF03	REAR_WIPER	15A	-
EF04	WASHER	20A	-
EF06	RLY_COIL	7.5A	-
EF07	HORN	15A	-
EF08	Windscreen _ Heat *	15A	-
EF28	BCPF	25A	-
EF29	HCWP	25A	-

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
EF30	EDCP	25A	-
EF31	CPSR_RLY_FB	5A	-
EF32	EXV/EEXV /BEXV	10A	-
EF33	PTC *	10A	-
EF35	ACCM/VALVE _Component	7.5A	-
EF36	AGS	7.5A	-
EF37	PWM_FAN	5A	-
EF41	ZCUD_KL30 _C	30A	-
EF42	EOP	20A	-
EF43	XCU	7.5A	-
EF48	BCM_UB_MR	60A	-
EF50	BLOWER	40A	-
EF52	WWM	30A	-
EF54	REAR_DEFROST	40A	-
EF57	BCM_UB_VR	40A	-
EF58	ZCUD_KL30_A	30A	-
EF63	PWM_FAN	60A	-

Салондағы реле және сақтандырғыш блогы



Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші,	Сипаттама
		А	
CF01	ZCUD_KL30_B	30A	-
CF02	ZCUP_KL30_A	30A	-
CF03	COMFORT _ POWER*	30A	-
CF04	AUD*	30A	-
CF05	PASSENGER_SEAT*	30A	-
CF07	POT*	30A	-
CF08	DRIVER_SEAT*	30A	-
CF09	ZCUD_KL3D_E*	30A	-
CF10	ZCUD_KL30_D	30A	-
CF11	SODL */SODR *	5A	-

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF12	RLY_COIL	7.5A	-
CF14	ETC	10A	-
CF15	DHU	20A	-
CF16	ZCUP_KL30_B	30A	-
CF17	ZCUP_KL30_C	30A	-
CF18	OBD	10A	-
CF19	RLSM /ALCOHOL -DM	5A	-
CF20	TCAM *	5A	-
CF21	SWM	5A	-
CF22	CSD/DIS	10A	-
CF23	ZCUP_KL30D*	30A	-
CF24	ASDM*	5A	-
CF25	HDLP_ADJUST /SEAT_MASSAGE*	7.5A	-
CF26	HUD*	5A	-
CF27	DMC */IRMM*	5A	-
CF28	SRM*	30A	-
CF29	WPC_ 15W	5A	-
CF30	SUS* /OHC*	7.5A	-
CF32	POWER_OTLET	15A	-
CF33	FRONT/REAR_USB	15A	-
CF35	ETC_IG/ETCM	5A	-
CF37	IGN	5A	-
CF38	SRS	5A	-
CF39	SWM /PDCM	5A	-
CF40	APS	5A	-
CF41	IP_SW* /DDS/IRRM*	5A	-
CF43	DAB*	5A	-
CF44	FSRL*/FSRR*	5A	-

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF45	ETCM	5A	-
CF52	SMB_SW*	5A	-
CF53	SW_HEAT*	15A	-
CF54	SMB*	25A	-
CF55	BATTERY	250A	-
CF56	EPAS	100A	-



## ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі\* (қосымша орнатылады, жинақтамада болмауы мүмкін)

Кіріктірілген автокөлік контроллері арқылы жүйе қауіпсіздік жастықшасының дабылын және пайдаланушының қоңырауын қолмен белсендіруді қадағалайды, соқтығысу орны, қозғалыс бағыты және басқа автокөлік баптаулары туралы деректерді жедел жәрдем қызметіне қосылу үшін басқару орталығына жібереді.

Шұғыл әрекет ету жүйесінің іске қосылу шарттары:

1. Контроллер қауіпсіздік жастықшасының дабылын анықтайды.
2. SOS батырмасын 2-8 секунд басып тұрыңыз, содан кейін босатыңыз.

Көрсетілген шарттардың кез келгенін орындаған кезде жүйе ақпаратты автоматты түрде шұғыл қызметтер орталығына жібереді және бір мезгілде шұғыл шақыруды бастайды. Орталық операторы оқиға туралы деректерді растайды және шұғыл әрекет ету қызметтерінен көмек сұрайды. Барлық ақпарат расталғаннан кейін байланыс аяқталады.

### 1 түрі



### 2 түрі



1. SOS ауыстырғышы
2. SOS индикаторы

Төтенше жағдайға жауап беру жүйесін іске қосу үшін салонның алдыңғы жарықтандыру құрылғысында орналасқан SOS ауыстырғышын басыңыз. SOS индикаторы жүйенің күйін және қоңырау күйін көрсетеді. Егер жүйе дұрыс жұмыс істесе, пайдаланушы оператормен дауыстық байланыс жасай алады.



Жүйенің тұрақсыз жұмыс істеуінің ықтимал себептері (соның ішінде, бірақ онымен шектелмейді):

- Аудио жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі немесе бұзылуы.
- Өлсіз, үзік-үзік немесе экрандалған байланыс сигналы.
- GPS жабдықтарының зақымдануы немесе автокөліктің өлсіз сигнал беретін аймақта болуы (жерасты автотұрақтары, туннельдер, таулы жерлер және т.б.), мұндай жағдайларда автокөліктің орналасқан жерін анықтау қиын болуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықшасы жұмыс істемеген кішігірім соқтығысу жағдайында жүйе қоңырауды автоматты түрде іске қоспауы мүмкін. Бұл жағдайда жедел қоңырауды қолмен бастауға болады.
- Егер қоңырауды қолмен орындау мүмкін болмаса, басқа ұялы байланыс құралдарын пайдаланыңыз.

- Төтенше жағдай кезінде төтенше жағдай алу мүмкін емес: жаппай тәртіпсіздіктер, өрттер, су тасқыны, дауылдар, жарылыстар, соғыс қимылдары, үкіметтік шаралар, сот шешімдері, төтенше жағдайлар және басқа да сыртқы факторлар. ◀

### Есіктердің авариялық құлпын ашу

#### Механикалық кілтпен есіктерді құлыптау және ашу



Смарт-кілт істен шыққан кезде немесе автокөліктің қуаты өшірілген кезде, жүргізушінің есігін құлыптау және ашу үшін механикалық кілтті пайдалануға болады. ◀

#### Жүргізуші есігі



Жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасының сол жағын басыңыз, сонда оң жағы сәл көтеріледі, содан кейін тұтқаның оң жағын ұстап тұрып, механикалық кілтті жүргізуші есігінің құлпына салыңыз. Кілтті сағат тілімен бұраңыз-есік құлыпталады. Кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз-есік ашылады.

#### Алдыңғы есікті құлыптау



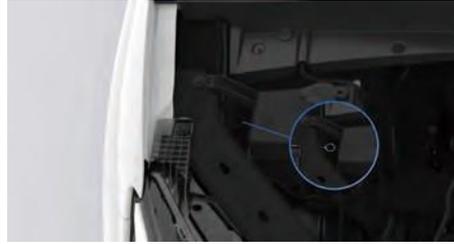
1. Механикалық кілтті есіктің қара бұралмалы құлыптау қыстырғышына салыңыз да, бұраңыз.
2. Кілтті шығарып, есікті жабыңыз-құлыптау аяқталды.

#### Артқы есікті құлыптау



1. Механикалық кілтті есіктің қара бұралмалы құлыптау қыстырғышына салыңыз да, бұраңыз.
2. Кілтті шығарып, есікті жабыңыз-құлыптау аяқталды.

### Зарядтау тапаншасының авариялық құлпын ашу



Егер зарядтау пистолетін алу мүмкін болмаса, оны ашу үшін мына қадамдарды орындап көріңіз:

1. Зарядтау пистолетінің құлпын жүргізуші есігіндегі орталық басқару батырмасы арқылы ашыңыз;
2. Смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын пайдаланып автокөліктің құлпын ашыңыз, содан кейін зарядтау пистолетін алыңыз;
3. Алдыңғы бөліктің қақпағын ашып, зарядтау пистолетінің құлпын ашу үшін алдыңғы бөліктің оң жағында орналасқан зарядтау портының құлыптан босату кабелін тартыңыз.



Егер зарядтау мылтығы әлі алынбаса, зарядтауды дереу тоқтатып, тексеру және жөндеу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

### Көтеру және сүйреу нұсқаулары

Бұл автокөлік алдыңғы жетегі бар толығымен электрлік. Автокөлікті сүйретуді келесі әдістердің бірімен орындауға болады:

1. Платформасы бар эвакуатор: сүйретілетін автокөлік жүк эвакуаторының платформасына жүктеледі.
2. Доңғалақты сүйрету жабдығы: сүйреткіш машинаның алдыңғы дөңгелектерінің астына екі ілмекті енгізеді және артқы дөңгелектер жолда қалғанда оларды бетінен жоғары көтереді.



- Егер платформалық эвакуаторды пайдалану мүмкін болмаса, алдыңғы доңғалақтар жолдан жоғары көтерілетін тарту жабдығын қолданыңыз.
- Сүйретілетін және сүйретілетін көлік құралдары авариялық дабылды қосуға міндетті. ◀

### Сүйреу көзі

**Сүйреу көзін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары**

- Сүйреу көзінің бекіту тесігіне мықтап және мықтап бұралғанына көз жеткізіңіз.
- Бекіту және сүйреу үшін автокөлік өндірушісі мақұлдаған сүйреу арқалығын немесе кабельді пайдалану ұсынылады.
- Автокөлікті эвакуатор платформасына орнату үшін сүйреу көзін пайдаланбаңыз.
- Кептеліп қалған автокөлікті құтқару үшін сүйреу көзін пайдаланбаңыз.



Сүйреу көзін пайдаланып сүйреу кезінде автокөліктер арасындағы қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

- Сүйреу тізбегін/белдікті көзге жалғамаңыз. Олар жыртылып, ауыр жарақат алуы немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Сүйреу көзін пайдалану бойынша тиісті нұсқауларды орындамау компоненттердің бұзылуына және жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Сүйреу көзі тек автокөлікті сүйрету үшін қолданылады және басқа мақсаттарда пайдаланылмауы керек.

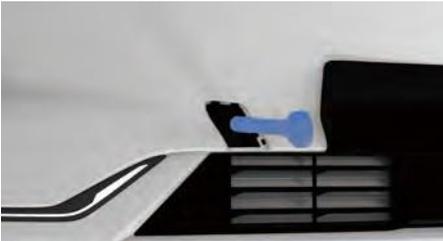
- Сүйреу көзін пайдаланған кезде, автокөлікті жақын жердегі қызмет көрсету пунктіне дейін қысқа қашықтыққа жолда сүйреу үшін жол қозғалысы ережелеріне сәйкес келетін жабдықтың (мысалы, қатты сүйреу арқалығы немесе сүйреу кабелі) қолданылғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті жолсыз немесе кедергілері бар жолда сүйрету үшін сүйреу көзін пайдалануға тыйым салынады.
- Сүйреткіш көзді пайдаланып сүйрету кезінде сүйреткіш және сүйретілетін көлік құралдары мүмкіндігінше бір осьтік желіде орналасуы тиіс. Жоғарыдағы нұсқауларды орындамау автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. ◀

## Алдыңғы сүйреу көзін орнату

1. Жұқсалғыштағы құралдар жинағынан сүйреу көзін алыңыз;



2. Алдыңғы бампердің бекіту тесігінің оң жақ қақпағын ашыңыз;



3. Сүйреу көзін бекіту тесігіне бұрап, құралдың толық бекітілгеніне көз жеткізіп, құралмен қатайтыңыз.

