 **GEELY** GALAXY



ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ

Алғы сөз

Құрметті сатып алушы:

Geely компаниясына білдірген сеніміңіз үшін және қауіпсіздік, жайлылық, қуат және жанармай үнемдеу саласында тамаша өнімділігі бар Geely маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз. Өнімдер мен қызметтердің жоғары сапасын ұсына отырып, сіз жаңа автокөлікті иеленуден барынша пайда көре аласыз деп шын жүректен үміттенеміз.

Автокөлікті пайдалануды бастамас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Автокөлікті басқару белгіленген нұсқауларға сәйкес қатаң түрде жүзеге асырылады. Бұл сізге автокөлікті тиімді, дұрыс және қауіпсіз басқаруға, оны техникалық тұрғыдан жақсы күйде ұстауға және оның өнімділігін тиісті деңгейде ұстауға көмектеседі. Автокөлігіңіз туралы неғұрлым көп білсеңіз, соғұрлым оны басқарудан ләззат аласыз.

Пайдалану процесінде қандай да бір проблемалар анықталған жағдайда ақаулықтарды жою үшін Geely сервис орталығына уақтылы хабарласыңыз. Сізге көлік құралына техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша жоғары сапалы қызметтер ұсынылады. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді осы Нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес белгіленген мерзімге сәйкес жүргізуді ұмытпаңыз.

Бұл нұсқаулық автокөліктің ажырамас бөлігі болып табылады. Автокөлікті сату немесе пайдалануға беру кезінде нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз.

Бақытты өмір сүру, Geely жүргізу!

Geely Automobile International Corporation
Шілде 2025

Барлық құқықтар қорғалған. Осы нұсқаулықты немесе оның бір бөлігін Geely Automobile International Corporation жазбаша рұқсатынсыз қандай да бір нысанда көшіруге немесе көшіруге тыйым салынады.

Ескерту: осы нұсқаулықтағы мұқабадағы фотосуреттер мен суреттер тек мысал ретінде берілген.

Автокөліктің нақты көрінісі мұнда көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Мазмұны

Пайдаланушыларға арналған ескертпелер

7 Пайдаланушыларға арналған ескертпелер

10 Маңызды ақпарат

11 Графикалық белгілер

11 Оқиға деректерін тіркеуші (EDR)

13 Автокөліктің сыртқы элементтері

14 Салонға шолу

15 Алдыңғы мотор бөліміне шолу

Қозғалыс кезіндегі қауіпсіздік

17 Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер

18 Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі

19 Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер

20 Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы

24 Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу

25 Қауіпсіздік жастығын өшіру*

26 Балаларды ұстау құрылғыларын таңдау

28 Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану

29 Балаларды ұстау құрылғыларын орнату

35 Балалардан есіктерді құлыптау

Автокөлікке кіру және шығу

37 Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

37 Кілтпен құлыптау және ашу

39 Кілтсіз құлыптау және ашу

42 Орталық құлыппен құлыптау және ашу

42 Автоматты құлыптау және ашу

43 Есік тұтқаларын пайдаланып ашу

44 Оңай қол жеткізу функциясы *

44 Салонда өмірлік көрсеткіштерді анықтау*

45 Жүксалғышты ашу және жабу

47 Ұрлыққа қарсы жүйе

48 Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер

50 Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер

51 Жүксалғыш бөлімі

52 Шатырдағы жүксалғыш

Қозғалыс алдында дайындық

55 Жүргізуші орындығын реттеу

56 Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы*

57 Клаксон

58 Руль дөңгелегін жылыту*

58 Руль дөңгелегін реттеу

59 Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары

61 Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу

62 б 62 Сыртқы айналарды бүктеу және ашу

63 Ішкі артқы көрініс айнасын реттеу

64 Терезелерді ашу және жабу

67 люк*

72 Әйнек тазалағыштар

Жарықтандыру

75 Сыртқы жарық аспаптарының аралас ауыстырғышы

77 Интеллектуалды алыс жарықты басқару (IHBC)*

79 Салонды жарықтандыру

81 Сыртқы жарықтандыру

82 Авариялық жарық дабылы

Аспаптардың тіркесімі

85 Аспаптар тіркесіміне шолу

87 Бақылау шамдары мен индикаторлар

Автокөлікпен танысу

93 Зарядтау ағытпалары

94 сымсыз зарядтау құрылғылары*

96 Көп функциялы реттегіш

97 Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна

97 Алдыңғы жолаушылар орындығын реттеу

97 Алдыңғы орындықтарды жылыту*

98 Артқы орындықтарды жылыту*

99 Алдыңғы орындықтарды желдету*

100 Артқы орындықтарды реттеу

101 Алдыңғы орындықтардың бас тіректерін реттеу

102 Артқы орындықтардың бас тіректерін реттеу

103 Проекциялық дисплей (HUD)*

Автокөлікті іске қосу және басқару

105 Жүргізу нұсқаулары

109 Қуаттандыру режимі

110 Гибридті жүйемен автокөлікті іске қосу (кілтсіз іске қосу)

111 Берілістерді ауыстыру селекторы

112 Берілістерді ауыстыру

112 Жүргізу режимдері

114 Жұмыс тежегіш жүйесі

114 Энергияны қалпына келтіру

115 Тұрақ тежегіші

117 Соқтығысудан кейінгі тежеу жүйесі (PIB)

118 Құлыпқа қарсы жүйе (ABS)

118 Тежеу күштерін таратудың электрондық жүйесі

119 Электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC)

120 Төтенше тежеуге көмек жүйесі (BA)

120 Тартқышқа қарсы жүйе (TCS)

121 Көтерілуге көмек көрсету жүйесі (HAC)

121 Түсуге көмек жүйесі (HDC)

122 Белсенді аударылудан қорғау (ARP)

123 Жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындауы туралы ескерту жүйесі

123 Рульдік басқарудің электр күшейткіші(EPS)

124 Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS)

126 Жанармай құю

127 Үш компонентті каталитикалық түрлендіргіш

127 Бензин бөлшектерінің сүзгісі*

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

129 Интеллектуалды жүргізу жүйесі туралы жалпы мәліметтер

131 Бейімделетін круиздік бақылау (ACC)*

138 Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)*

147 Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі (LKA)*

151 Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF)*

156 Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)*

158 Артқы жағындағы «соқыр аймақтарды» бақылау жүйесі*

162 Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі*

163 Алкоблокиратор*

Тұраққа көмек көрсету жүйелері

165 Тұраққа көмек көрсету жүйесі

167 Артқы камера жүйесі

168 Айналмалы шолу жүйесі*

Климаттық жүйе

171 Климаттық жүйенің алдыңғы басқару панелі

176 Желдету дефлекторларын реттеу

176 Кондиционер баптаулары

Мультимедиялық жүйе

177 Негізгі экран

179 Дауыстық басқару

179 Негізгі дауыстық командалар

180 Дисплей экраны

180 Дыбыс баптаулары

182 Байланыс

183 Менің автокөлігім

186 Навигациялық жүйені іске қосу*

186 Негізгі интерфейс*

187 Баратын жерлерді іздеу*

188 Мультимедиа

188 Радио

189 USB флэш-дискісі және Bluetooth арқылы музыка ойнату

190 Нөмірді теру

191 Қоңырауларды қабылдау және аяқтау

192 Есептік жазба орталығы

192 Тіркелгіге кіру

193 Қауіпсіздік диспетчері

194 Apple Carplay жүйесі

195 Фон

195 Фотосуреттер

196 Қолданбалар дүкені*

197 Демалу режимі*

Зарядтау және разрядтау

199 Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

200 Зарядтау процесі

203 Энергия

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу

- 207 Тұрақты техникалық қызмет көрсету
- 207 Кілттің қуат көзін ауыстыру
- 208 Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу
- 209 Мотор майы
- 210 Салқындатқыш сұйықтық
- 211 Тежегіш сұйықтық
- 212 Жуу сұйықтығы
- 213 Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру
- 214 Төмен вольтты аккумуляторға қызмет көрсету
- 216 Тартылатын аккумуляторлық батарея
- 218 Шиналарға қызмет көрсету
- 220 Автокөлік шанағын жуу
- 222 Салонды тазалау
- 224 Шамдарды ауыстыру
- 224 Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру
- 226 Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы
- 229 Салондағы реле және сақтандырғыш блогы
- Төтенше жағдайларда**
- 233 ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі*
- 235 Есіктерді авариялық ашу
- 236 Зарядтау тапаншасының авариялық құлпын ашу
- 236 Сүйреу көзі

- 238 Шағылыстыратын көкірекше*
- 238 Авариялық тоқтату белгісі
- 239 Алғашқы көмек қобдишасы*
- 239 Өрт сөндіргіш*
- 240 Шинаны жылдам жөндеу*
- 242 Қосалқы доңғалақты ауыстыру*
- 244 Гибридті жүйенің қызып кетуі
- 245 Кептеліп қалған автокөлік
- 246 Тұрақ
- 246 Бағаж бөлімшесін авариялық ашу
- 247 Сыртқы көзден іске қосу
- 249 Төтенше жағдайларда адамдарды эвакуациялау
- 249 Тартқыш аккумулятордың зақымдануы және сұйықтықтың ағуы
- 250 Автокөлікті оқиға орнынан эвакуациялау
- 252 Автокөлікті сақтау

Техникалық ақпарат

- 253 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)
- 253 Автокөліктің сертификаттау тақтасы
- 254 Алдыңғы бөлімдегі ескерту тақтасы*
- 254 Қозғалтқыш коды
- 255 Электр қозғалтқышының коды
- 256 Автокөліктің жалпы өлшемдері
- 256 Жаппай параметрлер

256 Күштік қондырғының өнімділігі	258 Шина параметрлері
256 Шығарындылар деңгейі	258 Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу
257 Қозғалтқыштың негізгі параметрлері	259 Ұсынылатын сұйықтықтар және толтыру көлемі
257 Тартқыш аккумуляторлық батарея параметрлері	
257 Электр қозғалтқышының параметрлері	



Пайдаланушыларға арналған ескертпелер

Пайдаланушы нұсқаулығы

- Бұл нұсқаулықтағы ақпарат оны жариялау кезінде өзекті болып табылады. Нұсқаулықтың мазмұны жарияланған кездегі өнім туралы ақпаратқа негізделген. Клиенттердің қажеттіліктерін қанағаттандыру және заң талаптарын сақтау үшін автокөліктің конфигурациясы мен сипаттамалары үнемі оңтәйландырылып, жетілдіріліп отырады. Сіздің автокөлігіңіздің сипаттамалары осы Нұсқаулықта сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Бағдарламалық жасақтама нұсқасы мен автокөлік параметрлері болашақта жаңартылуы мүмкін. Жаңарту алдында сізден келісім беру сұралады. Жаңартудан кейін көрсетілетін Ақпарат сатып алынған автокөлікпен бірге берілген пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттамадан өзгеше болуы мүмкін. Айырмашылықтар болған кезде нақты деректерді басшылыққа алыңыз.

Автокөлікке шолу

- Автокөлікті бірінші рет қолданар алдында осы Нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Нұсқауларды орындамау жарақатқа, мүлікке зиян келтіруге және кепілдік беру құқығынан айырылуға әкелуі мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын батарея жинағын толық зарядталған күйде ұстауға тырысыңыз. Автокөлікті пайдалану кезінде батарея заряды біртіндеп төмендейді. Заряд деңгейі төмен болған кезде қайта зарядтау қажет, әйтпесе қозғалыс мүмкін болмайды.

- Бұл автокөлікте аккумуляторлық батареялардың екі түрі бар. Бір тартқыш батарея (жоғары вольтты) электр қозғалтқышын қуаттандыруға және автокөлікті қозғалысқа келтіруге арналған. Басқа төмен вольтты аккумуляторлық батарея фаралар, Аудио жүйе, дыбыстық сигнал және т. б. сияқты төмен вольтты электр жүйелерін қуаттандырады. Төмен вольтты аккумулятордың қуаты тартқыш аккумулятордан келеді.
- Тарту батареясын зарядтау электр желісіне қосылған зарядтау ауыстырғышы арқылы жүзеге асырылады. Сонымен қатар, автокөлік тежеу кезінде энергияны қалпына келтіру функциясымен жабдықталған, электр қозғалтқышы электр қуатын өндіреді және оны ішінара тарту батареясына қайтарады, бұл диапазонды арттырады.
- Тарту батареясын зарядтау электр желісіне қосылған зарядтау ауыстырғышы арқылы жүзеге асырылады. Сонымен қатар, автокөлік тежеу кезінде энергияны қалпына келтіру функциясымен жабдықталған, электр қозғалтқышы электр қуатын өндіреді және оны ішінара тарту батареясына қайтарады, бұл диапазонды арттырады.

Жоғары вольтты жүйемен жұмыс істеу кезіндегі қауіпсіздік

Келесі ақпарат жоғары вольтты жабдықпен жұмыс істеу кезінде жолаушылар мен төтенше жағдайлар қызметкерлерінің қауіпсіздігін қамтамасыз етуге көмектеседі:

- Жоғары вольтты сақтандырғыш (тарту батареясының ішінде орналасқан) қысқа тұйықталудан қорғауды қамтамасыз етеді.
- Тарту батареясына қосылған оң және теріс жоғары вольтты кабельдер жоғары вольтты релемен басқарылады. Автокөліктің жоғары вольтты қуаты өшірілген кезде реле ашылады, бұл тоқтың батареядан шығуына жол бермейді.

- Қуат өшірілгеннен кейін кернеу шамамен 5 минут ішінде қауіпсіз деңгейге дейін төмендейді. Жоғары вольтты элементтермен кездейсоқ байланыста болған кезде ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін қызғылт сары жоғары вольтты кабельдер мен жоғары вольтты жүйенің компоненттерін ұстауға, кесуге немесе зақымдауға қатаң тыйым салынады.
 - Жоғары вольтты кабельдер автокөліктің металл шанағынан оқшауланған. Электр тогы шанақтың металл элементтері арқылы емес, тек осы кабельдер арқылы өтеді. Шанақ жоғары вольтты бөліктерден оқшауланғандықтан, автокөліктің металл беттеріне тию қауіпсіз.
- Белгілі бір күштің соқтығысу датчигі анықталса, жүйе электр тогының соғу қаупін азайту үшін қуат пен жоғары вольтты шығуды дереу өшіреді. Егер авариялық өшіру жүйесі жұмыс істесе, автокөлікті қайта іске қосу мүмкін болмайды. Денсаулықты қалпына келтіру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Автокөлік жоғары вольтты тұрақты және айнаымалы ток жүйелерімен, сондай-ақ 12 В төмен вольтты жүйемен жабдықталған. Жоғары вольтты тұрақты және айнаымалы ток жабдықтары үлкен қауіп төндіреді. Ақаулық болған жағдайда ауыр жарақат немесе өлім болуы мүмкін. ◀

Ескерту ақпараты

- Егер қуат жүйесі ақаулы болса немесе пайдаланушының дұрыс емес әрекеттері болса, аспаптар тіркесімі автоматты түрде ескерту ақпаратын көрсетеді. Хабарламаны қарап шығыңыз және көрсетілген ұсыныстарды орындаңыз. Ескерту шамдары жанса, ақаулық туралы хабар шықса немесе төмен вольтты батарея қатесі орын алса, қуат жүйесі іске қосылмауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйені қайта іске қосып көріңіз. Егер қозғалысқа дайындық индикаторы қосылмаса, диагностикалау үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Ескерту шамдары жанса, ақаулық туралы хабар шықса немесе төмен вольтты батарея қатесі орын алса, қуат жүйесі іске қосылмауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйені қайта іске қосып көріңіз. Егер қозғалысқа дайындық индикаторы қосылмаса, диагностикалау үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Маңызды кеңестер

- Осы нұсқаулықта келтірілген әдістер мен талаптарға сәйкес шиналардың тозуы мен қысымын үнемі тексеріп отырыңыз.
- Өрқашан осы нұсқаулықта ұсынылған майлар мен техникалық сұйықтықтарды қолданыңыз және белгіленген талаптарға сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз.

Сақтық шаралары

- Автокөліктің ішіне салынған және сарғыш-сары түске боялған жоғары вольтты кабельдерге назар аударыңыз. Егер қуат өшірілмесе, жоғары вольтты компоненттерді жалаң қолмен ұстамаңыз. Жоғары вольтты компоненттерге мыналар жатады: электр қозғалтқышының контроллері, электр сымдарының блогы, борттық зарядтау құрылғылары, негізгі жоғары вольтты кабель, Жылдам зарядтау ағытпалары мен штепсельдері, тартқыш батарея, электр қозғалтқышы, розеткалар және баяу зарядтау штепсельдері және т. б.

- Ешқашан екі қолыңызбен тартқыш аккумулятордың оң және теріс полюстеріне бір уақытта тигізбеңіз.
- Тартқыш аккумулятордың қысылуына, тесілуіне немесе өртенуіне жол бермеңіз, себебі бұл жүйені зақымдауы мүмкін.
- Автокөлікте өрт болған жағдайда жолаушылар дереу эвакуацияланып, қауіпсіз жерге кетіп, шұғыл қызметтерді шақыруы керек. Құтқарушыларға автокөліктің гибриді және жоғары вольтты компоненттері бар екенін айтыңыз.
- Тартқыш батареяларды өз бетінше бөлшектеуге, сатуға, беруге, өзгертуге немесе сақтауға қатаң тыйым салынады. Автокөліктен тартқыш аккумуляторды кәдеге жарату және алып тастауды тек Geely сервис орталығының мамандары жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін белгіленген процедураларға сәйкес орындауы керек.
- Автокөлікті жуу кезінде шассидің төменгі жағындағы ауыстырғыштарға жоғары қысымды су ағынын бағыттамаңыз.
- Автокөлікті тұраққа қою кезінде қоршаған ортаның температурасы $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ -тан $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ -қа дейін болуы керек, әйтпесе ақаулар болуы мүмкін
- Автокөлік құлыпқа қарсы тежегіш жүйесімен (ABS) жабдықталған. Төтенше тежеу кезінде тежегіш басқышты күшпен басыңыз, үзіліссіз тежеуді жасамаңыз.
- Автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Балалардың қауіпсіздігі үшін қауіпсіздік жастығы қосулы кезде алдыңғы жолаушының Отырғышына балалар ұстау құрылғысын артқа қаратып қоймаңыз.
- Автокөлікті пайдалану шарттары коррозиялық, жарылғыш заттардың әсерін болдырмауы керек

оқшаулағыш газдар, сондай-ақ өткізгіш шаң. Автокөлікті жылу көздерінен алыс ұстау керек.

- Сәйкес өлшемдегі еден төсеніштерін пайдаланыңыз. Кілем педальдардың қалыпты жүруіне кедергі болмауы керек. Кілемшені сырғыту немесе жылжыту педальдардың дұрыс жұмыс істемейтіндігіне және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

Қосымша жабдықтар, қосалқы бөлшектер және модификациялар

- Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін автокөліктің бөлшектері мен компоненттері өз бетінше алып тастауға немесе ауыстыруға тыйым салынады.
- Жылу тепе-теңдігін қамтамасыз ету үшін, ауа қабылдағышты бөгемеу үшін және сол арқылы автокөлік қозғалтқышынан жылу шығуына әсер етпеу үшін нөмірді нөмірлік тақтайшаның төменгі шекарасынан тыс қоймаңыз.
- Жаңа құрылғыларды орнатуға немесе автокөліктің конструкциясын жетілдіруге жол берілмейді. Geely дизайнның өзгеруінен немесе қосымша жабдықты орнатудан туындаған тікелей немесе жанама шығындар үшін жауап бермейді.
- Geely тек тексерілген және сертификатталған түпнұсқа аксессуарлар мен қосымша жабдықтар үшін жауап береді. Автокөліктің дұрыс жұмыс істеуі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тек түпнұсқа Geely керек-жарақтарын пайдалану ұсынылады.

Маңызды ақпарат

Бұл нұсқаулық модельдің барлық нұсқаларын қамтиды. Әрлеу мен модификациядағы айырмашылықтарға байланысты осы нұсқаулықта берілген сипаттамалар сіздің автокөлігіңіздің нақты конфигурациясынан өзгеше болуы мүмкін. Сәйкессіздіктер болған жағдайда, сіз өзіңіздің автокөлігіңіздің сипаттамаларын басшылыққа алуыңыз керек.

Ескерту



Бұл ескертуді елемей ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Көрсетілген нұсқауларды немесе талаптарды қатаң орындаңыз. ◀

Жоғары кернеу



Бұл белгі сипатталған оқиғаның автокөліктің жоғары вольтты тізбегімен байланысты екенін көрсетеді және тиісті талаптар қатаң сақталуы керек. Сәйкессіздік бұл талаптар электр тогының соғуына, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

Назар аударыңыз



Осы белгінің астында көрсетілген нұсқаулар мен талаптарды қатаң сақтаңыз. Өйтпесе, сіздің автокөлігіңіз зақымдалуы мүмкін. ◀

Сипаттама



Автокөлікті неғұрлым ыңғайлы және тиімді пайдалануға арналған түсіндірме ақпарат. ◀

Қоршаған ортаны қорғау



Осы белгімен белгіленген Ақпарат экологиялық қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау мәселелеріне жатады. ◀

Жұлдызшамен белгілеу

Бөлім немесе функция атауынан кейін көрсетілген « * » жұлдызша белгісі сипатталған конфигурация немесе функция тек жеке модельдерде қарастырылғанын білдіреді. Сіздің автокөлігіңіз бұл функциямен жабдықталмаған болуы мүмкін. ◀

Графикалық белгілер



Бұл көрсеткі суреттегі элементтің
Әрекеттерінің бағытын көрсетеді.



Бұл көрсеткі суреттегі элементтің
қозғалыс бағытын көрсетеді.



Бұл көрсеткі суреттегі элементтің
айналу бағытын көрсетеді.



Бұл көрсеткі суреттегі элементтің
еңкею бағытын көрсетеді.

Оқиға деректерін тіркегіш (EDR)

Geely автокөліктері мемлекеттік стандарттарға сәйкес келетін оқиғаларды тіркеу жүйесімен (EDR) жабдықталған. Бұл жүйе көлік құралы соқтығысқан кезде көлік құралының жылдамдығы **СИЯҚТЫ**

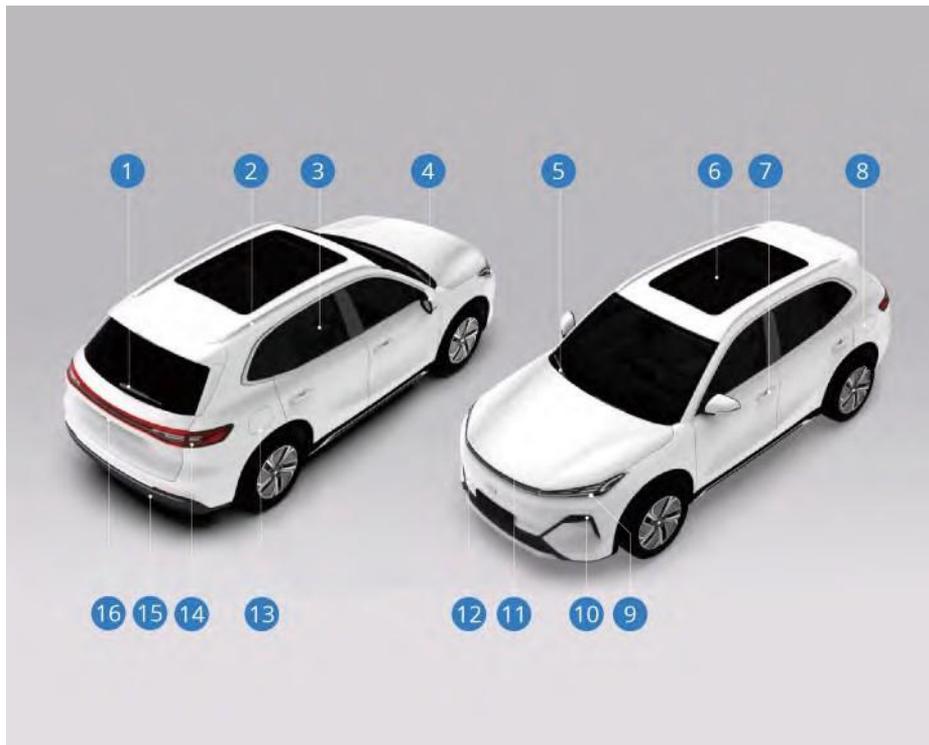
(сигнал шасси мен датчик контроллерінен келеді, оқиға кезінде жылдамдықты түсіреді) және тежеу күйі (соқтығысу кезінде тежеу жүргізілгенін көрсетеді) сияқты ақпаратты жазуға арналған. Соқтығысу кезінде оқиға туралы жаңа деректер бұрын сақталған тіркелмеген деректерді хронологиялық тәртіппен қайта жазады.

EDR жүйесі Құзыретті мамандарға оқиға болған кезде автокөліктің жағдайын анықтауға көмектеседі және қолданыстағы заңдар мен нормативтерге сәйкес қажетті әрекеттерді жүзеге асыруға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, жиналған ақпаратты инженерлік зерттеулер үшін пайдалануға болады және GEELY Auto компаниясына өнімнің сапасы мен қауіпсіздігін үнемі жақсартуға көмектеседі.

Заңнама талаптарына сәйкес жүйеде тіркелген белгілі бір деректер уәкілетті органдарға берілуі мүмкін (мысалы, полиция, тиісті мемлекеттік ұйымдар немесе оқиғалар туралы деректерді тіркеу жүйесіне қол жеткізе алатын басқа мекемелер). Ақпаратты оқу үшін белгіленген стандарттарға сәйкес келетін арнайы жабдық қолданылады. Мұндай жабдық автокөліктің OBD диагностикалық ауыстырғышына немесе деректерді алу үшін тікелей EDR контроллеріне қосылады. Деректерге немесе оларды алуға тек уәкілетті тұлғалар немесе ұйымдар қол жеткізе алады. Қажет болса, деректерді оқу жабдығына қол жеткізу үшін өндірушіге өтініш беруге көмектесетін уәкілетті Geely дилеріне хабарласыңыз.

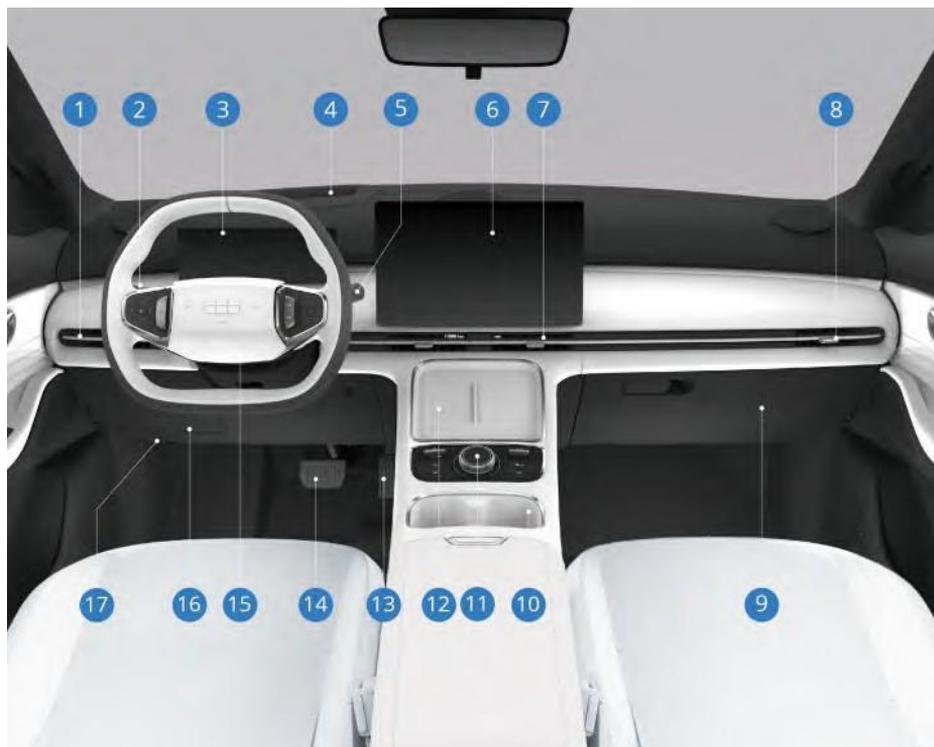
Қажет болса, деректерді оқу жабдығына қол жеткізу үшін өндірушіге өтініш беруге көмектесетін уәкілетті Geely дилеріне хабарласыңыз.

Автокөліктің сыртқы элементтері



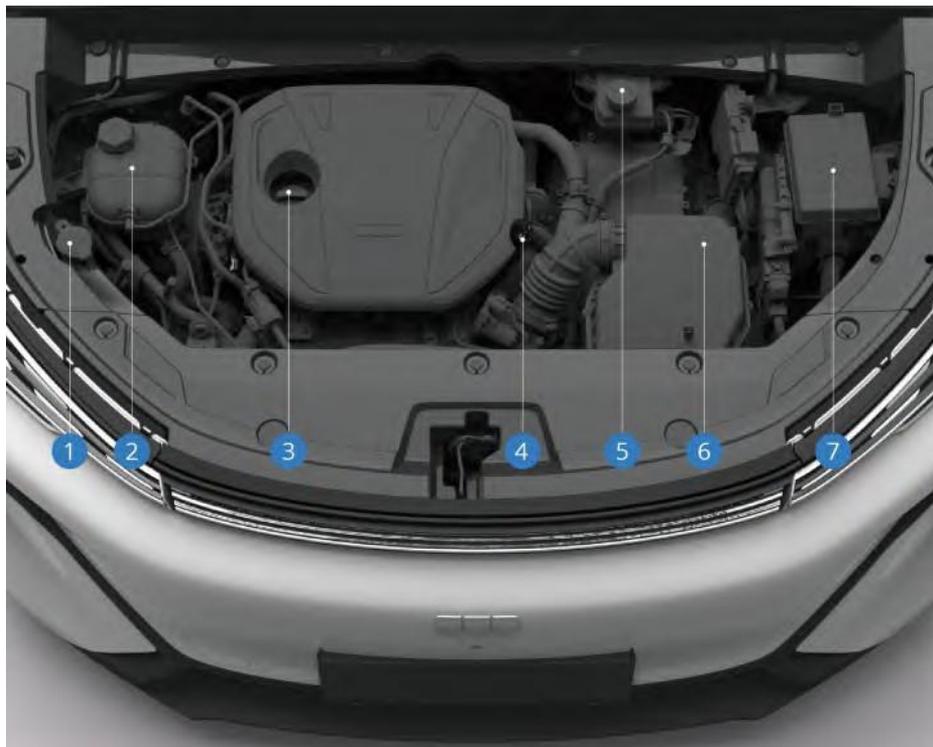
- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Артқы әйнек тазалағыштар | 9. Күндізгі жарық шамдары |
| 2. Шатырдағы багаж доғалары | 10. Алдыңғы аралас шамдар |
| 3. Терезе | 11. Капот |
| 4. Сыртқы артқы көрініс айнасы | 12. Алдыңғы сүйреу көзінің бітеуіші |
| 5. Алдыңғы әйнек тазалағыштар | 13. Зарядтау порты |
| 6. Панорамалық люк* | 14. Артқы аралас шамдар |
| 7. Сыртқы есік тұтқасы | 15. Артқы сүйреу көзінің бітеуіші |
| 8. Жанармай мойны | 16. Жүк салғыш |

Салонға шолу



- | | |
|--|---|
| 1. Алдыңғы панельдің сол жақ дефлекторы | 10. Шыныаяқ ұстағыш |
| 2. Жарық және әйнек тазалағыштарды аралас ауыстырғыш | 11. Көп функциялы реттегіш |
| 3. Аспаптар тіркесімінің экраны | 12. Сымсыз зарядтау құрылғылары* |
| 4. Проекциялық дисплей (HUD)* | 13. Үдеткіш Педаль |
| 5. Ауыстыру селекторы | 14. Тежегіш Педаль |
| 6. Мультимедиялық экран | 15. Руль дөңгелегі |
| 7. Алдыңғы панельдегі орталық дефлектор | 16. Аспаптар панеліндегі сақтауға арналған сол жақ жәшік* |
| 8. Алдыңғы панельдің оң жақ дефлекторы | 17. Капотты ашу тұтқасы |
| 9. Қолғап қорабы | |

Алдыңғы мотор бөліміне шолу



1. Әйнек жуғыш сұйықтық бағы
2. Жүйенің кеңейту бағы
3. Мотор майын құю қақпағы
4. Өлшеу қуыс бұрғысы

5. Тежегіш сұйықтығының әйнек
6. Салқындатқыш сұйықтықтың ауа сүзгісі
7. Алдыңғы жағындағы сақтандырғыш қорабы

Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер



Барлық жолаушылар автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек. Төтенше тежеу немесе апат кезінде қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекіту жолаушылар жарақаттарының ауырлығын төмендетуі мүмкін.

- Қауіпсіздік белдігін елемей немесе оны дұрыс пайдаланбау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін!
- Жолаушыларды ақаусыз қауіпсіздік белдігі бар орындықтармен жабдықталмаған орындарда тасымалдауға тыйым салынады.
- Әрбір қауіпсіздік белдігін тек бір адам қолдана алады. Бір уақытта бірнеше адамды (соның ішінде балаларды) бір қауіпсіздік белбеуімен байламаңыз.
- Қауіпсіздік белдігінің иық таспасын мойныңызға қоймаңыз және оны шынтақ қойғыш астынан өткізбеңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерін алып тастауға, бөлшектеуге және қайта жобалауға тыйым салынады.
- Автокөліктегі қауіпсіздік белдіктері негізінен ересектердің дене бітімін ескере отырып жасалған, балалар үшін балаларға арналған тиісті қауіпсіздік құрылғыларын пайдалану қажет.
- Қауіпсіздік белдіктерін тазарту үшін ағартқыштарды, бояғыштарды немесе химиялық еріткіштерді қолдана алмайсыз.

Қауіпсіздік белдігін дұрыс байлаңыз



Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін, қозғалыс кезінде орындықты тым артқа еңкейтпеңіз. Басыңызды немесе қолыңызды терезеден шығармаңыз, қауіпсіздік жастығына тым жақын алға еңкеймеңіз.



- Орындықтың артқы жағы тігінен орнатылуы керек, ал артқы жағы артқы жағына толық тірелуі керек.
- Қауіпсіздік белдігі біркелкі түзетілуі керек, бұралмауы керек.
- Белдіктің иық таспасы иықтан кеуде арқылы өтуі керек.
- Белдіктің белдік таспасы мүмкіндігінше төмен және жамбасқа жақын болуы керек.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белдігін қолдануы

Көлік құралын басқарар алдында жүкті әйел автокөлік жүргізе алатынын білу үшін дәрігермен кеңесу керек. Жүкті әйелдер қауіпсіздік белдігін басқа жолаушылар сияқты қолдануы керек, бірақ келесі мәселелерге назар аудару керек:

1. Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігін мүмкіндігінше төмен түсіріп, оны іштің шығыңқы бөлігінің астына қойыңыз.
2. Белдіктің иық таспасы иықтан өтуі керек, бірақ іштің үстінен емес, кеуде деңгейінде орналасуы керек.

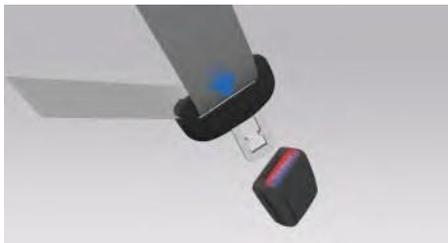


Төтенше тежеу немесе соқтығысу жағдайында жүкті әйелдің қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбауы ана мен балаға ауыр жарақат әкелуі мүмкін.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі

1. Белдіктің ілмегін ұстаңыз және қауіпсіздік белдігін денеңізге тартыңыз. Қауіпсіздік белдігін бұрамаңыз;

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі, егер ол тым тез тартылса, құлыпталуы мүмкін. Егер бұл орын алса, белдікті сәл босату арқылы оның құлпын ашыңыз. Содан кейін қауіпсіздік белдігін денеңізге баяу тартыңыз.



2. Белдік құлақшасын құлыпқа сырғытыңыз, сонда ерекше шерту естіледі; Белдіктің бекітілгеніне көз жеткізу үшін тартыңыз. Қауіпсіздік белдігінің ілгектегі орны қажет болған жағдайда оны тез шешуге мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
3. Белдіктің иық таспасын жоғары қарай тарту арқылы қатайтуға болады.



4. Қауіпсіздік белдігін ашу үшін құлыптағы қызыл батырманы басыңыз. Қауіпсіздік белдігі бастапқы орнына оралуы керек.



Қауіпсіздік белдіктерінің құлыптарына тамақ қалдықтары, жаңғақ қабықтары, түймелер, монеталар және тұтқыр сұйықтықтар сияқты бөгде заттардың түспеуін қадағалаңыз.

Бұл бекітілмеген қауіпсіздік белдігін еске салу функциясының бұзылуына, сондай-ақ құлыпты құлыптау немесе құлыптан босату функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін.



Автокөліктің қауіпсіздік белдігінің тілінен басқа заттарды құлыпқа салуға тыйым салынады. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл қауіпсіздік белдігінің қорғаныс әсерін азайтады және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



Қауіпсіздік белдігі тым тез тартылғандықтан немесе тым баяу тартылғандықтан айналадағы заттарға тиіп кетпеуі үшін, қауіпсіздік белдігін шешкеннен кейін, белдіктің ілмегін қауіпсіздік белдігінің катушкаларының инерциялық күйге қарай бастапқы орнына жылжытыңыз.



Есікті жаппас бұрын, қауіпсіздік белдігі есікпен қысылмайтынына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі мен есік зақымдалуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін алдын ала созу*

Автокөлік қауіпсіздік белдігін созу жүйесімен жабдықталған. Соқтығысқан кезде, іске қосу шарттары іске қосылған кезде, алдын ала тартқыш белдікті бірден тартып, жолаушының сенімді бекітілуін қамтамасыз етеді. Алдын ала таратқыш тек бір рет пайдалануға арналған. Соқтығысқаннан кейін алдын ала көргіштерді ауыстыру үшін Geely қызмет көрсету Орталығына хабарласу қажет, сонымен қатар қауіпсіздік белдіктері жүйесінің басқа элементтерін ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту

Автокөлік алдыңғы және артқы орындықтардың жүргізушілері мен жолаушыларына арналған бекітілмеген белдікті еске салу жүйесімен жабдықталған. Дабыл іске қосылғанда

аспаптар тіркесімінің дисплейінде белгілі бір орынды көрсететін бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы жанады. Қозғалтқыш іске қосылған кезде, Егер жүргізушінің немесе жолаушылардың белдігі бекітілмесе, шам жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 10-25 км/сағ аралығында болса немесе жүріп өткен қашықтық шамамен 300 м-ден асса, шам баяу жыпылықтайды және дыбыстық сигналмен бірге жүреді. 25 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта шам ескерту дыбысымен тез жыпылықтайды. Егер 10 км/сағ-тан жоғары қозғалыс кезінде белдік шешілмесе, шам да дыбыспен жыпылықтайды. Қауіпсіздік белдігі тиісті күйде бекітілгеннен кейін Индикатор мен дыбыстық сигнал өшіріледі.



- Қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекіту қатты тежеу кезінде және апат кезінде жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін. Сондықтан автокөлік жүргізу кезінде барлық жолаушылар әрқашан қауіпсіздік белдіктерімен дұрыс бекітілуі керек.
- Индикаторларды елеменіз аспаптардың тіркесімі, өйтпесе ауыр жарақаттар мен мүліктік зақым болуы мүмкін.



Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер



- Қауіпсіздік жастығы пассивті қауіпсіздік жүйесінің ажырамас бөлігі болып табылады, бірақ ешқандай жағдайда қауіпсіздік белдіктерін алмастырмайды. Көлік құралындағы барлық жолаушылар автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.
- Қауіпсіздік жастықтары барлық жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін, бәрі соқтығысу орнына, бұрышына, дәрежесіне және соқтығысқан заттардың қасиеттеріне байланысты. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы қатты соққы тудыруы мүмкін, сондықтан жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындық пен алдыңғы қауіпсіздік жастығы арасындағы қашықтықты жеткілікті қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету үшін реттеуі керек. Ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін қауіпсіздік белдіктерін дұрыс киіңіз және дұрыс позицияны сақтаңыз.
- Жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында ешқандай кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында ештеңе қоймаңыз. Егер жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында кедергілер болса, қауіпсіздік жастықтары дұрыс үрленбеуі мүмкін немесе қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде адамның денесіне кедергі түсіп, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін күйіп қалмас үшін оны ұстамаңыз.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде газ бен шаң бөлініп, тері мен көзді тітіркендіреді. Ауыр ауру болған жағдайда медициналық көмекке жүгініңіз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген элементтеріне техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді, бөлшектеуді немесе ауыстыруды өзіңіз жасамаңыз. Өйтпесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкеледі.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі тек бір рет қолдануға арналған. Егер қауіпсіздік жастығы жұмыс істесе, оны Geely қызмет көрсету орталығында дереу ауыстыру қажет. ◀



Ауыр және өлімге әкелетін жарақаттарды болдырмау үшін нәрестелер мен балалардың қауіпсіздік жастығы бар алдыңғы орындықта болуына жол бермеңіз және қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшін ескере отырып, оларды қолдарыңызда ұстамаңыз.



Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Бетпе-бет соқтығысу жағдайында алдыңғы қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен жолаушыларды бетпе-бет соқтығысудан алған жарақаттардан тиімді қорғай алады.

Орташа және ауыр бетпе-бет соқтығысуларда немесе жүйенің іске қосылу жағдайларына жететін бетпе-бет соқтығысуларда қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен алдыңғы жолаушының алға жылжу жылдамдығын жұмсарту және олардың руль дөңгелегі мен аспаптар тақтасына соғуын болдырмау үшін газбен толтырылады.



Бір қауіпсіздік жастығы руль дөңгелегінің ортасына, ал екіншісі қолғап қорабының үстіндегі Құралдар тақтасына орнатылған. Екі жастықта да «AIRBAG» деп белгіленген.



Қауіпсіздік жастықшаларын ашу және үрлеу өте қысқа уақыт ішінде жүреді. Сондықтан олар қайтадан соқтығысқан кезде қорғаныс әсерін тигізбейді. ◀



- Жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасының қақпағын итермеңіз немесе қатты ұрмаңыз, ол іске қосылмауы және жарақат алмауы үшін.
- Заттарды немесе үй жануарларын аспаптар тақтасының, қолғап қорабының және қауіпсіздік жастығымен жабдықталған руль дөңгелегінің алдына қоймаңыз.

Олар қауіпсіздік жастығының ашылуына кедергі келтіруі немесе қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде үлкен соққы күшіне байланысты ауыр жарақат алуы мүмкін. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының компоненттерін немесе кабельдерін қоспаңыз, өзгертпеңіз, бөлшектемеңіз, ұрмаңыз немесе ашпаңыз; әйтпесе, қауіпсіздік жастығы кенеттен ашылуы мүмкін немесе жүйе жарамсыз болып қалуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Автокөлік жүргізу кезінде орындықтың бүйірінде отырмаңыз немесе аспаптар тақтасына сүйенбеңіз, өйткені қауіпсіздік жастығының жанында немесе оған тым жақын кез келген адам ауыр жарақат алуы немесе ол іске қосылған кезде өлуі мүмкін. Жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік жастықтарынан кемінде 25 см қашықтықта болуы керек. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely сервис орталығына хабарласыңыз:

- алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жұмыс істеді;
- автокөліктің алдыңғы жағы соққыға ұшырады, бірақ бұл алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын іске қоспады;
- алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының қақпағы жарылған, сызылған немесе зақымдалғ; ◀

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қауіпсіздіктен басқа жүргізуші мен алдыңғы жолауәйнек қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа және қатты бүйірлік соққы жағдайында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта ашу және жұмыс істеу арқылы жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының кеуде қуысының жарақат алу қаупін тиімді түрде азайтады.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының артқы жағына орнатылады, онда олар «AIRBAG» белгісімен белгіленеді.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын ашқан кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшін ескере отырып, бас пен қолды терезеден шығаруға немесе көлік құралының қозғалысы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының ашылу аймағына жақындауға тыйым салынады, әйтпесе бұл жолаушыларға ауыр жарақат әкелуі мүмкін.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарға қақпақтарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына әсер етуі мүмкін. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса, дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз:

- бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылды;
- бүйірлік қауіпсіздік жастығы жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- егер бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жинағы аймағындағы орындық қаптамасы жарылған, сызылған немесе басқаша зақымдалған болса.



Geely сервис орталығының мамандарымен алдын ала кеңес алмай, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жұмысына әсер етуі мүмкін келесі әрекеттерді орындауға тыйым салынады:



- екі жақты радиобайланыстың мобильді құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- жолаушы жағынан құрылымдық элементтерді түрлендіру. ◀

Орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы*

Орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы қауіпсіздік белдіктерінің әрекетін толықтыра отырып, автокөліктегі жүргізуші мен жолаушыларды қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа немесе жоғары күштің бүйірлік соққысында орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы үрленеді және қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта іске қосылады, бұл жарақат алу қаупін азайтады.

Орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен алдыңғы жолаушы арасындағы жанасу жарақаттарының ықтималдығын тиімді түрде азайтады, сонымен қатар жолаушылардың салонның басқа қатты элементтерімен (орталық консоль, орындықтар) соқтығысу қаупін азайтады.



Орталық бүйірлік жастық жүргізуші орындығының оң жағына орнатылған.

 Ашудың жоғары жылдамдығы мен күшіне байланысты басыңызды немесе қолыңызды терезеден шығаруға тыйым салынады

немесе автокөліктің қозғалысы кезінде орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының ашылу аймағына жақындауға тыйым салынады.

 Сондай-ақ, орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындықтардың қақпақтарын орнатуға тыйым салынады. Өйтпесе, бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын іске қосу процесін бұзуы мүмкін. ◀

 Егер келесі жағдайлар туындаса, дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз :

- орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы жұмыс істеді;
- орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- егер орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жинағы аймағындағы орындық қаптамасы жарылған, сызылған немесе басқаша зақымдалған болса. ◀

 Geely сервис орталығының мамандарымен алдын ала кеңес алмай, орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жұмысына әсер етуі мүмкін келесі әрекеттерді орындауға тыйым салынады:

- мобильді екі жақты радио құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- жолаушы жағынан құрылымдық элементтерді түрлендіру. ◀

Бүйірлік қауіпсіздік перделері

Бүйірлік қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қауіпсіздіктен басқа, жүргізушіні, алдыңғы жолауәйнек және бүйірлерінде отырған артқы жолаушыларды қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа және қатты бүйірлік соққылар кезінде бүйірлік қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта үрлеу және жұмыс істеу арқылы жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін. Бүйірлік қауіпсіздік перделері соқтығысудан туындаған жүргізушінің басының, алдыңғы жолаушының және бүйірлерінде отырған артқы жолаушылардың жарақат алу қаупін тиімді түрде азайтады.



Бүйірлік перделер автокөліктің екі жағындағы бүйірлік тіректердің үстіне орнатылған және «AIRBAG» деп белгіленген.



Бүйірлік қауіпсіздік перделері орналастырылған кезде айтарлықтай соққы жылдамдығы мен күшіне ие болады, көлік құралының қозғалысы кезінде бас пен қолды терезеден шығаруға немесе бүйірлік қауіпсіздік перделерін орналастыратын жерге жақындауға тыйым салынады, әйтпесе бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. ◀



Бүйірлік қауіпсіздік перделердің айналасына сәндік элементтерді орнатпаңыз

мысалы, алдыңғы әйнек, есік әйнегі, бүйірлік тіректер, шатырдың бүйір бөлігі, микрофондарды немесе кез-келген басқа жабдықты салондың төбесі мен рельстеріне орнатпаңыз. Қауіпсіздік перделері іске қосылған кезде, бұл заттарды бір жаққа лақтыруға болады, бұл жарақат алуы немесе перделердің қалыпты ашылуына кедергі келтіруі мүмкін. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса, дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз :

- бүйірлік қауіпсіздік перделері ашылды;
- бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- шанақтың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіректерінің қаптамаларында немесе бүйірлік қауіпсіздік перделері аймағында төбенің қаптамасында жарықтар, сызаттар және басқа да зақымдар болған кезде. ◀



Geely сервис орталығының мамандарымен алдын ала консультациясыз бүйірлік қауіпсіздік перделерін жұмысын бұзуы мүмкін төменде көрсетілген әрекеттерді орындауға тыйым салынады:

- мобильді екі жақты радио құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- аспалы жүйені түрлендіру;
- қауіпсіздік жастықтарының бекітпелеріне жақын жөндеу жүргізу. ◀

Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын іске қосу

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөлік 25 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қатты кедергіге тап болған кезде іске қосылады.



Апат кезінде жастықтардың іске қосылуы соқтығысу объектісіне, соққы бағытына және автокөліктің баяулау жылдамдығына байланысты. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары қатты соқтығысқан жағдайда, егер жүйе шекті іске қосу жағдайларына жетсе, іске қосылады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын, орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын* және бүйірлік қауіпсіздік перделерін іске қосыңыз



Егер орташа және қатты бүйірлік соқтығысу кезінде соққы күші белгілі бір есептік мәнге жетсе, алдыңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы, орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы және бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істей алады.

Бүйірлік соққы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын, орталық бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын және

бүйірлік қауіпсіздік пердесі дененің жоғарғы жағы мен жамбастың жарاقات алу қаупін азайтады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар:

- автокөлік қозғалтқышы іске қосылмаған;
- автокөлік деформацияланатын заттармен, мысалы, ағаштармен соқтығысқан кезде;
- автокөлік қозғалысы кезінде төмен заттармен соқтығысқан кезде, мысалы, баспалдақтар және т. б.;
- автокөлік кенеттен траншеяға немесе шұңқырға құлаған кезде;
- жүк автокөлігінің артқы жағымен соқтығысу кезінде (жүк автокөлігінің астына айналдыру);
- аударылған кезде;
- бүйірлік соқтығысу, артқы соқтығысу және шамалы бетпе-бет соқтығысу кезінде;
- қауіпсіздік жастықтары жүйесі істен шыққан жағдайда;
- басқа ерекше жағдайлар.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары, орталық бүйірлік қауіпсіздік жастығы* және бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар:

- бетпе-бет соқтығысу немесе бетпе-бет соқтығысу кезінде;
- артқы соқтығысу кезінде;
- аударылған кезде;
- кішкене бүйірлік соқтығысу кезінде;
- қауіпсіздік жастықтары жүйесі істен шыққан жағдайда;
- басқа ерекше жағдайлар.

Қауіпсіздік жастығын өшіру*

Алдыңғы жолаушы қауіпсіздік жастықшасының ауыстырғышы



Егер алдыңғы жолаушылар орындығында артқа қарайтын балалар ұстау құрылғысы болса, алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы ажыратылуы керек. Мұны істеу үшін суретте көрсетілгендей механикалық кілтті салыңыз және оны OFF (өшіру) күйіне бұраңыз. Алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы өшірілген кезде, аспаптар тіркесімінде жастықтың белсенді емес екенін көрсететін сәйкес индикатор пайда болады.



Егер алдыңғы орындықта ересек жолаушы (бала емес) болса, алдыңғы қауіпсіздік жастықшасын ажыратуға тыйым салынады. ◀

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының жағдайы

I түрі



II түрі



Алдыңғы жолаушыларға арналған қауіпсіздік жастықшасын өшіру индикаторы: OFF (өшірулі) алдыңғы жолаушыларға арналған қауіпсіздік жастықшасын қосу ауыстырғышы: ON (қосулы) қауіпсіздік жастығы соқтығысқан кезде ол қосулы болса ғана жұмыс істейді. Егер алдыңғы жолаушылар отыратын орын бос болмаса, сапар алдында көз жеткізіңіз және сапар кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының жұмыс істеп тұрғанын және қосулы екенін тексеріңіз.

Балаларға арналған құрылғыларды таңдау

Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану кезінде келесі талаптарды сақтау қажет:

- Артқа қарайтын балалар ұстау құрылғысын пайдаланған кезде алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы ажыратылуы керек. Артқа қараған балалар креслоларын алып тастағаннан кейін, алдыңғы қауіпсіздік жастықшасын қайта қосу керек.
- Мүмкіндігінше, балалар ұстау құрылғысының орындық арқалығына мықтап сәйкес келуін қамтамасыз ету үшін алдыңғы жолаушылар орындығының артқы жағын тік күйге қойыңыз.
- Алдыңғы жолаушылар орындығына балалар ұстау құрылғысын орнатқан кезде, орындықтың артқы жағы орындыққа сәйкес келмеуі және бас тірегіне кедергі келтіруі мүмкін. Бұл жағдайда құрылғының орындыққа тығыз орналасуын қамтамасыз ету үшін орынды сырғытып, бас тірегін алып тастауға немесе көтеруге болады. Арқасы жоқ балалар ұстау құрылғысын пайдаланған кезде ешқашан бас киімді шешпеңіз.
- Алдыңғы орындықты балалар ұстау құрылғысына немесе балаларға кедергі келтірмеу үшін алға немесе артқа реттеуге болады.
- Артқы орындыққа балалар ұстау құрылғысын орнатпас бұрын, орындықтың артқы жағын тік күйге қойып, оны бекітіңіз.
- Бас тірегі биіктігі бойынша реттеледі және алынып тасталады, бірақ артқы жағы жоқ балалар ұстау құрылғысын пайдаланған кезде оны алып тастауға болмайды.
- Толығырақ ақпаратты балалар ұстағышының нұсқаулығынан қараңыз.

Балаларды ұстау құрылғысын орнату туралы ақпарат:

	Алдыңғы жолаушылар орындығы					
	Жүргізуші орындығы	Қауіпсіздік жастығы қосулы	Қауіпсіздік жастағы өшірулі	Сол жақтағы артқы орындық (b)	Артқы орындықтағы орталық орын (b)	Оң жақтағы артқы орындық (b)
Қауіпсіздік белдігін ембепал бекітуге арналған орын (Иә/Жоқ)	X	Иә (a) Тек алға қараған адам үшін	Иә (a)	Иә	Иә	Иә
I-Size (жалпыеуропалық аймақ) стандартына сәйкес келетін отырғызу орны (Иә/Жоқ)	X	Иә Тек алға қараған адам үшін	Иә	Иә	Жоқ	Иә
Бүйірлік бекіту үшін қолайлы орын (L1/L2/жоқ)	X	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ	Жоқ

	Алдыңғы жолаушылар орындығы			Сол жақтағы артқы орындық (b)	Артқы орындықтағы орталық орын (b)	Оң жақтағы артқы орындық (b)
	Жүргізуші орындығы	Қауіпсіздік жастығы қосулы	Қауіпсіздік жастығы өшірулі			
Артқа қарайтын балалар ұстау құрылғысының құрылғысының максималды рұқсат етілген бекітпесі (R1/R2X/R32/R3/жоқ)	X	Жоқ	R1/R2/R3	R1/R2/R3	Жоқ	R1/R2/R3
Балалардың алға қарайтын ұстағышының максималды рұқсат етілген бекітпесі (F2X/F2/F3/Жоқ)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/ F3	Жоқ	F2X/F2/ F3
Арқасыз орындықтың рұқсат етілген ең жоғары бекітілуі (B2/B3/жоқ)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Жоқ	B2/B3

(a) : Қажет болса, орындықтың артқы жағын тік күйге келтіріңіз.

(b) : Артқы орындықтың артқы жағын тік күйге қойып, бекітіңіз.

Төмендегі кестеде осы автокөлікке ұсынылатын балалар креслолары берілген. ECE-R129 классификациясы баланың өсуіне негізделген:

Ұсынылатын нәресте ұстау құрылғысы:

Баланың бойы	Өндіруші	Үлгі	Бекіту түрі
40~105см	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX + тірек аяғы
61~105см	BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + тірек аяғы
100~150см	Cybex	Solution T i-Fix	Бекіту белдірі
135~150см	Osann	Booster Boost R129	Бекіту белдірі

Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану

Сәбилер, кіші және үлкен жастағы балалар

Сәбилер мен жас балалар

Қауіпсіздік белдіктері мен көлік құралдарының қауіпсіздік жастықтары жүйесі нәрестелер мен жас балаларды қорғауға арналмаған. Нәрестелер мен жас балаларды тасымалдау кезінде әрқашан балаларға арналған тиісті қауіпсіздік жүйелері қолданылуы керек.



- Егер қауіпсіздік белдігінің иық таспасы баланың мойнына оралған болса, ол ауыр жарақат алуы мүмкін, тіпті қауіпсіздік белдігін тартқанда өлуі мүмкін. Балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз және олардың қауіпсіздік белдіктерімен ойнауына жол бермеңіз.
- Қозғалыс кезінде нәрестелер мен балаларды қолыңызда ұстамаңыз. Апат болған жағдайда нәрестелер мен жас балаларды соққыға байланысты ұстау мүмкін емес. Балаларға арналған дұрыс ұстағышты қолданыңыз.
- Нәрестенің немесе жас баланың мойны әлі толық жетілмеген, ал басы дененің басқа бөліктеріне қарағанда ауыр. Апат кезінде мойын мен бас жарақаттарының қаупін азайту үшін нәрестелер мен жас балалар балаларға арналған тиісті ұстау құрылғыларымен мықтап бекітілуі керек. ◀

Үлкен жастағы балалар

Егер бала балалар ұстау құрылғысынан асып кетсе, ол стандартты қауіпсіздік белдігін қолдануы керек.

Балаларды ұстау құрылғыларын өндірушінің нұсқауларында ондағы баланың салмағы мен бойының шектеулері көрсетілген. Төменде көрсетілген талаптарға сәйкес келмейтін балалар

қауіпсіздік белдіктерін балалар ұстағышымен бірге қолдану керек:

- Бала артқы орындықта тізелері бүгілген күйде қалыпты отыра алады, ал оның арқасы орындықтың арқасына толығымен тіреледі.
- Бекітілген қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі баланың мойнынан өтпейді.
- Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігі төмен қарай сырғып кетпейді және баланың жамбасында орналасқан.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігі баланың денесінде дұрыс орналасады.

Үлкен жастағы балалар қауіпсіздік белдігін дұрыс тағуы керек. Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі баланың бетінен немесе мойнынан өтпеуі керек, ал белдіктің бел бөлігі жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасуы керек. Апат болған жағдайда қауіпсіздік белдігі қосымша ұстау күшін қамтамасыз ете алады.

Ешбір жағдайда ішіңізге қауіпсіздік белдігін байламаңыз, әйтпесе апат болған жағдайда ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін тақпаған бала қауіпсіздік белдігін таққан басқа жолаушыларға тап болуы мүмкін немесе соқтығысқан жағдайда автокөліктен ұшып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



Екі баланы бір қауіпсіздік белдігімен байлауға тыйым салынады, қауіпсіздік белдігі соққы күшін дұрыс бөле алмайды, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті апат кезінде өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Егер нәресте қауіпсіздік белдігін тағып алса, белдіктің оны артқы жағынан итеруіне жол бермеңіз. Әйтпесе, соқтығысу ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі иықтан кеудеге өтуі керек. ◀

Балаларды ұстау құрылғыларының сипаттамасы

Әдетте, нәрестелер мен 3-4 жас аралығындағы балаларға арналған «қозғалыс бағытына қарсы» күйінде орнатылған балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану ұсынылады. Олардың есуіне байланысты құрылғы «қозғалыс бағытына қарсы» күйінде орнатуға жарамсыз балалар үшін «қозғалыс бағыты бойынша» орнату үшін ұстау құрылғыларын пайдалануға болады. Дене өлшемі тым үлкен балалар үшін қозғалыс бағытына орнатылған балалар ұстау құрылғысына сәйкес келу үшін қауіпсіздік белдігін бекіту үшін күшейткішті (көтергіш орындық) пайдаланыңыз.

Балаларды ұстау құрылғыларын орнату

Қауіпсіздік мақсатында балалар мен сәбилер артқы орындықтағы балаларды ұстау құрылғыларына мықтап бекітілуі керек.

Артқы орындыққа балалар ұстау құрылғысын орнатпас бұрын, онымен бірге келген нұсқауларды мұқият оқып шығыңыз және құрылғының берілген автокөлікке орнатуға жарамды екеніне көз жеткізіңіз. ◀



I түр



II түр





Алдыңғы жолаушының күн сәулесінің алдыңғы және артқы жағында ескерту белгілері бар, бұл автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын және тиісті сақтық шараларын сақтау қажет екенін еске салады.



- Қозғалыс бағытына қарсы орнатылған балалар ұстау құрылғысын алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының қорғауындағы орындыққа белсенді күйде пайдаланбаңыз!
- Егер автокөлік жолаушы жағынан алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының ауыстырғышымен жабдықталған болса, қауіпсіздік жастығы ажыратылмаған кезде алдыңғы жолаушылар орындығында қозғалыс бағытына қарсы балалар креслосын орнатуға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде нәресте немесе оған тым жақын кішкентай бала ауыр жарақат алуы немесе өлуі мүмкін. ◀



- Балалар креслосын орнатқан кезде, егер ол креслоларды дұрыс орнатуға кедергі келтірсе, бас тіреуішті алып тастау керек және балалар креслоларын өндірушінің нұсқауларына сәйкес орнату керек;
- Алдыңғы орындықтағы қозғалыс бағытына қарсы балалар ұстау құрылғысын орнатқан кезде, орындықты ең артқы орынға жылжыту керек

жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығынан қашықтықты барынша арттыру үшін;

- Екінші қатарға балалар креслосын орнатқан кезде алдыңғы орындықтың орналасуы мен бұрышын балалар креслосын орнату нұсқауларына сәйкес реттеңіз;
- Балалар ұстау құрылғысын орнатқан кезде, Егер үстіңгі ұстағыш белдікті немесе кергіш белдікті бекіту нүктесін пайдалану қажет болса, бас тіректі алып тастау керек. Егер үстіңгі белдіктің ұзындығы жеткіліксіз болса, балалар креслосының нұсқаулығын қараңыз және ұзартқыш итарқаны пайдаланыңыз;
- Алдыңғы жолаушылар креслосына балалар креслосын орнатқан кезде, орындықтың орналасуын реттеңіз, осылайша Жоғарғы бағыттаушы бекіткіш орталық тіректің алдында болады;
- Орнату туралы егжей тегжейлі нұсқаулар алу үшін балаларды ұстау жүйесін орнату жөніндегі нұсқаулықты қараңыз;
- Балалар креслосының салон элементтерімен жанасуын болдырмау үшін қажет болған жағдайда барлық жолаушылар орындықтарын реттеңіз.



ISOFIX балалар ұстағыштарын алдыңғы жолаушылар орындығына орнату*



Алдыңғы жолаушының артқы жағы мен орындық жастығы арасындағы ойықта арнайы бекітпелер орнатылған. Олар алдыңғы жолаушылар орындығында ISOFIX стандартына сәйкес келетін балаларды ұстау құрылғыларын орнатуға арналған

Бұл жағдайда орындықты қауіпсіздік белдігімен бекітудің қажеті жоқ. Балаларға арналған ұстағышты орнату және пайдалану кезінде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз, әйтпесе қорғаныс тиімділігі төмендеуі мүмкін.



Қолданар алдында өндірушіден осы балалар креслосының автокөліктің осы түріне орнатуға жарамды екеніне көз жеткізіңіз.



Әр сапарға шықпас бұрын, ISOFIX балалар ұстау құрылғысының орындықтың екі бекіткіш нүктесіне мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



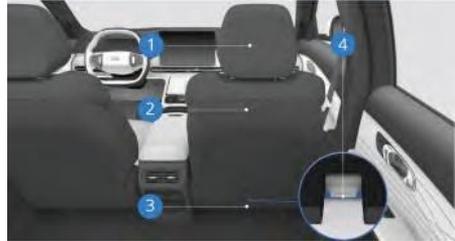
Балалар ұстау құрылғысын орнатқан кезде қауіпсіздік белдігіне зақым келтірмеу немесе оны қысып алмау үшін абай болыңыз. Балаларға арналған ISOFIX ұстағышын орындықтағы екі бекіткішке бекітіңіз.

Жоғарғы белдікті алдыңғы жағына бекітіңіз жолаушылар орындығы



ISOFIX логотипі алдыңғы жолаушы орындығының артқы қаптамасында орналасқан.

Балаларды ұстау құрылғысын орнату



1. Бас тіреуіш
2. Орындық
3. Арқа қаптамасы
4. Бекіту элементі

Жоғарғы белдігі бар балалар ұстау құрылғысын орнату үшін мына қадамдарды орындаңыз:

1. Қажет болса, бас тіректі алыңыз немесе реттеңіз және орынды артқа жылжытыңыз.
2. Балаларға арналған ISOFIX ұстағыш құрылғысын орнатыңыз. Мұны істеу кезінде нәресте ұстағыш өндірушісі ұсынған орнату нұсқауларын орындаңыз.
3. Үстіңгі белдікті бас тіреуіштің астына, оның тіректерінің арасына өткізіңіз.
4. Баланың ұстағышына қол жеткізу үшін орындықтың артқы жағындағы қаптамаларды шешіп, көтеріңіз.

5. Жоғарғы белдіктің карабинін бекітуге қосыңыз, белдікті бұрап алмаңыз.
6. Белдікті тартыңыз. Мұны істеу кезінде нәресте ұстағыш өндірушісі ұсынған орнату нұсқауларын орындаңыз.



Жоғарғы белдіктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Оның мықтап орнатылғанын тексеру үшін балалар ұстау құрылғысын әртүрлі бағытта тартыңыз. Орнату өндірушінің нұсқауларына сәйкес қатаң түрде орындалуы керек.



Егер балалар ұстау құрылғысы дұрыс орнатылмаған болса және ISOFIX қондырғыларына бекітілмеген болса, ол дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін. Балалар ұстау құрылғысын орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз.

Балаларды ұстайтын құрылғыларға арналған бекіткіштер тек дұрыс орнатылған балалар креслосының жүктемесіне арналған. Оларды қауіпсіздік белдіктерін бекіту, басқа заттар мен құрылғыларды байлау үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Өрқашан балалар ұстау құрылғысын қозғалмайтын автокөлікке орнатыңыз. ISOFIX бекіткіштерінде балалар ұстау құрылғысын дұрыс бекіткен кезде айқын шерту естіледі.

Артқы орындыққа балаларға арналған ISOFIX ұстағыштарын орнату

I түр



II түр



ISO стандартына сәйкес келетін арнайы бекітпелер екі артқы орындықтың жастықтары мен арқалықтары арасында орналасқан. Бұл бекітпелер артқы орындыққа ISOFIX стандартына сәйкес келетін нәресте ұстағыштарын орнатуға арналған. Бұл жағдайда орындықты қауіпсіздік белдігімен бекітудің қажеті жоқ. Балаларға арналған ұстағышты орнату және пайдалану кезінде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз, әйтпесе қорғаныс тиімділігі төмендеуі мүмкін.



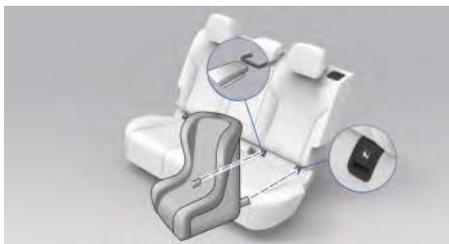
Қолданар алдында өндірушіден осы балалар креслосының автокөлік түріне орнату үшін қолайлы екеніне көз жеткізіңіз.

Жоғарғы белдігі бар балалар ұстау құрылғысын орнату үшін мына қадамдарды орындаңыз:

I түр

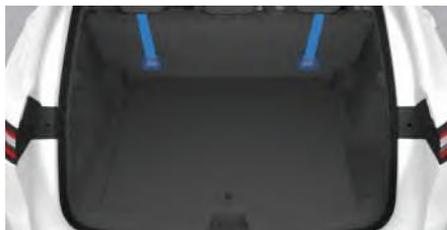
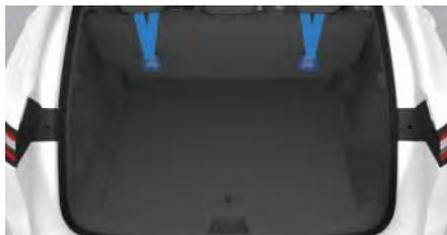


II түр



1. Орындықтың бас тірегін ең төменгі күйге түсіріңіз.
2. ISOFIX бекіткіштерінің автокөлік орындығындағы орнын анықтаңыз.
3. Бала ұстағыш бекіткіштерін орындықтың артқы жағындағы ISOFIX бекіткіштерімен туралаңыз және оларды салыңыз.
4. Құлыптардың қауіпсіз бекітілгенін тексеріңіз;

I түр



II түр



5. Жоғарғы белдікті тиісті бекіту нүктесіне бекітіңіз. Егер белдіктің ұзындығы жеткіліксіз болса, осы мақсатқа сәйкес келетін белдікті ұзартқышты қолданыңыз.



Жоғарғы белдіктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Оның мықтап орнатылғанын тексеру үшін балалар ұстау құрылғысын әртүрлі бағытта тартыңыз. Орнату өндірушінің нұсқауларына сәйкес қатаң түрде орындалуы керек.



Егер балалар ұстау құрылғысы дұрыс орнатылмаған болса және ISOFIX қондырғыларына бекітілмеген болса, ол дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті баланың өліміне әкелуі мүмкін.

Балалар ұстау құрылғысын орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз.

Балаларды ұстайтын құрылғыларға арналған бекіткіштер тек дұрыс орнатылған балалар креслосының жүктемесіне арналған. Оларды қауіпсіздік белдіктерін бекіту, басқа заттар мен құрылғыларды байлау үшін пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Әрқашан балалар ұстау құрылғысын қозғалмайтын автокөлікке орнатыңыз. ISOFIX бекіткіштерінде балалар ұстау құрылғысын дұрыс бекіткен кезде айқын шерту естіледі.

Балалардың есіктерін құлыптау



Сол және оң жақ артқы есіктер балаларға арналған құлыптармен жабдықталған. Артқы орындықтарда балалар болса, оларды пайдаланыңыз.

Балаларды қорғауды құлыптау ауыстырғышы артқы есіктің сыртқы жиегінде орналасқан. Құлыптау ауыстырғышын суретте көрсетілген көрсеткі бағытына аударыңыз, бұл позицияда балаларды қорғау құлпы қосылады: есікті ішінен ашу мүмкін емес, бірақ оны сыртынан ашуға болады, бұл балалардың кездейсоқ ашылуына жол бермейді.



Балаларға арналған құлыпты қосқаннан кейін, қорғаныс функциясының дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін есіктің ішінен ашылғанын тексеріңіз ◀

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

Егер сіз автокөліктің тұрған жерін ұмытып қалсаңыз, оны смарт-кілттегі құлыптау/іздеу батырмасын қатарынан екі рет басу арқылы табуға болады.



Мультимедиялық экранда дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Автокөлікті іздеу режимі», содан кейін интерфейсте «Сигнал және жыпылықтайтын шамдар», «Сигнал» немесе «Жыпылықтайтын шамдар» тармағын таңдаңыз.

Кілтпен құлыптау және ашу

Кілт батырмаларының сипаттамасы

Смарт-кілт автокөлік жүйесімен синхрондалған. Смарт-кілт жоғалған, бүлінген немесе ұрланған жағдайда, іске қосу, құлыптан босату және құлыптау сияқты смарт автокөлікті басқару кілтінің мүмкіндіктерін құлыптау үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер смарт-кілт табылса, Geely қызмет көрсету орталығының мамандары оның құлпын аша алады.

i Geely қызмет көрсету орталығының мамандары жаңа смарт-кілтті автокөлігіңізбен синхрондау үшін біраз уақыт алады.

1. Құлыптау/іздеу батырмасы



2. Ашу батырмасы
3. Жүксалғышты ашу батырмасы
4. Механикалық авариялық кілті

Қашықтан құлыптау

Смарт-кілттегі құлыптау/іздеу батырмасын қысқаша басқан кезде барлық төрт есік құлыпталады, растау дыбысы естіледі, бұрылыс сигналдары қосылады, ішкі шамдар сөнеді және мультимедиялық жүйе өшеді. Егер қандай да бір есік жабылмаса, құлыптау батырмасын басқанжәне/іздеу есіктерді құлыптау болмайды.



Мультимедиялық экранда дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Дыбыс баптаулары → Ескертулер мен дыбыстық сигналдар → Автокөлікті құлыптау Дыбысы», содан кейін интерфейстегі автокөлікті құлыптау дыбыстық растау дыбыс деңгейін қосыңыз немесе өшіріңіз (егер бұл мүмкіндік қосулы болса).

Қашықтан ашу

Барлық төрт есіктің немесе тек жүргізушінің есігінің құлпын ашу үшін смарт-кілттегі ашу батырмасын қысқаша басыңыз, бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды. Оны ашу үшін жүксалғышты ашу батырмасын қысқаша басыңыз. Егер жүксалғыш электр жетегі болса, жүксалғышты ашу батырмасын басып тұрыңыз, жүксалғыш автоматты түрде ашылады.



Балаларға жүксалғышта болуға қатаң тыйым салынады. Егер автокөлік қараусыз қалса, жүксалғыштың жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер бала жүксалғышта болса, ол өздігінен шыға алмайды, жылу соққысы және басқа да күтпеген жарақаттар болуы мүмкін.



- Қосалқы смарт-кілтті қауіпсіз жерде сақтаңыз және оны автокөлікте қалдырмаңыз.
- Кіріктірілген ұрлыққа қарсы чипі бар заттардың электронды кедергісі

смарт-кілт жүйесі мен ұрлыққа қарсы жүйенің істен шығуын тудыруы мүмкін, бұл автокөлікті іске қосу мүмкін еместігіне әкелуі мүмкін.

- Есікті механикалық кілтпен ашу арқылы ұрлыққа қарсы дабыл іске қосылғаннан кейін есіктің құлпын ашу үшін смарт-кілтті пайдалану қажет. ◀

Қашықтан ашу функциясын орнату



Мультимедиялық экранда дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Есіктер мен терезелер», содан кейін интерфейсте «Тек жүргізуші есігін ашу» функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

- Бұл функцияны қосқаннан кейін смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын бір рет басу тек жүргізуші есігінің құлпын ашады. Барлық есіктерді ашу үшін белгілі бір уақыттан кейін смарт-кілттің құлпын ашу батырмасын қайтадан басу керек.
- Бұл функцияны өшіргеннен кейін, смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын бір рет басу барлық есіктердің құлпын ашады.



Смарт-кілттің жұмысына бөгде сигналдар әсер етеді, сондықтан автокөлік келесі жағдайларда кілтті анықтамауы, іске қосылмауы, құлпын ашпауы, құлыпталмауы және т. б. мүмкін:

- смарт-кілт металл шанағы бар ұялы телефонға жақын болғанда немесе металл затпен жабылған кезде;
- смарт-кілт сыртқы құрылғылардың немесе жұмыс үшін резервтік қуат көзімен жабдықталған жабдықтың жанында болғанда

смарт-кілт резервтік қуат көзінің жанында немесе кедергі аймағында орналасқан;

- смарт-кілт Ноутбуктер, Bluetooth гарнитуралары, жұмыс істейтін кернеу түрлендіргіштері және зарядтау құрылғыларытар, Bluetooth кіру карталары, рациялар және басқа да күшті кедергілерді тудыратын құрылғылар сияқты күшті кедергілерді тудыратын электрондық құрылғылардың жанында болғанда. ◀



Тарату жиілігін өзгертпеңіз немесе таратқыштың қуатын рұқсатсыз көтермеңіз (соның ішінде қосымша жиілікті беру күшейткіштерін орнату), сондай-ақ сыртқы қабылдау антеннасын қоспаңыз немесе рұқсатсыз басқа тарату/қабылдау антенналарын пайдаланбаңыз.



Кілтсіз құлыптау және ашу

Кілтсіз ашу

I түр



Ашу/құлыптау батырмасы

Мультимедиялық экранда дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Есіктер мен терезелер», содан кейін есіктің құлпын ашу аймағын «Барлық есіктерге» орнатыңыз.

Жүргізуші есігінің жанындағы ауқымда смарт-кілтпен болған кезде жүргізуші есігінің тұтқасындағы ашу/құлыптау батырмасын басыңыз. Осы кезде барлық төрт есік автоматты түрде ашылады. Есіктерді есіктің тұтқасын тарту арқылы ашуға болады. Ашылғаннан кейін бұрылыс сигналдары жыпылықтайды.

II түр



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Көлік құралын басқару → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдап, «Жақындық датчигі – Ашу» функциясын қосыңыз. Бұл функцияны іске қосқаннан кейін, егер автокөлік

Құлыптаулы болса, жүргізуші жарамды смарт-кілтпен жақындаған кезде автокөлік автоматты түрде ашылады, бұрылыс сигналдары жыпылықтайды.

Кілтсіз кіру функциясын орнату



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Көлік құралын басқару → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдап, «Есік тұтқаларын ашу» интерфейсіндегі «Барлық есіктер» немесе «Тек жүргізуші есігі» функциясын таңдаңыз.

- Барлық есіктер: бұл функцияны қосқаннан кейін, жүргізуші есігінің құлпын ашу/құлыптау батырмасын басу арқылы ашылған кезде, жүргізуші есігінің тұтқасындағы барлық есіктер автоматты түрде ашылады.
- Жүргізушінің есігі: бұл функцияны қосқаннан кейін, жүргізушінің есігі құлыптан босату/құлыптау батырмасын басу арқылы ашылған кезде, жүргізушінің есігінің тұтқасында тек жүргізушінің есігі ашылады, ал қалған есіктер құлыптаулы қалады.

Кілтсіз құлыптау

I түр



Ашу/құлыптау батырмасы

Барлық төрт есік пен жүксалғыш жабылғаннан кейін жүргізуші есігінің тұтқасындағы ашу/құлыптау батырмасын басыңыз, барлық есіктер құлыпталады. Сәтті құлыптан кейін бұрылыс сигналдары жыпылықтайды, құлыптау дыбысы шығады (егер бұл функция қосулы болса) және ішкі шамдар біртіндеп сенеді.

II түр



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдаңыз, содан кейін бұл функцияны іске қосқаннан кейін «Жақындық сенсоры-құлыптау» функциясын қосыңыз. Егер автокөлік құлыпталмаған болса және барлық есіктер жабық болса, жүргізушінің жарамды смарт-кілті бар автокөліктен алып тастағанда, автокөлік автоматты түрде құлыпталады, бұрылыс сигналдары жыпылықтайды,

және растау дыбысы естіледі (егер бұл функция қосулы болса).



Кілтсіз құлыптау келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- қозғалтқышты іске қосу қосулы;
- есіктердің бірі жабық емес.

«Автокөлікке жақындаған кезде құлыпты ашу» және «Автокөліктен алыстаған кезде құлыптау» функцияларының жұмысына келесі факторлар әсер етуі мүмкін:

- Смарт-кілт тек шектеулі қашықтықта жұмыс істейді. Оның әсер ету аймағы физикалық немесе географиялық жағдайлардың әсерінен өзгеруі мүмкін. Қауіпсіздік мақсатында ерқашан автокөліктің шынымен құлыптаулы екенін тексеріңіз.
- Автокөлік зарядтау станциясының жанында, үлкен автотұрақта, қосалқы станцияда немесе радио кедергісі күшті басқа жерлерде болған кезде, сондай-ақ смарт-кілт кедергі жасайтын құрылғылардың жанында болса (ұялы телефондар, Bluetooth гарнитуралары, Ноутбуктер, инверторлар және т. б.), құлыптау және ашу функцияларының уақытша бұзылуы мүмкін. Мұндай жағдайларда 1 секунд күтіңіз, содан кейін есіктің тұтқасындағы датчик аймағын қайтадан түртіңіз.
- Егер кілт автокөліктің жанында ұзақ уақыт болса, энергияны үнемдеу үшін жүйе «жақындаған кезде құлыпты ашу» және «автокөліктен алыстаған кезде құлыптау» функцияларын автоматты түрде өшіре алады. Оларды автокөлікті ашу немесе есікті ашу/жабу арқылы қайта қосуға болады.

«Автокөліктен алыстаған кезде құлыптау» функциясын қосқаннан кейін, растау сигналдарына назар аударатырып, автокөліктің шынымен құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Орталық құлыппен құлыптау және ашу



Барлық төрт есік жабық болса, орталық құлып батырмасын басқан кезде барлық есіктер құлыпталады.

Барлық есіктер құлыптаулы болса, орталық құлып батырмасын басқан кезде барлық есіктер ашылады.



Автокөліктің ішіндегі орталық құлып батырмаларын пайдаланып есіктерді ашу ұрлыққа қарсы жүйе өшірілген кезде ғана мүмкін болады. Ұрлыққа қарсы жүйенің белсенді күйінде ашу мүмкін емес. ◀

Автоматты құлыптау және ашу

Автоматты қайта құлыптау

Егер автокөлік қауіпсіздік режимінде болса және смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасы басылса, бірақ төрт есіктің немесе жүксалғыштың ешқайсысы ашық болмаса, барлық есіктер автоматты түрде қайта құлыпталады. Ішкі жарықтандыру сөніп, жүйе қайтадан дабыл режиміне өтеді.

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автокөліктің жылдамдығы 7 км/сағ - тан 7 км/сағ-қа дейін артқан кезде барлық есіктердің құлыптары автоматты түрде іске қосылады.

Есіктерді соқтығысу кезінде

ашу

Қозғалыс кезінде қатты соқтығысқан жағдайда, жүйе соққы сигналын түсіргенде, жолаушылар автокөліктен тез шығып кетуі үшін барлық есіктер автоматты түрде ашылады. Автоматты құлыпты ашу функциясының іске қосылуы соққы күші мен апаттың сипатына байланысты.