## Артқы сүйреу көзін орнату

1. Жұқсалғыштағы құралдар жинағынан сүйреу көзін алыңыз;



2. Шүберекке оралған жалпақ бұрағышты алыңыз да, артқы бампердің бекіту тесігінің оң жақ қақпағын алыңыз;

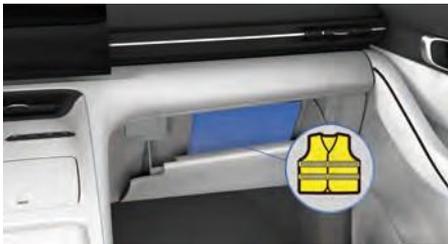


3. Сүйреу көзін бекіту тесігіне бұрап, құралмен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіп, оны мықтап бекітіңіз.



Сүйреу көзін қолданғаннан кейін оны қайтадан жұқсалғыштағы құралдар жинағына салыңыз. ◀

### Шағылыстыратын көкірекше\*



Шағылыстыратын көкірекше қолғап қорабында орналасқан және оны ашқан кезде көрінеді.



Төтенше жағдайда жүргізуші жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шыққанға дейін шағылыстыратын көкірекше киюі керек.

### Авариялық тоқтату белгісі

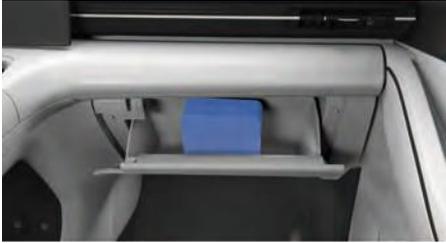


Төтенше аялдама белгісі жүксалғышта орналасқан және оны ашқан кезде қол жетімді. Кейбір елдерде белгі қосалқы бөлшектері бар сөмкеде сақталуы мүмкін.



Кәдімгі жолдарда автокөліктің артқы жағынан 50-100 м қашықтықта авариялық тоқтату белгісін орнатыңыз. Автомагистральда белгіні автокөліктің артқы жағынан 150 м-ден астам қашықтықта орнатыңыз. Жаңбырлы немесе тұманды ауа-райында қашықтық 200 м болуы керек.

## Алғашқы медициналық көмек қобдишасы\*



Алғашқы медициналық көмек қобдишасы қолғап қорабына орналастырылған және оны ашқан кезде көрінеді.

Алғашқы медициналық көмек жинағында дәке тампондары мен таңғыштар, серпімді таңғыштар, тыныс алатын жабысқақ таңғыш, бактерицидтік пластырлар, қауіпсіз қайшылар және шина қысымын өлшейтін манометр сияқты заттар бар.

Манометрді шина клапанына салыңыз, қысым мәні манометрдің соңында көрсетіледі.



Алғашқы көмек жинағындағы заттарды төтенше жағдайда қан кетуді тоқтату үшін пайдалануға болады. Алғашқы көмек көрсеткен кезде қосымша емдеу үшін жедел жәрдем қызметіне дереу хабарласыңыз. ◀

## Өрт сөндіргіш\*



Өрт сөндіргіш салонның алдыңғы жағына, алдыңғы орындықтың алдына орнатылған.



Төтенше жағдайда алдымен өз қауіпсіздігіңізді қамтамасыз етіңіз, содан кейін мүмкіндігінше өртті сөндіруді ұйымдастырыңыз және өртті одан әрі жою үшін өрт сөндіру бөлімін дереу шақырыңыз. ◀

## Шинаны жылдам жөндеу



Автокөлікті қозғалысқа қауіп төндірмейтін және шиналарды жөндеу қауіпсіз жерде қатты бетке қойыңыз. Дабылды қосыңыз және авариялық тоқтату белгісін ұсынылған қашықтыққа орнатыңыз.



- Шиналарды шұғыл жөндеуге арналған құрал тек протектордағы тесіктері бар ауа өткізбейтін шиналар үшін жарамды. Егер шинада үлкен жарықшақ, жыртық немесе ұқсас зақым болса, құрал тығыздауды орындай алмайды.
- Тығыздағыш цилиндр жарамдылық мерзімі аяқталғанға дейін, сондай-ақ шұғыл жөндеу үшін пайдаланылғаннан кейін ауыстырылуы керек.
- Тығыздағышты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. ◀

### Шиналарды шұғыл жөндеуге арналған жинақ



Шиналарды шұғыл жөндеуге арналған жинақ жүксалғыштағы құралдар жинағында орналасқан.



1. Кабель
2. Ауа сорғысының ұясы
3. Ауа шлангінің қорғаныс қақпағы
4. Ауа шлангісі
5. Тығыздағышты беруге арналған ауа түтігі
6. Тығыздағышты беру клапаны
7. Тығыздағыш цилиндр
8. Тығыздағыш цилиндр қақпағы
9. Қауіпсіздік клапаны
10. Манометр
11. Ауыстырғыш

### Шинаны жөндеу

1. Рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты көрсететін жапсырманы алыңыз (электр сорғысының бір жағына бекітілген) және оны руль дөңгелегіне бекітіңіз;



Пайдалану басталғанға дейін герметикалық цилиндрдің тығыздағышын ашпаңыз. Тығыздағышы бар баллонды бұрап алған кезде пломба ашылады. ◀



Тығыздағыш теріні тітіркендіреді. Теріге тиген кезде аймақты дереу сабынмен және сумен жуыңыз. ◀

2. Электр сорғысының ауыстырғышы өшірулі (өшірулі) күйде екеніне көз жеткізіңіз, содан кейін қуат кабелі мен ауа шлангісін ажыратыңыз;
3. Электр сорғысының ауа шлангісін тығыздағыш беру клапанына қосыңыз;
4. Тығыздағыш цилиндрді сорғы ұясына бүйірінен салыңыз;
5. Тығыздағыштың ауа түтігін шина клапанына қосыңыз;
6. Қуат кабелін розеткаға 12 қосыңыз және автокөліктің қуатын қосыңыз;
7. Электр сорғысының ауыстырғышын ток (Қосулы) күйіне қойыңыз;



Электр сорғысы жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан шинаның жанында тұрмаңыз. Егер жарықтар немесе соққылар пайда болса, сорғыны дереу өшіріңіз. Бұл жағдайда қозғалысты жалғастыру мүмкін емес. Техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

- қозғалыс жылдамдығы 80 км/сағ аспауы керек;
- жүріп өткен қашықтық 200 км аспауы тиіс;
- шинаны жөндеу немесе ауыстыру үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Электр сорғысын іске қосқан кезде қысым қысқа мерзімде 6 барға дейін көтерілуі мүмкін, бірақ шамамен 30 секундтан кейін төмендейді. ◀

#### 8. Шиналарды бірнеше минутқа үрлеңіз



Қызып кетпес үшін электр сорғысының қатарынан 10 минуттан артық жұмыс істеуіне жол бермеңіз. ◀

#### 9. Электр сорғысын өшіріп, қысым өлшегіштің қысымын тексеріңіз. Минималды қысым: 1,8 бар, максималды қысым: 3,2 бар;



Егер қысым тым жоғары болса, ауаның бір бөлігін қауіпсіздік клапаны арқылы босатыңыз. ◀



Егер қысым 1,8 бардан аз болса, бұл шинадағы тесік тым үлкен және одан әрі жүру мүмкін емес дегенді білдіреді. Техникалық қызмет көрсету үшін Geely сервис орталығына хабарласу ұсынылады. ◀

10. Электр сорғысын өшіріп, қуат кабелін 12В розеткадан алыңыз;
11. Электр сорғысынан тығыздағыш шлангты алыңыз;
12. Осыдан кейін, тығыздағыш біркелкі бөлініп, тесуді тығыздау үшін бірден 80 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен 3 км жүру керек.



Шинаны жиынтықпен жөндегеннен кейін:

### Қосалқы доңғалақты ауыстыру\*



Автокөлікті тегіс жерге қойыңыз, онда қозғалыс қауіп төндірмейді және доңғалақты қауіпсіз ауыстыруға болады. Доңғалақты шұғыл ауыстырар алдында авариялық дабылды қосыңыз және жол апатын болдырмау үшін жол жағдайына сәйкес жолда ескерту үшбұрышын орнатыңыз. ◀

#### Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағын шығару

##### Домкрат және құралдар жинағы

Домкрат пен құралдар жинағы жүксалғышта орналасқан.



Автокөлікпен бірге келетін стандартты домкратты ғана пайдаланыңыз. Сертификатталмаған басқа домкраттарды қолданбаңыз, өйткені оларды пайдалану кезінде автокөлік сапасыз болғандықтан домкраттан түсіп кетуі мүмкін, бұл жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

#### Қосалқы доңғалақ



Қосалқы доңғалақ жүксалғыш еден төсенішінің астында орналасқан. Кілемшені алып тастағаннан кейін, бекіту белдігін босатып, қосалқы доңғалақты қосалқы доңғалақ сөмкесінен алыңыз.



Қосалқы доңғалақ-Т типті шағын қосалқы доңғалақ.

Мұндай доңғалақты пайдаланған кезде Максималды жылдамдық 80 км/сағ құрайды. Жаңа доңғалақты орнату үшін автокөлікті Geely қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек жеткізіңіз. ◀

### Зақымдалған доңғалақты алып тастау және қосалқы доңғалақты орнату

1. Жұмысты бастамас бұрын қажетті сақтық шараларын қолданыңыз.



2. Құралдар жинағынан гайка қақпағының тартқышын алыңыз. Доңғалақ гайкасының қақпағын тартқышпен суретте көрсетілгендей ұстаңыз және оны сыртқа қарай тартыңыз.



3. Шар кілтін доңғалақ гайкасына сырғытыңыз және кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз; барлық гайкаларды шамамен бір айналымға босатыңыз, бірақ оларды шешпеңіз.



4. Домкраттың тірек алаңын орнату. Домкратты суретте көрсетілгендей сәйкес биіктікке реттеңіз, содан кейін домкратты көтеру нүктесінің астына орнатыңыз.

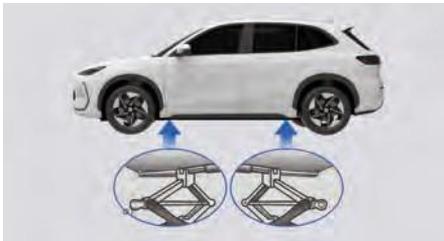


Домкраттың дұрыс орналаспауы автокөлікке зақым келтіруі және тіпті аударылып кетуі мүмкін. Автокөлікті көтермес бұрын, жарақат пен зақым келтірмеу үшін домкраттың тірек алаңы дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Автокөлік домкратпен бірге келеді, оны тек жарылған доңғалақты ауыстыру үшін пайдалануға болады. Тек домкрат қолдайтын автокөліктің астында болуға қатаң тыйым салынады. Егер автокөлік домкраттан сырғып кетсе, бұл ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

5. Домкрат тұтқасын қосыңыз.



6. Суретте көрсетілгендей домкрат тұтқасын сағат тілімен бұраңыз. Қосалқы доңғалақты орнату үшін автокөлікті жеткілікті биіктікке көтеріңіз.
7. Барлық доңғалақ гайкаларын алыңыз.
8. Жарылған доңғалақты алыңыз.
9. Доңғалақты бекіту болттарынан, бекіту бетінен және қосалқы доңғалақтың бүйірінен тот пен кірді кетіріңіз.



Доңғалақтың түйіскен жерлеріндегі тот немесе кір уақыт өте келе гайкалардың әлсіреуіне әкелуі мүмкін, нәтижесінде ол доңғалақ үзіліп, апатқа әкелуі мүмкін.

Доңғалақтарды ауыстырған кезде дискінің хабқа жабысатын жерлерін қырғышпен немесе сым щеткамен тазалаңыз. ◀

10. Қосалқы доңғалақты орнатыңыз.
11. Доңғалақты күпшекке бекітпес бұрын әр гайканы доңғалақ кілтімен сағат тілімен бұраңыз.
12. Автокөлікті түсіру үшін домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Домкратты толығымен төмен түсіріңіз.



Болттарды немесе гайкаларды машина майымен немесе басқа маймен майламаңыз. Өйтпесе, гайкалар босап кетуі мүмкін, доңғалақ жарылып, апат болуы мүмкін. ◀



13. Доңғалақ гайкаларын суретте көрсетілгендей крест тәрізді етіп қатайтыңыз.
14. Домкратты аяғына дейін түсіріп, оны автокөліктің астынан алыңыз.
15. Доңғалақ гайкаларын шар кілтімен бекітіңіз.
16. Гайка қақпақтарын орнатыңыз.
17. Қажет болса, сәндік күпшек қақпағын орнатыңыз.



Егер алдыңғы доңғалақ істен шықса және қосалқы доңғалақ пайдаланылса, қосалқы доңғалақты алдыңғы оське орнатпаңыз. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін ақаулы алдыңғы доңғалақты жұмыс істейтін артқы дөңгелекке ауыстырыңыз, ал қосалқы доңғалақты алынған артқы доңғалақтың орнына қойыңыз. ◀

### Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағын сақтау

Қосалқы доңғалақты жүксалғыштың ұясына ішкі жағын жоғары қаратып орналастырыңыз және бекіту белдігін мықтап қатайтыңыз. Домкратты және басқа құралдарды қайтадан жинаққа салыңыз да, жинақты дұрыс бекітіп, жүксалғышға салыңыз.

### Жетектің немесе қозғалтқыш контроллерінің қызып кетуі

Жетектің немесе контроллердің қызып кетуі салқындатқыш сұйықтығының температурасы тым жоғары екенін білдіреді. Келесі процедураға сәйкес әрекет етіңіз:

1. Жолдан қауіпсіз шығыңыз, тоқтаңыз, дабылды қосыңыз, беріліс қорабының тұтқасын тұраққа қойыңыз (P) және мультимедиялық дисплей арқылы электронды тұрақ тежегішін қосыңыз. Ауа баптау жүйесін өшіріңіз.
2. Радиатордың астындағы кеңістікті, шлангтарды және автокөліктің түбін салқындатқыш сұйықтығының көрінетін ағып кетуін көзбен тексеріңіз. Жұмыс істеп тұрған кондиционерден су тамшыларының болуы қалыпты жағдай.
3. Егер салқындатқыш сұйықтығының ағуы анықталса, автокөлікті дереу тоқтатыңыз және мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
4. Егер судың ағып кетуінің айқын белгілері табылмаса, салқындатқыш сұйықтығының кеңейту бағын тексеріңіз. Егер ол бос болса немесе деңгей өте төмен болса, автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде салқындатқыш сұйықтығыты кеңейту бағына шамамен жартысына дейін қосыңыз.
5. Егер ағып кету анықталмаса және кеңейту бағының деңгейі қалыпты болса, тексеру және техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
6. Салқындатқыш сұйықтығының температурасы қалыпты деңгейге дейін төмендеген кезде, кеңейту бағындағы деңгейді қайтадан тексеріп, қажет болған жағдайда жартысына дейін қосыңыз. Салқындатқыш сұйықтығының айтарлықтай жоғалуы жүйеде ағып кетудің болуын көрсетеді, сондықтан мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

7. Жылы айларда тұрғаннан кейін салқындату желдеткіші автоматты түрде ұзақ уақыт жұмыс істей алады – бұл қалыпты жағдай. Жетек қозғалтқышының немесе контроллердің температурасы желдеткіштің жұмысы қажет болмайтын деңгейге дейін төмендеген кезде желдеткіш автоматты түрде өшеді.



Жарақат алмау үшін алдыңғы бөліктің капотын бу шыққанша жабық ұстаңыз. Бұдың немесе салқындатқыш сұйықтығының шығуы жүйеде қысымның жоғарылауын көрсетеді. Адамдардың айналмалы салқындату жүйесінің желдеткішіне жақын болуына жол бермеңіз. ◀



Егер аспаптардың тіркесімінде ескерту хабары пайда болса: «Тартқыш батареясы – термиялық үдеткіш. Автокөліктен дереу алыстап, жедел қызметтерге қоңырау шалыңыз», дереу автокөліктен алыстап, шұғыл қызметтерге қоңырау шалыңыз, себебі кешіктіру апат пен ауыр зардаптарға әкелуі мүмкін. ◀

## Автокөліктің өртенуі

Өрт болған жағдайда автокөлікті дереу тоқтатып, қуатты өшіріңіз. Жолаушыларды автокөліктен қауіпсіз қашықтыққа тез эвакуациялаңыз. Оқиға орнына байланысты полиция шақырыңыз. Жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз және мамандардың басшылығымен келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Егер тартқыш аккумуляторлық батарея немесе жоғары вольтты турникет түтін шығарса немесе жанып тұрса, көмірқышқыл газын немесе ұнтақты өрт сөндіргішті сөндіріңіз.
2. Егер тартқыш аккумуляторлық батарея жанса, сөндіру үшін қауіпсіз қашықтықтан жоғары қысымды су ағынын пайдаланыңыз.
3. Егер сіз кездейсоқ қалың түтінмен дем алсаңыз, қауіпсіз жерге барып, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.



- Электролиттің ағуы немесе тарту батареясының зақымдалуы өртке әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу үшін дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Қолыңызбен ағып кеткен электролитке қол тигізбеңіз. Теріге немесе көзге тиген кезде дереу көп мөлшерде таза сумен шайыңыз және шұғыл медициналық көмекке жүгініңіз.
- Егер автокөлік өртеніп кетсе, оны дереу тастаңыз. ◀

### Кептеліп қалған автокөлік

Егер автокөлік қарда, балшық шұңқырында, құмда немесе басқа борпылдақ жабындыда тұрып қалса, келесі ретпен жүріңіз:

1. Автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кеңістікті тексеріңіз, онда адамдар мен кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
2. Алдыңғы доңғалақтардың айналасындағы бетті босату үшін руль дөңгелегін солға және оңға бұраңыз.
3. Автокөлікті алға-артқа жылжыту кезінде алға-артқа қозғалысты қосыңыз.
4. Егер бірнеше рет өз бетіңізше шығу мүмкін болмаса, кәсіби эвакуация қызметіне хабарласыңыз.



Алға/артқа ауыспалы қозғалыспен шығуға тырысқанда, автокөлік кенеттен алға немесе артқа серпіліс жасай алады. Жүргізуші жарақат алмау үшін ерекше назар аударуы керек. ◀

Сыртқы сәйкестендіру ақпараты



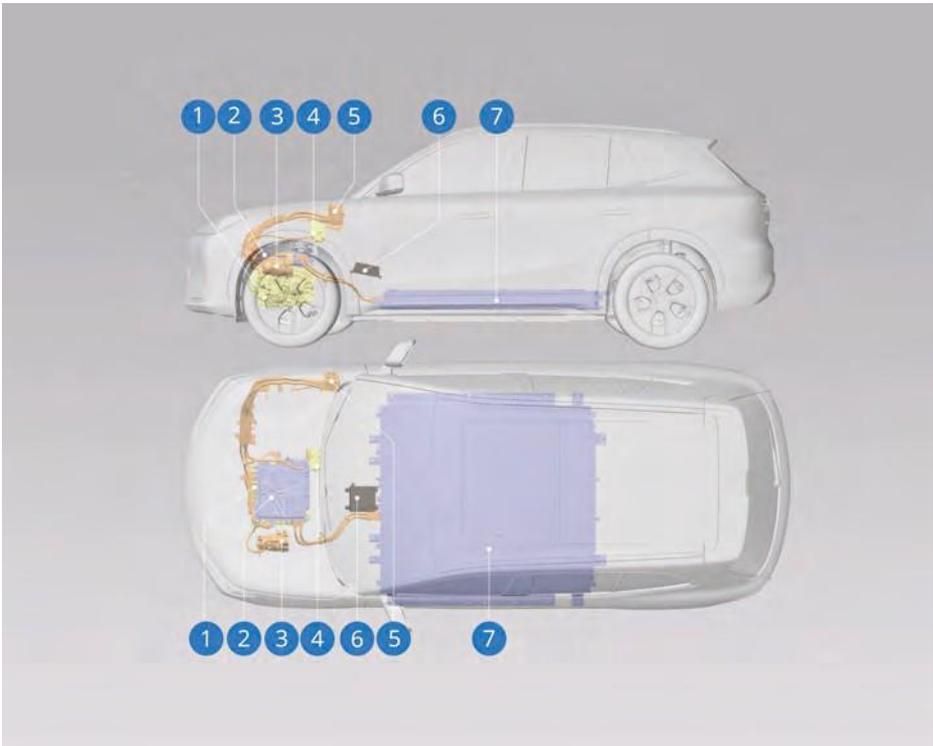
1. Өндірушіні сәйкестендіру
2. Зарядтау порты

3. Көлік құралын сәйкестендіру

## Қуат жүйесі туралы ақпарат

### Қуат жүйесі туралы жалпы мәліметтер

Қуат жүйесіне тартқыш аккумуляторлық батарея, жоғары вольтты зарядтау және энергияны тарату жүйесі және электр жетегі жүйесі кіреді.