Автотұрақты автоматты түрде ашу



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдаңыз, содан кейін «автотұрақты автоматты түрде ашу» функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Бұл функцияны қосқаннан кейін, егер автокөліктің барлық есіктері құлыптаулы болса, автокөлік тоқтап, қозғалтқыш өшкен кезде есіктер автоматты түрде ашылады.

Есік тұтқаларын пайдаланып ашу



Есіктер құлыптан босатылған кезде оларды ішкі немесе сыртқы есік тұтқасын тарту арқылы ашуға болады.

Оңай қол жеткізу функциясы*



Мультимедиялық дисплейде жүргізуші үшін автокөлікке оңай қол жеткізу мүмкіндігін қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Есіктер мен терезелер → жүргізуші үшін автокөлікке оңай қол жеткізу» тармағын таңдаңыз.

- Ыңғайлы шығу: жүргізуші жағындағы есікті ашқан кезде, тиісті орын автоматты түрде артқа қарай жылжиды, бұл автокөліктен шығуды жеңілдетеді.
- Ыңғайлы шығу: жүргізуші жағынан есікті ашқан кезде тиісті орындық автоматты түрде артқа қарай жылжиды, ал есікті жапқан кезде ол сақталған жад орнына оралады.



Егер оңай қол жеткізу функциясы жұмыс істеп тұрған кезде қуат ауыстырғышын бассаңыз немесе орындықты реттей бастасаңыз, функцияның жұмысы үзіледі ◀

Салондағы өмірлік белгілерді анықтау*



Мультимедиялық дисплейде «Салондағы өмірлік белгілерді анықтау» функциясын қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек → Интеллектуалды еске салғыштар» тармағын таңдаңыз. Егер жүйе автокөлік құлыпталғаннан кейін салонда жолаушылар немесе үй жануарлары (20 × 50 см-ден асатын белсенді жануарлар) қалғанын анықтаса, көлік құралы ескерту сигналдарын жыпылықтайтын авариялық шамдар мен дыбыстық сигнал түрінде іске қосады және жүргізушіге хабарлама жібереді. Егер бастапқы ескерту аяқталғаннан кейін жүйе әлі де бар болса, дабыл циклдік режимге өтеді. Егер салонның температурасы тым жоғары болса, жүйе желдету және температураны төмендету үшін терезелерді автоматты түрде ашады.



Егер автокөлік құлыпталғаннан кейін салонда жансыз заттардың айтарлықтай қозғалысы немесе дірілдері байқалса (мысалы, орындықтың қозғалысы, ілулі зергерлік бұйымдардың тербелісі және т.б.), бұл бақылау жүйесінің дәлдігіне әсер етуі мүмкін. ◀

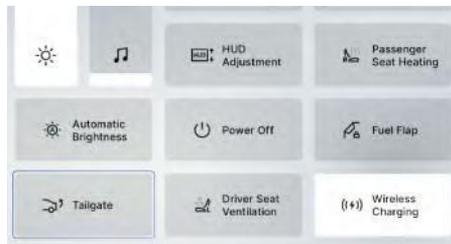
Жұқсалғышты ашу және жабу

Жұқсалғышты ашу



Жұқсалғышты қолмен ашқанда немесе жапқанда, қадамдарды біркелкі орындаңыз (баяу ашыңыз және жабыңыз). Бұл талапты орындамау жұқсалғыш механизмнің зақымдалуына немесе жұмысының жоғалуына әкелуі мүмкін.

Салоннан жұқсалғышты ашу*



Жұқсалғыш есігін ашу үшін мультимедиялық дисплейдің негізгі экранынан төмен сырғытыңыз және жұқсалғыш есігін ашу батырмасын басыңыз. Егер руль дөңгелегіндегі реттелетін функция батырмасына «Жұқсалғыш» функциясы тағайындалса, жұқсалғышты ашу үшін оны басып тұрыңыз.

Автокөліктің сыртында жұқсалғышты ашу



Автокөлік қозғалыссыз болғанда және оның есіктері құлыпталмаған кезде, оны ашу үшін артқы есіктегі батырманы басыңыз.

Смарт-кілт жұқсалғыш есігінің жанында болғанда және оған ешқандай кедергі болмаса, оны ашу үшін артқы есіктің жұқсалғыш есігін ашу батырмасын басыңыз.

Смарт-кілтпен жұқсалғышты ашу



Автокөліктің қуаты OFF (өшірулі) немесе ACC (қосалқы қуат) күйінде болғанда, оны ашу үшін смарт-кілттегі жұқсалғышты ашу батырмасын басып тұрыңыз, содан кейін сыртқы жұқсалғышты ашу батырмасын басыңыз. жұқсалғыш қақпағының электр жетегімен жабдықталған модельдерде смарт-кілттегі құлыптан босату батырмасын ұстаған кезде жұқсалғыш автоматты түрде ашылып, белгіленген биіктікке көтеріледі.

Жұқсалғышты ашу биіктігін реттеу*

Мультимедиялық дисплей арқылы орнату



«Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → қосымша → Жұқсалғышты ашу биіктігі» тармағын таңдап, интерфейсте қажетті ашу биіктігін орнатыңыз.

Жұқсалғышты жабу батырмасы арқылы орнату



1. Автокөліктің сыртындағы жүксалғышты ашқан кезде қақпақтың қозғалысын тоқтату үшін жүксалғышты жабу батырмасын басыңыз.
2. Жүксалғышты жабу батырмасын екі сигнал шыққанша басып тұрыңыз (егер бұл функция қосулы болса), осылайша ашылу биіктігі сәтті сақталады. Келесі ашылған кезде жүксалғыш дәл осы деңгейге көтеріледі.
3. Биіктікті өзгерту үшін жүксалғыш қақпағын қолмен көтеріңіз немесе төмендетіңіз және 2-қадамды қайталаңыз, осылайша жаңа биіктік орнатылады.

Жүксалғышты жабу*

Салоннан жүксалғышты жабу



Жүксалғыш есігін жабу үшін мультимедиялық дисплейде үйден төмен қарай сырғытыңыз және жүксалғыш есік батырмасын басыңыз. Егер руль дөңгелегіндегі реттелетін функция батырмасында «Жүксалғыш» функциясы тағайындалса, жүксалғышты жабу үшін оны басып, босатыңыз.

Автокөліктің сыртындағы жүксалғышты жабу



Автокөлік қозғалыссыз болғанда және жүксалғыш ашық болғанда, жүксалғышты жабу батырмасын басыңыз. жүксалғыш есік ашық болған кезде, смарт-кілттегі жүксалғыш есігін ашу батырмасын басып тұрыңыз, сонда жүксалғыш есік жабылады.

Ұрлыққа қарсы жүйе

Бұл автокөлікте ұрлыққа қарсы жүйе бар. Егер тежегіш басқыш басылса, жүйе автоматты түрде тоқтатылады, беріліс тұтқасы тұрақ (P) күйінде емес және кабинада жарамды кілт табылған.

Егер келесі әдістердің ешқайсысы автокөлікті іске қосуға мүмкіндік бермесе, жаңа кілт алу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



- Смарт-кілтті орталық консоль бөліміндегі кілт белгісі бар белгіленген аймаққа қойыңыз.
- Егер кілт бүлінген болса, басқа смарт-кілтті қолданып көріңіз.



Смарт-кілтті немесе ұрлыққа қарсы жүйені өшіруге қабілетті құрылғыларды автокөліктің ішінде қалдырмаңыз. ◀

Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі

Ұрлыққа қарсы дабыл автокөлікке рұқсатсыз кіру әрекеті анықталған кезде дыбыстық және жарық сигналын беруге арналған. Ұрлыққа қарсы дабыл жүйесі көлік құралын құлыптағаннан кейін 30 секундтан кейін қауіпсіздік күйіне өтеді.



Қауіпсіздік режимінде дабыл есіктер, капот немесе жүксалғыш қақпағы дұрыс ашылмаған жағдайда іске қосылады.

Сіз іске қосылған дабылды келесі әдістердің бірімен өшіре аласыз:

- қозғалтқышты іске қосыңыз (оны тану аймағында жарамды кілт болған кезде);
- автокөлікті жарамды кілтпен ашыңыз. ◀

Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер



1. Сақтауға арналған есік бөлімдері
2. Сол жақтағы аспаптар тақтасындағы киім бөлімі*
3. Салонның алдыңғы жағындағы шыныаяқ ұстағыш
4. Алдыңғы жағындағы орталық шынтак қойғыш
5. Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі заттар бөлімі
6. Қолғап қорабы

Орталық шынтақ қойғыштың ашылуы және жабылуы



Алдыңғы орталық шынтақ қойғыштың астында сақтау бөлімі бар, оған орталық шынтақ қойғышты ашу батырмасын басу арқылы қол жеткізуге болады.



Автокөлік қозғалысы кезінде орталық шынтақ қойғышта орналасқан сақтау бөлімін ешқашан ашпаңыз. ◀

Қолғап қорабын ашу/жабу



Қолғап қорабын ашу үшін оны ашу батырмасын басыңыз. Жабу үшін қолғап қорабының қақпағын алға қарай итеріңіз.

Қолғап қорабын ашқан кезде оның артқы жарығы автоматты түрде қосылады (егер бұл функция қосулы болса).

Аспаптар тақтасында киім бөлімін ашу/жабу*



Аспаптар тақтасындағы киім-кешек бөлімі ұсақ заттардың ыңғайлы сақталуын қамтамасыз етеді.

Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер



1. Журнал қалтасы

2. Орталық консольдің артқы жағындағы заттар бөлімі

Журнал қалтасы алдыңғы орындықтың артқы жағында орналасқан және газеттер, карталар және т. б. сияқты ұсақ заттарды сақтауға арналған.



Журнал қалтасына ауыр немесе өткір заттарды салмаңыз, себебі олар қалтаны зақымдауы мүмкін. ◀

Артқы жағындағы орталық шынтақ қойғыш*



Артқы орталық шынтақ қойғыш артқы орындықтың ортасында орналасқан. Оны толығымен төмен түсіру арқылы пайдалануға болады. Шынтақ қойғышты түсіргеннен кейін, шыныаяқ ұстағыштарды артқы жағында қолдануға болады.

Жүксалғыш бөлімі

I түр



II түр



1. Жүксалғыш бөлімі
2. Жүксалғыштағы перде
3. Жүксалғыштағы заттарға арналған бөлім

Жүксалғыш қақпағын ашқан кезде заттарды жүксалғыш бөліміне қоюға болады, ал багаж бөлігінің жарықтандыруы автоматты түрде қосылады.



Кездейсоқ жарақаттануды болдырмау үшін жануарларды жүксалғышта қалдырмаңыз.



- Егер багаждың салмағы автокөліктің жүк көтергіштігінен асып кетсе немесе жүктелгеннен кейін автокөлік салмағының таралуы біркелкі болмаса, бұл автокөліктің жұмысына айтарлықтай әсер етіп, автокөлік жүргізу қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін. Жолкөлік оқиғасы немесе шұғыл тежеу кезінде жүксалғыш бөліміндегі Багаж ауысуы мүмкін.

Заттарды мүмкіндігінше төмен және автокөліктің алдыңғы жағына жақын орналастыруға тырысыңыз; атап айтқанда, артқы орындықтың артқы жағына мүмкіндігінше жақын.

- Жоғары немесе үлкен заттарды тиеу кезінде заттардың биіктігі орындық арқалығы мен багаж бөлігінің биіктігінен аспауы керек. Автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін мұндай заттарды мықтап бекіту керек.



Шатырдағы жүксалғыш



Автокөліктің төбесіндегі жүктің максималды салмағы 50 кг-нан аспауы керек.



- Берілген автокөлікке сәйкес келетін шатыр сөрелерін, сондай-ақ тиісті бекіткіштерді (соның ішінде жүктемені таратуға арналған кресттер сияқты қосымша элементтерді) ғана пайдаланыңыз. жүксалғышқа қойылған заттардың люктің жұмысына кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз (егер бұл функция қосулы болса).
- Магистральдағы заттар мықтап бекітілуі керек, әйтпесе апат қаупі бар.
- Шатырды шамадан тыс жүктемеңіз және автокөліктің рұқсат етілген бос салмағынан аспаңыз.
- Шатырдағы заттарды тасымалдау автокөліктің ауырлық орталығын арттырады. Жоғары жылдамдықпен жүруден, қатты үдеуден, төтенше тежеуден және қатты бұрылыстардан аулақ болыңыз.
- Үлкен көлемді заттарды шатырға тасымалдау кезінде автокөліктің басқару қабілеті мен рульге реакциясы өзгереді, бұл апат қаупін арттырады.
- Шатырға жүксалғышты орнату немесе оны пайдалану арқылы жүктерді тасымалдау кезінде тиісті

жергілікті жол қозғалысы ережелерінің талаптарын сақтау керек..

Жүргізуші орындығын реттеу



Көлік құралын басқаруды жоғалтпау және жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін автокөлік жүргізу кезінде орынды реттемеңіз. ◀



- Қозғалыс кезінде орындықтың артқы жағы шамадан тыс бүгілмеуі керек, әйтпесе соқтығысқан кезде жарақат немесе өлім болуы мүмкін.
- Апат болған жағдайда, қауіпсіздік белдігі дұрыс орнатылған кезде ғана максималды қорғауды қамтамасыз етеді. ◀

Жүргізуші орындығын электрлік реттеу*



Заттарды электр жетегі бар орындықтың астына қоймаңыз немесе оның қозғалысына кедергі жасамаңыз.

Әйтпесе, реттеу қозғалтқышы зақымдалуы мүмкін.



1. Орындықтың бойлық ось бойымен орналасуын реттеу үшін ауыстырғышты алға/артқа жылжытыңыз.
2. Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін ауыстырғышты алға/артқа жылжытыңыз.
3. Орындық жастығының биіктігін реттеу үшін ауыстырғыштың артқы жағын көтеріңіз немесе төмендетіңіз.



Сондай-ақ, мультимедиялық дисплейде жүргізуші орындығын тиісті интерфейсте реттеу үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару) → Ыңғайлы орындықтар» дәйекті таңдау жасауға болады.



Сондай-ақ, мультимедиялық дисплейде жүргізуші орындығын реттеу үшін «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу → Ыңғайлы орындықтар» дәйекті таңдау жасауға болады.

Жүргізуші орындығын қолмен реттеу



1. Орындық орнын алға/артқа реттеу тұтқасы. Орындық орнын реттеу тұтқасының ортасынан алға/артқа ұстап, оны жоғары қарай тартыңыз. Орындыққа сәл еңкейіп, оны дұрыс орынға сырғытыңыз.

Реттеу тұтқасын орындық рельсі шертілгенше және орындық бекітілгенше босатыңыз.

2. Орындық биіктігін реттеу тұтқасы

Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын жоғары көтеріңіз немесе орындықтың биіктігін арттыру немесе азайту үшін оны төмен басыңыз. Орындықтың дұрыс биіктігі реттелгеннен кейін реттеу тұтқасын босатыңыз.

3. Артқы бұрышты реттеу тұтқасы

Артқы жағын ашу үшін артқы бұрышты реттеу тұтқасын көтеріңіз. Артқа немесе алға қарай еңкейту үшін орындықтың артқы жағын сәл артқа басыңыз немесе баяу босатыңыз. Артқы жағын құлыптау үшін артқы бұрышты реттеу тұтқасын босатыңыз.

Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы*



1. Мультимедиялық дисплейде орындық реттеу интерфейсін ашу үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Ыңғайлы орындықтар» тармағын дәйекті түрде таңдаңыз.

2. Ыңғайлы позицияны орнату арқылы орындықтың бойлық орналасуын, арқалық биіктігін және жастықшасын реттеңіз.



3. Сақталған орындық орнын жаңарту үшін «Сақтау» батырмасын басыңыз. Бастапқы орнын қайтару үшін «қалпына келтіру» батырмасын басыңыз.



4. Автокөліктің үш реттелетін параметрін жазу үшін «Сақтау» батырмасын басыңыз.



5. Автокөлік параметрлерін ауыстыру үшін мультимедиа дисплейдің күй жолағындағы тіркелгі орталығы белгішесін түртіңіз.



- Алдыңғы орындықты физикалық түймелермен қолмен реттегенде, орындық жад интерфейсі мультимедиялық дисплейде автоматты түрде пайда болады.
- Егер орындық орны сақталмаса немесе қалпына келтірілмесе, ағымдағы позиция қуат өшірілгенге дейін сақталады, бірақ жадқа жазылмайды. ◀

Клаксон



Руль дөңгелегіндегі клаксон суреті бар аймақты нұқыңыз, сонда дыбыстық сигнал шығады.

Руль дөңгелегін жылыту*



Салонда төмен температурада және автокөліктің қуаты ACC режимінде, мультимедиялық дисплей арқылы кондиционер жүйесінің интерфейсі ашыңыз. Осы интерфейстегі «орындық» батырмасын басыңыз, содан кейін қыздыру функциясын іске қосу үшін «руль дөңгелегін жылыту» батырмасын басыңыз. Руль дөңгелегінің қыздыру температурасы таңдалған деңгей үшін берілген мәнге жеткеннен кейін, руль дөңгелегінің жылыту жүйесі берілген температураны ұстап тұру үшін температура айырмашылығын автоматты түрде реттейді.

Мультимедиялық дисплейде орындықтарды реттеу интерфейсіне кіру үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Ыңғайлы орындықтар → орындықтар» тармағын дәйекті түрде таңдаңыз;



Руль дөңгелегінің қыздыру индикаторы қыздыру режимін көрсетеді. 1-ші кезеңді қосқанда қыздыру төмен деңгейде, 2-ші кезеңді қосқанда қыздыру орташа деңгейде, 3-ші кезеңді қосқанда қыздыру жоғары деңгейде, Auto Heating режимін қосқанда жұмыс істейді жылыту автоматты режимде жұмыс істейді.

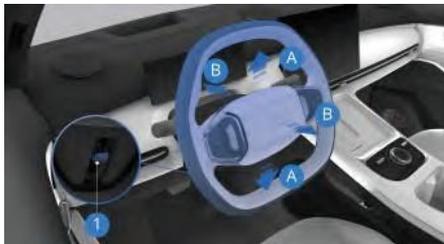
Руль дөңгелегін реттеу



Ешбір жағдайда автокөліктің қозғалысы кезінде руль дөңгелегінің орнын реттемеңіз. Бұл жарақат пен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. ◀



Руль дөңгелегінің орнын реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз, әйтпесе ол жарақат пен мүлікке зақым келтіруі мүмкін. ▶



1. Руль дөңгелегін бекіту тұтқасы

Руль дөңгелегін ыңғайлы күйге келтіру үшін төмендегі қадамдарды орындаңыз:

1. Орындықты реттеңіз және ыңғайлы жүргізу орнын алыңыз;
2. Руль дөңгелегін түзу қозғалыс үшін орнына бұраңыз;
3. Руль бағанының орнын бекітетін тұтқаны төмендетіңіз;
4. Руль дөңгелегін екі қолыңызбен ұстап тұрып, оны жоғары/ төмен (а бағыты) және артқа/алға (B бағыты) ең ыңғайлы күйге жылжытыңыз.
5. Руль дөңгелегін дұрыс күйге орнатқаннан кейін, руль дөңгелегін бекіту тұтқасын бүктел бекітіңіз.

Басқару күшін реттеу



Жүргізуші жүргізу дағдылары мен жол жағдайларына байланысты дұрыс басқару күшін таңдауы керек.



Автокөліктің қуаты ON (қосулы) күйінде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде басыңыз: «Автокөлік баптаулары → жүргізу → рульдік күш», Содан кейін қажетті рульдік күш таңдаңыз. Сондай-ақ, «қозғалыс режиміне байланысты рульдік күш» функциясын қосуға болады. Оны қосқаннан кейін руль деңгелегіндегі күш автоматты түрде таңдалған жүргізу режиміне сәйкес келеді.

Руль деңгелегіндегі басқару батырмалары



1. Қашықтықты азайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін азайтады (тек интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)/бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функцияларын пайдалану арқылы қол жетімді).
2. Жылдамдықты реттеу және круиздік бақылауды жалғастыру батырмасы:
 - Қысқа басу: круиз жылдамдығын 5 км/сағ арттыру.
 - Ұзақ басу: 1 км/сағ қадаммен круиз жылдамдығын біртіндеп арттыру.
 - Функцияның қайта іске қосылғанын растау үшін осы батырманы басыңыз (тек интеллектуалды (ICC)/бейімделетін круиздік бақылау (ACC) үшін қол жетімді).
3. Қашықтықты арттыру батырмасы: қысқа басу қашықтықты арттырады (тек интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)/бейімделетін круиздік бақылау (ACC) мүмкіндіктерінде қол жетімді).
4. Реттелетін функция батырмасы: орындалатын функция мультимедиялық Дисплей баптауларына байланысты.



«Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Руль дөңгелегіндегі батырмаларды реттеу» батырмасын дәйекті түрде басыңыз, реттелетін функция батырмасын таңдап, қажетті функцияны орнатыңыз.

5. «Болдырмау» батырмасы: тиісті интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)/бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функцияларын жояды.
6. Жылдамдықты реттеу батырмасы:
 - Қысқа басу: круиз жылдамдығын 5 км/сағ төмендетіңіз.
 - Ұзақ басу: -1 км/сағ қадаммен жылдамдықтың біртіндеп төмендеуі.
7. «Круиздік бақылау» батырмасы: круизді қосу үшін осы батырманы басыңыз (интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)/бейімделетін круиздік бақылау (ACC) мүмкіндігі қосылған кезде қол жетімді).



1. Дауысты басқару батырмасы: қысқа басу дауысты тану мүмкіндігін қамтиды.
2. Сол жақ батырма: аспаптар тіркесімі мәзірі жабылған кезде, сол жақ батырманы қысқа басыңыз

Сонда алдыңғы әнге немесе арнаға ауысады. Сол батырманы қысқа басу Bluetooth қоңырауын аяқтайды.

3. Жоғары батырмасы: аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болғанда, «жоғары» батырмасын қысқа басу аспаптар тіркесімінің алдыңғы мәзір элементін таңдайды. Аспаптар тіркесімі мәзірі жабылған кезде, «жоғары» батырмасын қысқа басу мультимедиа немесе Bluetooth қоңырауының дыбыс деңгейін арттырады. «Дыбыссыз» режимі қосулы болса, «жоғары» батырмасын басу оны өшіреді.
4. ОК батырмасы: ағымдағы мәзірді таңдау, қалыпты ескерту қалқымалы терезесін жабу немесе мультимедианы ойнатуды кідірту үшін осы батырманы басыңыз. Қалыпты ескерту қалқымалы терезесі ашық болғанда, ол жоғалып кетуі үшін ОК батырмасын басыңыз, содан кейін руль дөңгелегіндегі «оңға» бағытты басқару батырмасын пайдалануға болады.
5. Оң жақ батырма: аспаптар тіркесімі мәзірі жабылған кезде, оң жақ батырманы қысқа басу келесі әнге немесе арнаға ауысады. Бұл батырманы қысқа басу телефон қоңырауларына жауап береді, ал сөйлесу кезінде қысқа басу микрофонды өшіреді.
6. Төмен батырмасы: аспаптар тіркесімі мәзірі ашық болғанда, «төмен» батырмасын қысқа басу аспаптар тіркесімі мәзірінің келесі элементін таңдайды. Аспаптар тіркесімі мәзірі жабылған кезде, «төмен» батырмасын қысқа басу мультимедиа немесе Bluetooth қоңырауының дыбыс деңгейін төмендетеді. «Дыбыссыз» режимін қосу үшін «төмен» батырмасын басып тұрыңыз.

7. Мәзір батырмасы: бұл батырманы қысқа басу аспаптар тіркесімі мәзірін қосады немесе өшіреді. Аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болған кезде, руль дөңгелегіндегі таңдау түймелері аспаптар тіркесімінің мәзірін басқарады. Аспаптар тіркесімінің мәзірі жабылған кезде, руль дөңгелегіндегі таңдау түймелері мультимедиялық жүйені басқарады.



Көлік құралының мультимедиялық жүйесін қайта қосу батырмасы: жүргізушінің есігін ашып, дауыстық басқару батырмасын және ОК батырмасын бір уақытта 15 секундтан артық басып тұрыңыз, мультимедиялық жүйені қайта іске қосыңыз. Қауіпсіздік мақсатында бұл әрекеттерді тек «Тұрақ» (P) күйінде және автокөлік «READY» күйде болмаған кезде (қозғалысқа дайын) орындауға болады. ◀

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



- Автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы айналарды реттеуге қатаң тыйым салынады, әйтпесе бұл жарақатқа немесе мүлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Қозғалысты бастамас бұрын айналардың дұрыс орналастырылғанына және реттелгеніне көз жеткізіңіз.
- Жарақат алмау үшін реттеу кезінде айналарға қол тигізбеңіз. ◀



Егер артқы көріністің сыртқы айнасы мұзды болса, айнаны реттеу ауыстырғышын пайдаланбаңыз немесе мұзды өткір заттармен қырып алмаңыз. Мұзды кетіру үшін айна жылыту функциясын қолданыңыз, содан кейін реттеуді орындаңыз. ◀

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



Сыртқы айналарды реттеу ауыстырғышы жүргізуші жағындағы есік қаптамасының панелінде орналасқан.

1. Автокөлік қуаты қосулы кезде сәйкес сол немесе оң айнаны таңдау үшін айнаны реттеу ауыстырғышындағы L немесе R белгісін басыңыз.

2. Айна элементінің бұрышын реттеу үшін айнаны реттеу ауыстырғышын алға/артқа, солға/оңға жылжытыңыз.
3. Реттеу аяқталғаннан кейін айна таңдау батырмасын қайтадан басыңыз, индикатор сенеді, таңдау режимі өшіріледі.

Сыртқы айналарды электрлік жылыту

I түр



II түр



Мультимедиялық дисплейдегі А/С интерфейсін нұқыңыз, содан кейін сыртқы айналар мен артқы терезені жылыту батырмасын түртіңіз. Басқаннан кейін түйме жанады, артқы көрініс айналары жылуды қосады, ол біраз уақыттан кейін автоматты түрде өшеді. Жұмыс ұзақтығы қоршаған ортаның температурасына байланысты: сыртқы температура неғұрлым төмен болса, жылыту соғұрлым ұзақ жұмыс істейді.

Сыртқы айналарды бүктеу және ашу

Сыртқы айналарды қолмен бүктеу



Сыртқы айнаны қолмен тартып, бүктеңіз. Айнаны қолмен тартып, ашыңыз.

Электр жиналмалы сыртқы айналар*



L және R айналарын таңдау батырмаларын бір уақытта басыңыз, артқы көрініс айналары автоматты түрде қосылады. Оларды қайтадан басыңыз, айналар автоматты түрде ыдырайды.



Артқы көрініс айналарын жиі бүктеу және ашу электр жетегі функциясының уақытша істен шығуына әкелуі мүмкін. ◀

Сыртқы айналарды автоматты түрде бүктеу*

Айналар бүктелген кезде, автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ және одан жоғары болғанда, артқы көрініс айналары автоматты түрде ашылады.

Автокөлікті құлыптау кезінде сыртқы айналарды бүктеу*



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Автокөлікті құлыптау кезінде сыртқы айналарды бүктеу» тармағын таңдаңыз, содан кейін автокөлікті құлыптау кезінде айналарды бүктеу мүмкіндігін қосыңыз немесе өшіріңіз.

Бұл функцияны іске қосқаннан кейін, егер айналар жайылған болса, олар көлік құралын құлыптағаннан кейін автоматты түрде бүктеледі.

Артқы көріністің ішкі айнасын реттеу

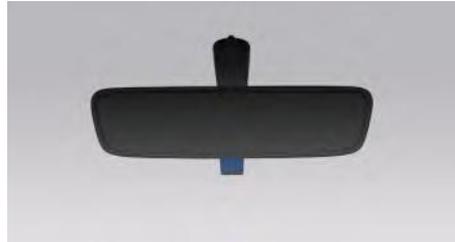
Артқы көріністің ішкі айнасын реттеу

Артқы көріністің ішкі айнасын айналдыра отырып, оның бұрышын қажетті күйге келтіріңіз.



Автокөліктің қозғалысы кезінде артқы көріністің ішкі айнасын реттеуге тыйым салынады. Бұл ауыр жарақаттар мен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. ◀

Құңгірттеу режиміне механикалық ауысуы бар ішкі артқы көрініс айнасы



Көру бұрышын өзгерту және оны құңгірттеу күйіне жылжыту үшін ішкі артқы көрініс айнасының төменгі тұтқасын басыңыз. Артқы көріністің ішкі айнасын қалыпты күйге қайтару үшін тұтқаны артқа тартыңыз.

Құңгірттеу режиміне электронды түрде ауысатын ішкі артқы көрініс айнасы*



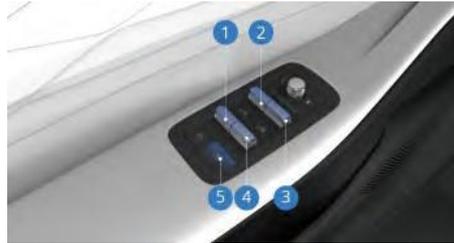
Автокөлік іске қосылғаннан кейін, артқы көрініс айнасы жарық датчигі арқылы түсетін жарықтың қарқындылығын анықтайды және соқырлықтан қорғау функциясын автоматты түрде іске қосады.

Айна артқы жағынан түсетін жарыққа байланысты күңгірттеу деңгейін автоматты түрде реттейді. Автоматты күңгірттеу функциясы автокөліктің қуаты өшкен кезде немесе селекторды кері (R) күйіне ауыстырған кезде өшіріледі.

Терезелерді ашу және жабу



- Терезелері жабық болған кезде балаларды, мүгедектерді немесе үй жануарларын жабық автокөлікте қалдыруға қатаң тыйым салынады. Бұл салондың қызып кетуіне және Есіктер мен терезелерді аша алмауына байланысты жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Өзіңіздің денеңіздің қысылып қалудан қорғау функциясын тексеруге тырыспаңыз, әйтпесе бұл жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Терезе толығымен жабылғалы тұрған кезде, қысқыштан қорғау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. ◀



1. Сол жақ артқы есік терезесінің ауыстырғышы
2. Сол жақ Алдыңғы есік терезесінің ауыстырғышы
3. Оң жақ алдыңғы есік терезесінің ауыстырғышы
4. Оң жақ артқы есік терезесінің ауыстырғышы
5. Терезені құлыптау ауыстырғышы

Қолмен басқару

Ашу: терезені ашу үшін терезенің ауыстырғышын алға қарай тартып, ұстап тұрыңыз.

Жабу: терезені жабу үшін ауыстырғышты артқа тартып, ұстап тұрыңыз.

Автоматты басқару

Терезені автоматты түрде түсіру/көтеру күйіне алға немесе артқа ауыстырып-ауыстырғышты толығымен басыңыз, содан кейін босатыңыз, терезе автоматты түрде ашылады немесе жабылады:

Автоматты түрде ашу немесе жабу кезінде ауыстырғышты алға немесе артқа қайта басу терезенің қозғалысын тоқтатады.

Терезелерді қашықтан ашу және жабу

Іске қосу ауыстырғышы АСС күйіне және зарядтау портының қақпағына ауыстырылған кезде, жүксалғыш есік, капот және төрт есік жабық болса, бір уақытта төрт терезені ашу үшін смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын басып тұрыңыз; құлыптау батырмасын немесе смарт-кілттегі іздеу батырмасын басып тұрғанда, барлық төрт терезе бір уақытта жабылады.

Терезені құлыптау ауыстырғышы

Құлыптау функциясын іске қосу үшін ауыстырғышты басыңыз, терезені құлыптау батырмасының шамы жанады және артқы терезелерді тиісті есіктерден басқару мүмкін болмайды. Бұл жағдайда артқы терезелерді көтеру және түсіру тек жүргізуші панелінен мүмкін болады. Терезені құлыптау ауыстырғышын қайта басыңыз, индикатор сөнеді және құлыптау функциясы өшіріледі.

Автокөлікті құлыптау кезінде терезелерді автоматты түрде жабу



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Есіктер мен терезелер» тармағын таңдаңыз, содан кейін құлыптау кезінде терезелерді автоматты түрде жабу функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз. Құлыптау батырмасын немесе смарт-кілттегі іздеу батырмасын қысқа басқанда, барлық төрт терезе бір уақытта жабылады.

Терезелерді қызып кетуден қорғау

Егер терезелер қысқа уақыт ішінде бірнеше рет қолданылса, басқару электр қозғалтқышын қызып кетуден қорғау функциясын іске қосуды уақытша тоқтатуы мүмкін, бұл терезені басқару ауыстырғышының уақытша жұмыс істемеуіне әкеледі. Терезелерді қайтадан қолданар алдында біраз уақыт күтіңіз.



Қалпына келтіруді күту уақыты тым ұзақ. Егер сізге терезені дереу пайдалану қажет болса, терезелерді жалғастыру үшін автокөлікті өшіріп, қайта қосыңыз. ◀

Қысудан қорғау функциясы

Автоматты түрде жабу кезінде, егер әйнек пен терезе жақтауының арасында бөгде зат болса, әйнектің қозғалысы автоматты түрде тоқтайды

және бастапқы қалыпқа оралады. Егер терезе қатты соққыға ұшыраса, көптелуден қорғау функциясы кедергі болмаған кезде де жұмыс істей алады. Егер қысудан қорғау функциясы дұрыс жұмыс істемесе, терезелерді өздігінен оқыту қажет.

Қысудан қорғау функциясы бар терезелерді инициализациялау

Егер автокөліктің аккумуляторы ақаулы болса, оның сымдары таусылған немесе ажыратылған болса, қысқыштан қорғау функциясын жалғастыру үшін электр әйнек көтергіштерін инициализациялау қажет.



Инициализацияны бастамас бұрын автокөліктің аккумуляторын ауыстыру немесе зарядтау қажет. ◀

Инициализация келесідей орындалады:

1. Терезенің ауыстырғышын қолмен көтеру күйіне артқа қарай басыңыз және терезе әйнегі толығымен көтерілгенше ұстап тұрыңыз, содан кейін терезенің ауыстырғышын қайтадан артқа басып, босатпас бұрын оны 3 секундтан артық ұстаңыз.
2. Әйнек көтергіші толығымен төмен түскенше терезенің ауыстырғышын қолмен төмен түсіру күйіне алға қарай басыңыз; содан кейін терезенің ауыстырғышын алға қарай қайтадан басып, босатпас бұрын оны 3 секундтан артық ұстаңыз.
3. Әйнек толығымен көтерілгенше терезенің ауыстырғышын артқа басыңыз.
4. Инициализацияны аяқтау үшін терезенің қалған бөлігінің көтерілуі мен түсуін дәл осылай қайталаңыз.
5. Егер жоғарыда аталған операцияларды орындағаннан кейін электр әйнек көтергіштері тиісті жұмыс істемесе,

ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шатырдағы люк*



Люк/күн пердесін реттеу интерфейсін ашу үшін мультимедиялық дисплейдің жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз, содан кейін люктің күн пердесі батырмасын басыңыз.

Сондай-ақ, мультимедиялық дисплейді түртуге болады: «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу», люк/күн пердесін реттеу интерфейсiне кіру үшін люк белгішесін түртіңіз.

 Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- автокөлік қозғалысы кезінде шанақ бөліктерінің люктің ашылуында болуына жол берілмейді;
- басыңызды немесе денеңіздің басқа бөліктерін люк арқылы шығармаңыз;
- қате әрекеттерді болдырмау үшін балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз;
- люктің ашылуына жақын отырмаңыз. ◀



Люкті пайдаланудағы балалардың жарақаттары үшін жауапкершілік ата-аналарға немесе қамқоршыларға жүктеледі.



- Люкте мұз пайда болған кезде, жүктеменің жоғарылауына байланысты бөлшектерге зақым келтірмеу үшін оны ашпаңыз.
- Егер әйнек немесе бағыттаушы тығыздағыштарда шаң жиналса немесе бөгде заттар кірсе, оларды уақтылы тазалаңыз, әйтпесе люк жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шу немесе ақаулар пайда болуы мүмкін. ◀

Люктің жұмыс шарттары

Люкті басқару үшін автокөліктің қуаты ACC немесе ON (Қосулы) күйіне ауыстырылуы керек.

Температура талаптары

- -30-дан +85 °C-қа дейінгі температурада люк пен күннен қорғайтын перде смарт-кілт пен дауыстық пәрмендерді басқаруды қоса алғанда, толық жұмыс істейді.
- -30 °C-тан төмен температурада люктің ашылуы мен жабылуы мұздану салдарынан баяу жүруі мүмкін. Мұндай жағдайларда оның механизміне зақым келтірмеу үшін люкті пайдалану ұсынылмайды.



люк ауыстырғышын автокөлік өшірілгеннен кейін 2 минут ішінде пайдалануға болады. ◀

Люкті ашу/жабу

I түр



II түр



III түр



Люк ауыстырғышы салондың алдыңғы жағындағы төбедегі жарықтандыруды басқару тақтасында орналасқан.

Люкті автоматты басқару

Егер люктің күн пердесі толығымен жабылмаған болса, алдымен люктің күн пердесін ашу үшін шатырдың люк ауыстырғышын 1-ші орынға немесе шеткі күйге қойыңыз.

Люктің күн пердесі толығымен ашылғаннан кейін, люк ауыстырғышын артқа қарай жылжытыңыз және оны босатыңыз, ал люктің әйнегі

автоматты түрде мүмкіндігінше ашық күйге ауысады.

Люк ауыстырғышын тоқтағанша алға жылжытыңыз және босатыңыз, сонда люк әйнегі автоматты түрде толығымен жабылады. люк ауыстырғышын қайтадан алға қарай жылжытыңыз және босатыңыз, сонда люктің Күннен қорғау күнқағары толығымен жабылады.

Люк әйнегі автоматты түрде жұмыс істеп тұрған кезде, Егер ауыстырғыш жұмыс бағытына қарама-қарсы бағытта ауысса, люк әйнегі жұмысын тоқтатады.

Люкті жылдам ашу/жабу

Егер люктің әйнегі мен люктің күн пердесі толығымен жабылған болса, люктің ауыстырғышын қатарынан екі рет артқа жылжытыңыз және оны босатыңыз, сонда люктің әйнегі мен люктің күн пердесі бір уақытта автоматты түрде ашылады.

Егер люктің әйнегі мен люктің күн пердесі толығымен ашық болса, люктің ауыстырғышын қатарынан екі рет алға жылжытыңыз және оны босатыңыз, ал люктің әйнегі мен люктің күн пердесі бір уақытта автоматты түрде жабылады.

Люк әйнегін жылдам ашу/жабу кезінде ауыстырғышты қайтадан аударыңыз, сонда люк әйнегі тоқтайды.

Люкті қолмен басқару

Люктің күн пердесі толығымен ашылған кезде, люк ауыстырғышын 1-ші орынға артқа жылжытыңыз, люк әйнегінің ашылуы қолмен басқаруға ауысады және ауыстырғыш босатылғаннан кейін люк әйнегі тоқтайды.

Люк ауыстырғышын 1-ші орынға алға жылжытыңыз, люк әйнегін жабу қолмен басқаруға ауысады, ал ауыстырғыш босатылғаннан кейін люк әйнегі тоқтайды.

Люк толығымен жабылған кезде, люк ауыстырғышын 1-ші орынға алға жылжытыңыз, күн пердесін жабу қолмен басқаруға ауысады және люк ауыстырғышын босатқаннан кейін күн пердесі тоқтайды.



Люк/күн пердесін реттеу интерфейсін ашыңыз. люкті/күн пердесін толығымен ашу немесе жабу үшін мультимедиялық дисплейдің жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз және күн пердесін басқару батырмасын басыңыз. Шкаладағы сырғытпалардың орнын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз, сонда люк/күн пердесі дұрыс күйде қалады.



- Дисплейдегі анимациялық мысалдар нақты ашылу ережелеріне сәйкес келмейді.
- Перде сынуы немесе құлап кетпеуі үшін оны қатты баспаңыз.
- Ұзақ тұрақ кезінде пердені жабу ұсынылады. Ұзақ уақыт күн сәулесінің әсерінен салондағы температураның көтерілуіне және әрлеудің зақымдалуына жол бермеу үшін автокөлікті гаражға қойған дұрыс.



Люкті көлбеу күйге ашу және жабу

I түр



II түр



III түр



Люкті көлбеу күйге ашу

Люк ауыстырғышын жоғары қарай жылжытыңыз, люк ашылады.

Люкті көлбеу күйде жабу

Егер люк көлбеу күйде болса, люк Ауыстырғышын Төмен қарай жылжытыңыз, сонда люк жабылады. Люк көлбеу күйде жұмыс істеген кезде оның қозғалысын люк ауыстырғышымен тоқтату мүмкін емес, люк әйнегі автоматты түрде толығымен көлбеу немесе толық жабық күйге ауысады.