- |   |   |
|---|---|
| 1. Электр жетегі жүйесі                                 | 5. Зарядтау порты                       |
| 2. Жоғары вольтты зарядтау және энергияны тарату жүйесі | 6. Төмен вольтты аккумуляторлық батарея |
| 3. Компрессор   | 7. Тартқыш аккумуляторлық батарея       |
| 4. Жоғары қысымды жылыту жүйесі*                        |   |

### Тартқыш аккумуляторлық батарея

Тартқыш аккумуляторлық батарея жинағы бірнеше ұяшықтарды, релелерді, сақтандырғыштарды және басқа компоненттерді біріктіреді. Тартқыш аккумуляторлық батареяны бірнеше рет зарядтауға болады.

### Жоғары вольтты зарядтау және тарату жүйесі

Жоғары вольтты зарядтау жүйесі әдетте борттық зарядтау құрылғысынан, DC-DC түрлендіргішінен, батареяны басқару жүйесінен және т. б. тұрады. Жоғары вольтты тарату жүйесі электр энергиясын батарея блоктарынан Өртүрлі электр компоненттері мен электр қозғалтқыштарына таратуға жауап береді. Жүйенің негізгі элементтеріне тұрақты ток шинасы, айнымалы ток / тұрақты ток зарядтау ағытпасы, жоғары вольтты айнымалы ток сымдары және т. б. Барлық жоғары вольтты кабельдер қызғылт сары түске боялған. Автокөлік қуаты қосылған кезде бұл кабельдер мен компоненттерге қол тигізбеңіз. Олар ажыратылған жағдайда, жоғары вольтты кабель клеммаларын оқшаулағыш таспамен дереу оқшаулаңыз.

### Тартқыш электр қозғалтқышы

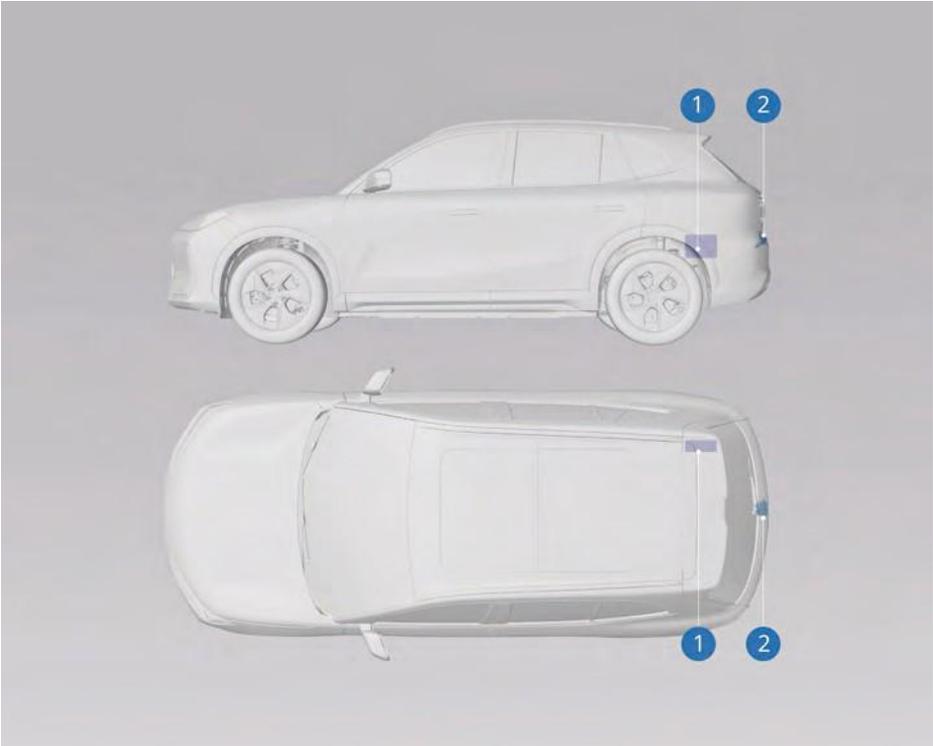
Автокөлікте тұрақты магниттері бар синхронды тарту электр қозғалтқышы қолданылады-роторда тұрақты магниттер бар, ал айналмалы магнит өрісі статор орамаларымен әрекеттесіп, айналу моментін жасайды. Момент электр қозғалтқышының контроллерімен басқарылады. Басқару блогы салқындатқыш сұйықтықтың көмегімен электронды компоненттерден жылуды шығарады.

Қауіпсіздік белгілері туралы ақпарат

№	Белгінің атауы	Сурет	Мәні
1	Қауіп белгісі: «Жоғары кернеу»		Жоғары вольтты компоненттерге қол тигізбеңіз. Қауіпті!
2	Ескерту белгісі: «Жоғары вольтты компоненттер»		Жоғары вольтты компоненттерге қол тигізбеңіз. Қауіпті!
3	Тартқыш батареясының сәйкестендіру тақтасы (мысал)		Батарея жүйесі туралы негізгі ақпарат
4	Жоғары вольтты сымдар		Жоғары вольтты бұрағыштың түсі: қызғылт сары

## Төтенше жағдайларда қажет құрылғылар туралы ақпарат

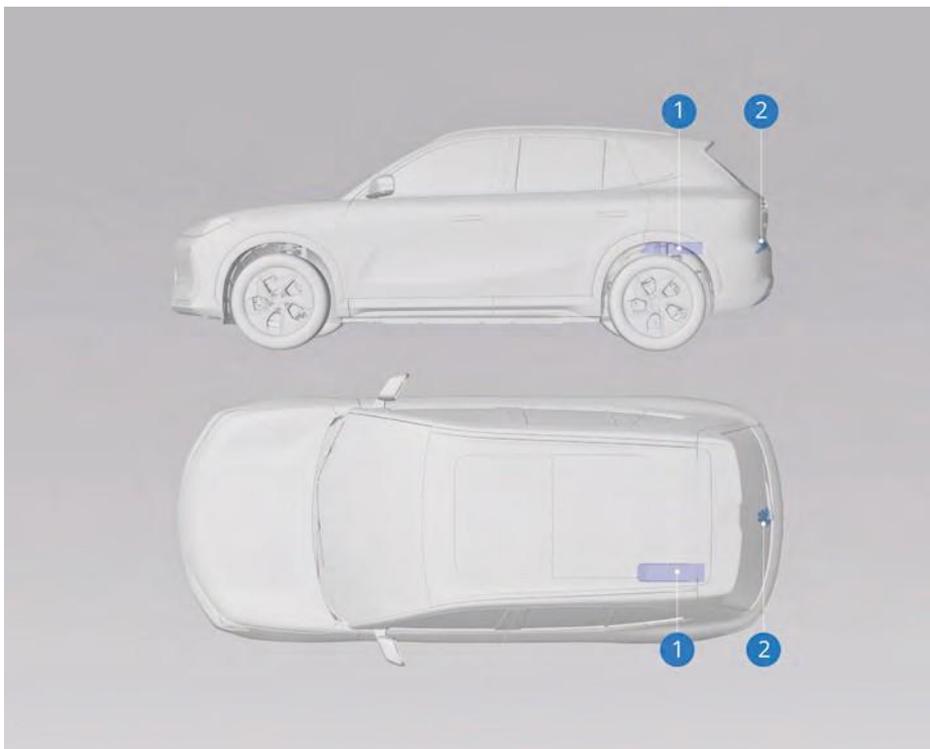
1 түрі



1. Шиналарды шұғыл жөндеуге арналған жинақ

2. Жүксалғыш құлпы

2 түрі



1. Құралдар жинағы

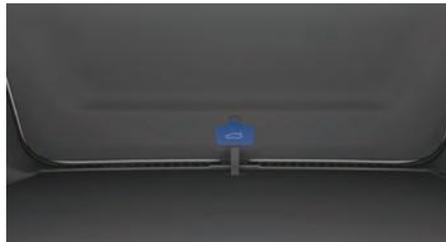
2. Жүксалғыш құлпы

## Тұрақ

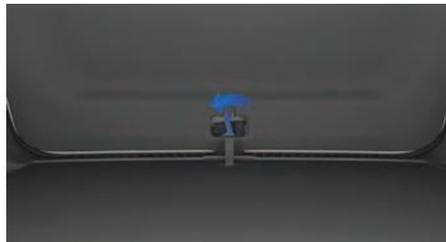
Тежегіш басқышты басыңыз, автокөлікті ақырын тоқтатыңыз, беріліс қорабының селекторын тұрақ орнына (P) қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз. Автокөліктің қуатын өшіріңіз.

## Багаж бөлімін авариялық ашу

1. Артқы орындықтың артқы жағын толығымен бүктеңіз.
2. Артқы есік арқылы салоннан жүксалғышқа кіріңіз және жүксалғыштың ішкі қаптамасындағы авариялық жүксалғышты ашу құрылғысының қақпағын табыңыз.



3. Төтенше жағдайдағы жүксалғышты ашу құрылғысының қақпағын көтеріңіз.



4. Жүксалғышты ашу үшін сөндіргішті солға ауыстырыңыз.

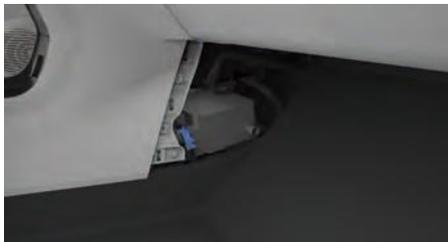
### Жоғары вольтты жүйені өшіру

#### Техникалық қызмет көрсету кезінде жоғары вольтты жүйені өшіру

1. Беріліс қорабының селекторын орнына қойыңыз тұрақ (P). Автокөліктің қозғалмайтынына көз жеткізіңіз. Алдыңғы қозғалтқыш ұясының капотын ашып, қызыл ВЕСМ 10 а сақтандырғышын алыңыз, содан кейін есіктерді жабыңыз, смарт-кілттегі құлыптау/іздеу батырмасын басып, автокөліктің қуатын OFF (Өшірулі) күйіне қойыңыз. Жоғары вольтты жүйенің толық ажыратылуын қамтамасыз ету үшін кем дегенде 5 минут күтіңіз.



2. Алдыңғы мотор бөліміндегі төмен вольтты жөндеу ауыстырғышын ажыратыңыз.



3. Алдыңғы есіктерді ашып, төменгі аспаптар тақтасының астында орналасқан теріс төмен вольтты батарея шығысын ажыратыңыз.



Жоғары вольтты жүйелермен жұмыс істегенде әрқашан жеке қорғаныс құралдарын киіңіз және жоғары вольтты белдіктерге немесе компоненттерге қол тигізу қажет болса, жоғары вольтты жүйені өшіріңіз.

Тартқыш аккумуляторлық батарея элементтерін өшіргеннен кейін де ұстамаңыз, өйткені өлімге әкелетін электр тогының соғу қаупі бар. ◀

#### Құтқару жұмыстары кезінде жоғары вольтты жүйені авариялық ажырату

Егер құтқару жұмыстары кезінде жоғары вольтты ажыратуға қатысты ағып кету, зақымдану немесе белгісіздік болса, апатты өшіру үшін қайшыны немесе диагональды сым кескішті қолданыңыз және зардап шеккендерге немесе құтқарушыларға қайталама жарақат алмау үшін жоғары вольтты бұрауышты кесіңіз.

#### Алдыңғы мотор бөліміндегі кесу нүктелері

1. Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашыңыз;



2. Жоғары вольтты төтенше жағдайда өшіру үшін қайшымен немесе диагональды сым кескішпен көрсетілген жерлерде бұрауышты кесіңіз.

#### Бағаж бөліміндегі кесу нүктелері

1. Жұқсалғышты ашып, жұқсалғыштың оң жақ қаптамасын шығарыңыз;



2. Жоғары кернеуді өшіру үшін қайшымен немесе диагональды сым кескішпен көрсетілген жерлерде бұрауышты кесіңіз.

### Қорғаныс құралдары

Келесі қорғаныс жабдықтары жарамды күйде болуы керек, оны жоғары вольтты жүйемен жұмыс істеу кезінде пайдалану керек:

- Жоғары вольтты жүйемен жұмыс істегенде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.
- Жоғары вольтты компоненттермен байланыста болған кезде 1000 В диэлектрлік қолғапты қолданыңыз.
- Жоғары вольтты жүйемен жұмыс істегенде оқшауланған құралдарды қолданыңыз.
- Оқшауланған қорғаныс ілмектерін дайындаңыз. Литий батареяларын сөндіруге жарамды өрт сөндіргішті қолыңызда ұстаңыз.
- Жалғыз жұмыс жасамаңыз, жұмыс кезінде «кем дегенде екі адам» қағидасын ұстанаңыз, өйткені төтенше жағдай туындаған кезде көмек қажет болуы мүмкін.

Атауы	Сурет	Ескерту
Қышқылдар мен сілтілерге төзімді қолғаптар		Литий батареясынан электролит ағып кеткенде қолданылады
Оқшауланған қорғаныс ілгегі		Ол электр тогының соғуында қолданылады
Ұнтақ өрт сөндіргіш		Өртті сөндіру үшін қолданылады
Өртке қарсы жамылғы		
Жоғары вольтты диэлектрлік қолғаптар		Жоғары вольтты электр тогының соғуынан қорғауға арналған

Атауы	Сурет	Ескерту
Диэлектрлік қорғаныс шлемі		Жоғары кернеулі электр тогынан зақымданудан қорғау үшін
Қауіпсіздік көзілдірігі		
Диэлектрлік аяқ киім		
Оқшаулағыш таспа		<p>Қорғауды қамтамасыз ету және электр тогының соғуын болдырмау үшін зақымдалған бұрауыштарды орау үшін. Таспа барлық жалаңаш немесе зақымдалған сымдардың айналасына оралуы керек</p>
Оқшаулау құралы		<p>Ол жоғары вольтты жүйелердің компоненттерімен жұмыс жасау кезінде қолданылады</p>

### Сыртқы көзден іске қосу



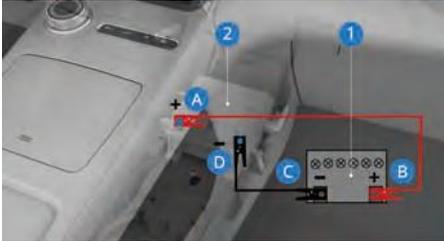
Егер автокөлік төмен вольтты аккумулятордың заряды таусылғандықтан іске қосылмаса, іске қосу үшін басқа автокөлік пен іске қосу кабельдерін пайдалануға болады. ◀



Автокөлікті итеру немесе сүйреу арқылы іске қоспаңыз; іске қосу үшін тек төмен вольтты аккумуляторлық батареяны пайдаланыңыз. ◀

#### 1-әдіс

1. Автокөліктің қуатын өшіріңіз. Дабылдан басқа барлық жарықтандыру құрылғылары мен электр құрылғыларын өшіріңіз (қажет болса);
2. Қосымша құралдар тақтасының астындағы қақпақты алыңыз және төмен вольтты аккумуляторлық батареяны табыңыз;



1. Төмен вольтты батарея (зарядталған)
2. Төмен вольтты батарея (зарядсызданған)
3. Қызыл (оң) кабельдің бір ұшын заряды таусылған батареяның оң (+) шығысына (A) жалғаңыз;
4. Қызыл (оң) кабельдің екінші ұшын зарядталған батареяның оң (+) (B) шығысына қосыңыз;
5. Қара (теріс) кабельдің бір ұшын зарядталған батареяның (C) теріс (-) шығысына қосыңыз;

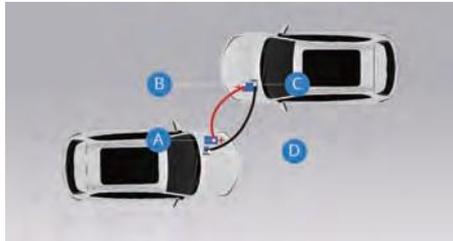
6. Қара (теріс) кабельдің екінші ұшын батареяның (D) теріс (-) шығысына қосыңыз;
7. Батареясы таусылған автокөлікті іске қосып көріңіз. Егер автокөлік бірнеше әрекеттен кейін іске қосылмаса, Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

#### 2-әдіс

1. Автокөліктің қуатын өшіріңіз. Дабылдан басқа барлық жарықтандыру құрылғылары мен электр құрылғыларын өшіріңіз (қажет болса);



2. Қызыл (оң) кабельдің бір ұшын (a) батареясы таусылған автокөліктегі алдыңғы мотор бөлімінің сақтандырғыш қорабындағы оң (+) іске қосу нүктесіне қосыңыз;



3. Қызыл (оң) сымның екінші ұшы автокөліктің металл бөліктеріне тиіп кетпеуін қадағалаңыз. Оны зарядталған автокөліктің төмен вольтты батареясының (B) оң (+) шығысына қосыңыз;
4. Қара (теріс) кабельдің бір ұшын зарядталған автокөліктің төмен вольтты батареясының (C) теріс (-) шығысына қосыңыз;



Қара кабельдің екінші ұшының кез келген заттарға тиіп кетуіне жол бермеңіз. ◀



5. Қара теріс (-) кабельдің екінші ұшын жоғарыда көрсетілгендей қуатсыз автокөлік шанағындағы (D) масса нүктесіне қосыңыз. Іске қосу әрекеті кезінде ұшқынды болдырмау үшін іске қосу Сымдары мен батарея клеммаларының қысқыштары мықтап бекітілгенін тексеріңіз және тексеріңіз;
6. Автокөлікті зарядталған төмен вольтты аккумулятормен іске қосыңыз және оны кем дегенде төрт минут бос қалдырыңыз;
7. Батареясы таусылған автокөлікті іске қосып көріңіз. Егер бірнеше әрекеттен кейін іске қосу сәтсіз болса, автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажет болуы мүмкін.



Іске қосу кабельдерін дұрыс емес ретпен қосу немесе ажырату қысқа тұйықталуға және автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Мұндай зақым кепілдікпен жабылмайды. Сондықтан дұрыс реттілікті сақтаңыз және іске қосу кабельдерінің бір-бірімен немесе басқа металл бөліктерімен жанаспауын қадағалаңыз. ◀

Екі автокөлік арасындағы іске қосу кабельдерін ажырату үшін қадамдарды келесі ретпен орындаңыз:

1. Батареясы таусылған автокөліктен қара теріс (-) кабельді ажыратыңыз;
2. Зарядталған батареясы бар автокөліктен қара теріс (-) кабельді ажыратыңыз;
3. Зарядталған батареясы бар автокөліктен қызыл (оң) кабельді ажыратыңыз;
4. Батареясы таусылған автокөліктен қызыл (оң) кабельді ажыратыңыз.



- Салқындату жүйесінің желдеткіші және басқа жұмыс істейтін электр қозғалтқышының қондырғылары жарақат алуы мүмкін. Қолды, киімді немесе құралдарды салқындату желдеткішіне, тартқыш электр қозғалтқышына, оның қаптамаларына, жұмыс кезінде немесе олар тоқтаған кезде кіргізбеңіз.
- Зарядтау немесе іске қосу кезінде төмен вольтты батареядан сыртқы көзден газдар шығуы мүмкін. Осы кезеңде жарылыс қаупі бар. Төмен вольтты батареяны ұшқындардан, ашық жалыннан және басқа жанғыш заттардан аулақ ұстаңыз.
- Төмен вольтты батареяның жанында ашық отты қолдану газдың бөлінуіне байланысты жарылыс тудыруы және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Төмен вольтты аккумулятор электролиті коррозияға ұшырайды және көз бен теріні қатты зақымдауы мүмкін. Кездейсоқ байланыста болған кезде дереу көп сумен шайыңыз және шұғыл медициналық көмекке жүгініңіз.
- Іске қосу сымдарын қосу және ажырату кезінде сымдарды желдеткіштерге, белдіктерге және т. б. орамаңыз.
- Өрбір кабельдің дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз және оң және теріс клеммалар арасындағы байланысты болдырмау үшін сымдардың ұштарын бір-бірінен қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз. Бұл талаптарды орындамау кепілдікпен қамтылмаған зақым келтіруі мүмкін.

- Қосылған кезде полярлықты шатастырмаңыз. Оң және теріс клеммаларды қате қосу жоғары вольтты жүйенің істен шығуына және автокөлікті іске қосу мүмкін еместігіне әкелуі мүмкін.
- Егер бірнеше әрекеттен кейін автокөлік әлі іске қосылмаса немесе төмен вольтты батарея жиі таусылып қалса, жөндеу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

## Автокөлік шанағын кесу



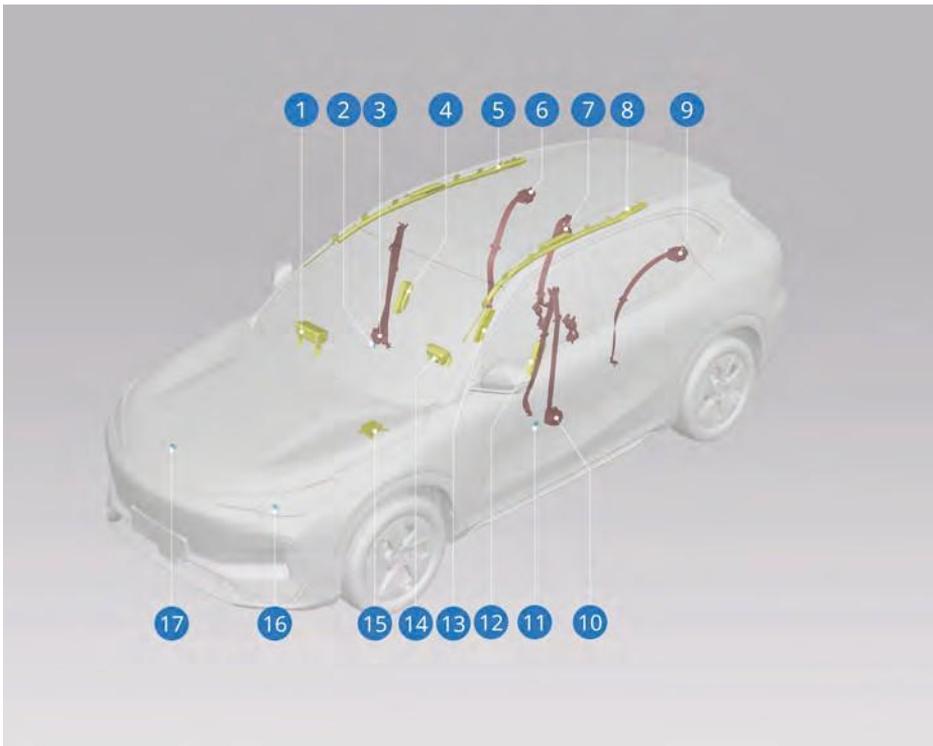
Жоғары вольтты жүйемен және тартқыш аккумулятормен байланысты жерлерді кесуге, кеңейтуге немесе тесуге болмайды. Компоненттерді бөлшектеу кезінде жеке қорғаныс құралдарын қолдануды ұмытпаңыз. Әйтпесе, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