Люк/күн пердесін реттеу интерфейсін ашыңыз. Люкті/күн пердесін толығымен ашу немесе жабу үшін мультимедиялық дисплейдің жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз және «күн пердесі»батырмасын басыңыз. Осы интерфейс­тегі «желдету» батырмасын басыңыз, сонда люк саңылауды ашу үшін жоғары қарай еңкейеді. люк еңкейген кезде «толығымен жабу» батырмасын басыңыз, сонда ол жабылады.

Люкті қашықтан жабу

Автокөлікті қуаттандыру кезінде өшірулі (өшірулі) а жанармай багының қақпағы, жүксалғыш есік, капот және төрт есік жабық, смарт-кілттегі құлыптау батырмасын басып тұрыңыз, люк толығымен жабылады.

Люктің ыңғайлы жағдайы

Люк әйнегі шамамен 70% ашық болған кезде, автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде автокөліктегі желдің шуы аз болады.

Егер автокөліктің жылдамдығы сағатына 5 км-ден асатын болса, онда қолмен/автоматты режимде ашылған кезде люк алдымен ыңғайлы күйге ауысады; люктің әйнегі қолмен/автоматты режимде қайта ашылған кезде ғана толық ашық күйге ауыса алады.

Мұздануды жою



Мұздануды жою функциясын қосу. Берілген функция қосылған кезде ықтимал қысылудан жарақат алмау үшін абай болыңыз.

Люк әйнегін/күн пердесін қысудан қорғау функциясы бір рет іске қосылғаннан кейін, мұздануды жою функциясы іске қосылады және люк немесе перде сол бағытта қайта қозғалғанда қысудан қорғау уақытша жұмысын тоқтатады. Мұздануды жою функциясын іске қосқаннан кейін, қолмен жылжыту үшін мультимедиялық дисплейдегі люк/перде басқару батырмасын басып тұру керек. Бұл жағдайда автоматты команда қолмен басқару ретінде де қабылданады. Мұздануды жою функциясы өшіріліп, қысудан қорғау келесі жағдайларда қайта іске қосылады:

- қысудан қорғау функциясы аяқталғаннан кейін 10 секундтан кейін;
- люктің немесе перденің қозғалысы келесі тоқтағаннан кейін;
- қозғалыс бағыты өзгерген кезде;
- қашықтан басқару пульті арқылы люкті басқару кезінде.

Қысудан қорғау

Қиғаш күйде қысудан қорғау

- Люктің әйнегі еңкейген кезде, егер ол кедергіге тап болса, әйнек жабық күйге оралады.
- Люктің әйнегін келбеу күйден жапқан кезде, егер ол кедергіге тап болса, келбеу процесі тоқтайды.

Әйнек мен люктің күннен қорғайтын пердесін қысудан қорғау

- Егер люк әйнегі немесе күннен қорғайтын перде ашылған кезде кедергі пайда болса, люк әйнегі немесе перде 50 мм артқа оралады немесе толығымен жабылады.

- Егер люк әйнегі немесе күн пердесі жабылған кезде кедергі пайда болса, люк әйнегі немесе перде 200 мм артқа немесе толық ашық күйге оралады.



Люктің қозғалысы кезінде, егер қысқыштан қорғау іске қосылуына байланысты оны ашу немесе жабу мүмкін болмаса, оны іске қосқаннан кейін 10 секунд ішінде жабу немесе ашу батырмасын басып тұру керек. Бұл жағдайда қысқыштан қорғау және автоматты басқару функциялары уақытша тоқтатылады және люкті немесе пердені қолмен басқаруға болады. Түйме босатылғаннан кейін қозғалыс тоқтайды. 10 секундтан кейін қысудан қорғау және автоматты басқару функциялары қалпына келтіріледі.

Люкті инициализациялау

Егер төмен вольтты батарея зарядталған, ажыратылған немесе дұрыс жұмыс істемесе, автоматты басқару және қорғаныс функцияларын қалпына келтіру үшін қысқыштан қорғау функциясымен жабдықталған люкті инициализациялау қажет.

Люк бағдарламасын инициализациялау келесідей:

1. Әйнек мен люктің күн пердесін жабық күйге жылжытыңыз;
2. Люкті жабу жағына қарай жылжыту үшін «толық жабу» ауыстырғышын 10 секунд басып тұрыңыз. Механикалық тірекке жеткеннен кейін люк сәл артқа шегініп, толығымен жабық күйде тоқтайды. Күннен қорғайтын перде де жабылуға қарай жылжиды, механикалық аялдамаға жетеді және сәл артқа қарай жылжиды, толығымен жабық күйде тоқтайды.

Ауыстырғышты ұстап тұруды жалғастырыңыз. Содан кейін перде толығымен ашық күйге ауысады, люк көтеріледі, жабылады және толық ашық күйде тоқтайды.

3. Люк толық жабық күйде тоқтайды, перде толық жабық күйде тоқтайды. Коммутатор босатылғаннан кейін инициализация процесі аяқталады.

Люк ауыстырғышын инициализациялау келесідей:

1. Шатыр люкінің ауыстырғышын бірінші орынға алға жылжытыңыз (оны сол кезде жібермеңіз немесе шатыр люкінің ауыстырғышын шеткі күйге келтірмеңіз).
2. Осы кезде люктің инициализациясының операциялық логикасы келесідей: люктің әйнегі мен люктің Күннен қорғау күнқағары толығымен жабық → толық ашық → толық жабық күйге ауысады.
3. Люк әйнегі мен күннен қорғайтын перде болған кезде

Люк екінші рет толығымен жабылады, ешқандай бақылау жоқ, люк инициализациясы аяқталады.



Өзін-өзі оқыту кезінде люкті басқару ауыстырғышы басылуы керек. Егер сіз өзін-өзі оқыту процесінде ауыстырғышты босатсаңыз, операция сәтсіз аяқталады.

Әйнек тазалағыштар

Аралас тазалағыш ауыстырғыш



1. Алдыңғы тазалағыштарды басқару ауыстырғышы
2. Артқы тазалағышты басқару ауыстырғышы
3. Жарық пен әйнек тазалағышты басқару тұтқасы



- Әйнек тазалағыштарды құрғақ әйнекте қолданбаңыз, әйтпесе щеткалар бетті сызып, олардың қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.
- Егер әйнекте шаң немесе құм болса, әйнекке зақым келтірмеу және щеткалардың тез тозуын болдырмау үшін тазалағыштарды қоспас бұрын кірді алдын ала алып тастаңыз.

Аралас тазалағыш ауыстырғыштың жұмысы



Алдыңғы тазалағыштарды өшіру

Реттеу ауыстырғышын орнына бұраңыз, әйнек тазалағыш өшеді.

Алдыңғы тазалағыштардың автоматты жұмысы

Реттеу ауыстырғышын ...--A бағытындағы күйге немесе күйге келтіріңіз және алдыңғы тазалағыштар автоматты тазалау әрекетін

орындайды, ...сезімталдық жоғары болады. Осы уақыт ішінде тазалағышты басқару жүйесі жаңбырдың қарқындылығына байланысты тазалау жылдамдығын автоматты түрде реттейді.

Төмен қарқындылықтағы «LO» әйнек тазалағыштардың жұмыс режимі

Реттеу ауыстырғышын A бағытындағы LO күйіне ауыстырыңыз, ал тазалағыштар LO операциясын орындайды.

Жоғары қарқындылықтағы «HI» әйнек тазалағыштардың жұмыс режимі

Реттеу ауыстырғышын A бағытындағы HI күйіне ауыстырыңыз, ал тазалағыштар HI операциясын орындайды.

MIST режимінде алдыңғы тазалағыштардың жұмысы

Жарықты/тазалағышты басқару ауыстырғышының соңындағы батырманы басыңыз (1-ші позиция), босатылғаннан кейін түйме автоматты түрде бастапқы орнына оралады және тазалағыштар MIST операциясын орындайды.

Алдыңғы әйнекті тазалау

Жарықты/әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышының соңындағы батырманы басыңыз (2-ші позиция) және алдыңғы әйнек жуғыш әйнек тазалағыштар жұмыс істеп тұрған кезде суды шашырата бастайды; жарықты/әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышының соңындағы батырманы босатқаннан кейін, жуғыш су шашуды тоқтатады, әйнек тазалағыштар тағы бірнеше тазалау циклынан кейін бастапқы күйіне оралады, ал алдыңғы әйнек тазалағыштар бірнеше рет жұмыс істейді дәйекті жұмыс циклдары, содан кейін тоқтайды.

Саптамаларды жылыту*

Қоршаған ортаның төмен температурасында инжекторларды жылыту функциясы қуат беру немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде автоматты түрде қосылады және біраз уақыттан кейін өшеді. Егер сыртқы температура 4 °C-тан асса, жылыту функциясы автоматты түрде өшеді.

Артқы әйнек тазалағыш

Артқы тазалағышты с бағытында басқару ауыстырғышын басыңыз, содан кейін артқы тазалағыш үздіксіз жұмыс істейді; артқы тазалағышты В бағытында басқару ауыстырғышын басыңыз , содан кейін артқы тазалағыш жұмысын тоқтатады.

Артқы терезе жуғыш

Артқы әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын В немесе С бағытында басып, ұстап тұрыңыз, әйнек тазалағыштар артқы терезеге сұйықтық берумен бір уақытта жұмыс істей бастайды. Артқы тазалағышты басқару ауыстырғышын босатқаннан кейін, жуғыш сұйықтық беруді тоқтатады, ал тазалағыш тағы бірнеше сұрту циклін орындайды немесе бастапқы орнына оралады.

Сыртқы жарық құрылғыларының аралас ауыстырғышы

Сыртқы жарық аспаптарын ауыстырып ауыстырғыштың жұмысы



Алыс және жақын жарық арасында ауысу

Жақын жарық қосұлы кезде жарықты басқару тұтқасын/әйнек тазалағышты а бағытына бірінші орынға қойыңыз, алыс жарық қосылады. Тұтқаны В бағытына кез келген позицияға аударыңыз, сонда алыс жарық сөнеді. Егер алыс жарықты автоматты басқару жүйесі іске қосылса (бар болса), жарықты/әйнек тазалағышты басқару тұтқасын В бағытына дейін жылжытыңыз және алыс жарық сөнеді.

Алыс жарықтың жыпылықтауы

Жарықты басқару тұтқасын/әйнек тазалағышты В бағытына кез келген позицияға аударыңыз, фаралар қысқа уақыт ішінде алыс жарықпен жыпылықтайды. Тұтқаны босатқаннан кейін жыпылықтау тоқтайды. Жыпылықтауды қайта қосу үшін әрекетті қайталаңыз.

Габаритті шамдар



Мультимедиялық дисплейде габаритті шамдарды қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → жарықтандыру → Сыртқы шамдар» тармағын таңдаңыз.

Жақын жарық



Мультимедиялық дисплейде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сыртқы шамдар» жақын жарықты қосу немесе өшіру үшін таңдаңыз.

Автоматты жарықтандыру



Мультимедиа дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сыртқы шамдар» тармағын дәйекті түрде таңдап, фараларды автоматты басқару мүмкіндігін қосу үшін «Auto» батырмасын басыңыз. Фараларды автоматты басқару жүйесі сыртқы жарық деңгейіне байланысты фараларды қосу және өшіруді автоматты түрде басқарады, бұл габаритті шамдар мен төмен сәулелерді автоматты басқаруды қамтамасыз етеді.



Автоматты режимде қолмен басқарудың басымдығы функциясы қарастырылған: жарықтандыру сигналы берілген кезде жүйе автоматты режимнен шығады.

Айналу көрсеткіштері

Жарықты/әйнек тазалағышты басқару тұтқасын C/D бағытына ауыстырған кезде оң/солға бұрылу көрсеткіші тоқтағанға дейін қосылады. Маневр аяқталғаннан кейін және тұтқаны бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін бұрылыс сигналы өшіріледі.

Жолақты өзгерту функциясы

Жарықты/әйнек тазалағышты басқару тұтқасын C/D бағытына орташа деңгейге дейін қысқа уақытқа ауыстырыңыз және босатыңыз. Тұтқа автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, ал оң/сол бұрылыс сигналы үш рет жыпылықтайды және өшеді.

Артқы тұманға қарсы фара



Мультимедиа дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сыртқы шамдар», содан кейін артқы тұманға қарсы шамды қосу батырмасын басыңыз.

Сондай-ақ, мультимедиялық дисплейді түртуге болады: «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу → Артқы тұманға қарсы», содан кейін артқы тұманға қарсы шамды қосу батырмасын басыңыз.

Фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеу



Жолаушылар санына және автокөліктің жүктемесіне байланысты фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеңіз. Ол үшін мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Фаралар сәулесінің биіктігін реттеу» тармағын таңдап, пайда болған интерфейсте қажетті деңгейді орнатыңыз.

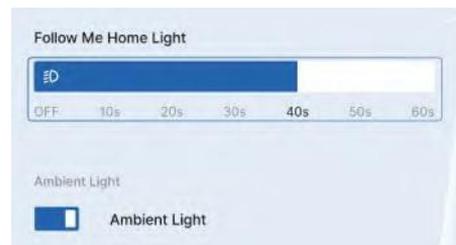
Күндізгі жарық шамдары

Автокөлік іске қосылғаннан кейін, жақын жарық сөніп, күндізгі режимде күндізгі жарық автоматты түрде қосылады.

Жақын жарық қосылған кезде күндізгі жарық шамдары автоматты түрде сөнеді.

i Егер күндізгі жарық шамдары фараларға салынған болса, бұрылыс көрсеткіші қосылған кезде күндізгі жарық шамдары тиісті жағында уақытша өшеді.

Ілеспе жарықтандыру функциясы («Follow Me Home»)



Ілеспе жарықтандыру функциясын қосу

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Ілеспе жарықтандыру» тармағын таңдап, қажетті жарық уақытын орнатыңыз. Түнде, егер ұрлыққа қарсы жүйе өшірілген болса және ілеспе жарықтандыру функциясы іске қосылса, ол автокөлік қуаты өшірілгеннен кейін автоматты түрде қосылады.

Ілеспе жарықтандыру функциясын өшіру

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Ілеспе жарықтандыру» тармағын таңдап, Өшіру опциясын орнатыңыз.

Егер келесі шарттардың бірі орындалса, ілеспе жарықтандыру функциясы уақытша өшіріледі:

- автокөліктің қуаты өшірілмеген;
- жұмыс уақыты аяқталды.

Функцияның жұмыс уақытын реттеу

Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Ілеспе жарықтандыру» тармағын таңдап, қажетті жарық уақытын орнатыңыз. Функция іске қосылғаннан кейін таймер таңдалған аралықта іске қосылады. Таймер біткенге дейін кез келген есікті (жүксалғышты қоса) ашып, содан кейін барлық есіктерді қайта жапсаңыз, таймерді санау қайтадан басталады.

Интеллектуалды алыс жарықты басқару (ИНВС)*

ИНВС жүйесі қараңғы уақытта фаралардың жоғары және төмен сәулелерін автоматты түрде ауыстырады. Алдыңғы камера жарық көздерін талдайды және қарсы келе жатқан автокөліктердің, алдыңғы автокөліктердің немесе қоршаған ортаның Жарық деңгейіне байланысты басқа жол қозғалысына қатысушыларды соқыр етпеу үшін алыс жарықты жақын жарыққа автоматты түрде ауыстырады. Саяхат аяқталғаннан кейін, басып озу немесе сыртқы жарық көздері болмаған кезде жүйе қайтадан алыс жарықты қосады.

Функцияны қосу/белсендіру

Егер мультимедиялық дисплейде фараларды басқару автоматты режим күйіне орнатылса, алыс жарықты қосу үшін жарықты басқару тұтқасын/әйнек тазалағышты а бағытына бір рет бұраңыз, содан кейін оны екінші рет бұраңыз және интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі (ИНС) іске қосылады.

Түнде алдыңғы фаралар автоматты түрде қосылғанда, ИНВС жүйесі де автоматты түрде іске қосылады.

Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі іске қосылғаннан кейін, келесі шарттар орындалса, алыс жарық автоматты түрде қосылады:

1. автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ немесе одан жоғары;
2. жол қозғалысының басқа қатысушылары немесе сыртқы жарық көздері табылған жоқ.

Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі шарттардың бірі орындалса, шамдарды төмен сәулеге автоматты түрде ауыстырады:

1. автокөлік жылдамдығы ≤ 20 км/сағ;
2. қозғалыстың басқа қатысушылары немесе жарық көздері табылды.



Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі, егер алыс жарық қосулы болса, автокөліктің жылдамдығы 20-40 км/сағ алыс жарықты қолдайды. Алда жарық көздері анықталған кезде жүйе автоматты түрде төмен сәулеге ауысады. ◀

Функцияның жұмысын көрсету

ИНВС жүйесі жоғары және жақын жарық ауыстырғышын басқарған кезде, аспаптар тіркесімінде ақ ИНВС шамы жанады. Егер жүйеде ақаулық болса, ИНВС шамы сары түспен жанады.



Жүргізуші жарықты/ тазалағышты басқару тұтқасы арқылы алыс жарықты ауыстырған кезде, жүргізушінің әрекеттеріне басымдық беріледі. ◀



ИНВС жүйесі жарықтандыруды басқарудың қосалқы функциясы болып табылады. Оны автомагистральда қозғалыс кезінде пайдалану

алайда автокөлік жолдары жүргізушінің әрекетін толығымен алмастырмайды. Жүргізуші жол жағдайлары мен ережелеріне сәйкес алыс және жақын шамдарды өз бетінше ауыстыруға міндетті.



Жүйе жұмыс істемеуі немесе шектеулермен жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жүргізушіден келесі жағдайларда араласуды талап етуі мүмкін:

- қатты жаңбыр, қар, қалың тұман сияқты қолайсыз ауа-райы жағдайында;
- қозғалыс қатысушыларының (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер) жарығы аз болған кезде, сондай-ақ теміржол өткелдері, су жолдары немесе жабайы жануарлар болуы мүмкін учаскелер болған кезде;
- күшті шағылысатын беттері бар жерлерде (мысалы, автокөлік жолдарындағы жол белгілері);
- егер әйнек ластанған, тұман немесе жапсырмалармен және сәндік элементтермен жабылған болса.

Салонды жарықтандыру

Арнайы жарықтандырудың алдыңғы плафондары

I түр



II түр



III түр



IV түр



Шамдарды қосу немесе өшіру үшін алдыңғы жарықтандыру плафонын түртіңіз.

V түр



VI түр



VII түр



VIII түр



1. Сол жақтағы алдыңғы жарық ауыстырғышы
2. Оң жақтағы алдыңғы жарық ауыстырғышы

3. Салонды жарықтандыру ауыстырғышы

Тиісті алдыңғы ішкі жарықтандыру көлеңкесін жеке қосу немесе өшіру үшін сол немесе оң жақ алдыңғы ішкі жарықтандыру ауыстырғышын басыңыз. Алдыңғы және артқы ішкі жарықтандыру плафондарын бір уақытта қосу немесе өшіру үшін ішкі жарықтандыру ауыстырғышын түрткізі.



Қараңғы уақытта қозғалыс кезінде алдыңғы плафондарды пайдаланудан аулақ болыңыз,

өйткені жарқын жарық жүргізушінің көрінуін нашарлатып, жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

Арнайы жарықтандырудың артқы плафондары



Жарықтандыруды қосу немесе өшіру үшін тиісті жағындағы артқы плафон батырмасын басыңыз.



Егер артқы плафон ауыстырғышы ON (қосулы) күйінде болса,

автокөліктен шыққаннан кейін батареяның таусылуын болдырмау үшін оны өшіруді ұмытпаңыз. ◀

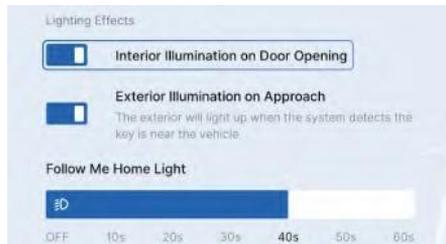
Жеке жарықтандыру баптаулары



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Реттелетін жарықтандыру», содан кейін

бұл интерфейстегі барлық плафондарды қосыңыз немесе өшіріңіз.

Есіктерді ашқан кезде ішкі жарықтандыруды басқару функциясы



Есіктер ашылған кезде ішкі жарықтандыруды басқару функциясы іске қосылғаннан кейін, жеке жарықтандыру плафондары есіктердің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшіріледі.

Есіктерді ашқан кезде ішкі жарықтандыруды басқару мүмкіндігі әдепкі бойынша қосылады. Мультимедиялық дисплейде оны өшіру қажет болса, осы интерфейсте есіктерді ашқан кезде ішкі жарықтандыруды басқару мүмкіндігін өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Жарық әсерлері» тармағын дәйекті түрде таңдаңыз.



Егер функция жұмыс істеп тұрған кезде жеке жарықтандырудың сол және оң жақ плафондары қосылса, олардың кез келгенін тиісті ауыстырғышты басу арқылы өшіруге болады. ◀

Аяққа арналған кеңістікті жарықтандыру*

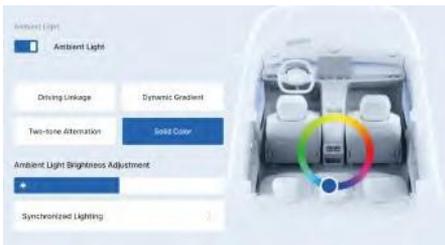


Аяққа арналған кеңістіктің артқы жарығы жүргізуші мен алдыңғы жолаушының аяқтарының астындағы аспаптар тақтасының төменгі қорғанысында орналасқан.

Атмосфералық жарықтандыру*

Атмосфералық жарықтандыру элементтері аспаптар тіркесіміне, сондай-ақ жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағындағы алдыңғы есіктердің сәндік панельдеріне орнатылған.

Атмосфералық жарықтандыру параметрлері



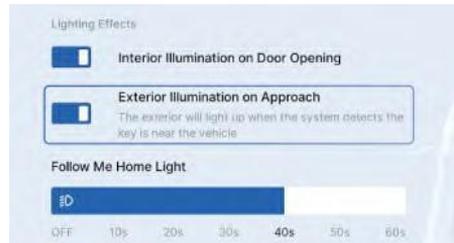
Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Атмосфералық жарықтандыру», содан кейін

жарықтандыру баптауларын орнатыңыз.

Атмосфералық жарықтандыруды мультимедиялық дисплейдің негізгі экранындағы атмосфералық жарықтандыру ауыстырғышын басу немесе Басқару реттегіші арқылы жарықтандыруды таңдау арқылы қосуға/өшіруге болады.

Сыртқы жарықтандыру

Жақындаған кезде жарықтандыру



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жарықтандыру → Сценарийлер және жарық әсерлері», содан кейін жақындаған кезде жарық функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Егер функция іске қосылса, жарамды смарт-кілті бар автокөлікке жақындаған кезде жақын жарық пен габаритті шамдар қосылады.

Төтенше жадық дабылы

I түр



II түр



III түр



IV Тип



V түрі



VI түрі



VII түр



VIII түр



Жылдамдықты күрт төмендету немесе тоқтату қажет ерекше жағдайларда дабыл батырмасын басыңыз. Осыдан кейін

батырмадағы индикатор солға және оңға бұрылу сигналдарымен бір уақытта жыпылықтай бастайды, бұл басқа қозғалысқа қатысушыларды ескертеді.

Аспаптар тіркесіміне шолу



1. Сағат

Әдепкі бойынша GPS уақыты көрсетіледі.

2. Спидометр

Автокөліктің ағымдағы жылдамдығын көрсетеді.

3. Навигациялық жүйенің дисплей аймағы*

Егер навигация функциясы іске қосылса, онда навигациялық ақпарат көрсетіледі.

4. Ақпараттық мәзір

Дисплейде музыка туралы ақпарат, орташа қуат шығыны, орташа отын шығыны, ағымдағы жүріс және автокөліктің күйі көрсетіледі.

Орташа қуат пен отын шығыны белгілі бір қашықтықты еңсеру үшін пайдаланылатын орташа қуат пен отын шығынын көрсетеді. Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «энергия → жүріс статистикасы → энергия шығыны кестесі». «Соңғы 50 км»/«соңғы 100 км» режимдері арасында ауысқаннан кейін аспаптар тіркесіміндегі орташа энергия шығыны мен орташа отын шығыны деректері автоматты түрде жаңартылады.

Энергияны тұтыну және отын шығыны қысқартары: мәнге негізделген

соңғы 10 км-де автокөлік қозғалған кезде энергия тұтыну және отын шығыны.

5. Температураны сыртынан көрсету

Көрсетілген диапазон -40 ~ 60°C.

6. Қозғалыс режимдері

Жүргізуші таңдаған режимге байланысты көрсетіледі: максималды қуат үнемдеу және минималды шығарындылар (таза), гибридті режим (гибрид) немесе жоғары қуат режимі (қуат).

7. Таңдалған беріліс көрсеткіші

Селектордың орналасуына байланысты R, N, D, P режимдері көрсетіледі.

8. Қалған жанармай қоры

Қолда бар отынмен жүруге болатын қашықтықты көрсетеді.

9. Аккумуляторлық батареямен қалған диапазон

Батарея зарядымен жүруге болатын қашықтықты көрсетеді.

10. Энергияны қалпына келтіру деңгейі

Қалпына келтірудің белгіленген деңгейін көрсетеді.



- Аспаптар тіркесімінің дисплей режимін мультимедиялық дисплей арқылы орнатуға болады.
- Анықтама үшін аспаптар тіркесімі интерфейсінің суреттері берілген; сыртқы түрі мен функционалдығы әр түрлі болуы мүмкін.

[Экран параметрлері](#)



Қозғалыс кезінде аспаптар тіркесімінің экран параметрлерін өзгертуге тыйым салынады. ◀

[Руль дөңгелегіндегі батырмаларды басқару режимі](#)



1. Жоғары түйме: аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болғанда, қысқа басу алдыңғы мәзір элементін таңдайды.
2. ОК батырмасы: қалыпты ескерту туралы қалқымалы хабарламаны жабу немесе мультимедианы ойнатуды кідірту үшін басыңыз.
3. Төмен батырмасы: аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болғанда, қысқа басу келесі мәзір элементін таңдайды.
4. Мәзір батырмасы: қысқа басу аспаптар тіркесімі мәзірін қосады немесе өшіреді. Мәзір ашық болған кезде, руль дөңгелегіндегі басқару түймелері оның элементтерін, мультимедиа функциялары жабылған кезде басқарады.

[Борттық компьютер деректерін қалпына келтіру](#)



Борттық компьютердің ақпаратты көрсету интерфейсінде деректерді қалпына келтіру үшін ОК батырмасын басып тұрыңыз.

Бақылау шамдары мен индикаторлар

Бақылау шамдары мен индикаторларының сипаттамасы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Артқы тұманға қарсы шам шамы	Артқы тұманға қарсы шам қосулы
	Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесінің индикаторы (IHBC) *	Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі қосылған
	Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесінің (IHBC)ақаулық шамы *	Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі ақаулы
	Фаралардың алыс жарық күйінің индикаторы	Фаралардың ұзақ сәулесі қосулы
	Басқару шамы фаралардың алыс жарық жүйесінің ақаулары	Фаралардың алыс жарық жүйесі ақаулы
	Фаралардың аз жарық күйінің индикаторы	Фаралардың жақын жарығы қосулы
	Бақылау шамы жақын жарық жүйесінің ақаулары фаралар	Жақын жарық фаралар жүйесі ақаулы
	Габариттік оттар жай-күйінің индикаторы	Габаритті шамдар қосулы
	Габариттік шамдардың ақаулығын тексеру шамы	Габаритті шамдар ақаулы
	Сол жақ бұрылыс көрсеткішінің индикаторы	Сол жақ бұрылыс сигналы қосылады
	Оң жақ бұрылыс көрсеткішінің индикаторы	Оң жақ бұрылыс сигналы қосылады
	Автоматты ұстау функциясының күй индикаторы (AUTO HOLD)	Автоматты ұстау функциясы іске қосылды
	Электрондық тұрақ тежегіші жүйесінің жай-күйінің индикаторы (EPB)	Үнемі жанып тұрады: электронды тұрақ тежегіші қосулы Жыпылықтайды: электронды тұрақ тежегіші іске қосылды немесе электронды тұрақ тежегіш жүйесі ақаулы
	Бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы	Қауіпсіздік белдігі бекітілмейді – белдікті бекітіңіз
	Зарядтау кабелінің қосылу индикаторы	Автокөлік зарядтау кабеліне қосылған

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Шинаның қысымын бақылау жүйесінің (TPMS)ақаулығын тексеру шамы	Шинаның төмен қысымы немесе шинаның қысымын бақылау жүйесінің ақауы
	Ақпараттық ескерту индикаторы	Автокөліктің жұмысына әсер етуі мүмкін елеулі ақаулық орын алды
		Аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама/ақаулық туралы ескерту көрсетіледі
	Круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару режимінің индикаторы	Круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқаруы белсенді емес күйде
		Круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқаруы белсенді
		Бойлық басқару Белсенді, бірақ алдыңғы автокөліктің артындағы қозғалысты автоматты түрде жалғастыра алмайды
		Бойлық басқару жылдамдығы шектеулі интеграция режимінде
		Бойлық басқару жылдамдығы шектеулі интеграция режимінде, бірақ алдыңғы автокөліктің артындағы қозғалысты автоматты түрде жалғастыра алмайды
	Круиздік бақылау жүйесінің көлденең басқару режимінің индикаторы	Круиздік бақылау жүйесін көлденең басқару белсенді емес
		Круиздік бақылау жүйесінің көлденең басқаруы тоқтатылды
		Круиздік бақылау жүйесін көлденең басқару Белсенді
	Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесін өшіру индикаторы (LKA)	Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі өшірілген
	Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі (LKA) жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі ақаулы
	«Соқыр» аймақтар мониторингі жүйесінің жай-күйінің индикаторы*	Орта диапазондағы бүйірлік радар жұмыс істейді
	Бақылау шамы «соқыр» аймақтарды бақылау жүйесінің ақаулары*	Орташа диапазондағы бүйірлік радар ақаулы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Жүргізушінің шаршауы туралы ескерту индикаторы*	1 деңгей: назар аудару туралы ескерту
		Үнемі жанып тұрады: шаршауды тану функциясының бұзылуы Жыпылықтайды: 2-деңгейдегі ескерту
		Шаршауды бақылау датчигі жабық немесе ластанған
	TSI жол белгілерін тану жүйесінің ақауларын тексеру шамы	Жол белгілерін тану жүйесі ақаулы
	Тірі қатысуды анықтау жүйесін өшіру индикаторы (LDCA)*	LDCA функциясы өшірілген
	Түсуге көмек көрсету жүйесінің индикаторы (HDC)	Түсуге көмек жүйесі қосылған
		Түсуге көмек көрсету жүйесі күту режимінде
	Төмен түсуге көмек көрсету жүйесінің (HDC)ақаулығын тексеру шамы	Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі ақаулы
	Электрондық курстық тұрақтылықты басқару жүйесінің (ESC) күй индикаторы	Үнемі жанып тұрады: курстық тұрақтылық жүйесі ақаулы Жыпылықтайды: курстық тұрақтылық жүйесі белсенді
	Электрондық курстық тұрақтылықты басқару жүйесін (ESC)өшіру индикаторы	Курстың тұрақтылығын басқару жүйесі өшірілген
	Ақаулықты тексеру шамы құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі (ABS)	Тежегішке қарсы жүйе ақаулы
	Рульдік басқару жүйесінің (EPS)ақаулығын тексеру шамы	Рульдік электр қуатының тиімділігін төмендету/уақытша жоғалту
		Рульдік басқару жүйесі ақаулы
	Қауіпсіздік жастықшасы жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы
	Батареяны зарядтау жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Батареяны зарядтау жүйесі ақаулы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Тежеу жүйесіндегі ақаулықты тексеру шамы	Тежеу жүйесі ақаулы
		Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі
	Қуатты шектеу шамы	Белгілі бір ақаулар анықталды және қуат шектеулі болды
	Қозғалтқыштың сору жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Қозғалтқыштың шығатын жүйесі ақаулы
	Қозғалтқыш жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Қозғалтқыш жүйесі ақаулы
	Төмен қысымды май бақылау шамы	Төмен май қысымы
	Бақылау шамы фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеудегі ақаулар	Фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеу жүйесі ақаулы
	Күштік қондырғының ақаулығын тексеру шамы	Күштік қондырғы ақаулы
	Қозғалтқыштағы судың жоғары температурасын бақылау шамы	Қозғалтқыштағы судың жоғары температурасы
	Тарту батареясының ақаулығын тексеру шамы	Тарту батареясы ақаулы
	Автоматты төтенше тежеу жүйесін өшіру индикаторы (CMSF)	Автоматты төтенше тежеу жүйесі өшірілген
	Алдыңғы соқтығысудың алдын алу жүйесінің ақаулығы (CMSF)	Алдыңғы соқтығысудың алдын алу жүйесі ақаулы
	Тежегіш шамының ақаулығы	Тежегіш шамы ақаулы
	Төмен тартқыш батареяны басқару шамы	Төмен тарту батареясының заряды
	Батарея деңгейінің индикаторы	Тарту батареясының заряд деңгейі қалыпты
	Электрондық тұрақ тежегіш жүйесі тиімсіз жұмыс істейді, жүргізушіден тежегіш басқышты басуды талап етеді	Электрондық тұрақ тежегіш жүйесі тиімсіз жұмыс істейді, жүргізушіден тежегіш басқышты басуды талап етеді.
	Автокөліктің жақындауы туралы жаяу жүргіншілерге ескерту жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындауы туралы ескерту мүмкіндігі ақаулы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Беріліс қорабының ақаулығын тексеру шамы	Трансмиссияның пайдалану деректерінің нашарлауы
		Беріліс қорабы ақаулы
	Төмен жанармай бақылау шамы	Төмен отын деңгейі
	Жанармай деңгейінің индикаторы	Отын деңгейі қалыпты
	Қозғалысқа дайындық индикаторы (READY)	Автокөлік қозғалуға дайын: Жоғары кернеу жүйесі іске қосылған, автокөлік жақсы күйде



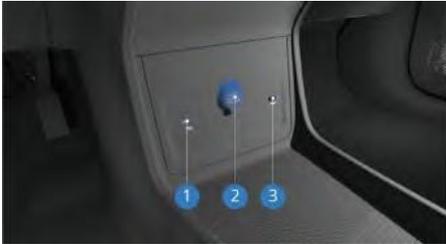
Автокөлік ON (қосу) режиміне қойылғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, кейбір бақылау шамдары өзін-өзі диагностикалайды және бірнеше секундқа жанады, содан кейін олар сөнеді. Егер қандай да бір ақаулық шамы үнемі жанып тұрса немесе қозғалыс кезінде жанып тұрса, бұл ақаулықты көрсетеді. Ақаулықты тексеру және жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely уәкілетті қызмет көрсету Орталығына хабарласу керек. Өйтпесе, ауыр жарақат немесе мүлтік зақымдар болуы мүмкін. ◀



Дисплейде кестеде көрсетілген қара белгішелер экранның фонына байланысты аспаптар тіркесімі ақ немесе қара түсте болып көрінуі мүмкін. ◀

Зарядтау ағытпалары

Салондың алдыңғы жағындағы зарядтау ағытпалары



1. Type-C ауыстырғышы
2. Резервтік қуат көзі
3. Мультимедиаға арналған USB-ағытпасы

Type-C ағытпасы мобильді құрылғыларды зарядтау үшін қолданылады, ал мультимедиа USB ағытпасы деректерді беру және зарядтау функцияларын қолдайды.

Резервтік қуат көзі максималды қуаты 120 Вт-қа дейінгі электр құрылғыларын қосуға арналған.

Салондың артқы жағындағы зарядтау ағытпалары



1. Type-C-зарядтау ауыстырғышы
2. USB зарядтау ауыстырғышы

Type-C ауыстырғышы мен USB ауыстырғышы мобильді құрылғыларды зарядтауға арналған.



- Қуат ауыстырғышына жоғары қуатты электр құрылғыларын қосуға тыйым салынады, әйтпесе бұл

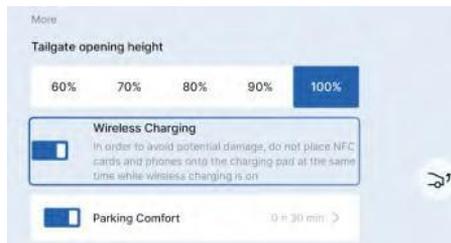
автокөліктің сақтандырғышының жанып кетуіне әкелуі мүмкін.

- Қуат ауыстырғышын басқа қуат көздерімен параллель немесе тізбектей пайдалануға тыйым салынады.
- Автокөліктің электрмен жабдықтау жүйесін өзгертуге немесе өз бетінше жөндеуге тыйым салынады. ◀

Сымсыз зарядтау құрылғылары*



Ұялы телефондарға арналған сымсыз зарядтау құрылғысы қосалқы құралдар тақтасында орналасқан.



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Қосымша → Сымсыз зарядтау құрылғылары», содан кейін осы интерфейсегі сымсыз зарядтау мүмкіндігін қосыңыз немесе өшіріңіз. Оны мультимедиа дисплейдің негізгі экранында қосуға немесе өшіруге болады.

Сымсыз зарядтау алаңын пайдалану үшін телефон катушқасының зарядтау алаңының ортасындағы катушкамен тураланғанына көз жеткізіңіз. Телефонның әр түрлі модельдерінде катушқаның орналасуы әр түрлі болғандықтан, құрылғының орнын түзету қажет болуы мүмкін.



- Зақым келтірмеу үшін ауыр заттарды сымсыз зарядтау аймағына қоймаңыз.
- Зарядтау аймағындағы телефонның жанына NFC карталары, банк карталары, жеке күәліктер және т.б. сияқты чиптері бар карталарды қоймаңыз, бұл карталардың магниттелуіне немесе бүлінуіне әкелуі мүмкін.
- Металл заттарды телефон мен зарядтау тақтасының арасына қоймаңыз. Егер металл олардың арасында болса, күйіп қалмас үшін телефонды абайлап алып тастаңыз және затты алып тастамас бұрын суығанша күтіңіз.
- Жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін жанғыш немесе жарылғыш заттарды телефон мен зарядтау алаңының арасына қоймаңыз.
- Сұйықтықтың сымсыз зарядтау аймағына түсуіне жол бермеңіз, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Сымсыз зарядтау жүйесіне өзгертулер енгізеңіз, әйтпесе автокөлікті зақымдауы немесе апат тудыруы мүмкін.
- Бұл функцияны қолдамайтын телефондар үшін сымсыз зарядтауды пайдаланбаңыз, тіпті сыртқы катушка немесе катушка шаңағы болса да, бұл құрылғы мен телефонға зақым келтіруі мүмкін.
- Егер аймақ тек сақтау орны ретінде пайдаланылса, сымсыз зарядтауды өшіріңіз.

- Ықтимал қауіпті жағдайларды болдырмау үшін автокөліктен шыққан кезде ұялы телефонды зарядтауға қалдырмаңыз.
- Зарядтауға тек «Qi» сертифицикатталған құрылғылар үшін қолдау көрсетіледі. Мұндай сертификаты жоқ телефондар дұрыс зарядталмауы мүмкін.
- Бір уақытта тек бір құрылғыны зарядтауға болады.
- Смарт-кілтті сымсыз зарядтау алаңына қоймаңыз, бұл кілтсіз іске қосу функциясын бұзуы мүмкін.
- Автокөліктің батареясы таусылып қалмас үшін сымсыз зарядтау кезінде қуатты қосыңыз. Автокөлік іске қосылған кезде зарядтау уақытша үзілуі мүмкін.
- Кейбір Телефон жағдайлары сымсыз зарядтаудың дұрыс жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.
- Тегіс емес жолмен жүргенде зарядтау уақытша үзіліп, қайта басталуы мүмкін.
- Егер телефон зарядталмаса, оның зарядтау аймағында екеніне көз жеткізіңіз, бөгде заттар жоқ, қажет болса, телефон мен сайттың суығанын күтіңіз.
- Кейбір телефондарда баяу зарядтаудан жылдам зарядтауға ауысқанда қысқа кідіріс болуы мүмкін, бұл ақаулық болып табылмайды.

Көп функциялы реттегіш



Көп функциялы басқару әдепкі бойынша ағымдағы белсенді дыбыс түрін басқару арқылы дыбыс деңгейін реттеуге конфигурацияланған.



Көп функциялы реттегішті орнату интерфейсіне кіру үшін көп функциялы реттегішті төменгі күйде басып тұрыңыз. Функцияны таңдау үшін көп функциялы реттегішті бұраңыз, реттегішті қысқа басу таңдауды растайды.

Жұмыс үстелінің тақырыбын, сыртқы жарықтандыру режимін (егер бұл функция қосулы болса) орнатуға немесе желдеткіштің температурасы мен жылдамдығын реттеуге болатын көп функциялы реттегіш интерфейсіне кіріңіз.