### Қауіпсіздік жастықшаларының компоненттері

Қауіпсіздік жастықшаларының компоненттерін олар іске қосылғанға дейін кесуге, кеңейтуге немесе тесуге қатаң тыйым салынады. Жастықты кездейсоқ іске қосу ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Кесуді келесі шарттар орындалған жағдайда ғана жүргізуге рұқсат етіледі:

- Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы және бүйірлік перде жұмыс істеп тұрды;
- Төмен вольтты аккумулятордың теріс сымы кем дегенде 3 минутқа өшірілген және жоғары вольтты жүйе қуатсыз.

Қауіпсіздік жастықшалары мен соқтығысу датчиктерінің орналасуы төменде көрсетілген:

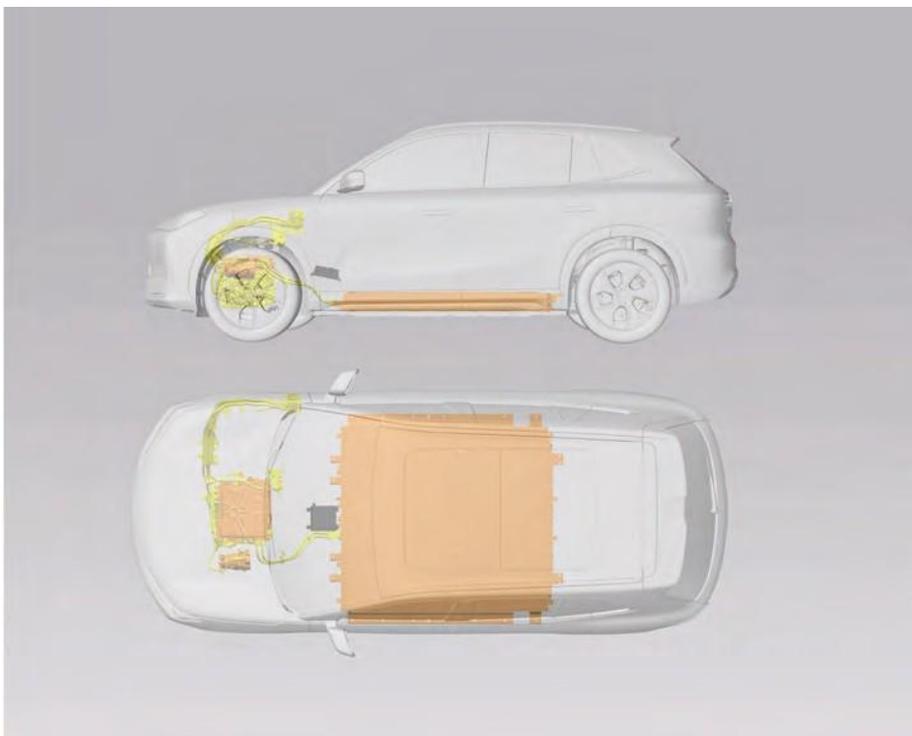


1. Алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықшасы
2. Оң жақ бүйірлік соққы датчигі
3. Алдыңғы оң жақ орындықтың қауіпсіздік белдігін алдын ала созғыш
4. Оң жақ қауіпсіздік жастықшасы
5. Оң жақ қауіпсіздік пердесі
6. Артқы оң жақ орындықтың қауіпсіздік белдігін алдын ала созғыш
7. Артқы орталық орындықтың қауіпсіздік белдігін алдын ала созғыш
8. Сол жақ қауіпсіздік пердесі
9. Артқы сол жақ орындықтың қауіпсіздік белдігі
10. Алдыңғы сол жақ орындықтың қауіпсіздік белдігі
11. Сол жақтағы соққы датчигі
12. Сол жақ қауіпсіздік жастықшасы
13. Орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы
14. Жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасы
15. Қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогы
16. Сол жақ алдыңғы соққы датчигі
17. Оң жақтағы соққы датчигі

### Жоғары вольтты жүйе және кесуге тыйым салынған учаскелер

Төмендегі суреттегі сары аймақтар жоғары вольтты компоненттер мен турникеттерді білдіреді, оларды тек жоғары вольтты жүйе өшірілген кезде кесуге болады. Төмендегі суреттегі қызғылт сары аймақтар кесуге тыйым салынған аймақтар. Бұл аймақтарда кесуге, кеңейтуге, тесуге немесе қысуға қатаң тыйым салынады. Өйтпесе, жоғары вольтты электр тогының соғуы, өрт немесе жарылыс болуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Төмендегі суреттегі қара аймақ төмен вольтты аккумуляторлық батареяны білдіреді. Оны кесуге қатаң тыйым салынады.





- Аралау жұмыстарын орындау кезінде әрқашан гидравликалық кескіштер сияқты тиісті құралдарды қолданыңыз және тиісті жеке қорғаныс құралдарын киіңіз. Бұл талаптарды орындамау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Жоғары вольтты жүйені өшіру процедурасы орындалғанына қарамастан, барлық жоғары вольтты компоненттер әдепкі бойынша қуатталады! Жоғары вольтты компоненттерді кесу, кеңейту, тесу, қысу немесе түрту ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

## Су басқан автокөлік



Су басқан автокөліктің зақымдану дәрежесі анық болмауы мүмкін. Мұндай автокөлікпен жұмыс істегенде жеке қорғаныс құралдарын қолдануды ұмытпаңыз. Өйтпесе, электр тогының соғуы жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



- Судағы жоғары вольтты жүйенің компоненттеріне Қол тигізбес бұрын, құтқару қызметінің мүшелері электр тогының соғуын болдырмау үшін тиісті қорғаныс құралдарын қолданғанына көз жеткізіңіз.
- Су басқан автокөліктің жоғары вольтты жүйесі оған қызмет көрсету немесе эвакуациялау жұмыстары басталғанға дейін ажыратылуы тиіс. Автокөлікті Судан шығарғаннан кейін, тоқтың ағып кету қаупін болдырмау үшін оны әрі қарай жұмыс жасамас бұрын толығымен кептіру керек. ◀

## Автокөліктегі өрт



- Өрт болған жағдайда автокөліктің кез келген бөлігіне қол тигізбеңіз, себебі олар кернеуде. Жеке қорғаныс құралдарын, соның ішінде дербес тыныс алу аппаратын пайдалану қажет.
- Тартқыш аккумуляторлық батарея өртеніп кетсе, автокөлікті дереу тастап, қауіпсіз қашықтыққа шығыңыз. Батареяны салқындату үшін көп мөлшерде су немесе су сөндіргішті пайдаланыңыз.
- Өрт кезінде жоғары вольтты компоненттер кернеуде болуы мүмкін! Оларды кесу, қысу немесе тұрту ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Егер құтқару жұмыстары кезінде автокөлікте адамдар болса, оның ашылғанын тексеру үшін есіктің тұтқасын тарту арқылы олардың шығуына көмектесуді ұмытпаңыз. Егер есік ашылмаса, есіктің әйнегінің бұрыштарына соғу және жолаушыларға терезені сындыру арқылы шығуға көмектесу үшін өткір, қатты затты қолдануға болады. ◀



- Өртті сөндіру үшін электр өткізгіш құрамдары бар өрт сөндіргіштерді пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл электр тогының соғуына немесе басқа да жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.
- Жоғары вольтты компоненттердің жануын литий батареяларына арналған су сөндіргішпен сөндіру керек.
- Автокөлік өртеніп кетсе, оны дереу тастап, оқиға орнына байланысты полиция шақырыңыз және құтқарушыларға жоғары вольтты компоненттермен жабдықталған электромобиль жанып жатқанын ескертіңіз. ◀

Өрт болған жағдайда, жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету шартымен және егер жағдай мүмкіндік берсе, келесі әрекеттерді орындауға рұқсат етіледі:

- Егер жоғары вольтты бұрауыш түтін шығарса немесе тұтанса, оны көмірқышқыл газымен немесе ұнтақ өрт сөндіргішпен сөндіріңіз.
- Егер тарту батареясынан түтін шықса, бұл оның қызып кетуін көрсетеді; оны қауіпсіз қашықтықтан жоғары қысымды су ағынымен сөндіріңіз.
- Қалың түтінді кездейсоқ жұтып қойсаңыз, дереу қауіпсіз жерге барыңыз және мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз.
- Жалын мен түтін айтарлықтай әлсірегеннен кейін, тартқыш аккумуляторлық батарея температурасының өзгеру динамикасын бақылау үшін жылу кескішті пайдалануға болады. Автокөлікті оқиға орнынан жылжытпас бұрын, от, түтін және тартқыш аккумуляторлық батареяда айтарлықтай қызу болмаған сәттен бастап кем дегенде бір сағат өтуі керек. Автокөлікті эвакуациялау алдында тарту батареясын толығымен салқындату керек.
- Тасымалдаушы қызметкерлерге тартқыш аккумуляторлық батареяның қайта тұтану қаупі туралы ескертуді ұмытпаңыз.
- Сөндірудің соңғы кезеңінде жанып тұрған ошақтарды локализациялау кезінде, қайта жануды болдырмау үшін тарту батареясының толық салқындағанына көз жеткізіңіз. Тұтану көзіне ұшыраған кезде тарту батареясы жануы мүмкін.

- Электр тогының соғуын және жарақаттануды болдырмау үшін тарту батареясының корпусына зақым келтірмеңіз.

## Төтенше жағдайларда адамдарды эвакуациялау

### Есіктер ашылғаннан кейінгі эвакуация

Егер адамдардың өміріне қауіп төніп тұрса және оқиға орнынан дереу кету қажет болса, мүмкіндігінше тезірек эвакуациялау үшін мына қадамдарды орындаңыз:



Егер есіктер құлыпталмаған болса, оларды ішкі тұтқаларды тарту арқылы ашыңыз.



- Қалған үш есіктің әрқайсысын ішкі тұтқаларды тарту арқылы ашуға және ашуға болады.
- Егер артқы есікті ашу мүмкін болмаса, нәресте құлпы қосуды болуы мүмкін. Баланың құлпын автокөліктің сыртынан өшіру керек. Егер бұл мүмкін болмаса, әйнекті төмен түсіріп, қолыңызды сыртқа сырғытып, есікті ашыңыз.
- Егер есіктердің ешқайсысын ашу мүмкін болмаса, есіктің әйнегінің бұрыштарына соғу арқылы оны сындырып, шығу үшін қатты, өткір затты пайдаланыңыз. ◀

## Аккумуляторлық батарея жинағының зақымдануы және сұйықтықтың ағуы



Тартқыш аккумуляторда электролит бар.

Кездейсоқ жарақаттануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- Электролитті немесе оның буларын кездейсоқ ингаляциялау арқылы жоғарғы тыныс жолдары мен өкпенің сенсбилизациясы мүмкін. Дерекү таза ауаға шығып, шұғыл медициналық көмекке жүгініңіз.
- Терінің электролитпен немесе оның буларымен жанасуы терінің сенсбилизациясын және/немесе химиялық күйіктерді тудыруы мүмкін. Ластанған киімді шешіп, теріңізді бірден жылы сумен және сабынмен жуыңыз. Егер химиялық күйік немесе тұрақты тітіркену пайда болса, дереу дәрігерге қаралыңыз.
- Терінің электролитпен ұзақ уақыт байланыста болуы тері арқылы сіңуіне байланысты локализацияланған қабынуға әкелуі мүмкін.
- Электролит көзге түскенде қатты сенсбилизация және химиялық күйік болуы мүмкін. Жоғарғы және төменгі қабақты сұйылтып, көзіңізді кем дегенде 15 минут таза сумен шайыңыз, содан кейін шұғыл медициналық көмекке жүгініңіз.
- Электролит ұшпа және жанғыш, сондықтан өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз және желдетуді қамтамасыз етіңіз.

- Электролит ағып кетсе, тиісті жеке қорғаныс құралдарын киіп, төгілген электролитті құрғақ шүберекпен алып тастаңыз. Осы аймақта дұрыс желдетуді қамтамасыз етіңіз.



Егер электролиттің ағуы немесе тартқыш аккумулятор корпусының зақымдануы анықталса, құтқару қызметі жеке қорғаныс құралдарын киюге және электролитке қолын тигізбеуге міндетті. Электролитті сұйылту және бейтараптандыру үшін әк ұнтағын қолдануға болады. Сұйылту үшін суды қолдануға болмайды. Бейтараптандыру процесі тартқыш аккумуляторлық батарея жинағының термиялық күйін тұрақтандыруға көмектеседі, бірақ оның таусылуына әкелмейді.

## Автокөлікті оқиға орнынан эвакуациялау

### Сүйреу режимі

#### Сүйреу режимін қосу



Мультимедиялық дисплейде ретімен басыңыз: «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → Техникалық қызмет көрсету және жөндеу», берілген интерфейсте сүйреу режимін қосыңыз.

#### Сүйреу режимін өшіру

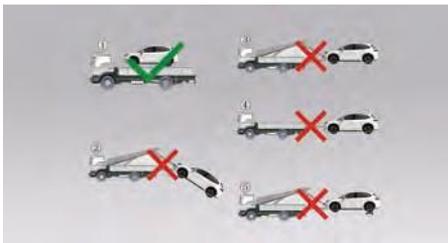
Мультимедиялық дисплейде ретімен басыңыз: «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → Техникалық қызмет көрсету және жөндеу», интерфейстегі сүйреу режимін өшіріңіз.



- Егер сүйреу режимін қосқаннан кейін электронды тұрақ тежегіші жүйесінің (EPB) күйі шамы жанса, бұл электронды тұрақ тежегіші жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер электронды тұрақ тежегіш жүйесін іске қосу мүмкін болмаса, автокөліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін қажет болған жағдайда артқы доңғалақтарды құлыптау керек.
- Сүйреу режимін қоспас бұрын, жылжуды немесе сырғып кетуді болдырмау үшін автокөліктің тұрақты күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Сүйреу режимін бастау үшін селекторды тұрақ орнына (P) қойып, тежегіш басқышты басыңыз. Сүйреу аяқталғаннан кейін сүйреу режимінен уақтылы шығып, автокөліктің қалыпты жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз. ◀

Апаттан кейін, егер автокөлікті әдеттегідей іске қосу мүмкін болмаса, суретте оқиға орнынан эвакуациялау шаралары көрсетілген.



Сүйрету кезіндегі сақтық шаралары:

- Сүйреу үшін барлық төрт доңғалақтың жолдан жоғары көтерілу әдісін қолданыңыз. Суреттерде көрсетілген сүйрету әдістерін қолдануға тыйым салынады.
- Сүйреу алдында автокөліктің қуатын OFF (Өшірулі) күйіне қойыңыз, дабылды қосыңыз, есіктерді жабыңыз және механикалық құлыпты бекітіңіз. Сүйреу кезінде автокөлікте болуға тыйым салынады.



- Егер автокөлікті платформасы бар эвакуаторда эвакуациялау мүмкін болмаса, автокөлікті қатты ілінісу арқылы қауіпсіз жерге шұғыл сүйреуге және одан әрі эвакуациялауды күтуге рұқсат етіледі.
- Қатты сүйреу кезінде ұзақ қашықтыққа жүруден аулақ болыңыз, сүйреу жылдамдығы сағатына 5 км-ден аспауы керек.
- Автокөлікті қауіпсіздікке қатер жоқ екеніне көз жеткізіп, оқиға орнынан өкету керек.

- Егер аккумулятордың тартқыш блогы деформацияланған болса, ағып кетсе, түгін немесе т.б. болса, алдымен қауіпсіздікке қауіп төндірмеу керек. ◀

### Автокөлікті сақтау

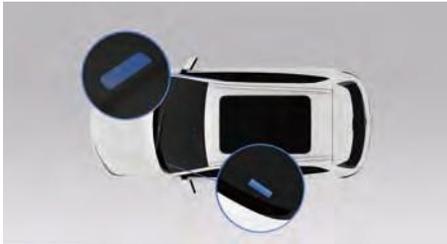
Егер автокөлікті сақтауға немесе қараусыз қалдыруға жоспарланған болса, жоғары вольтты жүйені өшіру керек, «Жоғары вольтты жүйені авариялық өшіру» бөлімін қараңыз. Сондай-ақ, жоғары кернеу туралы ескерту жапсырмаларын жабыстырыңыз және жаяу жүргіншілерге автокөлікке қол тигізуге қатаң тыйым салынғанын еске салу үшін автокөлікке жоғары вольтты қауіпті ескерту белгілерін қойыңыз. Мұны орындамау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



Автокөлікті сақтау кезінде келесі шарттарға ерекше назар аудару керек:

- Автокөлікті жоғары температура көздері бар жерлерде қоюға қатаң тыйым салынады.
- Автокөлік таза және құрғақ ортада орналасуы керек, эвакуация жолдары бос қалуы керек.
- Тартқыш аккумулятор блогын ерікті түрде алып тастауға, оны ауыр заттармен ұруға немесе оның кез келген бөлігін өткір затпен тесуге тыйым салынады; тартқыш аккумуляторлық батарея блогының оң және теріс полюстерін металл заттармен тікелей қосуға тыйым салынады; тартқыш аккумуляторлық батарея блогының сыртқы қысқа тұйықталуын болдырмау үшін коррозиялық заттармен жанасудан аулақ болыңыз.
- Автокөлікті су басқаннан, өрттен немесе соқтығысқаннан кейін, қайта жану мүмкіндігіне байланысты автокөлікті ашық жерде сақтау керек. Сондай-ақ, адамдардың автокөлікпен байланысын болдырмау үшін автокөліктің айналасында радиусы кемінде 15 м қауіпсіздік аймағын ұйымдастыру қажет. ◀

## Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы жолаушылар орындығының астындағы көлденең шанақ арқалығына ойып жазылған. Берілген орынды артқа қарай итеріп, аяқты ең жоғары күйге келтіріңіз (егер бар болса) және нөмірді көру үшін қақпақты көтеріңіз.

VIN сонымен қатар алдыңғы әйнектің төменгі сол жақ бұрышындағы шанақ кронштейнінде қолданылады және әйнек арқылы көрінеді.



Geely қызмет көрсету орталығына хабарласқан кезде сәйкестендіру нөмірі (VIN) әрқашан қажет. Егер шанақтағы VIN зақымдалған болса, Geely қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз. ◀

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін Geely қызмет көрсету орталығы арқылы Geely auto диагностикалық сканері оқи алады. Нақты қадамдар:

1. Автокөліктің қуатын OFF (өшіру) күйіне ауыстырыңыз;
2. Geely Auto диагностикалық сканерін OBD диагностикалық ауыстырғышына қосыңыз;
3. Диагностикалық бағдарламаны іске қосыңыз. Автокөлікті іске қосып, «Welcome» батырмасын басыңыз (қош келдіңіз);
4. Басқару модуліне өтіп, VIN кодын санаңыз.



Егер сәйкестендіру нөмірін оқу үшін жоғарыдағы әдіс қолданылса,

оқу Geely қызмет көрсету орталығында орындалуы керек. Әйтпесе, бұл автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. ◀

## Автокөліктің сертификаттау тақтасы

### 1 түрі



### 2 түрі



### 3 түрі



Бұл жапсырмада VIN нөмірі және басқа ақпарат көрсетілген.

## Көміртегі шығарындыларын таңбалау\*



Бұл жапсырмада көміртегі шығарындылары туралы ақпарат және қосымша ақпарат бар.

### Электр қозғалтқышының коды



Тартқыш электр қозғалтқышының коды / сәйкестендіру апараты электр жетегі жүйесінің орталық бөлігінде орналасқан.