Қосымша мүмкіндіктерді таңдау үшін теңшелетін баптаулар функциясын іске қосу үшін көп функциялы реттегішті төмен басыңыз. Содан кейін оны көп функциялы реттегішті бұру арқылы таңдауға болады және реттегішті қысқа басу арқылы таңдауды растауға болады. Температура мен ауа көлемін реттеуді көп функциялы реттегішті төмен қарай қысқа басу арқылы реттеуге болады, ал баптауларды көп функциялы реттегішті айналдыру арқылы реттеуге болады.



Бағдарламалық жасақтама нұсқаларында және көлік құралының конфигурациясында айырмашылықтарға байланысты көп функциялы реттегіш арқылы қол жетімді мүмкіндіктердің нақты тізімі әртүрлі болуы мүмкін. Нақтылау үшін белгілі бір автокөліктің функционалдығына назар аударыңыз. ◀

Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна

I түр



II түр



Күнқағарды төмен түсіріңіз немесе оны ұстағыштан алыңыз да, соқырлататын жарықтан қорғау үшін есікке қарай бұраңыз.

Күнқағар косметикалық айнамен жабдықталған. Айнаны пайдалану үшін айна қақпағын солға/оңға немесе жоғары/төмен сырғытыңыз. Айна жарығы (егер бұл функция қосулы болса), айна қақпағы ашылған кезде автоматты түрде қосылады және ол жабылған кезде өшеді.

Алдыңғы жолаушылар орындығын реттеу

Алдыңғы жолаушылар орындығын электрмен реттеу*



1. Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін ауыстырғышты алға немесе артқа жылжытыңыз.
2. Орындықтың бойлық орналасуын реттеу үшін ауыстырғышты алға немесе артқа жылжытыңыз.

Алдыңғы жолаушылар орындығын қолмен реттеу



1. Орындық орнын алға/артқа реттеу тұтқасы. Бойлық реттеу тұтқасының ортасынан ұстап, орындықтың құлпын ашу үшін оны жоғары қарай тартыңыз. Орындыққа сәл сүйеніп, оны дұрыс орынға сырғытыңыз. Тұтқаны босатыңыз, рельстің құлыптау механизмі басылғанша күтіңіз, орындық бекітілген.
2. Артқы бұрышты реттеу тұтқасы

Артқы бұрышты реттеу тұтқасы. Арқаның құлпын ашу үшін артқы бұрышты реттеу тұтқасын тартыңыз. Арқаңызды ақырын басыңыз немесе оны қажетті күйге дейін баяу алға немесе артқа еңкейтеңіз. Артқы жағын бекіту үшін тұтқаны босатыңыз.

Алдыңғы орындықтарды жылыту*



1. Мультимедиялық дисплейдің Климаттық жүйесінің интерфейсіндегі орындық батырмасын басыңыз;
2. Содан кейін жылытуды қосу және реттеу үшін жүргізуші орындығын немесе алдыңғы жолауші орындығын жылыту батырмасын таңдаңыз.

Орындықтарды жылытуды реттеуді мультимедиялық экранның жоғарғы жағындағы жүргізуші/жолаушы орындықтарын жылыту батырмаларын басу арқылы да жасауға болады. Мультимедиялық дисплейде орындықты жылыту интерфейсіне кіру үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Ыңғайлы орындықтар → Орындықтар» тармағын дәйекті түрде таңдаңыз;



Индикатор орындықтың қызу деңгейін көрсетеді. 1-ші кезең қосылған кезде жылыту төмен деңгейде болады. 2-ші кезең қосылған кезде жылыту орташа деңгейде болады. 3-ші кезеңді қосқан кезде жылыту жоғары деңгейде болады. Auto режимін қосқанда, жылыту автоматты режимде жұмыс істейді. ◀



Егер адам параличке, ұйқышылдыққа, дәрі-дәрмектерге немесе басқа ауруларға байланысты ауырсынуды немесе температураны сезінбесе, күйіп қалмас үшін орындықтарды жылыту функциясын қолданбаңыз.



- Орындықта тізе бүкпеңіз немесе жергілікті жүктеме жасамаңыз, бұл қыздыру элементтерін зақымдауы мүмкін.
- Орындықты дымқыл жуу әдісімен тазаламаңыз.
- Төмен вольтты батареяның шамадан тыс таусылуын болдырмау үшін орындықтарды жылыту тек автокөлік қуаты қосылған кезде ғана қосылады.
- Төмен вольтты батареяның заряды тым төмен болса, батареяны үнемдеу үшін қыздыру автоматты түрде өшеді.
- Жылыту кезінде орындыққа жастықтарды қоймаңыз. ◀

Артқы орындықтарды жылыту*



Артқы орындықтарды жылыту функциясын тиісті ауыстырғыш арқылы қосуға болады. Автокөліктің қуаты қосулы кезде, артқы орындықты жылытуды іске қосу үшін ауыстырғышты қажетті жағынан басыңыз. Бірінші рет басқан кезде жылыту 1-ші сатыда жұмыс істейді. 2-ші сатыға өту үшін ауыстырғышты екінші рет басыңыз, ал үшінші рет басқан кезде қыздыру өшіріледі.



Егер адам дәрі-дәрмектерге, параличке, ұйқышылдыққа және басқа ауруларға байланысты ауырсынуды немесе температураны сезінбесе, күйіп қалмас үшін орындықты жылыту функциясын қолданбаңыз. ◀



- Орындықта тізе бүкпеңіз немесе жергілікті жүктеме жасамаңыз, бұл қыздыру элементтерін зақымдауы мүмкін.
- Орындықты дымқыл жуу әдісімен тазаламаңыз.
- Төмен вольтты батареяның шамадан тыс таусылуын болдырмау үшін орындықтарды жылыту тек автокөлік іске қосылған кезде ғана іске қосылады.
- Төмен вольтты батареяның заряды тым төмен болса, энергияны үнемдеу үшін қыздыру автоматты түрде өшеді.

- Жылыту кезінде орындыққа жастықтарды қоймаңыз. ◀

Алдыңғы орындықтарды желдету*



1. Мультимедиялық дисплейдің Климаттық басқару интерфейсіндегі «орындық» батырмасын басыңыз;
2. Содан кейін желдету деңгейін таңдау үшін жүргізуші орындығының немесе алдыңғы жолаушының желдету батырмасын басыңыз.

Орындықтарды желдету режимдерін мультимедиялық дисплейдің негізгі экранындағы «жүргізуші орындықтарын желдету/жолаушылар орындықтарын желдету» батырмасын басу арқылы да реттеуге болады.

Орындық желдету интерфейсін мультимедиялық дисплейдегі келесі батырмаларды дәйекті түрде басу арқылы ашуға болады: «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Ыңғайлы орындықтар → Орындықтар».

i Орындықтың желдету индикаторы таңдалған желдету режимін көрсетеді.

1-ші кезең-желдетудің төмен деңгейі; 2 – ші- орташа; 3 – ші – жоғары; Auto режимі-автоматты реттеу. ◀

i Жылыту және желдету функциялары бір орындықта бір уақытта жұмыс істемейді. ◀

Артқы орындықтарды реттеу

Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Артқы орындықтар сол және оң бөлімдерден тұрады және 40/60 пропорцияда бүктеу функциясы бар, бұл үлкен заттарды тасымалдау үшін багаж бөлігінің көлемін ұлғайтуға мүмкіндік береді.

I түр



1. Артқы орындықтың бас тірегін ең төменгі күйге түсіріңіз;
2. Артқы жағын ашу үшін бекіту белдігін тартыңыз;
3. Тиісті орындықтың артқы жағын толығымен бүктеңіз.

II түр



1. Артқы орындықтың бас тірегін ең төменгі күйге түсіріңіз;
2. Артқы орындықтың артқы бекіткішін босатыңыз;
3. Тиісті орындықтың артқы жағын толығымен бүктеңіз.

Артқы жағын бүктегеннен кейін, артқы орындықтың бас тірегі мен алдыңғы орындықтың арасында кішкене бос орын бар екеніне көз жеткізіңіз.

Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Арқаңызды артқа көтеріп, оны бекіту үшін қатты басыңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.



Қозғалыс кезінде жолаушыларға бүктелген орындықтарда немесе жүксалғышта отыруға тыйым салынады. Орындықтар мақсатына сай пайдаланылуы керек. Артқы жағын бастапқы күйіне қайтармас бұрын, соқтығысу немесе кенеттен тежеу кезінде жарақат алмау үшін сақтық шараларын қолданыңыз:

- Жоғарғы артқы жағын алға немесе артқа еңкейтіп, оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Қауіпсіздік белдігінің бұралмағанына немесе орындықтың астына қысылмағанына, бірақ пайдалану үшін дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Егер артқы орындықта нәресте ұстағыш орнатылған болса, алдыңғы артқы жағын бүктеу арқылы оны және бағыттаушы бекіткіш төлкені алыңыз. ◀

Алдыңғы орындықтардың бас тіректерін реттеу



1. Орындық басының астында орналасқан Реттеу батырмасын басып тұрыңыз;
2. Бас тіректі қажетті биіктікке көтеріңіз немесе төмендетіңіз, содан кейін батырманы босатыңыз;
3. Бас тіректі орнына бекітілгеніне көз жеткізу үшін шертуді естігенше ақырын басыңыз немесе көтеріңіз.

 Қозғалысты бастамас бұрын бас тіректі дұрыс орнатыңыз және реттеңіз, оның жоғарғы бөлігі жолаушының тәжі деңгейінде болуы керек. Бұл апат кезінде жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін қажет. ◀

Бас тіреуіштегі интеллектуалды аудио жүйе*



Мультимедиялық дисплейде: «Автокөлік баптаулары → Дыбыс баптаулары → Дыбыс әсерлері → Бас тіректердегі стерео дыбыс», содан кейін бас тіреу режимін интеллектуалды түрде ауыстыру мүмкіндігін таңдаңыз. Алдыңғы жолаушылар орындығында

Адам болған кезде, жүйе автоматты түрде «жүргізу» режиміне ауысады.



Динамиктері бар жүргізушінің бас тірегін биіктігі бойынша реттеуге болады, бірақ оны алып тастау мүмкін емес. Егер Бас тіреуіш динамиктерінің жұмысында ақаулық болса, Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

Артқы орындықтардың бас тіректерін реттеу



1. Орындық басының астында орналасқан Реттеу батырмасын басып тұрыңыз;
2. Бас тіректі қажетті биіктікке көтеріңіз немесе төмендетіңіз, содан кейін батырманы босатыңыз;
3. Бас тіректі орнына бекітілгеніне көз жеткізу үшін шертуді естігенше ақырын басыңыз немесе көтеріңіз.

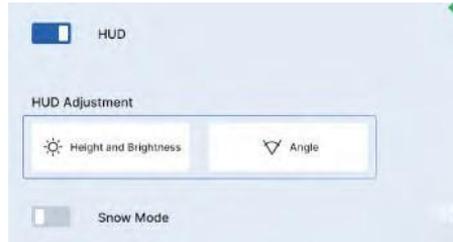


Бас тіректі ішке батыру немесе сыртқа шығару үшін Реттеу батырмасын басыңыз. ◀

Проекциялық дисплей (HUD)*

Проекциялық дисплейдің проекциялық аймағы (HUD) алдыңғы әйнектің астында, жүргізушінің алдында шамамен 2,3 метр қашықтықта орналасқан және виртуалды кескін ретінде ұсынылған. Жүргізуші жүйені қосып-өшіре алады, сонымен қатар оны орната алады.

Проекциялық дисплейді орнату



Мультимедиялық дисплейде проекциялық дисплей жүйесін конфигурациялау үшін «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Проекциялық дисплейді реттеу» тармағын таңдаңыз. Проекциялық дисплейді мультимедиялық дисплей экранының жоғарғы жағындағы HUD Реттеу батырмасын басу арқылы да реттеуге болады. Проекциялық дисплейді реттеу үшін мультимедиялық дисплейдегі келесі батырмаларды дәйекті түрде басыңыз: «Автокөлік баптаулары → Жылдам қол жеткізу → HUD».

Биіктігі мен жарықтығын реттеу

Биіктігі мен жарықтығын реттеуді қосыңыз. Орнату аяқталғаннан кейін орнату режимінен шығу үшін мультимедиа дисплейдегі «Сақтау» батырмасын басыңыз.

- Биіктікті реттеу: таңдау батырмасын жоғары немесе төмен басыңыз.
- Жарықтықты реттеу: таңдау батырмасын солға немесе оңға басыңыз.



Проекциялық дисплейдің жарықтығы сыртқы жарықтандыру деңгейіне автоматты түрде бейімделе алады ◀

Көлбеу бұрышын реттеу

Көру бұрышын реттеу режимін іске қосу үшін мультимедиялық интерфейсіндегі көру бұрышын реттеу батырмасын басыңыз. Оранату аяқталғаннан кейін оранату режимінен шығу үшін мультимедиа дисплейдегі Сақтау батырмасын басыңыз.

«Қар» режимі

«Қар» режимін қосу және өшіру.



Бұл режим іске қосылған кезде проекциялық дисплей (HUD) кескіні жақсы болып қалады қарлы жолмен жүру кезінде де байқауға болады.



Проекциялық дисплей (HUD) кескінінің көрінуіне келесі факторлар әсер етеді:

- Поляризациялық сүзгілері бар күннен қорғайтын көзілдірік проекцияның көрінуін нашарлатуы мүмкін, бұл кескінді қараңғы немесе мүлдем көрінбейді.
- Жарқын күн сәулесінде кескіннің жеке аймақтары уақытша жоғалып кетуі мүмкін, содан кейін қалпына келеді, бұл қалыпты жағдай.
- Егер проекциялық дисплейдің сәндік қаппағы ластанған немесе бөгде заттармен жабылған болса, бұл дисплей сапасын нашарлатуы мүмкін.
- Алдыңғы әйнек арнайы материалдан жасалған, қажет болған жағдайда Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Қатты жаңбыр немесе тайғақ жол кескінінің анықтығына әсер етуі мүмкін, бұл да норма болып саналады.

Проекциялық дисплей экранында көрсетілетін ақпарат

Проекциялық дисплей жүргізушіге көрінетін нақты жол жағдайына сәйкес навигациялық жүйе және интеллектуалды жүргізу жүйесі сияқты ақпаратты көрсетеді.



1. Навигациялық ақпарат*
2. Жылдамдықты шектеу туралы ақпарат
3. Ағымдағы жылдамдық
4. Интеллектуалды жүргізу жүйесі
5. Bluetooth көмегімен телефон нөмірін көрсету

Жүргізу нұсқаулары

Автокөлікті келесі жағдайларда пайдалану кезінде шассидің зақымдануын немесе сызаттарын болдырмау үшін шаңақтың төменгі бөлігіне ерекше назар аударыңыз:

- жол жамылғысы нашар жолдарда жүру кезінде;
- жол жиегінен өту кезінде;
- тік беткейлерде қозғалған кезде.



Максималды жүктемемен қозғалу кезінде ерекше сақ болыңыз.

Жаңа автокөлікті іске қосу



Беттердің сапасын жақсарту үшін жаңа автокөлікті іске қосу қажет, жылжымалы бөлшектердің үйкелісі мен тозуын азайту үшін қажет, бұл автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға және қуат тұтынуды азайтуға көмектеседі. Жаңа автокөлік іске қосылған кезде келесі талаптарды орындаңыз:

- іске қосу және қозғалу кезінде үдеткіш басқышты тоқтағанша басудан аулақ болыңыз;
- іске қосу кезеңінде тегіс жолдармен жүру ұсынылады, мүмкіндігінше бос немесе құмды жолдармен жүруден аулақ болыңыз;
- қозғалтқыштың жұмыс істемеуіне жол бермеңіз;
- қатты үдеулерден аулақ болыңыз;
- қатты тежеуден аулақ болыңыз алғашқы 300 км;
- жоғары немесе төмен болса да, бірдей жылдамдықты ұзақ уақыт сақтамаңыз.

Қыс мезгілінде автокөлікті пайдалану



Қозғалтқыштың қозғалатын бөліктерінің 90% тозуы қозғалтқыш қызбаған кезде пайда болады. Тозуды азайту, қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту және суық қозғалтқышты іске қосу кезінде отын шығынын азайту үшін келесі ережелерді орындаңыз:

- Автокөлік орнынан қозғалғаннан кейін, қалыпты режимде жүрмес бұрын біраз уақыт 40 км/сағ төмен жылдамдықпен жүріңіз. ◀



Келесі пайдалану шарттары майдың қызмет ету мерзімін ұзартуы мүмкін:

- қалалық жағдайда автокөлік жүргізу: орташа жылдамдығы 30 ~ 40 км/сағ, жүру уақыты 50 минуттан асады;
- жоғары жылдамдықпен жүру: орташа жылдамдық 80 км/сағ - тан асады, Ал сапар қашықтығы 30 км-ден асады.

Қысқа қашықтықтан тоқтамас бұрын, газдан су буын кетіру үшін үдеткіш басқышты бірнеше рет қатты басыңыз.

Қысқы шиналар

Егер сіз мұзбен немесе қармен жабылған жолдарда жиі жүрсеңіз, қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады. Барлық маусымдық шиналар жолдардың көптеген түрлерінде жақсы өнімділікті қамтамасыз еткенімен, олар мұзды немесе қарлы жамылғылармен жүру кезінде жеткілікті тартымдылықты немесе қысқы шиналармен бірдей тиімділік деңгейін қамтамасыз етпеуі мүмкін. Әдетте қысқы шиналарды орнату мұзбен немесе қармен жабылған тартымдылықты арттыруға бағытталған. Алайда, оларды орнатқаннан кейін құрғақ асфальттағы ілінісуінің төмендеуі, шу деңгейінің жоғарылауы және протектордың қызмет ету мерзімінің қысқаруы мүмкін. Қысқы шиналарды орнатқаннан кейін автокөліктің тежеу қабілеті мен тиімділігінің өзгеруіне назар аударыңыз.

Тиісті шиналарды таңдау және жеткізу туралы толық ақпарат алу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер Сіз қысқы шиналарды пайдалануды шешсеңіз, келесі талаптарды орындау қажет:

- Барлық төрт дөңгелекке бірдей брендті және бірдей протектор үлгісіндегі шиналарды орнатыңыз.
- Тек бастапқы шиналармен бірдей өлшемдегі, жүктеме индексіндегі және жылдамдық индексіндегі радиалды шиналарды пайдаланыңыз.
- Егер қысқы шиналардың жылдамдық индексі төмен болса, осы шиналар үшін берілген ең жоғары рұқсат етілген жылдамдықтан аспаңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырлар



Сырғанауға қарсы шынжырлар бұл автомобильмен жабдықталмаған. Келесі ақпарат тек анықтама үшін берілген.



Нақты жол жағдайларына байланысты сырғанауға қарсы шынжырларды орнату қажеттілігі туралы шешім қабылдаңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланған кезде автокөлікті толығымен жүктемеуге тырысыңыз. Сондай-ақ, сақ бола отырып, төмен жылдамдықпен жүріңіз. Бұл ұсынысты орындамау автокөлікті басқаруды жоғалтуға және оның зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Сырғанауға қарсы шынжырлар автокөлік шиналарының өлшеміне сәйкес келуі керек және оларды орнату өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтай отырып жасалуы керек.



- Құрғақ жолдарда сырғанауға қарсы шынжырларды қолданбаңыз.
- Сырғанауға қарсы тізбектермен қозғалу кезінде кенеттен Бұрылыстар мен төтенше тежегіштерден аулақ болыңыз.
- Тізбектерді орнатқаннан кейін тізбек өндірушісі ұсынған максималды жылдамдықтан асып кетуге тыйым салынады.
- Тізбектерді тек жетек дөңгелектеріне орнатуға рұқсат етіледі; тізбектерді бір дөңгелекте пайдалануға тыйым салынады.
- Тізбектерді қосалқы дөңгелекке (егер бар болса) немесе уақытша қосалқы дөңгелектерге орнатуға тыйым салынады.
- Кейбір елдерде заң талаптарына сәйкес қарлы жолдарда қарға қарсы шынжырларды қолдануға рұқсат етіледі.

Үнемді жүргізу

Жанармай шығыны жүргізу стиліне байланысты 10%~15% өзгеруі мүмкін. Энергияны үнемдеу және қоршаған ортаны қорғау үшін үнемді жүргізу стилін таңдаңыз.



Автокөлік жүргізу кезінде ережелерді сақтаңыз жол қозғалысы және басқа автокөлік қатысушыларына және қоғамдық автокөліктерге кедергі жасамаңыз.

1. Қозғалыстың тегіс басталуы және үдеуі

Жанармай шығыны қозғалыс пен үдеу басталған кезде ең жоғары болады. Қозғалыстың басында және үдеу кезінде үдеткіш басқышты қатты басудан аулақ болыңыз. Тегіс қозғалыстың басталуы және қалыпты үдеу отын үнемдеуге ықпал етеді.

2. Үнемді қозғалыс жылдамдығын сақтаңыз

Экономикалық жылдамдық жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдарда 40-60 км/сағ және автокөлік жолдарында 80-100 км/сағ құрайды. Автокөлік жүргізу қауіпсіздігі тұрғысынан үнемді жылдамдықты сақтау жанармай үнемдеуге ықпал етеді.

3. Энергияны қалпына келтіру жүйесінің ұтымды жұмысы

Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, көлік құралының күйіне сәйкес келетін жол жағдайларына сәйкес тежеу қарқындылығын таңдаңыз. Энергияны максималды қалпына келтіру үшін тегіс тежеуді жүзеге асырыңыз және кенеттен тоқтап қалмаңыз.

4. Аэродинамикалық қарсылықты азайтуға тырысыңыз

Ашық терезелер жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде ауа ағынының кедергісін едәуір арттырады, бұл отын шығынын арттырады. Сондықтан 80 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүргенде терезелерді ашпаңыз.

5. Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз

Шинаның тым төмен қысымы айналу кедергісін арттырады және отын шығынын арттырады.

6. Кондиционерді үнемді пайдалану

Кондиционерді қажет болған жағдайда ғана қолданыңыз, өйткені жылыту және салқындату функциялары көп энергияны пайдаланады, бұл диапазонды айтарлықтай азайтады немесе отын шығынын арттырады. Ішкі қайта өңдеу режимінде кондиционерді оңтайлы пайдалану энергия тиімділігін арттыруы мүмкін. Төмен жылдамдықта салонды желдету үшін терезелерді ашыңыз.

7. Автокөлік жүктемесін азайтыңыз

Жүктің әрбір қосымша килограммы энергияны тұтынуды арттырады, сондықтан

жүксалғыш мен салонды қажетсіз заттардан үнемі тазалап отырыңыз.

8. Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Жоспарланған аралыққа сәйкес тұрақты техникалық қызмет көрсету автокөлікті жақсы жағдайда ұстайды. Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуі автокөлік жүргізу қауіпсіздігін жақсартып қана қоймайды, сонымен қатар жанармай шығынын азайтуға көмектеседі.

9. Оңтайлы маршрутты алдын ала жоспарлаңыз.

Автокөлік кептелісін болдырмауға тырысып, маршрутты оңтайландырыңыз. Бұл уақыт пен энергияны үнемдейді.

10. Шиналардың өлшемін өз бетіңізше өзгертпеңіз. Үлкен диаметрлі немесе ені бар шиналарды пайдалану электр қуатын тұтынуды арттырады.

Су кедергілерін өңсеру

Суда (мысалы, су басқан жолдарда) көлік құралына зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

1. Су тосқауылынан өтпес бұрын тереңдікті тексеру керек. Судың максималды деңгейі есіктің шегіне жетпеуі керек.
2. Төмен жылдамдықпен жүріңіз. Автокөліктің алдында жылдам жүру толқындарды тудыруы мүмкін, бұл қозғалтқыштың ауа қабылдау жүйесіне немесе автокөліктің басқа бөліктеріне су кіруіне әкелуі мүмкін.
3. Ешқандай жағдайда автокөлікті тоқтатпаңыз немесе сумен жабылған жерде кері жүрмеңіз. Сондай-ақ, қозғалтқышты өшірмеңіз немесе іске қоспаңыз.



- Сумен, балшықпен және т.б. жабылған жолдармен жүру кезінде тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін, ал тежеу жолы артады, бұл апат қаупін арттырады.

- Су тосқауылынан өткеннен кейін бірден қатты тежеуден аулақ болыңыз.
- Сумен жабылған жерді еңсергеннен кейін, қозғалыс қауіпсіз болған кезде тежегіш басқышты бірнеше рет жеңіл басу арқылы тежегішті мүмкіндігінше тезірек кептіру керек. ◀



- Көлік құралының кейбір бөліктері, мысалы, қозғалтқыш, жетек электр қозғалтқышы, шасси немесе электр жүйесі, суда жүру кезінде қатты зақымдалуы мүмкін.
- Қарама-қарсы қозғалатын автокөліктер шығаратын толқындар берілген автокөлік үшін рұқсат етілген су деңгейінен асып кетуі мүмкін.
- Шұңқырлар, ойлар немесе тастар суда жасырынып, қозғалуды қиындатады.
- Тұзды суға түспеңіз. Тұз автокөліктің шанағы мен бөлшектерін коррозияға ұшыратады. Егер тұзды сумен жанау орын алса, зардап шеккен барлық бөліктерді дереу таза сумен шайыңыз.
- Суда жүргеннен кейін автокөліктің ықтимал жасырын зақымдануын жою және пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті кешенді тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласқан жөн.

Автокөлік тұрағы ◀

- Автокөлік басқа көлік құралдарының қозғалысына кедергі келтірмеуі үшін тұрақ үшін тегіс және қатты беті бар қауіпсіз жерлерді таңдаңыз.

- Тұрақ кезінде алдымен тежегіш басқышты басып, автокөлік тоқтағанша және бекітілгенше ұстап тұрыңыз, содан кейін селекторды тұрақ орнына (P) қойыңыз.
- Егер автокөлік шанағының астында жанғыш заттар болса, олар сору жүйесінің ыстық бөліктеріне тиіп, өртеніп кетуі мүмкін. Сондықтан ешқашан автокөлікті қағаз, жапырақтар, пішен немесе басқа жанғыш материалдар бар жерлерге қоймаңыз.



Балаларды немесе мүгедектерді салонда қалдырмаңыз

Олар кездейсоқ автокөлікті тұрақ тежегішінен алып тастауы немесе беріліс селекторын аударуы мүмкін, бұл автокөліктің өздігінен қозғалуына әкеледі және жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. ▶

Қуат режимі

Бұл автокөлік контактісіз іске қосу жүйесімен жабдықталған және жеке тұтану батырмасы жоқ. Автокөлікті іске қосу үшін автокөлікке байланған смарт-кілт салондың ішінде болуы және жүйе арқылы танылуы қажет.

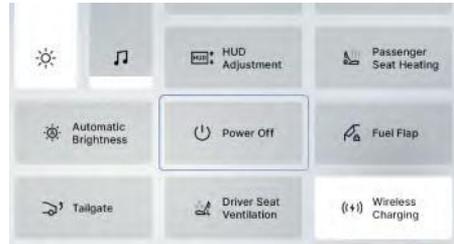
Автокөліктің қуат күйі:

ACC: смарт-кілтпен есіктің құлпын ашып, ашқаннан кейін автокөліктің қуаты ACC режиміне өтеді. Бұл жағдайда жоғары вольтты жүйе дайын емес (READY). Бұл жағдайда ыңғайлы функциялар бар: кондиционер, салқындату және жылыту, мультимедиа, терезелерді басқару және т. б.

ON (қосулы): жүргізуші автокөлікке отырғаннан кейін және дұрыс кілтті танығаннан кейін, тежегіш басқышты басқанда, автокөліктің қуаты ON (Қосулы) режиміне өтеді, содан кейін селекторды қозғалыс (D) немесе кері (R) күйіне ауыстыруға болады. Аспаптардың тіркесімінде дайындық индикаторы (READY) жанады және автокөлік қозғалысқа дайындық режиміне өтеді.

OFF (өшірулі): автокөлік тоқтағаннан кейін, жүргізуші сыртқа құлыпталған немесе қуат өшірілген кезде немесе жүргізуші мультимедиялық дисплейдің жоғарғы жағындағы қуатты өшіру батырмасын басқанда немесе ұзақ уақыт бойы жүргізуші орнында болмаған кезде, автокөлік OFF (өшірулі) режиміне өтеді, бұл режимде көптеген функциялар өшіріледі немесе тек шектеулі уақыт ішінде белсенді болып қалады.

Автокөлік ішіндегі қуатты қосу және өшіру әдістері



Мультимедиа дисплей экранының жоғарғы жағынан төмен сырғытып, қуатты өшіру батырмасын басу арқылы қуатты өшіру (өшіру) режиміне қойыңыз. Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Автокөлікті басқару → Қосымша» тармағын таңдап, қуатты өшіру (өшіру) режиміне қою үшін осы интерфейсіндегі қуатты өшіру батырмасын басыңыз.

Мультимедиялық жүйенің экраны сөнгеннен кейін, келесі әрекеттердің бірін орындау арқылы қуатты ACC режиміне 30 секунд ішінде қайтаруға болады: тежегіш басқышты басыңыз, есікті ашыңыз немесе мультимедиа жүйенің экранын түртіңіз.

Гибридті жүйемен автокөлікті іске қосу (кілтсіз іске қосу)

Гибридті жүйені іске қосу



1. Жарамды смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз;
2. P немесе N берілісіне ауысыңыз;
3. Тежегіш басқышты басыңыз;
4. R немесе D берілісіне ауысыңыз;
5. Автокөлік қозғалысқа дайындық режиміне өтеді (READY).



- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын орындықтың, руль дөңгелегінің және ішкі/сыртқы артқы көрініс айналарының қауіпсіз және ыңғайлы күйге келтірілгеніне көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын тежегіш басқышты толығымен басуға болатындығын тексеріңіз.
- Автокөлікті жергілікті қоршаған ортаны қорғау заңдары мен ережелеріне сәйкес іске қосыңыз.
- Қоршаған орта жағдайлары қозғалтқышты іске қосу шарттарына сәйкес келетінін тексеріңіз. Өйтпесе, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз, егер ол жұмыс температурасына жетпесе, әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

- Ешқашан смарт-кілтті алып тастамаңыз немесе автокөліктің қозғалысы кезінде беріліс қорабын P күйіне қоймаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың тоқтап қалуына әкелуі мүмкін. ◀

Автокөлікті тоқтату

1. Автокөліктің толығымен тоқтағанына көз жеткізіңіз;
2. «Тұрақ» (P) берілісіне ауысыңыз;
3. Мультимедиялық дисплей экранының жоғарғы жағындағы қуатты өшіру батырмасын басыңыз немесе «P» ауыстыру батырмасын басып тұрыңыз;
4. Осыдан кейін жүргізуші есікті аша алады.



Автокөлік толығымен тоқтағанша беріліс қорабын «Тұрақ» (P) күйіне қоймаңыз.

Автокөлікті резервтік іске қосу бағдарламасы

Автокөлікті іске қосқан кезде аспаптардың тіркесімі келесі жағдайларда смарт-кілт табылмағаны туралы хабарлама жіберуі мүмкін:

- автокөлік қатты сигнал кедергісі аймағында орналасқан;
- батарея заряды таусылды;
- кілтсіз іске қосу мүмкіндігі ақаулы.

Бұл жағдайда автокөлікті келесі қадамдарды орындау арқылы іске қосуға болады:

1. Автокөліктің беріліс қорабын «тұрақ» (P) күйіне ауыстырыңыз;



2. Смарт-кілтті алдыңғы шынтақ қойғыш астындағы кілт логотипі бар аймаққа қойыңыз;

3. Тежегіш басқышты басыңыз;
4. Көлік құралының READY күйіне өтуі және қозғалуға дайын болуы үшін селекторды кері (R) немесе қозғалыс (D) күйіне ауыстырыңыз.



Егер кілттің қуат көзін ауыстырып, автокөлік кедергі аймағынан шыққаннан кейін, кілтсіз іске қосу бағдарламасы әлі де дұрыс жұмыс істемесе, ақаулықтарды жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Ауыстыру селекторы



1. Ауыстыру селекторы
2. Тұрақ батырмасы (P)

Таңдалған режимге байланысты келесі позициялар арасында ауысу үшін селекторды жоғары немесе төмен жылжытыңыз: кері (R), бейтарап (N) және алға (D). Тұрақ (P) режиміне өту үшін P батырмасын басыңыз.



Режимдерден ауысқан кезде алға жылжу (D), кері жүру (R) немесе тұрақ (P) бейтарап позиция (N) селекторды бір деңгейге жылжытыңыз.



Берілістерді ауыстыру

Ауыстыруды басқару

Тұрақ

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін беріліс қорабын тұрақ (P) режиміне қою үшін тұрақ режимі (P) батырмасын басыңыз. Осы кезде электронды тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде іске қосылады және доңғалақтар құлыпталады.



Егер сіз қолмен авариялық тежегішті пайдаланбаңыз (P батырмасын басып тұрсаңыз), қозғалыс кезінде P батырмасын баспаңыз. ◀

Алға жылжу

Автотұрақ режимінде (P) немесе бейтарап режимде (N) күштік қондырғын іске қосқан кезде тежегіш басқышты басыңыз. Беріліс тұтқасын алдыңғы (D) күйге келтіріңіз, тежегіш басқышты босатыңыз және үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.



Үдеткіш басқышты баспас бұрын әрқашан берілістерді ауыстырыңыз. Үдеткіш басқыш басылған кезде берілістерді ауыстыруға немесе үдеткіш басқышты басуға болмайды содан кейін берілістерді ауыстыру. ◀

Кері қозғалыс

Автокөлік тоқтаған кезде тежегіш басқышты басып, беріліс қорабын кері (R) режиміне қойыңыз. Тұрақ тежегішінің автоматты түрде ашылғанына көз жеткізгеннен кейін, тежегіш басқышты босатыңыз және үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.

Жүргізу режимдері



Экранның жоғарғы жағындағы мультимедиа дисплейден қажетті жүргізу режимін таңдаңыз.

Мультимедиялық дисплейде қалаған режимді таңдау үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізу режимі» тармағын таңдаңыз.

Қуат үнемдеу режимі (таза)

Зарядтауға жиі қол жетімділік немесе ыңғайлы зарядтау жағдайлары болған кезде, экологиялық өнімділікті жақсарту және үнсіз жүргізу үшін максималды энергия үнемдеу және ең аз шығарындылар (Pure) бар электр тартқыш режиміне басымдық беру ұсынылады.



Жүргізушіге күштік қондырғын пайдалану кезінде ыңғайлы болу үшін электр қозғалтқышы мен ішкі жану қозғалтқышы арасындағы моментті үйлестіруді оңтайландыру үшін электр энергиясының бір бөлігі сақталады. Қуатты үнемдеу режимі (Pure Electric) 25% (18,4 кВт·сағ) немесе 20% (29,8 кВт·сағ) төмен заряд деңгейінде өшеді/қол жетімді емес. ◀

Гибридті режим (гибрид)

Барлық сценарийлер өнімділікті, отын шығынын және жайлылықты ескере отырып, оңтайлы қуат шешімін ұсынады.

Жоғары қуат режимі (Power)

Басып озу немесе жылдам үдеу кезінде осы режимнің режимін белсендіру жылдамырақ үдеу үшін жоғары қуат шығысын қамтамасыз етеді.

Ыңғайлы тұрақ



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары» → «Автокөлікті басқару» → «Қосымша» тармағын таңдаңыз, содан кейін осы интерфейсіндегі «ыңғайлы тұрақ» мүмкіндігін қосыңыз немесе өшіріңіз. Бұл функцияны қосқаннан кейін, осы функцияның ұзақтығын реттеу үшін қалқымалы терезе пайда болады. Функцияны іске қосу үшін Қосу батырмасын немесе Баптаулар интерфейсінде шығу үшін Болдырмау батырмасын басыңыз.

«Ыңғайлы тұрақ» функциясы келесі шарттардың кез келгенін орындаған кезде өшіріледі:

- Егер «ыңғайлы тұрақ» қосылу болса, ол батареяның заряды 20% - дан төмен түскенде автоматты түрде өшеді, «ыңғайлы тұрақ» батырмасы сұр түске боялады.
- Егер автокөліктің қуаты өшірулі (өшірулі) болса, «ыңғайлы тұрақ» батырмасы сұр түске боялады және бұл функцияны пайдалану мүмкін болмайды.

«Ыңғайлы тұрақ» функциясы келесі шарттардың кез келгенін орындаған кезде автоматты түрде өшеді:

- Берілген функция белсенді болғанда және белгіленген уақыт аяқталғаннан кейін функция автоматты түрде өшеді.

- Автокөліктің қуаты АСС режимінде болған кезде, Егер бұл функция іске қосылған кезде батарея деңгейі 20% - дан төмен түссе, онда бұл функция автоматты түрде өшеді және автокөліктің қуаты да өшеді.
- Егер функция белсенді болса, онда беріліс тетігін «Тұрақ» (P) позициясынан басқа беріліске ауыстырған кезде, автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін функция автоматты түрде өшеді.



Бұл функцияны қосқаннан кейін, Егер сіз смарт-кілттегі автокөлікті құлыптау/іздеу батырмасын қысқаша бассаңыз, автокөлік құлыпталады, бірақ қауіпсіздік режиміне қойылмайды және сыртқы айна қосылмайды. ◀

Жұмыс тежегіш жүйесі

Қозғалыс кезінде нақты тежеу жолы жол жағдайына, автокөліктің салмағына және тежегіш басқышты басу күшіне байланысты өзгеруі мүмкін. Алда келе жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтау керек, үзіліссіз және шұғыл тежеуден аулақ болу керек.

Алғашқы 500 км жүріс-бұл жаңа автокөліктің жұмыс уақыты. Осы кезеңде тежеу жолын ұлғайтуға болады және тежеу тиімділігі аздап төмендейді, бұл қалыпты жағдай. Сақ болу керек және қауіпсіз қашықтықты сақтау керек.



Автокөліктің жұмысын нашарлатпау және жол-көлік оқиғасын тудырмау үшін түпнұсқа емес керек-жарақтарды орнатпаңыз. ◀



Тежегіш басқышты басқан кезде, тежеу жүйесінде қатты металл ұнтақтағыш естілсе, тексеру және техникалық қызмет көрсету үшін дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Қозғалыс кезінде тежегіш басқышты қажетсіз баспаңыз, себебі бұл тежегіш элементтерінің тозуына және қызып кетуіне, сондай-ақ тежеу жолының ұлғаюына әкелуі мүмкін. ◀

Энергияны қалпына келтіру

Тежегіш жүйесі сонымен қатар энергияны қалпына келтіру функциясымен жабдықталған: қозғалу кезінде немесе тежеу кезінде қозғалыс (D) кинетикалық энергияның бір бөлігі электр энергиясына айналады және тартқыш аккумуляторға оралады, бұл автокөліктің ауқымын арттыруға көмектеседі.



Қалпына келтіру қарқындылығын өзгерту үшін мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Автокөлік жүргізу → Энергияны қалпына келтіру», содан кейін қажетті қарқындылық дәрежесін орнатыңыз. Қарқындылық неғұрлым жоғары болса, соғұрлым көп энергия аккумуляторға оралады.



Қалпына келтіру жүйесі тудыратын баяулау әсері қауіпсіз қозғалыс үшін қажетті толық тежелуді қамтамасыз етпейтінін ескеру қажет. Сондықтан жүргізуші қажет болған жағдайда жол жағдайына сәйкес жұмыс Тежегіш жүйесін қолдануы керек. ◀



- Автокөлік баяулаған кезде жеңіл баяулау сезіліп, электр қозғалтқышының тән дыбысы естілуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай.
- Егер тартқыш батарея толығымен зарядталған болса және оның зақымдалуын болдырмау үшін батареяның температурасы тым жоғары немесе төмен болса, энергияны қалпына келтіру қарқындылығы автоматты түрде төмендейді.

- Электр қозғалтқышы қызып кеткен кезде, жүйе зақымдануды болдырмау үшін қалпына келтіру деңгейін автоматты түрде төмендетеді.
- Әдепкі бойынша, «Энергияны қалпына келтіру» параметрі «Auto» күйіне орнатылған.

Тұрақ тежегіші

Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)



EPB қолмен жою

Автокөлік іске қосылғаннан кейін мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → жүргізу → Жүргізушіге көмек жүйесі», содан кейін EPB алып тастау үшін экрандағы электронды тұрақ тежегішінің ауыстырғышын басыңыз.

EPB автоматты түрде жою

Автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде, EPB қосулы және беріліс тұтқасын Р күйінен Р күйінен басқа күйге ауыстырған кезде, жүйе тұрақ тежегішін автоматты түрде алып тастайды және аспаптар тіркесіміндегі EPB индикаторы сөнеді.



EPB қосылғаннан кейін құрылғылар тіркесімінде электронды тұрақ тежегіші (EPB) күй шамы жанады

Егер шам жанбаса, тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

EPB қолмен қосу

Автокөлік қозғалыссыз болған кезде мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек. Автотұрақты қолмен басқаруды аяқтау үшін интерфейстегі электронды тұрақ тежегішінің ауыстырғышын басыңыз. Электрондық тұрақ тежегішінің (EPB) күй шамы жанады.