### Автокөліктің жалпы өлшемдері

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Автокөліктің ұзындығы	мм	4615
Автокөліктің ені	мм	1901
Автокөліктің биіктігі	мм	1670

### Жаппай параметрлер

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Бос салмақ	кг	1662/1715/1765
Жарақталған күйдегі алдыңғы оське жүктеме	кг	894/930/957
Артқы оське жүктеме	кг	768/785/808
Максималды рұқсат етілген толық масса	кг	2089/2142/2215
Алдыңғы оське максималды жүктеме	кг	1004/1040/1064
Артқы оське максималды жүктеме	кг	1085/1102/1151

### Динамикалық сипаттамалары

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Диск жетегінің орналасуы және түрі	-	Алдыңғы жетек
Автокөліктің максималды жылдамдығы	км / сағ	175
Максималды көтерілу	%	30

### Тартқыш аккумуляторлық батарея параметрлері

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні (60,22 кВт·сағ)	
		Мәні (60,22 кВт·сағ)	Мәні (49,52 кВт·сағ)
Түрі	-	LFP батареясы (литий темір фосфаты)	LFP батареясы (литий темір фосфаты)
Тартқыш аккумуляторлық батарея жүйесінің номиналды кернеуі	В	376	378
Тартқыш аккумуляторлық батарея жүйесінің номиналды сыйымдылығы	А * сағ	160	131

## Электр қозғалтқышының параметрлері

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Үлгі	-	TZ184XY101
Түрі	-	Тұрақты магнитті синхронды электр қозғалтқышы
Номиналды қуат	кВт	70
Максималды қуат	кВт	160
Номиналды момент	Н * м	130
Максималды момент	Н * м	320
Номиналды айналу жиілігі	айн / мин	5150
Ең жоғары айналу жиілігі	айн / мин	16500

## Шина параметрлері

Параметр	Мәні
Шинаның өлшемі	225/55 R18
	235/50 R19
Қосалқы доңғалақ	T125/80 D17
Динамикалық шина теңгерімсіздігі	8 Г аз немесе оған тең
Алдыңғы шиналардағы ауа қысымы	250 кПа (ішінара жүктеу кезінде)
	280 кПа (толық жүктеу кезінде)
Артқы шиналардағы ауа қысымы	250 кПа (ішінара жүктеу кезінде)
	280 кПа (толық жүктеу кезінде)
Қосалқы доңғалақтағы ауа қысымы	420 кПа

Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу

Параметр	Мәні (жүктеме жоқ)
Алдыңғы доңғалақтардың құлау бұрышы	-23 '±39' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤39')
Артқы доңғалақтардың құлау бұрышы	-25 '±43.8' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤43.8')
Кіндік темірдің көлденең көлбеу бұрышы	13°5 ' ±30' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤30')
Кіндік темірдің бойлық көлбеу бұрышы	5°48 ' ±30' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤30')
Алдыңғы доңғалақтардың түйіспелілігі (екі жағынан)	12'±6' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤6')
Артқы доңғалақтардың түйіспелілігі (екі жағынан)	12'±6' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤6')

Ұсынылатын сұйықтықтар мен жанармай құю көлемі

Параметр	Ерекшеліктер	Жанармай құю көлемі
Тежегіш сұйықтық	DOT4	0,8 л
Өйнек жуғыш сұйықтық	-	2,5 л/4,5 л
Жетек және тартқыш батареясының салқындатқыш сұйықтығы	Geely мақұлдаған гликоль түріндегі салқындатқыш сұйықтығы	11,6 л

## Алфавиттік көрсеткіш

### А

Авариялық жарық дабылы .....	75
Багаж бөлімін апатты ашу.....	223
Есіктердің авариялық құлпын ашу.....	204
Зарядтау тапаншасының авариялық құлпын ашу.....	205
Автоматты құлыптау және ашу .....	40
Алыс жарықты автоматты басқару (AHBC)* .....	71
Бейімделетін круиздік бақылау (ACC)* .....	123
Ұзақ тұрақтан кейін белсендіру .....	186
Белсенді аударылудан қорғау (ARP) .....	111
Алқоблокиратор* .....	161
Құлыпқа қарсы жүйе (ABS) .....	109
Тартқышқа қарсы жүйе (GWRC) .....	114
Алғашқы көмек қобдишасы* .....	209
Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі (LKA)* .....	143
Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF)* .....	147

### Б

Шатырдағы жүксалғыш.....	50
Багаж бөлімі .....	49
Кілтсіз құлыптау және ашу .....	37
Сымсыз зарядтау құрылғысы .....	86
Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы .....	197
Салондағы реле және сақтандырғыш блогы.....	199
Балалардан есіктердің құлыптау.....	33
Сүйреу көзі .....	206
Шинаны жылдам жөндеу .....	210

### В

Маңызды ақпарат .....	8
Алдыңғы орындықтарды желдету* .....	91
Сыртқы қуат көзі.....	177
Сыртқы сәйкестендіру ақпараты .....	217
Автокөліктің өртенуі.....	215
Балаларға арналған құрылғыларды таңдау.....	24

### Г

Автокөліктің жалпы өлшемдері.....	244
Графикалық белгілер .....	9

### Д

Динамикалық сипаттамалары .....	244
---------------------------------	-----

### З

Қосалқы доңғалақты ауыстыру* .....	212
Шамды ауыстыру .....	195
Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру.....	184
Кілттің қуат көзін ауыстыру.....	179
Кілтпен құлыптау және ашу .....	35
Орталық құлыппен құлыптау және ашу.....	39

Автокөлікті іске қосу .....	101
Сыртқы көзден іске қосу .....	228
Кептеліп қалған автокөлік .....	216
Су басқан автокөлік .....	235
Қорғаныс құралдары .....	226
Авариялық тоқтату белгісі .....	208

## И

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) .....	241
Автокөлік жүргізу жөніндегі нұсқаулық .....	97
Көтеру және сүйреу нұсқаулары .....	206
Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)* .....	131
Қауіпсіздік белгілері туралы ақпарат .....	220
Қуат жүйесі туралы ақпарат .....	218
Төтенше жағдайларда қажет құрылғылар туралы ақпарат .....	221
Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану .....	27

## К

Клаксон .....	53
Руль дөңгелегіндегі басқару түймелері .....	54
Электр қозғалтқышының коды .....	243
Сыртқы жарық құрылғыларының аралас ауыстырғышы .....	69
Бақылау шамдары мен индикаторлар .....	79
Круиздік бақылау (CC) .....	121

## Л

Шатырдағы люк* .....	63
----------------------	----

## М

Көміртегі шығарындыларын таңбалау* .....	242
Жаппай параметрлер .....	244
Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары .....	173
Көп функциялы реттегіш .....	87
Автокөлік шанағын жуу .....	191

## Н

Сыртқы жарықтандыру .....	75
Автокөліктің сыртқы элементтері .....	11
Кондиционер параметрлері .....	172

## О

Аспаптар тіркесіміне шолу .....	77
Алдыңғы мотор бөліміне шолу .....	13
Салонға шолу .....	12
Салондағы өмірлік белгілерді анықтау* .....	41
Төмен вольтты аккумуляторға техникалық қызмет көрсету .....	185
Шиналарға қызмет көрсету .....	188
Қауіпсіздік жастықшалары туралы жалпы мәліметтер .....	17
Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер .....	15
Интеллектуалды жүргізу жүйесі туралы жалпы ақпарат .....	119
Өрт сөндіргіш* .....	209
Жуу сұйықтығы .....	183
Автокөліктің орналасқан жерін анықтау .....	35

Салонды жарықтандыру .....	73
Жоғары вольтты жүйені өшіру.....	224
Қауіпсіздік жастықшасын өшіру* .....	23
Жүксалғышты ашу және жабу.....	42
Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу.....	180
Өйнек көтергіштерді ашу және жабу.....	61
Есік тұтқаларын пайдаланып ашу.....	40
Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер.....	47
Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер.....	45
Салқындатқыш сұйықтық .....	181
Салонды тазарту.....	193

## П

Тартқыш аккумуляторлық батарея параметрлері.....	244
Шина параметрлері.....	245
Электр қозғалтқышының параметрлері.....	245
Тұрақ .....	223
Жетектің немесе қозғалтқыш контроллерінің қызып кетуі .....	214
Климаттық жүйенің алдыңғы басқару панелі.....	167
Берілістерді ауыстыру .....	103
Сапарды жоспарлау.....	178
Батарея жинағының зақымдануы және сұйықтықтың ағуы.....	237
Артқы орындықтарды жылыту* .....	90
Алдыңғы орындықтарды жылыту* .....	89
Руль дөңгелегін жылыту* .....	57
Автокөліктегі өрт.....	235
Пайдаланушыларға арналған ескертпелер.....	5
Сақтандырғышты тексеру немесе ауыстыру.....	195
Проекциялық дисплей* .....	95
Ұрлыққа қарсы жүйе .....	44
Зарядтау процесі .....	174

## Р

Жұмыс тежегіш жүйесі .....	105
Автокөлік шанағын кесу.....	231
Зарядтау ағытпалары .....	85
Қауіпсіздік жастықшаларының орналасуы.....	18
Оқиға деректерін тіркеуші (EDR) .....	9
Желдету дефлекторларын реттеу.....	172
Артқы көріністің ішкі айнасын реттеу.....	60
Артқы орындықтарды реттеу .....	92
Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу.....	58
Алдыңғы жолаушылар орындығын реттеу.....	88
Артқы орындықтардың бас тіреуіштерін реттеу.....	94
Алдыңғы орындықтардың бас тіреуіштерін реттеу.....	93
Руль дөңгелегін реттеу .....	53
Жүргізуші орындығын реттеу.....	51
Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу.....	246
Тұрақты техникалық қызмет көрсету .....	179
Қуат режимі .....	100
Жүргізу режимдері.....	103
Ұсынылатын сұйықтықтар мен жанармай құю көлемі .....	246
Энергияны қалпына келтіру .....	106

## С

Шағылыстыратын көкірекше* .....	208
Берілісті ауыстыру селекторы.....	102
Автокөліктің сертификаттау тақтасы.....	242
Дабыл жүйесі (HAZ) .....	114
ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі** .....	203
Артқы жағындағы «соқыр аймақтарды» бақылау жүйесі* .....	157
Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) .....	116
Айналмалы шолу жүйесі.....	165
Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі* .....	160
Тұраққа көмек көрсету жүйесі.....	163
Түсуге көмек жүйесі (HDC) .....	113
Көтерілуге көмек көрсету жүйесі (HAC) .....	112
Жедел маневрлік көмек жүйесі* .....	151
Төтенше тежеуге көмек жүйесі (BA) .....	112
Алдыңғы қозғалыс туралы ескерту жүйесі (FCTA)* .....	155
Жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындауы туралы ескерту жүйесі.....	115
Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)* .....	153
Сыртқы айналарды бүктеу және ашу .....	59
Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна .....	88
Қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу.....	22
Әйнек тазалағыштар .....	66
Тұрақ тежегіші .....	107

## Т

Тежегіш сұйықтық .....	182
Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі .....	16
Тартқыш аккумуляторлық батарея .....	187

## У

Балаларды ұстау құрылғыларын орнату.....	28
--	----

## Ф

Оңай қол жеткізу функциясы* .....	41
Алдыңғы орындық массажының функциясы.....	92
Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы* .....	52

## Х

Автокөлікті сақтау.....	240
-------------------------	-----

## Э

Автокөлікті оқиға орнынан эвакуациялау.....	238
Төтенше жағдайларда адамдарды эвакуациялау.....	237
Электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC) .....	110
Электрондық тежегіш күшін тарату жүйесі (EBD) .....	110
Рульдік басқару (EPS) .....	115

SEE THE WORLD IN FULL

6688 

[www.geely-galaxy.kz](http://www.geely-galaxy.kz)