EPB автоматты түрде қосылады

Автокөлік қуаты қосұлы кезде тұрақ (P) батырмасын басыңыз және тұрақ тежегіші EPB жүйесі арқылы автоматты түрде іске қосылады.

Қолмен авариялық тежеу

Автокөлік жүргізу кезінде төтенше жағдайда, төтенше тежеу функциясын іске қосу үшін тұрақ (P) батырмасын басып тұрыңыз. Төтенше тежеуді өшіру үшін тұрақ (P) батырмасын босатыңыз.

 Қалыпты жағдайда төтенше тежеу үшін EPB жүйесін пайдаланбаңыз

Автокөлікті баяулату үшін EPB қайта қолдану тежегіш жүйесіне елеулі зақым келтіруі мүмкін.

 Электрондық тұрақ тежегішін дұрыс пайдаланбау жарақатқа немесе жазатайым оқиғаларға әкелуі мүмкін.

Төтенше жағдайларды қоспағанда, электронды тұрақ тежегішін автокөліктің жұмыс тежегіш жүйесі ретінде қолданбаңыз.

 Электрондық тұрақ тежегішін алып тастағанда, автокөлік орнында ұстау функциясын жоғалтады. Автокөлікке зақым келтірмеу және ауыр жарақат алмау үшін бұл операцияны көлбеу жолда жасамаңыз.

AUTO HOLD функциясы

AUTO HOLD функциясы жүргізушіге көлбеу жолда ыңғайлы жүруге көмектеседі. Тежегіш басқышты босатқаннан кейін, жүйе жүргізушіге үдеткіш басқышты басуға уақыт беріп, автокөлікті ұстап тұрады және кері кетуді болдырмайды.

 Жүктеме жағдайларына байланысты автокөлік AUTO HOLD функциясы іске қосылған кезде де аздап қозғалуы мүмкін.



AUTO HOLD функциясын қосу немесе өшіру үшін мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдаңыз.

AUTO HOLD қосу

Қуатты қондырғы жұмыс істеп тұрған кезде, жүргізушінің есігі жабық және мультимедиялық дисплейде қауіпсіздік белдігі бекітілген кезде: «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдап, функцияны іске қосу үшін AUTO HOLD ауыстырғышын қосыңыз.

AUTO HOLD өшіру

Қуатты қондырғы жұмыс істеп тұрған кезде, жүргізушінің есігі жабық және мультимедиялық дисплейде қауіпсіздік белдігі бекітілген кезде: «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдап, функцияны өшіру үшін AUTO HOLD ауыстырғышын өшіріңіз.

AUTO HOLD іске қосу және өшіру

1. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, жүргізушінің есігін жауып, қауіпсіздік белдігін байлағаннан кейін, AUTO HOLD функциясын қосқаннан кейін, егер автокөліктің жылдамдығы нөлге тең болса, тежегіш басқыш басылады, ал селектор қозғалыс (D) немесе бейтарап күйде (N), AUTO HOLD күй шамы аспаптардың тіркесімінде жанады.
2. Үдеткіш басқышты жеңіл басқанда немесе тежегіш басқышты қатты басқанда, ұстап тұру автоматты түрде алынып тасталады және аспаптар тіркесіміндегі AUTO HOLD шамы сөнеді.

3. Функция іске қосылғаннан кейін, егер 10 минут ішінде ешқандай әрекет жасалмаса, жүйе EPB режиміне ауысады және электронды тұрақ тежегішінің (EPB) күй шамы жанады.

AUTO HOLD мәжбүрлеп өшіру

Егер AUTO HOLD функциясы іске қосылса және сіз қауіпсіздік белдігін шешіп, жүргізушінің есігін ашсаңыз немесе күштік қондырғы жұмысын тоқтатса, жүйе автоматты түрде электронды тұрақ тежегішін (EPB) қосады. Бұл жағдайда аспаптар тіркесіміндегі AUTO HOLD шамы сөніп, EPB күй шамы жанады.

Соқтығысудан кейінгі тежеу жүйесі (PIB)

Соқтығысқаннан кейін PIB жүйесі автокөлікті толық тоқтағанша баяулатады және оны қозғалыссыз ұстайды. Бұл функцияның мақсаты-автокөліктің кинетикалық энергиясын қауіпсіз деңгейге дейін төмендету. Сондай-ақ, жүргізуші бірінші соқтығысқаннан кейін автокөлікті басқаруды мүмкіндігінше тез қалпына келтіре алуы керек, бұл әсерді азайтуға немесе кейінгі соқтығысуды болдырмауға көмектеседі.



Соққыдан кейін тежеу іске қосылған кезде дабыл шамдары жыпылықтайды.

Соқтығысқаннан кейін тежеу функциясы автокөлік қозғалтқышы іске қосылғаннан кейін әдепкі бойынша қосылады, бұл функцияны өшіру мүмкін емес.

Егер соқтығысу кезінде құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі зақымдалса, соқтығысқаннан кейін тежеу жұмыс істемейді. ◀

Құлыпқа қарсы жүйе (ABS)

Бұл автокөлік тежегіш басқышты қатты басқан кезде доңғалақтардың құлыпталуына жол бермейтін ABS жүйесімен жабдықталған. Жол жамылғысының көптеген түрлерінде жүйе төтенше тежеу кезінде автокөліктің жұмысын жақсартады.



Сонымен қатар, кедір-бұдыр, қиыршық тас немесе қарлы жолдарда тежеу жолы әдеттегі төселген жолдарға қарағанда ұзағырақ болады. ◀



- Тежеу кезінде сіз мотор бөлімінен мезгіл-мезгіл шертулерді естисіз және тежегіш педальының дірілін сезінесіз. Бұл ақаулық емес, ABS жүйесінің қалыпты жұмысы.
- ABS жүйесі белсенді болмаған кезде, тежегіш педальының сезімі дірілсіз қалыпты жағдайға оралады. ◀

Электрондық тежегіш күшін тарату жүйесі (EBD)

Тежеу кезінде EBD жүйесі тежеу тиімділігін арттыра отырып, алдыңғы және артқы осьтер арасындағы тежеу күштерінің таралуын автоматты түрде реттейді. ABS-пен бірлесіп жұмыс істей отырып, ол тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз етеді және сырғанаудың алдын алады.

Электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC)

ESC жүйесі жүргізушіге автокөліктің қозғалысын басқаруға көмектесетін белсенді қауіпсіздік жүйесі болып табылады. Ол көлік құралын дұрыс траекторияға қайтару үшін басқарудың жоғалуын болдырмау, жеке доңғалақтарды тежеу немесе күштік қондырғының айналу моментін азайту арқылы корпустың тұрақсыздығын түзетеді.



ESC жүйесі көмекші болып табылады, сондықтан тайғақ немесе дымқыл жолдарда сырғанау қаупі жоғары, мұнда жүргізуші абай болу керек. ◀

ESC автокөлік іске қосылған кезде автоматты түрде іске қосылады. Басқаруды сақтау үшін жүйені әрқашан қосулы ұстаған жөн. Қозғалыс кезінде тұрақсыздық туындаған жағдайда, аспаптар тіркесіміндегі ESC индикаторы жыпылықтайды, бұл тартуды басқару жүйесі іске қосылған кезде де болады. Сіз шуды естисіз немесе тежегіш педальының дірілін сезінесіз, бұл жүйенің қалыпты жұмысы. Таңдалған бағытты ұстап тұрып жалғастырыңыз. Егер ESC жүйесі ақаулықты анықтаса, ESC шамы үнемі жанып тұрады және жүйе жұмысын тоқтатады. Бұл жағдайда қозғалыс режимін реттеу керек.



Егер жүргізушіге көмек көрсету жүйесі белсенді болса немесе энергияны қалпына келтіру үшін орташа немесе жоғары деңгей берілсе, ESC жүйесінің батырмасы белсенді емес, бірақ ESC жұмысын жалғастырады.

ESC өшіру



Көлік құралын мультимедиялық дисплейде іске қосқаннан кейін таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек жүйесі». Бұл интерфейсте ESC Off (ESC өшіру) батырмасын басыңыз, Бұл функция қосылған кезде ESC жүйесі өшеді және құралдар тіркесімінде ESC OFF (ESC өшіру) шамы жанады.

Егер адгезия жеткіліксіз болса, ESC жүйесін өшіруге болады, мысалы, келесі жағдайларда:

- қалың қарда немесе борпылдақ топырақта қозғалған кезде;
- егер автокөлік кептеліп қалса (мысалы, балшықта) және оны алға-артқа шайқау қажет болса;
- сырғанауға қарсы шынжырлар орнатылған кезде.

ESC қосу

Мультимедиялық дисплей арқылы электронды тұрақтылықты басқару жүйесін қосыңыз. Бұл ретте ESC OFF (ESC өшіру) тұрақтылығын электрондық бақылау жүйесінің ажырату индикаторы сөнеді.

Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (BA)

Төтенше тежеу кезінде төтенше тежеуге көмек жүйесі жүргізушінің тежеу күшін арттырады және тежеу жолын қысқартады.



Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі тек жүргізушінің тежеу күшін ұлғайтуға көмектеседі және апаттың алдын алуға кепілдік бермейді. Сондықтан сіз әрқашан қашықтықты сақтауыңыз керек және автокөлік жүргізу кезінде абай болуыңыз: ◀ әрек.

Тартқышқа қарсы жүйе (TCS)

TCS жүйесі жетекші дөңгелектердегі тартудың жоғалуын болдырмау үшін қолданылады. Жетек дөңгелектерінің сырғып кетуін анықтағаннан кейін, жүйе бос жетек дөңгелектеріндегі тежегіштерді іске қосады, бұл олардың сырғып кетуіне жол бермейді.

Көтерілуге көмек көрсету жүйесі (HAC)

Тежегіш басқышты босатқаннан кейін көтерілу қозғалысы басталған кезде, көтерілуге көмек көрсету жүйесі (HAC) тежеу күшін шамамен екі секундқа сақтайды, бұл автокөліктің кері оралуын тиімді болдырмайды.



Көтеруге арналған көмек функциясы тек тұрақ тежегіші өшірулі кезде іске қосылады



HAC функциясы тежегіш басқышты босатқаннан кейін қысқа уақытқа ғана тежегіш қысымын ұстайды. Егер жүргізуші үдеткіш басқышты баспаса немесе тұрақ тежегішін қоспаса, автокөлік 2 секундтан кейін кері айнала бастайды. Сондықтан көтерілу кезінде ұстағанда абай болу керек.



Түсуге көмек жүйесі (HDC)

Төмен түсуге көмек көрсету жүйесі көлбеу қозғалыста автокөлікті автоматты түрде баяулатады, бұл тік беткейлерден тұрақты жылдамдықпен қауіпсіз түсуді қамтамасыз етеді.



- HDC тек көмекші функцияны орындайды. Жүргізуші кез-келген уақытта қозғалыс қауіпсіздігіне жауап береді және жол жағдайын бақылауы керек.
- Егер көлбеу тым үлкен болса, HDC тұрақты түсу жылдамдығын ұстамауы мүмкін, бұл жағдайда жылдамдықты тежегіш педальмен басқару керек.



Жүйені қосу және өшіру



Мультимедиялық дисплейде HDC функциясын қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізу → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдаңыз.



- HDC жүйесін 35 км/сағ-тан төмен жылдамдықта ғана қосуға болады және 60 км/сағ-тан жоғары жылдамдықта автоматты түрде өшеді.

- Егер тежегіштердің температурасы тым жоғары болса, HDC функциясын қосу немесе автоматты түрде өшіру мүмкін емес.
- Егер түсуге көмек көрсету жүйесінің (HDC) функциясын қосқанда, аспаптар тіркесіміндегі HDC шамы жанбаса немесе сары түспен жанса, бұл HDC жүйесін іске қосу мүмкін емес дегенді білдіреді. ◀

Белсенді аударылудан қорғау (ARP)

Аударылудан қорғау доңғалақ датчиктерінен сигналдар арқылы автокөліктің айналу дәрежесін есептейді, бұрылыс кезінде сыртқы доңғалақтарды қосымша басқаруды қамтамасыз етеді. Егер автокөлік қатты орамға ұшыраса, бағдарлама екі доңғалақ арасындағы тежегіш күшінің таралуын тез реттейді және бір уақытта электр қозғалтқышының айналу моментін төмендетеді. Осылайша, автокөліктің тұрақтылығы қысқа мерзімде қалпына келтіріледі, шанақтың аударылып кетуіне жол берілмейді және жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі қамтамасыз етіледі.

Жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындауы туралы ескерту жүйесі



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Дыбыс баптаулары → Ескертулер және дыбыстық сигналдар» тармағын таңдап, интерфейсіндегі «жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту» функциясы үшін дыбыстық эффект таңдаңыз. Автокөлік режимі болған кезде қозғалыс (D) немесе кері қозғалыс (R) және оның жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болса, жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындап келе жатқанын ескертетін дыбыстық ескерту жүйесі іске қосылады.

Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)

Рульдік басқару жүйесі автокөліктің қозғалу жылдамдығын бақылайды және нақты уақыт режимінде рульді күшейту дәрежесін реттейді, төмен жылдамдықта басқаруды жеңілдетеді және жоғары жылдамдықта рульдік тұрақтылықты қамтамасыз етеді, қауіпсіздік сезімін арттырады. Егер руль дөңгелегінің айналуы қиын болса немесе аспаптар тіркесіміндегі EPS ақаулық бақылау шамы жанып тұрса, диагностика және техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласу керек.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі

Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) әр доңғалақ клапанына орнатылған датчиктер арқылы қысымды бақылайды.



Қысым туралы ақпарат датчиктер арқылы аспаптардың тіркесіміне беріледі және нақты уақыт режимінде көрсетіледі.

- Шинаның төмен қысымды сигналы

Төмен қысымды сигнал іске қосылған кезде TPMS шамы жанып, ақаулық жойылғанға дейін жанады. Бір уақытта дыбыстық сигнал естіліп, ескерту терезесі пайда болады. Төмен қысымды сигнал суық шиналарды стандартты қысым мәніне ауыстырғаннан кейін қалпына келтіріледі.

- Датчиктің ақаулық сигналы

Датчиктің ақаулық сигналы іске қосылған кезде TPMS ескерту дыбысы шығады және ескерту терезесі көрсетіледі.

- TPMS жүйесінің сигнал қатесі туралы ескерту
Егер бір немесе бірнеше Шина қысымының датчиктерінен сигнал ауытқуы пайда болса, TPMS жүйенің индикаторы 60 секунд ішінде жыпылықтайды, содан кейін ол ақаулық жойылғанға дейін үнемі жанып тұрады. Дыбыстық ескерту бір уақытта естіледі және экранда ескерту терезесі пайда болады.
- Бір уақытта бірнеше сигналдар

Егер TPMS жүйесі шиналардың бірнеше ақауларын түсірсе, аспаптардың тіркесімі оларды пайда болу ретімен көрсетеді.

- Шинаның қызып кету сигналы

Шинаның қызып кету сигналы іске қосылған кезде дыбыстық сигнал естіледі және ескерту терезесі пайда болады.

- Шинаның қысымының тез төмендеуі туралы сигнал

Шинаның қысымы күрт төмендеген кезде дыбыстық сигнал да беріледі және ескерту терезесі пайда болады.

Егер доңғалақ қысымының шамы жанып тұрса, бұл бір немесе бірнеше шинаның қысымы қалыптан тыс екенін білдіреді. Бұл жағдайда мүмкіндігінше тезірек тоқтап, қысымды тексеріп, оны қажетті деңгейге жеткізу керек. TPMS жүйесі қалыпты емес қысым туралы ескертуге қабілетті, бірақ шиналарға тұрақты техникалық қызмет көрсетуді алмастырмайды.

[Шинаның қысымын бақылау жүйесін инициализациялау](#)

Шиналарды ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесі инициализация процедурасынан өтуі керек.



Автокөлікті инициализациялауды бастамас бұрын, оны кем дегенде 20 минут бойы смартфонмен құлыптаңыз.

Инициализация келесідей орындалады:

1. Кем дегенде 30 км/сағ жылдамдықпен жүріңіз.;
2. Қозғалыс ұзақтығы кемінде 20 минутты құрауы тиіс, бұл ретте тоқтаудың жиынтық уақыты 5 минуттан аспауы тиіс;
Егер көрсетілген әрекеттерді қайталағаннан кейін жүйе әлі де қысымды анықтамаса, Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



- Қосалқы доңғалақ (егер орнатылған болса) қысымды бақылау сенсорымен жабдықталмаған.
- Ұсынылған қысым автокөліктегі Шина қысымының жапсырмасында көрсетілген.
- Шинаның қысымын үнемі тексеріп, оны белгіленген шектерде ұстаңыз.
- TPMS жүйесі сыртқы факторлардың әсерінен болатын шиналардың ауыр зақымдануын алдын-ала анықтай алмайды (мысалы, жырту), сонымен қатар уақыт өте келе қысымның табиғи біркелкі жоғалуын түсірмейді.
- Автокөлікті іске қосқан кезде шинаның қысымын бақылау құралдарының экраны алдыңғы сақталған мәндерді көрсетеді. Автокөлік бірнеше минут ішінде 30 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейін, жүйе шиналардың қысымы мен температурасы туралы деректерді біртіндеп жаңартады. ◀



- Шинаның қысымын жыл мезгіліне қарай реттеу керек: қыста – жоғарылату, жазда – төмендету. Шиналар тек суық кезде сорылады.
- Теңіз деңгейінен төмен немесе жоғары биіктікте қозғалу кезінде TPMS дабылының жалған дабылдары болуы мүмкін; қысымды жүйенің көрсеткіштері бойынша реттеу керек.

- Егер барлық төрт доңғалақ қыста датчиксіз қысқы шиналарға орнатылса, аспаптар тіркесімі жетіспейтін датчиктер туралы хабарламаны көрсетеді және жүйелік қате туралы хабарлайды. ◀



TPMS шинасының қысымын бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істеуінің себептері:

- сәйкес келмейтін шиналарды орнату немесе доңғалақтардың конструкциясын өзгерту;
- доңғалақтың ішіндегі шиналарды жөндеуге арналған сұйықтықтың немесе тығыздағыштың болуы;
- сырғанауға қарсы шынжырларды қолдану;
- теледидар мұнаралары, әуежайлар және күшті радио толқындарын немесе электрлік кедергілерді тудыратын басқа көздер сияқты нысандардың жанында болуы;
- радиоға немесе автокөліктің электр жүйесіне кедергі келтіретін керек-жарақтарды орнату. ◀

Жанармай құю



Жанармай жанғыш, ұшпа зат болып табылады және ауа айналымы нашар бөлмеде оңай жарылуы мүмкін.

Жанармай құю кезінде мыналарға назар аударыңыз:

- автокөлік қозғалысқа дайындық режимінде болмауы керек (READY);
- пиротехникалық өнімдерді автокөліктің жанына әкелмеңіз;
- телефонмен сөйлеспеңіз немесе телефон қоңырауларына жауап бермеңіз;
- өздігінен жанармай құю кезінде жанармай құю әрекеттерін бастамас бұрын жанармай құю бағанындағы статикалық Жою батырмасын пайдаланып екі қолыңыздан статикалық электр қуатын алыңыз;
- жанармай құю станциясында көрсетілген басқа сақтық шараларын қолданыңыз. ◀



Жанармай бағының толтырғыш қақпағы автокөлік шанағының артқы сол жағында орналасқан.

1. Автокөлік құлпы ашылған кезде мультимедиялық дисплейдің негізгі экранындағы жанармай қақпағы батырмасын немесе мультимедиялық дисплейдегі ДОК панеліндегі жанармай қақпағы батырмасын басыңыз, содан кейін оны ашу үшін жанармай қақпағының оң жағын басыңыз;
2. Жанармай бағының қақпағын алу үшін сағат тіліне қарсы баяу бұраңыз. Жанармай құю кезінде жанармай бағының қақпағын қақпақ ұстағышына қоюға болады.
3. Жанармай құюдан кейін жанармай бағының толтырғыш қақпағын орнына қойып, орнына түскеніне көз жеткізу үшін оны сағат тілімен бұраңыз;

4. Жанармай бағының қақпағын жапқаннан кейін оның тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.



- Жанармай құю пистолеті бірінші рет кесілгенге дейін жанармай құймаңыз
- Жанармай бағының қақпағын тез ашпаңыз жанармай құюға болмайды, әйтпесе ол бактың аузынан төгіліп, қатты өрт қаупін тудыруы мүмкін. Егер жанармай адамдарға немесе автокөліктің шанағына түссе, оны дереу сұрту керек.
- Егер жанармай құю кезінде өрт болса, жанармай құю пистолетін ажыратпаңыз. Жанармай құю станциясын жабу немесе жанармай құю станциясының қызметкерлеріне жанармай беруді тоқтату және оқиға орнынан дереу шығу қажеттілігі туралы хабарлау қажет. ◀



Отын жүйесінің компоненттерін, мысалы, адсорбциялық сүзгіні, десорбциялық шлангты, отын жүйесінің құбыры бар желдету құбырын, сүзгіні басқару клапанының шлангісін және желдеткіш шлангты және т.б. тексеруге және ауыстыруға кеңес беріледі. ◀

Үш компонентті каталитикалық түрлендіргіш

Шығару жүйесі үш компонентті каталитикалық түрлендіргішпен жабдықталған, ол тотығу және тотықсыздану арқылы СО (көміртегі тотығы), НС (көмірсутектер) және NOx (азот оксидтері) сияқты зиянды газдарды шығару жүйесінен зиянсыз газға айналдырады. көмірқышқыл газы, су және азот.



Цилиндрлердегі дұрыс жұмыс істемеу және күйдіру сияқты ақаулар үш компонентті каталитикалық түрлендіргіштің қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін. Ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Бензин бөлшектерінің сүзгісі*

Регенерация процедурасы

Қозғалыс кезінде GPF бензин бөлшектерінің сүзгісіне түскен бөлшектердің саны белгілі бір деңгейге жеткенде, автокөлік бөлшектерді толығымен жағу және GPF өнімділігін қалпына келтіру үшін регенерация процедурасын автоматты түрде бастайды.

Алайда, кейбір ерекше жұмыс жағдайларында, GPF сүзгісін қалпына келтіру мүмкіндігінің болмауына немесе толық емес регенерацияға байланысты, бөлшектер санының белгілі бір мәнiне жеткенде ескерту сигналы іске қосылады. Аспаптар тіркесімінде GPF сүзгісінің күй шамы жанады немесе «GPF сүзгісі толтырылған/жиі регенерация» мәтіндік хабары пайда болады, Пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз». Бұл жағдайда GPF сүзгісін стационарлық қалпына келтіру қажет, сондықтан келесі нұсқауларды орындаңыз:

- Жақсы жол жамылғысы бар жолдарда жүргенде, GPF сүзгісінің ішіндегі бөлшектерді толығымен жағу және оның жұмысын қалпына келтіру үшін 80 км/сағ немесе одан жоғары жылдамдықты 50 минут немесе одан да көп уақыт бойы тұрақты ұстаңыз (егер GPF сүзгісінің күй шамы сөніп қалса немесе қозғалыс кезінде мәтіндік кеңес жоғалып кетсе, ағымдағы жағдайда одан да көп 50 минут жүріңіз);
- GPF сүзгісін стационарлық регенерациялау үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз, қызмет көрсету орталығына барар жолда жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болу керек; егер қызмет көрсету орталығына келген кезде GPF сүзгісінің күй индикаторы сөніп қалса немесе мәтіндік анықтама жоғалып кетсе, Geely қызмет көрсету орталығындағы жағдайды түсіндіріп, стационарлық регенерацияны жүргізуге өтініш беру керек;

- Жоғары жылдамдықта GPF сүзгісінің толық жүктеме режимінде регенерацияны қолдану ұсынылады. Егер шарттар бұған жол бермесе, GPF сүзгісінің жұмысын қалпына келтіру үшін стационарлық регенерацияны жүргізу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласуға болады.

Жүру циклі кезінде регенерация процесіне ықпал ету үшін келесі ұсыныстарды орындау қажет:

- GPF сүзгісінің күй шамы сөнгенше немесе мәтіндік кеңес жойылғанша 50 км/сағ төмен жылдамдықпен үздіксіз автокөлік жүргізуден аулақ болыңыз;
- қозғалтқышты жиі тоқтатудан немесе өшіруден аулақ болыңыз. ◀



Мотор майын үнемі ауыстырып отырыңыз және бөлшектердің жоғарылауы немесе сапасыз майды қолданудан туындаған каталитикалық түрлендіргіштің ластануы сияқты мәселелердің алдын алу үшін автокөліктің техникалық құжаттамасында сипаттамалары ұсынылған бензинмен толтырыңыз.



Интеллектуалды жүргізу жүйесі туралы жалпы ақпарат

Орташа әрекет ету диапазондағы радар*



1. Орташа диапазондағы артқы бүйірлік радар

Интеллектуалды жүргізу жүйесі объектілерді орта диапазондағы радарлармен анықтайды. Пайдалану процесінде келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- Жаңбыр, қар немесе тұман сияқты қолайсыз ауа-райы жағдайлары орташа әрекет ету диапазондағы радардың тиімділігін төмендетуі мүмкін. Мұндай жағдайларда жеке объектілер мүлдем анықталмауы немесе кідіріспен тіркелуі мүмкін.
- Орташа әрекет ету диапазондағы радардың бетін таза ұстаңыз. Көру аймағында бөгде заттардың болуына жол бермеңіз, себебі бұл интеллектуалды жүргізу жүйесінің жұмысын нашарлатуы мүмкін.
- Қоршаған ортаның нақты жағдайында радардың өнімділігі төмендеуі мүмкін.
- Орташа әрекет ету диапазондағы радарды өз бетінше өзгертуге немесе бөлшектеуге тыйым салынады. Қатты тербелістер немесе тіпті жеңіл соққылар оның калибрлеуін бұзуы мүмкін.

Егер радардың көру өрісі ластанған немесе бұғатталған болса, аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік көрініс пайда болады және

радарлық аймақты тазалаңыз және тазалағаннан кейін біраз уақыт жүріңіз деген ұсыныспен датчикті тазарту туралы дыбыстық ескерту беріледі.



Орташа әрекет ету диапазондағы радардың көрінуін жоғалту-бұл белгілі бір жол жағдайында жүйенің қалыпты реакциясы. Радардың беті таза екеніне көз жеткізіп, қалыпты жолмен жүре беріңіз, жүйе автоматты түрде қалыпты жұмысын қалпына келтіреді. Егер бұл болмаса, хабарласыңыз диагностикаға арналған Geely қызмет көрсету орталығы.

Geely сервис орталығының мамандары орта диапазондағы радарды кәсіби калибрлеуді келесі жағдайларда талап етеді:

- орташа әрекет ету диапазондағы радар автокөліктен түсірілген;
- доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу процесінде артқы доңғалақтардың конвергенциясы немесе құлауы өзгертілді;
- жол-көлік оқиғасынан кейін.
- интеллектуалды жүргізу жүйесі дұрыс жұмыс істемейді немесе шектеулі функционалдылық режиміне өтті.

Алдыңғы камера



1. Алдыңғы камера

Интеллектуалды жүргізу жүйесі Жол белгілерінің шекараларын таниды және алдыңғы камераның көмегімен объектілерді анықтайды.



Автокөлікті пайдалану кезінде фронтальды камераны таза күйде ұстау қажет

Камераның көру өрісі ластанбауы керек (мысалы, жаңбыр, қар, тұман, бу, мұз, аяз, жапырақтар, құстардың дақтары және т.б.) немесе бөгде заттармен жабылмауы керек, сондай-ақ жарқын жарыққа ұшырамауы керек, әйтпесе интеллектуалды жүргізу жүйесінің жұмысы бұзылуы мүмкін. Алдыңғы камерада соқыр нүктелер мен тану ауқымының шектеулері бар, сондықтан ол көру аймағынан тыс немесе көріну шекарасында орналасқан нысандарды тиімді анықтай алмайды.

- Жаңбыр, қар, тұман немесе шаң сияқты қолайсыз ауа-райында алдыңғы камераның объектілерді тану қабілеті төмендейді, бұл жүйенің нашарлауына немесе уақытша өшірілуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші автокөліктің күйін үнемі қадағалап отыруы керек және қажет болған жағдайда басқаруды өз мойнына алуы керек.
- Алдыңғы камера ақаулы болған жағдайда, аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады. Диагностикалау үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Электрондық компоненттерді камераның тым жоғары температурасында қорғау үшін жүйенің функциясы уақытша қол жетімді болмауы мүмкін. Аспаптар тіркесімінің дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады. Температура төмендегеннен кейін камера автоматты түрде қайта іске қосылады және жүйенің жұмысы қалпына келеді.
- Егер камера құлыптаулы болса, автокөлік қараңғы бөлмеге түседі, жарықтың күрт өзгеруі байқалады немесе камера жарқын жарыққа ұшырайды, жүйенің жұмысы нашарлауы немесе тоқтауы мүмкін. Жүргізуші үнемі

қозғалысты бақылау және басқаруға дайын болуы керек.

- Камераны өзгертуге немесе қайта орнатуға тыйым салынады. Қатты діріл немесе тіпті жеңіл соққы оның калибрлеуін бұзып, қайта конфигурациялауды қажет етуі мүмкін. Сондай-ақ, әйнектің деформациясы, зақымдануы, ауыстырылуы немесе тондалуы тану жүйесінің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.



Алдыңғы камераның көрінуін жоғалту белгілі бір сыртқы жағдайларда қалыпты реакция болып табылады. Жұмысты қалпына келтіру үшін камераның құлыпталмағанына көз жеткізіп, қараңғы бөлмелер мен тікелей күн сәулесінен аулақ болыңыз. Егер функция қалпына келтірілмесе, онда бұл жағдайда Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Автокөліктің қуаты қосылған кезде, интеллектуалды жүргізу жүйесі инициализацияға уақытты қажет етеді, осы кезеңде ол толық жұмыс істемейді.

Бейімделетін круиздік бақылау (ACC)

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі (ACC) жүргізуші орнатқан жылдамдық пен алдыңғы көлік құралына дейінгі қашықтыққа байланысты 0-ден 150 км/сағ аралығында автокөліктің жылдамдығын реттейді.

ACC жүргізушіге жақсы жол жағдайлары бар автокөлік жолдарында немесе эстакадаларда автокөлік жүргізуге көмек көрсетеді. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті толық бақылауда ұстауы керек.

ACC жүйесі алдыңғы камераны алдыңғы автокөлікті анықтау үшін пайдаланады және берілген қашықтықты сақтай отырып, жылдамдықты автоматты түрде реттейді. Жүргізуші кез-келген уақытта жол жағдайына байланысты басқаруды өз мойнына ала алады.



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін ACC жүйесі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады, бұл кезде функция қол жетімд  мес.



- ACC-бұл төтенше жағдай туралы ескерту немесе соқтығысудың алдын алу жүйесі емес, көмекші жүйе және жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші автокөлікті басқаруға толық жауапты және жол қозғалысы ережелерін сақтауға міндетті.
- Жүйе көлік құралдарына немесе жолақты кесіп өтетін объектілерге жауап бермейді.
- Жүксалғыш бөліміндегі шамадан тыс жүктеме салдарынан автокөлік шанағының орнын өзгерту ACC жүйесінің мақсаттарды тану қабілетінің төмендеуіне немесе жоғалуына әкелуі мүмкін.
- Өткір үдеу кезінде және алдыңғы автокөлікке жылдам жақындағанда (жылдамдықтың айқын айырмашылығы бар) жүргізуші тежегішті уақтылы басуы керек.

- Тік түсу кезінде алдыңғы автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау қиын болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда өте мұқият болу керек және тежеуге дайын болу керек. Автокөлікті ауыр тиеу кезінде ACC жүйесін пайдалануға қатаң тыйым салынады.
- ACC жүйесі жаяу жүргіншілерді, үш доңғалақты автокөліктерді, үлкен немесе стандартты емес жүктері бар автокөліктерді, сондай-ақ жануарларды, жолда шашыраңқы заттарды, аударылған автокөліктерді және автокөліктің жанында немесе артында тұрған адамдарды танымайды.
- ACC жүйесі қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын автокөліктерді тану қабілеті төмен және келе жатқан автокөліктерді танымайды. ACC функциясын пайдалану кезінде жүргізуші автокөліктің жол жағдайы мен күйін үнемі қадағалап отыруы керек және қажет болған жағдайда басқаруды уақытында қабылдауы керек.
- ACC жүйесі белсенді болған кезде және жүргізуші үдеткіш басқышты басқанда, автокөлік жүргізу жүргізушіге ауысады және автокөлік оның жылдамдықты арттыруға деген ұмтылысына жауап береді. Осы кезде ACC жүйесінің басқару функциясы жұмысын тоқтатады.
- Бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде мақсатты тану кідіріспен немесе сәтсіздікпен жүруі мүмкін. Мұндай жағдайларда ACC жүйесі күтпеген немесе кеш тежеуді орындай алады.
- Кейбір жағдайларда (мысалы, алдыңғы автокөліктің жылдамдығы сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығынан едәуір төмен болса немесе алға қарай келе жатқан көлік құралы сіздің жолағыңызға жақын жерде Қайта реттелсе), ACC жүйесі салыстырмалы жылдамдықты төмендетуге үлгермеуі мүмкін. Мұндай жағдайда жүргізуші өз бетінше уақтылы әрекет етуі керек.

- Егер алда келе жатқан автокөлік кенеттен баяуласса, АСС жүйесі уақтылы жауап бермеуі немесе кешігіп әрекет етпеуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізушіге басқаруды ұстап алу туралы өтініш түспейді, сондықтан белсенді тежеуді өз бетінше орындау қажет.
- Өткір бұрылыстарда, мысалы, серпантинді жолдарда, АСС жүйесі алдыңғы камераның көру өрісі шектеулі болғандықтан, алда келе жатқан автокөлікті дұрыс танымауы мүмкін. Бұл автокөліктің үдеуіне әкелуі мүмкін, сондықтан жүргізуші жол жағдайына сәйкес уақтылы әрекет етуі керек.
- Егер АСС жүйесі іске қосылған автокөлік мен іргелес жолақ арасындағы қашықтық тым аз болса (немесе көршілес жолақтағы автокөлік АСС бар автокөлік жолағына тым жақын болса), АСС жүйесі бұл автокөлікке қате жауап беріп, тежеуді орындауы мүмкін. ◀



Жүргізуші келесі жағдайларда ерекше назар аударуы керек:

- АСС қозғалмайтын күйден іске қосылған кезде және қозғалыс басталған кезде, Егер жаяу жүргіншілер, балалар, жануарлар, екі немесе үш доңғалақты автокөліктер немесе кедергілер алда болса, жүйе оларды тани алмайды, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Іске қосар алдында жолдың бос екеніне көз жеткізу керек.
- Жоғары жылдамдықта, егер басып озу үшін сол жақ бұрылыс сигналы қосылса, жүйе автоматты түрде

автокөлікті жылдамдатады және алдыңғы автокөлікке дейін қашықтықты қысқартады. Сол жақ жолақты қалпына келтіргеннен кейін, егер алда машиналар болмаса, АСС белгіленген круиз жылдамдығын қалпына келтіреді.

- АСС жүйесі көлік құралына орнатылған заттарды немесе керек-жарақтарды, егер олар оның бүйірлерінен, артқы жағынан немесе шатырынан асып кетсе, тани алмайды. Егер алда келе жатқан автокөлікте көрсетілген стандартты емес жүк немесе жабдық болса, мұндай автокөлікті басып озған кезде АСС өшірілуі керек.
- Тіркемемен қозғалған кезде АСС динамикалық өнімділігі төмендейді.
- Егер басқару туралы ескертуден кейін жүргізуші жауап бермесе, ол автокөлікті тоқтату үшін тежегіш басқышты басуы керек.
- Суспензияны төмендету сияқты көлік құралының дизайнын өзгерту АСС жүйесін бұзуы мүмкін. ◀

Функцияны таңдау



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі», содан кейін бейімделетін круиздік бақылау (АСС) функциясын таңдаңыз.

Бұл функцияны мультимедиа дисплей экранының жоғарғы жағындағы интеллектуалды круиздік басқару/ бейімделетін круиздік басқару батырмасын басу арқылы таңдауға және конфигурациялауға болады.



Мультимедиялық дисплейде бейімделетін круиздік бақылауды (ACC) қосқаннан кейін жүйені руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан круиздік басқару батырмасы арқылы қосуға болады.

Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары



Круиздік басқару түймелері руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. «Қашықтық» батырмасы: қысқа басу қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін азайтады.
2. Жылдамдықты арттыру және круиздік бақылау режимін жалғастыру батырмасы:
 - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ арттыру.
 - Ұзақ басу: жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен біртіндеп арттыру.
 - Бейімделетін круиздік бақылауды (ACC) іске қосу немесе жалғастыру үшін басыңыз.
3. Қашықтықты ұлғайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін арттырады.

4. «Болдырмау» батырмасы: бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) белсенді күйін болдырмау.
5. Жылдамдықты азайту батырмасы:
 - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ төмендету.
 - Ұзақ басу: жылдамдықтың 1 км/сағ тегіс төмендеуі.
6. Круиздік басқаруды басқару батырмасы: бейімделетін круиздік бақылауды (ACC) іске қосу үшін басыңыз.

Бейімделетін круиздік бақылау (ACC) жүйесін іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ACC функциясы таңдалды.
- Беріліс тұтқасы орналасқан қозғалыс (D).
- Барлық есіктер, жүксалғыш қақпағы және капот жабық;
- Автокөлік қозғалыста, тежегіш басқыш басылмаған.
- Тежегіш жүйесі жұмыс істейді.
- Алдыңғы камера жақсы жұмыс істейді, ластану, қызып кету немесе ақаулар жоқ.
- Электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC) белсенді.
- Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) босатылды.
- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітіледі.

Жылдамдықты қосу және орнату

1. Автокөлік орнында тұрған кезде Жүйені іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
 - Мультимедиялық дисплейде бейімделетін круиздік бақылауды (ACC) қосыңыз. Іске қосу шарттарын орындағаннан кейін аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару индикаторы сұр түспен жанады.

- Тежегіш басқышты басыңыз немесе AUTO HOLD функциясын іске қосыңыз.
 - ACC іске қосу үшін круиздік басқару батырмасын немесе жылдамдықты арттыру/круиздік басқару режимін жалғастыру батырмасын басыңыз. Аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару индикаторы жасыл түспен жанады.
 - Тежегіш басқыш босатылғаннан кейін ACC жүйесі автокөлікті қозғалыссыз ұстай алады.
 - ACC басқаруымен жүруді бастау үшін жүргізуші круиздік басқару режимінің жылдамдығын арттыру/Жалғастыру батырмасын қайтадан басуы немесе үдеткіш басқышты басуы керек.
 - ACC автокөлікті круиздің белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.
2. Автокөлік қозғалыста болған кезде жүйені іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
 - Мультимедиялық дисплейде бейімделетін круиздік бақылауды (ACC) қосыңыз.
 - Іске қосу шарттарын орындағаннан кейін аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару индикаторы сұр түспен жанады.
 - ACC жүйесін іске қосу үшін круизді басқару батырмасын немесе жылдамдықты арттыру/круизді Жалғастыру батырмасын басыңыз.
 - Аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесінің бойлық басқару индикаторы жасыл түспен жанады. Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болған кезде круиздік бақылау режимінде орнатылған жылдамдық автоматты түрде 30 км/сағ болады. Автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ-қа дейін болғанда, белгіленген жылдамдық автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады.
 3. Қажетті круиз жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты арттыру/круиздік басқару режимін жалғастыру батырмасын немесе жылдамдықты азайту батырмасын басыңыз.

Аспаптар тіркесіміндегі ақпарат



1. Круиздік бақылау жүйесін бойлық басқару индикаторы
Егер бейімделетін круиздік басқару жүйесі іске қосылмаса, Индикатор сұр болып көрінеді; егер жүйе іске қосылса, жасыл; және ACC жүйесі жылдамдықты шектеу режимінде жұмыс істегенде көк.
2. Белгіленген жылдамдық
Егер бейімделетін круиздік бақылау (ACC) функциясы қосылмаған болса, Индикатор сұр, ал ACC функциясы белсенді болса, жасыл болып көрінеді.
3. Алда келе жатқан автокөлік
ACC жүйесі белсенді болған кезде индикатор көк түспен көрсетіледі және таңдалған нысанаға сәйкес келеді; жүйе белсенді болған кезде сары түспен, бірақ алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтық тым аз; көлік құралдары арасындағы қашықтық өте аз болған кезде қызыл түспен және жүргізуші дереу басқаруды өз қолына алуы керек; егер жүргізуші үдеткіш басқышты басып, қозғалысты өз бетінше басқаратын болса.
4. Еру қашықтығы

Ол үш деңгейге бөлінеді: жақын, орта және алыс. Автокөлікті іске қосқан сайын АСС жүйесі әдепкі бойынша орнатылған қашықтық мәніне негізделген жүргізуші таңдауын есте сақтайды.

Сонымен қатар, егер АСС немесе ICC Ағымдағы қуат циклінде іске қосылмаған болса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болса, аспаптар тіркесімі круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығын 30 км/сағ көрсетеді. Егер автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ-қа дейін болса, белгіленген жылдамдық аспаптар тіркесімінде көрсетілген жылдамдыққа сәйкес өзгереді. Егер автокөліктің жылдамдығы 150 км/сағ-тан асса, аспаптар тақтасында көрсетілген круиздік жылдамдық 150 км/сағ құрайды.



Жүргізуші алда келе жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтауға және ең аз қашықтыққа немесе ең аз жүру уақытына қатысты жергілікті Жол ережелерінің талаптарын ескеруге міндетті. Жол қозғалысы ережелерін сақтау жауапкершілігі толығымен жүргізушіге жүктеледі.



АСС көмегімен жылдамдықты басқару

АСС жүйесін пайдалану кезінде жеделдету

Жеделдету екі жолмен жүзеге асырылуы мүмкін:

- Үдеткіш басқышты басу. Жылдамдықты басқару педальын белсенді түрде басқан кезде жүргізуші басқаруды толығымен өз мойнына алады. Аспаптардың тіркесімінде автокөліктің белсенді үдеу режимі көрсетіледі. Үдеткіш басқыш босатылғаннан кейін, АСС жүйесі жылдамдықты қайтадан басқарады және круиздік бақылау режимінде жалғасады.
- Егер круиздік басқару жүйесі қосулы болса және жылдамдықты сәл арттыру қажет болса, жылдамдықты арттыру/круизді Жалғастыру батырмасын басыңыз.

Қысқа басу жылдамдықты 5 км/сағ арттырады; ұзақ басу жылдамдықты түйме босатылғанға дейін 1 км/сағ қадаммен үздіксіз арттырады. Мүмкін болатын ең жоғары жылдамдық-150 км/сағ.

Басып озуға көмек режимі

Круиздік бақылау режимінде, алдыңғы автокөліктің артында жүріп, сол жақ бұрылыс сигналын қосқанда, АСС жүйесі жүргізушіге басып озуды немесе қайта құруды қауіпсіз орындауға көмектесетін басып озу жолағына кірмес бұрын автокөлікті жылдамдатады.

Басып озуға көмек көрсету режимін іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- автокөліктің алдында бақылау объектісі болуы керек;
- автокөліктің ағымдағы жылдамдығы 60 км/сағ-тан асады;
- ағымдағы белгілеу үзіліссіз;
- белгіленген жылдамдық қауіпсіз басып озу үшін жеткілікті;
- сол жақ бұрылыс сигналы қосылады.

Басып озуға көмектесу режимінде күтпеген жеделдету орын алуы мүмкін, бұл жүргізушіден ерекше назар аударуды талап етеді. Сондықтан, басып озу кезінде көмек режимін қолданған кезде жүргізуші жол жағдайларының кенеттен өзгеруіне дайын болуы керек және автокөлікті уақтылы басқаруды өз мойнына алуы керек.

- Автокөлік жолдан шығуға жақындайды, оның бағыты әдеттегі басып озу бағытына сәйкес келеді.
- Басып озу жолағына кірер алдында келе жатқан автокөліктің жылдамдығы кенеттен төмендейді.
- Басып озу жолағындағы автокөліктің жылдамдығы төмендейді.

Көмек режимінде келесі жағдайларда басып озу кезінде күтпеген баяулау орын алуы мүмкін, бұл жүргізушіден ерекше назар аударуды талап етеді. Сондықтан, басып озу кезінде көмек режимін қолданған кезде жүргізуші жол жағдайларының кенеттен өзгеруіне дайын болуы керек және автокөлікті уақтылы басқаруды өз мойнына алуы керек.

- Басып озу жолағындағы автокөліктің жылдамдығы автокөлігіңіздің жылдамдығынан төмен;
- Басып озу жолағындағы автокөлік пен Сіздің автокөлігіңіз арасындағы бойлық қашықтық тым аз.
- Ұзын шанағы бар үлкен көлемді автокөлік басып озу жолағында қозғалады және ол сіздің автокөлігіңізге параллель орналасқан.



Басып озу кезінде көмек режимінде қайта құруды жүргізуші өз бетінше орындайды. ◀



Бұл функция тек басып озу кезінде ғана белсендірілмейтінін ескеріңіз. Мысалы, қайта құру немесе басқа жолға бұрылу үшін сол жақ бұрылыс сигналын қосқанда, автокөлік қысқа уақытқа жеделдеуі мүмкін. ◀

«Старт-стоп» режимі

Алда келе жатқан автокөліктің соңынан еру режимінде, егер ол баяулап, біртіндеп тоқтаса, сіздің автокөлігіңіз де баяулайды және тоқтап, қауіпсіз қашықтықты сақтайды.

- Егер алда келе жатқан автокөлік тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде қозғалысты жалғастырса, круиздік бақылау автоматты түрде қозғалысты жалғастырады.
- Егер алда келе жатқан автокөлік тоқтағаннан кейін 30 секундтан астам уақыт өтсе, жүргізуші қозғалысты жалғастыру үшін үдеткіш басқышты басуы керек

немесе жылдамдықты арттыру/круизді жалғастыру батырмасын басуы керек.

- Егер автокөлік жүргізушінің жағдайын бақылау камерасымен жабдықталған болса, тоқтағаннан кейін 5 минут ішінде, егер жүргізушінің назары шоғырланған болса және алда келе жатқан автокөлік қозғалысты жалғастырса, круиздік бақылау автоматты түрде қозғалысты жалғастырады. Егер жүргізуші назар аудармаса, алда келе жатқан автокөлік қозғалысын қалпына келтіргенде, ол қозғалысты жалғастыру үшін үдеткіш басқышты немесе жылдамдықты арттыру және қозғалысты Жалғастыру батырмасын басуы керек.
- ACC «Старт-стоп» режимінде, егер жүргізуші жүйені қолмен өшірсе, автокөлік автоматты түрде қозғалмайды. Үдеткіш басқыш басылған кезде автокөлік қозғала бастайды және жүргізуші автокөлікті басқаруды жалғастыруы керек.

ACC қозғалмайтын автокөліктерді танымайды және тұрған объектілердің алдында тежеле алмайды.



Тоқтағаннан кейін ACC жүйесі автокөліктің қозғалысын басқара алады, бұл өздігінен қозғалуға әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін жол-көлік оқиғасы қаупі бар.



ACC жүйесі келесі жағдайларда күтпеген жеделдетуді тудыруы мүмкін. Әсіресе мұқият болыңыз және қажет болған жағдайда белсенді тежеуді қолданыңыз:

- Бейімделетін круиздік бақылау жүйесі тоқтап тұрған қозғалатын автокөлікті ұстанған кезде, ACC жүйесі қозғалмайтын автокөлікті танымауы және жүргізуші орнатқан жылдамдықпен жүруді жалғастыруы мүмкін.

- Қиылыста, алда келе жатқан автокөліктен кейін төмен жылдамдықпен бұрылған кезде, ол тану аймағынан бұрылып, шыққан кезде, АСС жүйесі мұны мақсаттың жоғалуы ретінде қабылдайды және берілген жылдамдыққа дейін жеделдетеді. ◀

АСС жүйесін пайдалану кезінде баяулау

Егер круиздік бақылау іске қосылса және жылдамдықты сәл төмендету қажет болса, жылдамдықты азайту батырмасын басыңыз. Жылдамдықты азайту батырмасын қысқа басу жылдамдықты 5 км/сағ төмендетеді. Ұзақ басқан кезде түйме босатылғанша жылдамдық біртіндеп 1 км/сағ төмендейді. Мүмкін болатын ең төменгі жылдамдық - 30 км/сағ.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Егер жүргізуші АСС жүйесінде қажетті жылдамдықты орнатып, содан кейін тежегіш басқышты немесе руль дөңгелегінің сол жағындағы Cancel батырмасын басса, АСС жүйесі өшіріледі, бірақ орнатылған жылдамдық жадта сақталады және аспаптар тіркесімінде көрсетіле береді. АСС-ді қайта іске қосу және бұрын орнатылған жылдамдықпен жүруді жалғастыру үшін круиздің жылдамдығын арттыру/жаңарту батырмасын басу керек.

Бейімделетін круиздік бақылауды аяқтау

Бейімделетін круиздік басқару жүйесін келесі жолдармен өшіруге болады:

- АСС режимінен шығу үшін тежегіш басқышты басыңыз.
- АСС режимінен шығу үшін Cancel батырмасын басыңыз.

Бейімделетін круиздік бақылау Электрондық тұрақтылықты басқару (ESC) жүйелері сияқты басқа жүйелердің жұмысына байланысты. Егер осы жүйелердің біреуі жұмысын тоқтатса, АСС автоматты түрде өшеді.

Автоматты түрде өшірілген жағдайда дыбыстық сигнал беріледі, ал аспаптар тіркесімінде мәтіндік хабарлама пайда болады. Жүргізуші жылдамдықты және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты өздігінен реттеуі керек.

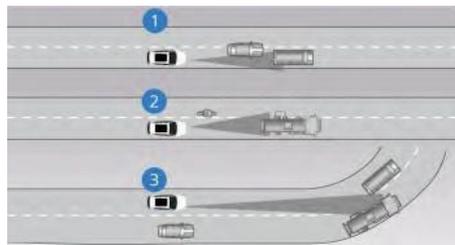
Егер алдыңғы камера ақаулы болса, аз жарықта, тікелей күн сәулесінде жұмыс істесе, ішінара заттармен жабылса немесе жарық пен көлеңке жиі өзгерсе, онда бұл жағдайда АСС жүйесінің жұмысы бұзылуы немесе мүлдем қол жетімді болмауы мүмкін.

Бейімделетін круиздік бақылау жүйесін өшірудің ықтимал себептері (соның ішінде, бірақ онымен шектелмейді):

- кез келген есік, капот немесе жүксалғыш ашық;
- жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген;
- доңғалақ ілінісінің жоғалуы;
- тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі;
- тұрақ тежегіші іске қосылды;
- алдыңғы камера дымқыл қармен немесе жаңбырмен жабылған.

Анықтау проблемалары

Алдыңғы камераның анықтау ауқымы шектеулі. Кейбір жағдайларда ол көлік құралдарын танымауы немесе оны кешіктіріп жасауы мүмкін.



Анықтау проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Көлік құралдары жүргізушінің қозғалыс жолағында баяу қозғалады. Жүйе жүргізушінің қозғалыс жолағына толығымен енген автокөлікті ғана тани алады.
2. Егер үлкен көлем алда қозғалса
жүк автокөлігі, мұндай автокөлікті анықтау уақыты ұзаруы мүмкін.
3. Бұрылысқа кіру немесе шығу кезінде алда келе жатқан автокөлікті тануда қиындықтар туындауы мүмкін.
4. Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін алдыңғы камера инициализацияны қажет етеді. Осы кезеңде жүйе алда келе жатқан автокөліктерді танымайды.

Мұндай жағдайларда жүргізуші назар аударуы керек, шұғыл шаралар қабылдауы керек және қажет болған жағдайда бейімделетін круиздік бақылау (ACC) жүйесін уақытша өшіруі керек.

Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)*

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жылдамдықты сақтау және 0-ден 150 км/сағ дейінгі жылдамдық диапазонында автокөліктің бағытын басқаруға көмектесу функцияларын бір уақытта орындай алады. Жүйе автокөліктің жылдамдығын круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына және алдыңғы көлік құралына дейінгі белгіленген аралыққа сәйкес реттейді, сонымен қатар руль дөңгелегін көмекші басқаруды жүзеге асырады, сол және оң жақтағы белгілеу сызықтарын басшылыққа алады, жүк автокөлігін басып озған кезде жүйе түзетуниевысуын орындайды және руль дөңгелегінен қолды алып тастағанда дыбыстық немесе визуалды ескерту береді.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі, ең алдымен, жақсы жол жағдайында автокөлік жолдарында немесе эстакадаларда жүргенде жүргізушіге көмектесу үшін.



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді емес.

- Интеллектуалды круиздік бақылау функциясы автокөлік жолдарында және қозғалысы шектеулі жолдарда пайдалану үшін ұсынылады, жүргізуші шоғырлануды сақтап, төтенше жағдай туындаған жағдайда дереу басқаруға дайын болуы керек.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі тек көмекші болып табылады және қауіп туралы ескерту немесе соқтығысудың алдын алу үшін жұмыс істемейді. Жүргізуші жол ережелерін сақтауға және автокөлікті басқаруды толық бақылауға міндетті.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі автокөліктерді немесе көлденең қозғалатын заттарды қадағалай алмайды.
- Жүксалғыш бөліміндегі шамадан тыс жүктеме салдарынан автокөлік шанағының күйін өзгерту

жүйенің мақсаттарды тану қабілетін нашарлату немесе толығымен бұзуы керек.

- Егер төмен жылдамдықпен қозғалатын басқа көлік құралы автокөлік жолағына қайта оралса, жүйе тым кеш әрекет етуі мүмкін. Жүргізуші уақытында тежеуге міндетті.
- Өткір үдеу кезінде және алға қарай келе жатқан автокөлікке жылдам жақындағанда (жылдамдықтың айқын айырмашылығы бар) жүргізуші уақтылы баяулауы керек.
- Тік түсу кезінде алдыңғы автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтау қиынға соғуы мүмкін. Мұндай жағдайларда сіз өте мұқият болуыңыз керек және тежеуге дайын болуыңыз керек. Ауыр жүктеме кезінде интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін пайдалануға тыйым салынады.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жаяу жүргіншілерді, үш доңғалақты автокөліктерді, габаритті емес жүктері немесе стандартты емес конструкциялары бар автокөліктерді, сондай-ақ жануарларды, жолда шашыраңқы заттарды, төңкерілген автокөліктерді және көлік құралдарының жанында немесе артында тұрған адамдарды танымайды.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын автокөліктерді жақсы танымайды және келе жатқан автокөліктерді анықтай алмайды. Интеллектуалды круиздік бақылау функциясын пайдалану кезінде жүргізуші көлік құралының жол жағдайы мен жағдайын үнемі қадағалап отыруы керек және қажет болған жағдайда басқаруды өз мойнына алуы керек.
- Интеллектуалды круиздік басқару жүйесі белсенді болған кезде және жүргізуші үдеткіш басқышты басқанда, жылдамдықты басқару толығымен

жүргізушіге ауысады. Жүйе жылдамдықты реттеуді тоқтатады және жүргізушінің жеделдетуге деген ұмтылысына жауап береді

- Бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде жүйенің мақсатты таңдауы кідіріспен немесе сәтсіздікпен орын алуы мүмкін, бұл күтпеген немесе кеш тежелуге әкелуі мүмкін.
- Егер алда келе жатқан автокөлік күрт баяуласса, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жауап беруге немесе тым баяу әрекет етуге уақыт болмауы мүмкін. Мұндай жағдайда жүргізуші басқаруды өзіне алып, баяулатуы керек.
- Серпантиндік жолдар сияқты күрт бұрылыстарда интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі алдыңғы камераның шектеулі көрінуіне байланысты алда келе жатқан автокөлікті танымауы мүмкін, бұл автокөліктің күтпеген үдеуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші нақты жағдайларға байланысты тиісті түрде жауап беруі керек.



Келесі жағдайларда жүргізуші ерекше назар аударуы керек:

- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қозғалмайтын автокөлікте іске қосылып, көлік құралының алдында жаяу жүргіншілер, балалар, жануарлар, екі доңғалақты немесе үш доңғалақты автокөліктер және кедергілер болса, қозғалыс басталуға дайын болғанда, жүйе оларды анықтай алмайды және тани алмайды, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Жүйені іске қоспас бұрын жүргізуші автокөліктің алдындағы кеңістіктің қауіпсіз екеніне көз жеткізуі керек, содан кейін қозғалысты бастау үшін Интеллектуалды круиздік бақылауды қосуы керек.
- Егер басып озу кезінде сол жақ бұрылыс сигналы қосылса, интеллектуалды



круиздік бақылау жүйесі автокөлікті автоматты түрде жылдамдатады және қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қысқартады. Автокөлік басып озу жолағына қайта оралып, алда басқа машиналар болмаған кезде, жүйе автоматты түрде круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына дейін үдетіледі.

- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жүктің шығыңқы бөліктерін немесе мақсатқа арналған қосымша керек-жарақтарды анықтай алмайды, мысалы, алдыңғы автокөліктің бүйірлерінен, артқы жағынан немесе шатырынан тыс заттар. Егер алдыңғы автокөлікте осындай үлкен жүк немесе жабдық болса, оны басып озған кезде интеллектуалды круиздік бақылауды өшіру керек.
- Тіркемемен қозғалған кезде интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің динамикалық өнімділігі төмендейді.
- Жүргізушіден жүйені басқаруды талап еткеннен кейін, Егер көлік құралы жүре берсе, жүргізуші тежеу үшін тежегіш басқышты басуы керек.
- Автокөліктің конструктивті өзгерістері, мысалы, клиренстің төмендеуі, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.



Келесі жол жағдайында интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің жұмысы нашарлауы немесе тұрақсыз болуы мүмкін. Жүргізуші көбірек назар аударуы керек:

- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі бұрылу радиусы тым аз жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі таңбалау сызықтары ажыратылмайтын жол учаскелерінде қолданылмайды;

- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қиылыстарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі көрінетін Шина іздері немесе басқа қамту белгілері бар жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жолақтар саны көбейетін немесе азаятын жерлерде қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жаңа жолақ бастапқы енінен немесе бағытынан айтарлықтай ерекшеленетін жерлерде қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жол жиектерін (қабырғалар, қоршаулар, жиектер, шөптер, көгалдар, асфальттағы тігістер және т. б.) жол белгілері ретінде қате қабылдауы мүмкін;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі шұңқырлар, соққылар немесе жабынның өзгеруі бар жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жол белгілерін (конустарды) тани алмайды, сондықтан ол жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жол учаскелерінде қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі тым кең немесе тым тар жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі белгілеу сызықтары бұрылатын жолдарда қолданылмайды;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі ауа-райының қолайсыз жағдайларында көрінбейтін жағдайда қолданылмайды.

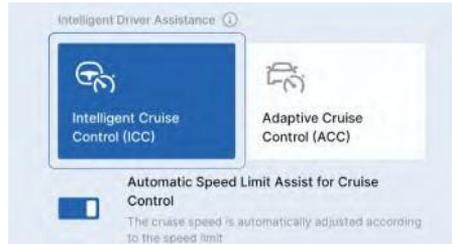


- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қиылыстан өтіп бара жатқан автокөліктің артынан жүргенде, ол автокөлікті өзімен бірге бүйірге араластыра алады.

Көрші жолақта автокөліктермен бүйірлік соқтығысу қаупі бар. Жүргізуші қозғалысты бақылап, қажет болған жағдайда басқаруды өз мойнына алуы керек.

- Автомагистральға немесе негізгі жолға кіре берісте жол белгілерінің өзгеруіне байланысты интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі бағытты ұстап тұруға көмек көрсете алмайды және әдеттегі круиздік бақылау режиміне өтеді.
- Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі күрделі жол жағдайларында жұмыс істей алмайды, мысалы: қатты кептеліс, жол жағдайының қарқынды өзгеруі, қиылыстар, шығулар, белгілеудің болмауы және т. б. Мұндай жағдайларда жүргізуші қозғалысты бақылауға және басқаруды өзіне алуға міндетті. Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі тек қолайлы жол жағдайында жайлылықты арттыруға арналған және қауіпсіз жүргізу жауапкершілігі толығымен жүргізушіге жүктеледі.
- Интеллектуалды круиздік басқару жүйесі белсенді болған кезде, рульге жеңіл тию немесе оны аздап реттеу жолақтан байқаусызда ауытқуға әкелуі мүмкін. Мұндай жағдайларда жүйе жүргізушіге визуалды, дыбыстық сигналдар мен рульдік діріл арқылы ескертеді. Жүргізуші сергек болып, автокөлікті басқаруды бақылауды қалпына келтіру үшін тиісті шараларды қабылдауы керек.

Функцияны таңдау



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» тармағын таңдап, «интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)» тармағын таңдаңыз

Сондай-ақ, функцияны мультимедиялық дисплейдің жоғарғы жағындағы интеллектуалды круиздік басқару/бейімделетін круиздік басқару батырмасын басу арқылы таңдауға және теңшеуге болады.



Мультимедиялық дисплейде интеллектуалды круиздік бақылау (ICC) функциясын қосқаннан кейін, егер ICC функциясын қосуға болатын болса, круиздік басқару жүйесінің көлденең басқару жүйесінің күй шамы сұр болып жанады. Функцияны руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан круиздік басқару батырмасын басу арқылы қосуға болады.

Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары



Круиздік басқару түймелері руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. «Қашықтық» батырмасы: қысқа басу қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін азайтады.
2. Жылдамдықты арттыру және круиздік бақылау режимін жалғастыру батырмасы:
 - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ арттыру.
 - Ұзақ басу: жылдамдықты 1 км/сағ қадаммен біртіндеп арттыру.
 - Интеллектуалды круиздік бақылауды (ICC) іске қосу немесе жалғастыру үшін басыңыз.
3. Қашықтықты ұлғайту батырмасы: қысқа басу қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін арттырады.
4. Болдырмау батырмасы: ICC жүйесінің белсенді күйінен шығу үшін басыңыз.
5. Жылдамдықты азайту батырмасы
 - Қысқа басу: жылдамдықты 5 км/сағ төмендету.
 - Ұзақ басу: түйме босатылғанға дейін 1 км/сағ қадаммен жылдамдықтың біртіндеп төмендеуі.
6. Круиздік бақылауды басқару батырмасы: интеллектуалды круиздік бақылауды (ICC) іске қосу үшін басыңыз.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- ICC жүйесі қосылған;

- беріліс тұтқасы орналасқан қозғалыс (D);
- автокөлік қозғалыста;
- барлық есіктер, жүксалғыш қақпағы және капот жабық;
- автокөлік қозғалыста және тежегіш басқыш басылмаған;
- тежегіш жүйесі жұмыс істейді;
- алдыңғы камера дұрыс жұмыс істейді, қызып кетпейді және ластанбайды;
- электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC) белсенді;
- электрондық тұрақ тежегіші (EPB) босатылды;
- жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітіледі;
- төмен түсуге көмек жүйесі (HDC) өшірілген.

Жылдамдықты қосу және орнату

1. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде жылдамдықты қосу және орнату үшін мына қадамдарды орындаңыз:
 - Мультимедиялық дисплейде интеллектуалды круиздік бақылауды (ICC) қосқаннан кейін және аспаптар тіркесіміндегі барлық белсендіру шарттарын орындағаннан кейін круиздік басқару жүйесінің көлденең басқару индикаторлары сұр түспен жарықтандырылады.
 - Тежегіш басқышты басыңыз немесе AUTO HOLD функциясын іске қосыңыз.
 - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосу үшін круизді басқару батырмасын немесе жылдамдықты арттыру және круизді Жалғастыру батырмасын басыңыз. Осы кезде белгіленген қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ болады, аспаптар тіркесіміндегі круиздік бақылау жүйесін көлденең басқарудың белгіленген жылдамдығы сұр немесе ақ түспен жанады.

басқаруды өзіне қабылдаған болса; егер жүргізуші үдеткіш басқышты басып, қозғалысты өздігінен басқарса, сұр түсті.

4. Жолақтың астын сызу

Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылмаған болса, қара түспен көрсетіледі; және интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылған болса, жарықтандырылады.

5. Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық

Ол үш деңгейге бөлінеді: жақын, орташа және алыс. Автокөлік іске қосылған сайын жүйе жүргізуші таңдаған баптауларды есте сақтайды.

6. Жолақты белгілеу сызықтары

Егер жүйе белгілеу сызықтарын анықтамаса, олар көрсетілмейді; егер интеллектуалды круиздік бақылау іске қосылмаса, сызықтар сұр немесе ақ түспен көрсетіледі; егер интеллектуалды круиздік бақылау белсенді болса, сызықтар көк түспен көрсетіледі; егер автокөлік жолақтан ауытқып кетсе, жолақтан шығу туралы ескерту пайда болса, сызықтар қызыл түспен көрсетіледі.

Сонымен қатар, егер ACC немесе ICC Ағымдағы қуат циклінде іске қосылмаған болса және автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан төмен болса, аспаптар тіркесімі круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығын 30 км/сағ көрсетеді. Егер автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ-қа дейін болса, белгіленген жылдамдық аспаптар тіркесімінде көрсетілген жылдамдыққа сәйкес өзгереді. Егер автокөліктің жылдамдығы 150 км/сағ-тан асса, аспаптар тақтасында көрсетілген круиздік жылдамдық 150 км/сағ құрайды.



Жүргізуші алда келе жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтауға және жергілікті Жол ережелерінің

минималды қашықтыққа немесе минималды жүру уақытына қатысты талаптарын ескеруге міндетті. Жол қозғалысы ережелерін сақтау жауапкершілігі толығымен жүргізушіге жүктеледі. ◀

Алып жатқан жолақ шеңберіндегі орын ауыстыруды басқару

Офсеттік басқару функциясымен жабдықталған автокөліктерде, алдыңғы жүк автокөлігін, тіркемені немесе басқа да үлкен көлемді автокөлікті басып озу кезінде интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қосылған кезде, жүйе автокөлікті автоматты түрде басқарады, автокөлікті өз жолағы шегінде үлкен автокөліктен алыстатады, ал белгілі бір қашықтыққа басып озғаннан кейін автокөлікті жолақтың ортасына қайтарады. Бұл процесс жүргізушінің өрекетін қажет етпейді.



Бұл функция тек 50 км/сағ жоғары жылдамдықта автоматты түрде іске қосылады. Бұл ретте жүргізуші қолын руль деңгелегінде ұстап, автокөлікті басқаруға зейінін сақтауға міндетті. ◀

Қолыңызды рульде ұстау туралы ескерту

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі іске қосылған кезде жүргізушіден руль деңгелегін қолдарымен ұстауды талап етеді. Егер жүйе руль деңгелегіндегі қолдарды ұзақ уақыт анықтамаса, аспаптар тіркесімінің дисплейінде тиісті ескерту хабарламалары пайда болады.



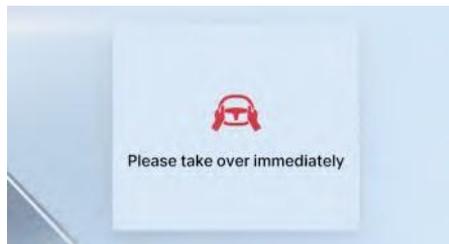
Жүйе екі қолдың рульде екенін қайта тіркегенде, ескертулер жоғалады және интеллектуалды круиздік басқару жүйесінің жұмысы жалғасуда. ◀



Егер жүйе жүргізушінің рульді белгілі бір уақыт ұстамайтынын анықтаса, бірінші деңгейдегі ескертулер іске қосылады.



Егер функция бірінші ескерту іске қосылғаннан кейін белгілі бір уақыттан кейін жүргізуші әлі де қолын руль дөңгелегінде ұстамайтынын анықтаса, екінші деңгейлі ескерту іске қосылады.



Егер екінші ескертуден кейін де жүргізуші рульді ұстамауды жалғастырса, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі дабылды қосады және автокөлікті алып жатқан жолақта толық тоқтағанша баяулатады және функцияны өшіреді. Осыдан кейін жүргізуші функцияны қайта қосқанға дейін көлденең және бойлық басқару орындалмайды.



- Шұңқырлар, шығыңқы жерлер және жабынның өзгеруі сияқты жолдағы соққылар руль дөңгелегінде қолды ұстау туралы ескертудің кешігуіне немесе үзілуіне әкелуі мүмкін.
- Егер жүргізуші рульді тым жеңіл ұстаса, жалған ескерту дабылы болуы мүмкін.



10 км/сағ төмен жылдамдықта ескерту функциясы іске қосылмайды.

Интеллектуалды круиздік бақылау режимінен шығу

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін келесі жолдармен өшіруге болады:

- Интеллектуалды круиздік бақылау режимінен шығу үшін тежегіш басқышты басыңыз.
- Жүйені өшіру үшін руль дөңгелегінің сол жағындағы Cancel батырмасын басыңыз.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің жұмысы автокөліктің басқа жүйелерінің жұмысына байланысты, мысалы, электронды курстық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC). Егер осы жүйелердің бірі жұмысын тоқтатса, интеллектуалды круиздік бақылау автоматты түрде өшеді.

Автоматты түрде өшірілген жағдайда дыбыстық сигнал беріледі, ал аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады. Жүргізуші алдыңғы автокөліктің жылдамдығы мен қашықтығын өздігінен реттеуі керек.

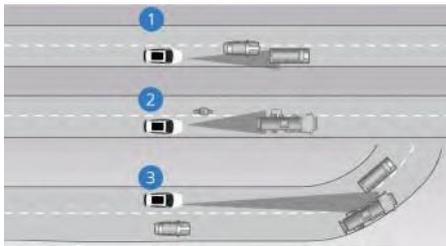
Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін өшірудің ықтимал себептері (соның ішінде, бірақ онымен шектелмейді):

- есіктердің кез келгені, жүксалғыш қақпағы немесе капот ашық;
- жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмейді;
- жол жабыны бар доңғалақ ілінісінің жоғалуы;

- тежеу жүйесінің тиімділігінің төмендеуі немесе дұрыс жұмыс істемеуі;
- тұрақ тежегіші іске қосылды;
- алдыңғы камера дымқыл қармен немесе жаңбырмен жабылған;
- электрондық курстық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) дұрыс жұмыс істемейді немесе өшірілген;
- түсуге көмек жүйесі (HDC) іске қосылды.

Жүйенің шектеулері

Алдыңғы камераны анықтау аймағында шектеулі диапазон бар. Кейбір жағдайларда көлік құралдары жүйемен танылмауы немесе кідіріспен танылуы мүмкін.



Анықтау проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Көлік құралдары жүргізушінің қозғалыс жолағында баяу қозғалады. Жүйе жүргізушінің жолағына толығымен енген автокөліктерді ғана анықтай алады.
2. Егер алда жүк автокөлігі үлкен болса, жүйе оны кешіктіріп тани алады.
3. Бұрылысқа кіру немесе шығу кезінде алдыңғы автокөлікті тану қателері болуы мүмкін.

Келесі жағдайларда жүргізуші назар аударуы керек, қажет болған жағдайда қауіпсіздік шараларын қабылдауы керек және

интеллектуалды круиздік бақылау (ICC) жүйесін уақытша өшіру керек.

Алдыңғы камерада тану мүмкіндігі шектеулі. Кейбір жағдайларда ол жол белгілерін дұрыс анықтай алмайды және қоршаған ортаның әсеріне сезімтал.

Белгілеу сызықтарын тану проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Камера функцияның жұмысына әсер етуі мүмкін үшбұрышты сызықтар мен майшабақ белгілері сияқты стандартты емес белгілеу сызықтарын тани алмауы мүмкін.
2. Таңбалау сызықтары мемлекеттік стандарттар бойынша белгіленбеген және оларды тану мүмкін емес.
3. Сызықтар тану үшін анықтық немесе контраст жеткіліксіз.
4. Сызықтардың беті шаңмен, сумен, қармен және т.б. жабылған, сондықтан оларды ажыратуға болмайды.
5. Жаңбырлы немесе қарлы ауа-райында доңғалақтардың іздері немесе алдыңғы автокөліктердің тежегіштері таңбалау сызықтары ретінде қабылдануы мүмкін.
6. Жол жиектері, жиектер және басқа элементтер таңбалау сызықтары ретінде қате танылуы мүмкін.
7. Белгілеу пішініне ұқсайтын көлеңкелер, мысалы, қоршаулардан, таңбалау сызықтары ретінде қате танылуы мүмкін.

Функцияларды ауыстыру

Жүйе ағымдағы жол жағдайларына байланысты интеллектуалды жүргізу режимдерін автоматты түрде ауыстырады. Егер интеллектуалды круиздік бақылау функциясының жұмыс шарттары орындалмаса, жүйе жұмыс деңгейін бейімделетін круиздік бақылауға дейін төмендетеді.

Ағымдағы белсенді интеллектуалды жүргізу режимін аспаптар тіркесімі арқылы тексеруге болады.

Келесі жағдайларда (соның ішінде, бірақ онымен шектелмейді) функция бейімделетін круиздік бақылау режиміне ауыстырылады:

1. Белгілеу сызықтары шатастырылған немесе дұрыс емес жіктелген.
2. Екі жағындағы жол белгілері бұлыңғыр немесе жоқ.
3. Тік немесе ұзақ бұрылыстардағы қозғалыс.
4. Жүргізуші руль дөңгелегін өздігінен айналдырады.



Егер интеллектуалды круиздік бақылау функциясы іске қосылған кезде аспаптар тіркесімінде тиісті ақ немесе сұр индикатор, сондай-ақ берілген жылдамдықтың жасыл мәні жанса. Бұл тек бейімделетін круиздік бақылау функциясы жұмыс істейтінін көрсетеді, яғни автокөлікті жолақта ұстау функциясы жұмыс істемейді. ◀



2023-2590 регламентінің (ЕО) 3.5.2-бабына сәйкес, егер жүйе жүргізушінің бет ерекшеліктерін тани алмаса, өндірушілер визуалды және дыбыстық ескертуді қамтамасыз етуі керек. Берілген автокөліктегі камера руль бағанының аймағында орнатылғандықтан, жүргізушінің төмен орналасуы немесе жоғары реттелген руль кезінде аузы ішінара жабылуы мүмкін, бұл бетті тану жоғалуы туралы ескертуді тудырады. Жалған позитивтердің жиілігін азайту үшін руль дөңгелегін сәл төмен түсірген жөн.



Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі (LKA)*

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі таңбалау сызықтарын, жаяу жүргіншілерді, жиектерді, сондай-ақ алдыңғы және артқы автокөліктерді тани алады. Алдыңғы камера мен орта диапазондағы артқы бүйірлік радарлық деректерді қолдана отырып, жүйе Автокөлік мен солға/оңға белгілеу сызықтары арасындағы қашықтықты, сондай-ақ 65 км/сағ жылдамдықпен алдыңғы және артқы автокөліктерге дейінгі қашықтықты есептейді. Автокөлік өз жолағынан ауытқып кетсе немесе көрші жолақта жаяу жүргіншілермен немесе автокөліктермен соқтығысу қаупі болса, жүйе жолақтан түсудің алдын алу, соқтығысуды азайту немесе болдырмау немесе жүргізушіге автокөлікті жолақ ішінде ұстау қажеттілігі туралы ескерту беру үшін рульге түзету күшін қолданады. Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі үш функцияны қамтиды: жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі, алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту және жолақта төтенше жағдайда ұстау.



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі орындайды оның функциялары уақытша қол жетімді емес өзін-өзі диагностикалау ▶



Алдыңғы камераның беті таза екеніне көз жеткізіңіз. Камераның ластануы, ауа-райының қолайсыздығы және таңбалау сызықтары жолақ бойынша қозғалыс көмекшісінің жұмысы тиімділігін төмендетуі мүмкін. ◀



Жолақ жолының көмекшісі тек автокөлік жолдары мен негізгі қалалық жолдарда пайдалануға арналған. Жүргізуші зейінін сақтап, автокөліктің қозғалысын бақылауы керек. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде қолды руль дөңгелегінде ұстап, жол жағдайын бақылау қажет. Бұл функцияны қала көшелерінде, құрылыс алаңдарында, тар жолдарда немесе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер болуы мүмкін жерлерде пайдаланбаңыз. Дұрыс қозғалыс траекториясын таңдау үшін жолақ бойынша қозғалыс көмекшісіне сенім артуға қатаң тыйым салынады.

Жүргізуші кез келген уақытта араласуға дайын болуға және уақтылы басқару шараларын қабылдауға міндетті. Бұл талаптарды орындамау автокөліктің ауыр зақымдалуына, жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін.



Электрондық курстық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) өшірілген кезде, жолақтың шығуын болдырмау (LDP) және жолақты төтенше жағдайда ұстау (ELKA) функциялары қол жетімді емес.

Функция түрлері

Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту (LDW)

Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту (LDW) функциясы көлік құралы жолақтан байқаусызда ауытқып кетсе, жүргізушіге ескертеді. Байқаусызда ауытқу деп қазірдің өзінде болған шығу да, одан шығу мүмкіндігін көрсететін жолақ шекарасына жақындау да түсініледі.

Қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу (LDP)

Автокөлік белгілеу сызықтарына жақындаған кезде және ауытқу қаупі болған кезде қозғалыстың алдын алу функциясы (LDP) іске қосылады. Бұл жағдайда жүйе руль дөңгелегіне түзету күшін қолданады, бұл жүргізушіге автокөлікті өз жолағына қайтаруға көмектеседі.

Жолақты төтенше жағдайда ұстау (ELKA)

Төтенше жолақты ұстау функциясы (ELKA) келесі жағдайларда автокөліктің жолағына оралуына көмектеседі:

- автокөлік жолдың сыртына шығу немесе оның шетіне соғылу қаупі бар;
- автокөлік жолақтан байқаусызда ауытқып кетеді, бұл қарсы бағытта көлік құралымен соқтығысуы мүмкін;
- автокөлік жолақтан байқаусызда ауытқып кетеді, бұл артқы жағында қозғалатын автокөлікпен соқтығысуы мүмкін (тек артқы орта диапазондағы бүйірлік радиолокациялармен жабдықталған модельдерге қолданылады);

- автокөлік жолақтан абайсызда ауытқып кетеді, бұл көрші жолақта жаяу жүргіншілермен соқтығысуы мүмкін.



ELKA функциясы кез-келген қозғалыс жағдайында, ауа-райында және жол жағдайында барлық мүмкін жағдайларға жауап бере алмайды.



Бұл жүйе жол жиегіндегі қоршауларды, қоршауларды, қоршауларды және ұқсас кедергілерді танымайды.



ELKA функциясы соқтығысу қаупі жоғары болған кезде ғана іске қосылады, сондықтан оның іске қосылуына сенбеу керек.



Жүргізуші әрдайым жолдың назарын және бақылауын сақтап, басқа көлік құралдарына қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз етіп, қолданыстағы жол ережелерін қатаң сақтауы керек.

Функцияны таңдау



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Жолақ қозғалысының көмекшісі» тармағын таңдаңыз, содан кейін жолақ қозғалысының көмекшісі мен жолақты ұстап тұру көмекшісінің функцияларын қосыңыз немесе өшіріңіз. Жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі үшін ескертулерді, дыбыстық сигналды және руль дөңгелегінің дірілін өшіру опциялары қол жетімді.

Егер алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту (LDW) және алып жатқан жолақтан шығуды болдырмау (LDP) функциялары бір уақытта іске қосылса, аспаптар тіркесіміндегі жолақ бойынша қозғалыс көмекшісінің (LKA) жай-күйінің индикаторы сенеді.



Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі және жолақты төтенше жағдайда ұстап тұру жүйесінің ауыстырғыштары автокөлік әр іске қосылғаннан кейін әдепкі бойынша іске қосылады. Алынған жолақтан шығу туралы ескерту мүмкіндігі жүргізуші таңдаған соңғы күйді есте сақтайды. Егер бұрын «ескертусіз» опциясы таңдалған болса, келесі қозғалтқышты өшіру/іске қосу әдепкі бойынша «руль дөңгелегінің дірілі» опциясын таңдайды.

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісінің интерфейсі ◀



Белгілеу траекториясы датчиктің шектеулі сипаттамаларына байланысты дұрыс анықталмауы мүмкін. Мысалы, тұзу жолда қисық белгілер көрсетіледі. ◀

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі аспаптар тіркесімінде оның ағымдағы күйі туралы ақпаратты көрсетеді.



Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту немесе алып жатқан жолақтан шығудың алдын алу функциясы іске қосылған кезде, жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесінің (LKA) (1) күйінің индикаторы жанбайды. Қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу жүйесінде ақаулық анықталған кезде, жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесінің (LKA) (1) күйінің индикаторы сары түспен жанады. Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту немесе алып жатқан жолақтан шығудың алдын алу функцияларының кез келгені өшірілген кезде, қозғалыс жолағы ассистентінің жай-күйінің индикаторы

(LKA) сары түспен жанып, «OFF» (өшіру) жазуын көрсетеді.

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі белгілеу сызықтарын анықтамаған кезде, 2 Белгілеу сызықтары көрсетілмейді.

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі іске қосылмаған кезде (2) Белгілеу сызықтары сұр түспен көрсетіледі.

Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі күту режимінде болғанда, екі жағындағы белгілеу сызықтары (2) ақ түспен көрсетіледі.

Алып жатқан жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі іске қосылған кезде, тиісті жағынан белгілеу сызықтары (2) қызыл түспен көрсетіледі.

Қозғалыс жолағынан (LDP) шығудың алдын алу жүйесі іске қосылған кезде, тиісті жағынан белгілеу сызықтары (2) көк түспен көрсетіледі.

Қолыңызды рульде ұстау туралы ескерту



Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі жүйесі іске қосылған кезде, жүргізуші әрқашан руль дөңгелегін екі қолымен ұстауы керек. Егер көмекші бірінші рет іске қосылған кезде жүйе руль дөңгелегіндегі қолдарды анықтамаса, аспаптар тіркесімінде визуалды еске салу пайда болады, мысалы, белгілеу сызығының түсін көк түске өзгерту. Егер жолақ ассистентінің функциясы қысқа уақыт ішінде қайта іске қосылса және жүйе руль дөңгелегіндегі жүргізушінің қолын әлі анықтамаса, дыбыстық ескерту қосылады және аспаптар тіркесімінде тиісті еске салғыш көрсетіледі.



Жүйе жүргізушінің рульді екі қолымен ұстап тұрғанын анықтаған кезде, аспаптар тіркесіміндегі ескерту жоғалады. ◀



Шинаның дұрыс емес қысымы, доңғалақтарды орнатудың дұрыс емес бұрыштары, шиналардың түрлерінің айырмашылығы немесе дұрыс емес Шина үлгісін пайдалану жолақ ассистентінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Жүргізушіге бұл жүйені автокөліктің техникалық жағдайы дұрыс болған жағдайда ғана пайдалану ұсынылады. ◀

Жүйенің жұмысындағы шектеулер

Келесі жол жағдайларында жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі (LKA) жүйесінің жұмысы нашарлауы немесе мүлдем қол жетімді болмауы мүмкін. Жүргізуші мыналарға аса назар аударуы керек:

- жүйе жолдың қатты қарлы учаскелерінде қолданылмайды;
- жүйе бұрылу радиусы тым аз жолдарда қолданылмайды;
- жүйе жол белгілерінің ажыратылмайтын сызықтары бар жол учаскелерінде қолданылмайды;
- жүйе қиылыстарда қолданылмайды
- жүйе көлік құралдарының іздері бар жолдарда қолданылмайды (мысалы, шиналардың іздері);
- жүйе жолақтар саны көбейетін немесе азаятын жерлерде қолданылмайды;
- жүйе жаңа жолақ бастапқы жолдан айтарлықтай ерекшеленетін жерлерде қолданылмайды;

- жүйе шұңқырлары, төмпешіктері немесе жабындары бар жолдарда қолданылмайды;
- жүйе жол белгілерін (конустарды) тани алмайды, сондықтан жөндеу жұмыстары жүргізіліп жатқан жол учаскелерінде қолдануға жарамсыз;
- жүйе тым кең немесе тым тар жолдарда қолданылмайды;
- жүйе бұралмалы (зигзаг) жолдарда қолданылмайды;
- жүйе ауа-райының қолайсыз жағдайларында көріну қабілеті төмендеген кезде қолданылмайды.
- Алдыңғы камера мен орта диапазондағы артқы бүйірлік радардың көрінісі ластанумен жабылмауы керек. Егер олар толығымен қармен жабылған болса, жүйе автоматты түрде өшеді.
- Соққылар мен діріл алдыңғы камера мен артқы бүйірлік радарлық қондырғыға әсер етуі мүмкін, бұл жүйенің дәлдігін төмендетеді. Бұл жағдайда орта диапазондағы камера мен артқы бүйірлік радарды қайта калибрлеу қажет.

Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF)*

Соқтығысудың алдын алу жүйесі жүргізушіге жаяу жүргіншілер, велосипедшілер және көлік құралдары туралы дыбыстық және визуалды сигналдар арқылы ескертеді және автоматты тежеуді де орындай алады. Егер жүргізуші тежеуді тым кеш бастаса, жеткіліксіз күш қолданса немесе мүлдем тежемесе, жүйе араласып, соқтығысуды болдырмауға немесе оның салдарын азайтуға көмектеседі.



Сталдыру қосылған кезде соқтығысудың алдын алу көмекшісі өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады, бұл кезеңде оның функциялары қол жетімді емес. ◀



- Бұл жүйе көмекші болып табылады және белгілі бір ауа-райы мен жол жағдайларында дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізушіге оның шектеулері мен қауіпсіз пайдалану шарттарын түсіну үшін осы Нұсқаулықтың осы функцияға қатысты барлық бөлімдерін мұқият оқып шығу ұсынылады.
- Соқтығысудың алдын алу көмекшісі жүргізушінің ақыл-ойы мен ақыл-ойын алмастыра алмайды. Жүргізуші қауіпсіз жылдамдықты, қашықтықты таңдауға және жол ережелерін сақтауға толық жауапты.
- Ешқандай автоматты жүйе кез-келген жағдайда қалыпты жұмыс істеуге толық кепілдік бере алмайды. Сондықтан CMSF жүйесінің жұмысын тексеру үшін автокөлікті адамдарға немесе нысандарға әдейі бағыттамаңыз. Бұл жазатайым оқиғалар мен адам шығынына әкелуі мүмкін.

- Қауіпсіздік мақсатында, егер жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпаса, жүйе іске қосылмайды.
- Қалыпты жағдайда CMSF фондық режимде жұмыс істейді және жүргізушіге көрінбеуі мүмкін. Жүйе қауіпті мойындаған кезде, ол жолаушыларды қорғау үшін ескерту береді немесе тежегіш механизмдерін іске қосады. Жұмыстағы шектеулерге байланысты жалған позитивтер болуы мүмкін. Оларды азайту үшін жүйенің тежеу моменті сәл кешіктірілуі мүмкін, сондықтан жүргізуші өздігінен жауап беруі керек және көмекші функцияларға толық сенбеуі керек.
- Жүйе жануарларға, шағын автокөліктерге (мысалы, үш доңғалақты), стандартты емес пішінді автокөліктерге, велосипедшілерге, сондай-ақ қарама-қарсы және траекторияны кесіп өтетін автокөліктерге жауап бермейді.
- Жүйе таныған нысандар үшін жұмыс тиімділігі автокөлік түріне, жаяу жүргіншіге, жол жағдайына және қоршаған ортаға байланысты өзгеруі мүмкін.
- Функция автокөліктің төмен жылдамдығымен іске қосылмайды. ◀

Функция баптаулары



Соқтығысудың алдын алу жүйесі (CMSF) Белсенді қауіпсіздік элементі болып табылады және автокөлікті іске қосудың әр циклінде автоматты түрде қосылады.



CMSf жүйесі істен шыққан кезде, аспаптардың тіркесімінде соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF) жүйесінің ақаулығын тексеру шамы жанады. Бұл жағдайда жүргізуші диагностика және жөндеу үшін Geely уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек. ◀

Мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысудың алдын алу көмекшісі» және алдыңғы соқтығысу туралы ескерту уақытын орнатыңыз. Егер «сигнал жоқ» опциясы таңдалса, келесі автокөлікті қосқаннан кейін жүйе сезімталдықтың орташа деңгейін автоматты түрде қалпына келтіреді.

Ескерту беру уақытының келесі нұсқалары қол жетімді: сигнал жоқ, кеш, орташа және

ерте ескерту.

Ескерту беру уақытының келесі нұсқалары қол жетімді: сигнал жоқ, кеш, орташа және ерте ескерту.

Сигнал жоқ: жүйе сигнал бермейді.

Кейінірек: қысқа ескерту қашықтығы, сигнал кеш беріледі.

Орташа: орташа ескерту қашықтығы, іске қосу уақыты «ерте» және «кеш» арасында.

Ерте: ұзақ ескерту қашықтығы, сигнал алдын ала беріледі.

Егер жүргізуші ескертулер тым жиі іске қосылады деп ойласа, сигналдардың жалпы санын азайту үшін төмен сезімталдықты таңдауға болады.

Жүйенің жұмыс принципі

Жүйе қауіпті анықтаған кезде, ол жүргізушіге келесі жолдармен көмектеседі:

- Қауіпсіз қашықтық туралы ескерту
Шұғыл емес жағдайларда жұмыс істейді. Қозғалыс жылдамдығы 65 км/сағ және одан жоғары болған кезде жүйе жүргізушіге

алда келе жатқан автокөлікке қашықтық тым кішкентай екенін еске салады және қауіпсіз қашықтықты сақтау үшін жүргізу стилін түзетуді ұсынады.

- Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту (FCW)

Егер жүйе 30 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде соқтығысудың ықтимал қаупін анықтаса, ол дыбыстық сигнал береді, аспаптар тіркесімінде ескерту белгісін көрсетеді және жүргізушіні қауіп туралы ескертіп, қысқа уақытқа баяулатуы мүмкін және т. б.

- Төтенше тежеуге көмек (DBS) функциясы

Егер 4 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен жүру кезінде қауіп төнсе, бірақ жүргізуші жеткілікті түрде тежемесе, жүйе соқтығысуды болдырмауға немесе азайтуға көмектесетін тежеу күшін арттырады.

- Автоматты төтенше тежеу (AEB)



Мультимедиялық дисплейден таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысудың алдын алу көмекшісі», содан кейін осы интерфейстегі Автоматты төтенше тежеу мүмкіндігін қосыңыз немесе өшіріңіз.

Егер қауіп төніп тұрса және жүргізуші тиімді тежеуді қабылдамаса, жүйе соқтығысуды болдырмау немесе азайту үшін шұғыл тежеуді орындау арқылы автоматты түрде араласады. Автоматты төтенше тежеу жүйесі автокөліктің жылдамдығын 60 км/сағ дейін төмендетуге қабілетті.

Функцияны белсендіру

CMSF жүйесінің жұмыс жылдамдығы

Егер автокөлік алда болса: соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF) жүйесі 4-тен 150 км/сағ жылдамдықпен жұмыс істейді. Бұл ауқымнан тыс жүйе жұмыс істемейді.

Егер жаяу жүргінші немесе екі доңғалақты автокөлік алда болса: жүйе 4-тен 90 км/сағ жылдамдықпен жұмыс істейді. Бұл ауқымнан тыс жүйе жұмыс істемейді.

Алдыңғы соқтығысу туралы ескерту функциясы соқтығысу қаупін анықтаған кезде, ол жүргізушіге апат қаупін азайту үшін дыбыспен, аспаптар тіркесіміндегі кескінмен және жеңіл тежегішпен ЕСКЕРТЕДІ. Егер жүргізуші жауап бермесе немесе тежегіш жеткіліксіз болса, соқтығысуды болдырмау немесе азайту үшін Төтенше тежеуді күшейту (DBS) немесе автоматты төтенше тежеу (АЕВ) жүйесі белсенді түрде араласады.

Алдыңғы соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF)



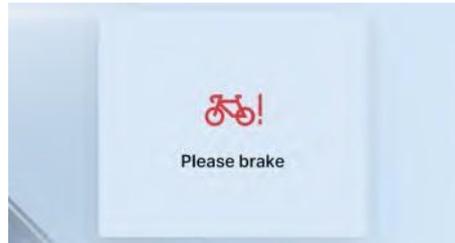
Басқа автокөліктермен соқтығысуды болдырмауға немесе азайтуға мүмкіндік береді. Қолданудың негізгі сценарийі: алда келе жатқан автокөлікпен тікелей соқтығысу қаупі. Егер қауіп анықталса, жүйе жүргізушіні дыбыспен, аспаптардың тіркесіміндегі кескінмен және жеңіл тежеумен ескертеді, бұл уақтылы әрекет етуге итермелейді.

Жаяу жүргіншілермен соқтығысудың алдын алу бойынша көмекші



Жаяу жүргіншілермен соқтығысуды болдырмауға немесе азайтуға көмектеседі. Қолданудың негізгі сценарийі: жолдан өтетін жаяу жүргіншілер.

Велосипедшілермен соқтығысудың алдын алу бойынша көмекші



Велосипедшілермен соқтығысуды болдырмауға немесе азайтуға мүмкіндік береді. Қолданудың негізгі сценарийлері: жолды кесіп өтетін немесе алда келе жатқан велосипедшілер.

Кедергілерді анықтау

Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF) жүйесі кедергілерді тануға қабілетті, мысалы: жеңіл автокөліктер, дұрыс пішінді жүк автокөліктері, автобустар, жаяу жүргіншілер және велосипедшілер.

Көлік құралдарын анықтау

CMSF жүйесі сіздің автокөлігіңіз сияқты қозғалмайтын немесе қозғалатын автокөліктердің көпшілігін тани алады.

Түнде анықтау белгілі бір диапазондағы көлік құралдарының алдыңғы шамдары дұрыс жұмыс істеген кезде ғана мүмкін болады.

Жаяу жүргіншілер

Жүйе адам фигурасының контурын анық таныған жағдайларда ғана жақсы нәтижеге қол жеткізеді. Бұл жүйе бас, қол, иық, жамбас, дененің жоғарғы және төменгі жақтарын, сондай-ақ адамдарға тән стандартты қозғалыстарды нақты ажыратуы керек дегенді білдіреді.

Жүйе жаяу жүргіншілерді, егер олар фонға қарама-қайшы болса, мысалы, жаяу жүргіншінің киімінің түсі қоршаған ортадан айтарлықтай өзгеше болса, анықтай алады.

Төмен контраст кезінде жаяу жүргінші кідіріспен танылуы немесе мүлдем танылмауы мүмкін, бұл ескерту мен тежеудің кешігуіне немесе болмауына әкеледі.

Егер жаяу жүргінші ішінара жасырылған болса, егер киім жүйеге силуэтті дұрыс тануға мүмкіндік бермесе, оның биіктігі 0,8 м-ден аз болса немесе үлкен затты алып жүрсе, жүйе оны анықтай алмайды, нәтижесінде тежеу орындалмайды.

Велосипедшілер

Жүйе ересектерге арналған велосипедтерді пайдаланатын ересек велосипедшілерді тануға арналған. Ең жақсы нәтижеге жүйе адам денесінің контурын және велосипед контурын нақты ажыратқанда

бас, қол, иық, жамбас, дененің жоғарғы және төменгі жағын қоса алғанда, адамның табиғи қозғалысын ескереді.

Егер велосипедші ішінара жасырылған болса, фонда әлсіз болса немесе үлкен заттарды алып жүрсе, жүйе оны танымауы мүмкін, нәтижесінде тежеу орындалмайды.

Функциялардың жұмысын шектеу

Кейбір жағдайларда соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF) жүйесі шектелуі мүмкін.

Қоршаған орта жағдайлары



- Тікелей күн сәулесі, шағылысу және жарық пен көлеңкенің айқын контрасты жүргізушінің визуалды ескерту сигналдарын тануын қиындатады, сонымен қатар алдыңғы камераның тиімділігіне әсер етеді.
- Тайғақ жолда тежеу қашықтығы артады, бұл cmsf жүйесінің тиімділігін төмендетеді.
- Егер салонның температурасы өте жоғары болса, Алдыңғы камера уақытша сөніп қалуы мүмкін және жүйе ескерту бермеуі мүмкін.
- Күрделі қозғалыс жағдайында жүйе тежеуді қажетсіз қолдана алады, мысалы, құрылыс алаңында, теміржол жолдарында, көріз люктерінде, жерасты автотұрақтарында немесе қозғалатын автокөліктің алдында су шашу кезінде. ◀

Алдыңғы камераның көру аймағы



- Кейбір жағдайларда алдыңғы камераның анықтау сапасы нашарлауы мүмкін, мысалы, қоршаулары бар жолдарда, туннельдерде, күрт бұрылыстарда немесе алдыңғы автокөліктерге кіру/шығу кезінде.
- Кейбір жағдайларда алдыңғы камераның шолуы шектеулі: жүйе автокөліктерді, жаяу жүргіншілерді немесе велосипедшілерді көш анықтай алады немесе оларды мүлдем танымайды.
- Автоматты төтенше тежеу (АЕВ) тиімділігі төмен болуы мүмкін немесе алдыңғы камера ластанған немесе оның функциясы шектеулі болса, қол жетімді болмауы мүмкін.
- Автокөлікті қараңғы уақытта анықтау үшін оның фаралары мен артқы шамдары жанып, жеткілікті жарық болуы керек.
- 90 км/сағ жоғары жылдамдықта жүйе жаяу жүргіншілер мен велосипедшілер үшін ескертулер мен тежеуді өшіреді. ◀

- Кері қозғалыс кезінде жүйе жұмыс істемейді.



Жүргізушінің араласуы



- Егер жүргізуші автоматты авариялық тежеу кезінде үдеткіш басқышты басса немесе рульді басқарса, соқтығысу сөзсіз болса да, жүйе тежеуді тоқтатады.
- Автоматты тежеу кезінде тежегіш басқышты басу үшін әдеттегіден көп күш қажет.

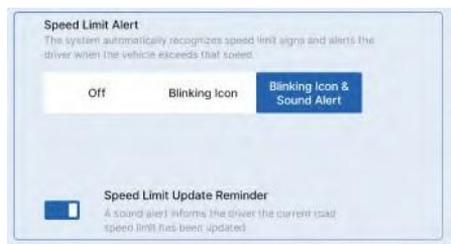
Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)

Жол белгілерін тану жүйесі (TSI) алдыңғы камера мен навигациялық карта арқылы ағымдағы жол учаскесіндегі жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты алады, содан кейін нақты уақыт режимінде жүргізушіге ескерту жасай отырып, жол белгілері туралы мәліметтерді аспаптар жиынтығында көрсетеді. Егер көлік құралы белгіленген жылдамдық шегінен асып кетсе, жүйе жүргізушіге қауіпсіз жылдамдық режимін сақтауға көмектесетін дер кезінде ескерту сигналын береді.



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін жол белгілерін тану жүйесі (TSI) өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады, осы кезде оның функциялары уақытша қол жетімді емес. ◀

Жылдамдықты шектеу туралы ескерту



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек → Қауіпсіздік баптаулары → Интеллектуалды ескертулер → Жылдамдықты шектеу туралы ескерту» тармағын таңдап, интеллектуалды еске салғыш интерфейсінде жылдамдық туралы ескерту әдісін таңдаңыз.

Жылдамдықты шектеу белгісін көрсету



Жылдамдық шегі белгісі көлік құралы оның орналасқан жерінен өтіп бара жатқанда көрсетіледі және келесі жылдамдық шегі белгісіне дейін көрінеді, содан кейін дисплейдегі деректер жаңа шектеуді ескере отырып жаңартылады.



Егер жол белгісі бұлыңғыр, деформацияланған, қисайған, дұрыс емес болса пішін, ішінара жабық немесе ластанған, алдыңғы камера оны танымауы немесе дұрыс танымауы мүмкін. ◀



Егер карта деректері жаңартылмаса немесе орналасу дәл болмаса, онда жылдамдық шегі белгісі туралы ақпарат алда көрсетілмеуі мүмкін немесе көрсетілген жылдамдық шегі туралы ақпарат дәл болмауы мүмкін. ◀



Егер белгі стандартты емес пішінге немесе позицияға ие болса, ол жылдамдықты шектеу белгісі ретінде қате танылуы мүмкін. Сонымен қатар, егер автокөліктің орналасуы бұзылса, негізгі жолда жүру кезінде көмекші жолдарға қатысты жылдамдықты шектеу белгілері қате көрсетілуі мүмкін. ◀

Жылдамдық туралы ескерту



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Интеллектуалды хабарландырулар → Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану», содан кейін жылдамдық туралы ескерту интерфейсында ескерту режимін таңдаңыз.

Өшіру (Off): аспаптар тіркесімінде тек жылдамдықты шектеу белгісі көрсетіледі.

Жыпылықтайтын белгіше: аспаптар тіркесіміндегі жылдамдықты шектеу белгісі жыпылықтайды.

Жыпылықтайтын белгіше және дыбыстық сигнал: аспаптар тіркесіміндегі жылдамдықты шектеу белгісі дыбыстық сигналмен бірге жыпылықтайды.

Жылдамдық туралы ескерту

Автокөліктің жылдамдығы жүйе белгілеген жылдамдық шегінен асып кетсе, ескерту сигналы іске қосылады. Автокөліктің жылдамдығы жүйе орнатқан жылдамдық шегінен төмен болған кезде ескерту сигналы өшіріледі.



Жылдамдықты ескерту функциясы тек жылдамдықты шектеуді еске салады, сондықтан жүргізуші қозғалыс жылдамдығын өздігінен басқаруы керек. ◀

Жылдамдық шегін жаңарту туралы ескерту



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Интеллектуалды хабарландырулар → Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану», содан кейін берілген интерфейсте жылдамдықты жаңарту туралы еске салу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

Жол белгілерін тану



Қазіргі уақытта жүргізушіге көмек ретінде бұл мүмкіндік аспаптар комбинациясын тани алады және дисплейде жол белгілері туралы кейбір ақпаратты ғана көрсете алады. «Балалар», «жол жұмыстары» және т. б. сияқты белгілер танылады.



- Жол белгілерін тану функциясына алдыңғы камераның көру өрісі, алдыңғы камераның салыстырмалы орналасуы және жылдамдықты шектеу белгісі және т. б. әсер етеді. Жол белгісі

дұрыс анықтамауы немесе мүлдем анықтамауы мүмкін, сондықтан автокөлік жүргізу стилін анықтау үшін бұл функцияға сенбеу керек.

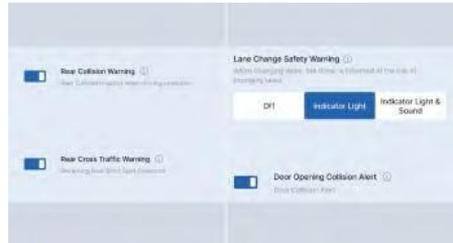
- Егер жол белгісі бұлыңғыр, деформацияланған, қисайған, пішіні дұрыс емес, ішінара жабылған немесе ластанған болса, Алдыңғы камера оны танымауы немесе дұрыс танымауы мүмкін.
- Егер автокөліктің орналасуы бұзылса, негізгі жолда жүру кезінде көмекші жолдарға қатысты жылдамдықты шектеу белгілері қате көрсетілуі мүмкін.
- Егер белгі стандартты емес пішінге немесе позицияға ие болса, ол жылдамдықты шектеу белгісі ретінде қате танылуы мүмкін. ◀

Артқы жағындағы «соқыр аймақтарды» бақылау жүйесі*

Жүйе артқы бампердің екі жағына орнатылған орта диапазондағы бүйірлік артқы радар арқылы автокөліктің бүйірлері мен артқы жағындағы кеңістікті бақылайды және келесі мүмкіндіктердің жұмысын қамтамасыз етеді: жолақты ауыстыру туралы ескерту (LCA) (соның ішінде «соқыр аймақтарды» бақылау мүмкіндігі); артқы соқтығысу туралы ескерту (RCW); есікті ашқан кезде ескерту (DOW); артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту (RCTA).



Автокөліктің қуатын қосқаннан кейін жүйе өзін-өзі диагностикалауды жүзеге асырады және осы кезеңде оның функциялары уақытша қол жетімді емес. ◀



Мультимедиялық дисплейде жеке функцияларды қосу немесе өшіру үшін «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысудың алдын алу көмекшісі» тармағын таңдаңыз. Ауыстырғыштардың күйі алдыңғы параметрлерге сәйкес сақталады.

Жүйе жүргізушіге артқы көріністің сыртқы айнасындағы «соқыр аймақтар» мониторингі индикаторының тұтануы немесе жыпылықтауы, аспаптар тіркесіміндегі хабарламалар, дыбыстық сигнал, авариялық дабыл жыпылықтауы және басқа да тәсілдер арқылы қозғалыс қауіпсіздігі туралы хабарлайды.

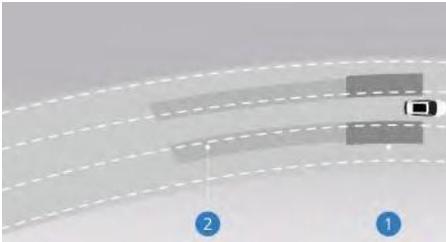
Автокөліктің қуатын қосқанда, аспаптар тіркесіміндегі «соқыр аймақтарды» бақылау жүйесінің күйінің индикаторы жасыл түспен жанады, бұл жүйенің қалыпты жұмысын көрсетеді. Егер индикатор қызыл түспен жанса, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді.



- Артқы бампердің екі жағындағы беттерін таза ұстаңыз.
- Бұл жүйе тек жүргізушіге көмектесуге арналған және оны қауіпсіз жүргізуді алмастыра алмайды.
- Орта диапазондағы бүйірлік артқы радарларды өз бетінше бөлшектеуге немесе ауыстыруға тыйым салыңды.

Жолақты ауыстыру туралы ескерту (LCA)

Жолақты ауыстыру туралы ескерту функциясы соқыр жерлерді және жылдам келе жатқан автокөліктерді ұстай алатын артқы аймақты басқарады, бұл жүргізушіге қайта құру немесе бұрылу кезінде соқтығысуды болдырмауға көмектеседі. Жолақты ауыстыру туралы ескерту функциясы сағатына 15-тен 150 км-ге дейінгі жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.



1. Соқыр аймақ
2. Жылдам жақындайтын автокөлік аймағы



Ескерту шарттары орындалған кезде артқы көріністің сыртқы айнасындағы «соқыр аймақтар» мониторингінің индикаторы жанады немесе жыпылықтайды. Егер мультимедиялық жүйенің параметрлері жарық индикаторы мен дыбыстық ескертуді қосса, жүйе де дыбыстық сигнал береді.



Келесі жағдайларда (соның ішінде, бірақ онымен шектелмей) жолақты ауыстыру туралы ескерту функциясы аз тиімді жұмыс істей алады немесе жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы:

- жаңбыр, қар және т. б. сияқты қолайсыз ауа райы жағдайлары;
- шағын нысандар (жаяу жүргіншілер, велосипедтер және т. б.);
- қозғалмайтын объектілер (автокөліктер, жаяу жүргіншілер және т. б.);
- тік бұрылыстармен немесе беткейлермен жүру.

Артқы соқтығысу туралы ескерту (RCW)

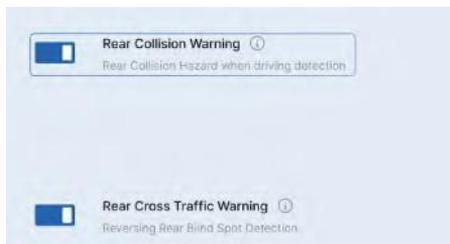
Артқы соқтығысу туралы ескерту функциясы автокөліктің артындағы нысандарды бақылауға мүмкіндік береді. Артқы жағынан тез жақындап келе жатқан автокөлік табылған кезде, артқы автокөлік жүргізушісіне жылдамдықты төмендету немесе қауіпсіз қашықтықты сақтау туралы ескерту үшін дабыл қосылады. Егер автокөлік тыныштықта болса және жүйе артқы жағынан соқтығысу қаупін анықтаса, ауысу тұтқасы бейтарап (N), тұрақ (P) немесе қозғалыс (D) болған кезде тежеу автоматты түрде іске қосылуы мүмкін (позицияда) кері бұрылу (R) функциясы іске қосылмайды)

артқы соққымен алға қарай орын ауыстыру қаупін азайту үшін және алға қарай келе жатқан автокөлікпен екінші рет соқтығысуды болдырмау үшін.



Артқы соқтығысу туралы ескерту функциясы N, P және D позицияларында жұмыс істейді. Жүйе жақындап келе жатқан объектілердің келесі түрлерін анықтай алады:

- төрт доңғалақты көлік құралдары;
- екі доңғалақты көлік құралдары.



Келесі жағдайларда (соның ішінде, бірақ онымен шектелмей) артқы соқтығысу туралы ескерту функциясы аз тиімді жұмыс істей алады немесе жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы:

- артта келе жатқан автокөлік пен жеке автокөлік арасындағы салыстырмалы жылдамдық тым жоғары немесе тым төмен;
- басқа жолақтан қайта құрылғаннан кейін келе жатқан автокөліктің артына жақындау;
- шағын нысандар (жаяу жүргіншілер, велосипедтер және т. б.);
- жаңбыр, қар және т. б. сияқты қолайсыз ауа райы жағдайлары.;
- тік бұрылыстармен немесе беткейлермен жүру.



Артқы жағындағы соқтығысу туралы ескерту функциясы соқтығысудың алдын ала алмайды. Жүргізуші ескертулерге назар аударып, қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету шараларын қабылдауы керек. ◀

Есікті ашу туралы ескерту (DOW)

Автокөлік тыныштықта болғанда немесе төмен жылдамдықпен қозғалғанда, автокөліктің бүйірлеріндегі орташа диапазондағы артқы радарлар артқы және бүйір жағынан келе жатқан жылжымалы заттарды анықтайды. Егер есікті ашқан кезде соқтығысудың ықтимал қаупі болса, артқы көріністің сыртқы айнасындағы «соқыр аймақтарды» бақылау шамы жанады немесе жыпылықтайды және жүргізушіге есікті ашу қаупін еске салатын дыбыстық ескертумен бірге жүреді. Есікті ашқан кезде ескерту функциясы негізінен келесі нысандарды анықтайды:

- төрт доңғалақты көлік құралдары;
- екі доңғалақты көлік құралдары;
- қозғалатын жаяу жүргіншілер.



Келесі жағдайларда (соның ішінде, бірақ онымен шектелмей) есікті ашқан кезде ескерту функциясы аз жұмыс істеуі мүмкін немесе жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы:

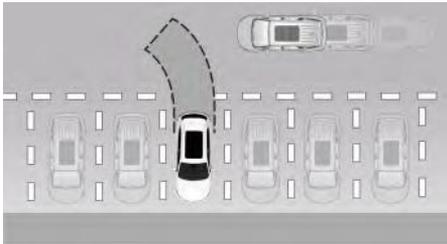
- жаңбыр, қар және т. б. сияқты қолайсыз ауа райы жағдайлары.;
- артта келе жатқан автокөлік пен жеке автокөлік арасындағы салыстырмалы жылдамдық тым жоғары немесе тым төмен;

- басқа жолақтан қайта құрылғаннан кейін келе жатқан автокөліктің артына жақындау;
- қатты бұрылыстар, кіреберістер және осыған ұқсас жол учаскелері;
- шағын нысандар (жаяу жүргіншілер, велосипедтер және т.б.).



Автокөліктің қуатын 3 минуттан артық өшіргеннен кейін немесе қуат Құлыпталған және өшірілген кезде ескерту функциясы есікті ашқан кезде ол жұмысын тоқтатады. ◀

Артқы көлденең қозғалыс туралы ескерту (RCTA)



Артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі жақындап келе жатқан нысандарды бақылау үшін орта диапазондағы артқы радарларды пайдаланады. Жүйе автокөлік пен жақындап келе жатқан автокөліктер, Мотоциклдер, велосипедтер немесе жаяу жүргіншілер арасындағы соқтығысу қаупін анықтаған кезде, тиісті сыртқы артқы көрініс айнасындағы «соқыр аймақтарды» бақылау шамы жанады немесе жыпылықтайды және дыбыстық ескерту беріледі. Сонымен қатар, айналмалы монитор интерфейсі ықтимал қауіп туралы ескертуді анық және дәл жеткізу үшін қызыл ескерту толқындарын көрсетеді.



Бұл функция автокөлік R немесе N берілісінде қозғалған кезде жұмыс істейді. Ықтимал соқтығысу анықталған кезде артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту функциясы жүргізушіге жарық (артқы көріністің сыртқы айнасындағы соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы, мультимедиялық дисплейдегі дабыл) және кері қозғалысты жалғастыру кезінде соқтығысу қаупі туралы дыбыстық (динамиктен ескерту сигналы) сигналдарды қолдана отырып сигнал береді.

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі*

Зейіннің төмендеуі немесе шаршау туралы ескерту жүргізушінің күйін бақылау функциясының ауыстырғышы қосылған кезде және автокөліктің жылдамдығы 35 км/сағ-тан асқанда іске қосылады және жылдамдық 30 км/сағ-тан төмен түскенде өшеді.

Зейіннің төмендеуі немесе шаршау туралы ескерту жүйесі жүргізушіге визуалды, дыбыстық, тактильді және басқа да сигналдармен қауіпсіз жүргізу қажеттілігін еске салады, егер жүргізушінің тиісті мінез-құлқы жазылса.



Жүргізушінің күйін бақылау функциясын қосу немесе өшіру үшін мультимедиа дисплейден дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Интеллектуалды хабарландырулар». Жүргізушінің жағдайын бақылау функциясы жүргізушіге автокөлік жүргізу кезінде зейінін сақтау керектігін ескертуге және шаршау немесе алаңдаушылық белгілерін көрсететін жүргізушіге жолға шоғырлану және дұрыс уақытта демалу үшін үзіліс жасау керектігін ескертуге арналған. Жүргізушінің күйін бақылау функциясы іске қосылған кезде, аспаптар тіркесімінде тиісті хабарлама көрсетіледі.



Шаршау туралы ескертудің тиімділігін төмендету немесе мүмкін функцияның бұзылуы келесі жағдайларда пайда болуы мүмкін:

- жүргізуші тікелей күн сәулесі түсетін көзілдірік киеді;

- жарқын күн сәулесі камераға бағытталған;
- жүргізушінің көзі көзілдірік жақтауымен ішінара немесе толығымен жабылған;
- жүргізушінің аузы маскамен немесе киіммен жабылған;
- жүргізуші күннен қорғайтын көзілдірік киеді;
- жүргізушінің беті камераның көзінен шығады;
- жүргізушінің беті 20% - дан астам киіммен, жарылыспен немесе бас киіммен жабылған.

Алкоголициатор*

Егер дем шығаратын ауадағы алкоголь концентрациясы рұқсат етілген мөлшерден асып кетсе, алкогольциатор көлік құралын басқаруға жол бермейді. Көлік құралын іске қосқаннан кейін, аспаптар тіркесімінде жүргізушіге дем шығарған кезде алкоголь құрамын тексеруді ұсынатын хабарлама пайда болады. Егер сынақ нәтижесі белгіленген шектен асып кетсе, электр қозғалтқышының қуаты шектеулі болады және автокөлік қозғала алмайды.



- Алкоголициатор функциясын белсендіру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Нормадан асып кеткеннен кейін, сынақ кезінде автокөліктің қозғалу функциясы ғана шектеледі, ал басқа функциялар қол жетімді болып қалады.
- Егер тест жалған болса, біраз уақыт күтіп, үрлеуді қайталаңыз. Егер шектеу жойылмаса, Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

Қозғалыс кезінде жүйе мезгіл-мезгіл жүргізушіге қайта тексеру қажеттілігін еске салуы мүмкін.



- Жол ережелерін сақтаңыз және алкоголь сынағынан өтуді басқа адамға тапсырмаңыз.
- Автокөлік жүргізу кезінде сергек болыңыз және алкогольді ішкеннен кейін автокөлік жүргізбеңіз, себебі бұл көлік құралын басқару қабілетін төмендетеді және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. ◀

Тұраққа көмек көрсету жүйесі

Тұраққа көмек көрсету жүйесі радарлық датчиктер арқылы автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кедергілерді анықтайды және жүргізушіге Автокөлік мен кедергілер арасындағы қашықтықты көрсететін дыбыстық сигналдар мен түрлі-түсті секторлар арқылы қашықтық туралы хабарлайды.

Алдыңғы тұрақ датчиктері*

Алдыңғы бамперге орнатылған тұрақ жүйесінің датчиктері автокөліктің алдыңғы жағынан 0,7 м қашықтықта кедергілерді анықтай алады.

Артқы тұрақ датчиктері.

Артқы бампердің ортаңғы бөлігінде орналасқан тұрақ жүйесінің датчиктері автокөліктің артқы жағынан 1,5 м-ге дейінгі кедергілерді анықтай алады.



Тұраққа көмек көрсету жүйесі жүргізушінің визуалды бақылауын алмастырмайды.

- Жүйе бампер деңгейінен төмен немесе автокөлікке тым жақын/алыс объектілерді анықтамайды.
- Тұрақ датчиктері балаларды, жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді немесе жануарларды танымауы мүмкін.
- Жүйе ұсақ заттарды анықтамайды.
- Егер автотұрақ кезінде көлік құралының айналасы бақыланбаса, бұл ауыр жарақатқа немесе мүлікке зақым келтіруі мүмкін. Тұрақ жүйесі болса да, жүргізуші маневр жасамас бұрын кедергілердің жоқтығына өз бетінше көз жеткізуге міндетті.



Дыбыстық сигналдың дыбыс деңгейін реттеу



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Жүргізушіге көмек жүйесі → Қауіпсіздік баптаулары → Соқтығысу туралы ескерту» тармағын таңдаңыз, содан кейін осы бөлімде тұрақ датчиктерінің дыбыс деңгейін таңдаңыз. Үш дыбыс деңгейі бар: төмен, орташа және жоғары.

Жүйенің жұмыс принципі

Тұраққа көмек көрсету жүйесі белсенді болған кезде және оның әсер ету аймағында кедергілер пайда болған кезде, анықтау нәтижелері мультимедиялық дисплейде түрлі-түсті секторлар түрінде көрсетіледі, сонымен қатар дыбыстық сигналмен бірге жүреді. Дыбыстық сигнал автокөліктің алдыңғы жағында (Егер алдыңғы тұрақ датчиктері орнатылған болса) немесе артында кедергі бар екенін көрсетеді. Кедергіге дейінгі қашықтық неғұрлым аз болса, соғұрлым дыбыстық сигналдар жиі естіледі. Нысанға дейінгі қашықтық 30 см-ден аз болған кезде үздіксіз дыбыстық сигнал шығады және мультимедиялық дисплейде «Тоқта»хабары пайда болады.



Сыртқы ортаның әсерінен тұрақ сенсорларының тиімділігі ыстық, өте суық немесе ылғалды ауа-райында төмендеуі мүмкін.



Жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар

Автотұрақ датчиктері келесі жағдайларда сигнал бермеуі немесе жалған ескертулер беруі мүмкін екенін ескеріңіз:

Кедергілерді анықтау мүмкін болмайтын жағдайлар:

- тұрақ жүйесінің датчиктері сым, арқан, тор қоршаулары сияқты торлы кедергілерді анықтамайды;
- датчиктер төмен кедергілерді танымайды, мысалы, тастар, ағаш блоктар және т. б.;
- жүйе жоғары клиренсі бар автокөліктерді анықтай алмайды;
- датчиктер ультрадыбыстық толқындарды сіңіретін қар, мақта, губка сияқты жұмсақ заттарды ұстамайды;
- жүйе тіректер, ағаштар, велосипедтер, бұрыштар, жиіктер, гофрленген қораптар сияқты күрделі пішінді заттарды танымауы мүмкін;
- тұрақ жүйесінің датчиктері өрт гидранттары, қабырға зарядтау құрылғылары және т. б. сияқты орнатылған кедергілерді анықтамауы мүмкін.

Жалған іске қосулар болуы мүмкін жағдайлар:

- датчиктердің бетінде мұз пайда болды.
- автокөлік тік беткейде орналасқан;
- автокөліктің жанында жоғары жиілікті радио құрылғылар немесе антенналар қолданылады;
- жақын жерде қатты клаксон сигналы, қозғалтқыштың шуы немесе пайдаланылған газ естіледі;
- қозғалыс қар немесе жаңбыр жағдайында жүреді.

Егер жүйе кедергіге жақындаған кезде сигнал бермесе және жоғарыда аталған барлық себептер алынып тасталса, диагностика және жөндеу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



- Егер жақын жерде бірнеше кедергілер болса, датчик тек жақын жерді анықтайды. Автокөліктің екінші жағындағы датчиктер қозғалыс кезінде басқа заттарды анықтай алатынына көз жеткізіңіз.
- Бір жағында (алдыңғы/артқы жағында) бірнеше кедергілер болған кезде жүйе тек жақын жерді көрсетеді. Автокөлік жүргізу кезінде тұрақ жүйесінің датчиктері бірнеше кедергілерді анықтайтын жағдайларға назар аударыңыз.
- Жоғары қысымды су ағынын тұрақ жүйесінің датчиктеріне тікелей бағыттамаңыз немесе қыспаңыз, олардың бетін басқа жолмен ұрмаңыз, себебі бұл жүйеге зақым келтіруі мүмкін.



Артқы камера жүйесі

Артқы көрініс камерасы автокөліктің артындағы аймақтың суретін экранға шығару арқылы кері қозғалысты жеңілдетеді.



Жарақат пен материалдық зақымдануды болдырмау үшін жүргізуші кері қозғалыс кезінде жол жағдайын мұқият қадағалап, тек камераға сенбеуі керек. Артқы камераның болуы жол жағдайын бақылау қажеттілігін жоймайды. Кері қозғалыс кезінде тек артқы көрініс камерасына сенбеңіз.

- Мультимедиялық дисплейде көрсетілген қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленеді.
- Артқы көрініс камерасы бампердің астында немесе автокөліктің астында сияқты камера көрінісінен тыс нысандарды анықтай алмайды.
- Артқы көрініс камералары балалар, жаяу жүргіншілер, велосипедшілер немесе үй жануарларын көре алмауы мүмкін.
- Артқы камераны ұзақ қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен жүру үшін, сондай-ақ автокөліктің көлденең қозғалатын автокөліктері бар жерлерде пайдаланбаңыз. ◀

Артқы көрініс камерасының орналасуы



Артқы көрініс камерасы артқы есікке орнатылған. Камераның көру өрісі шектеулі және шанақтың бұрыштарына жақын немесе бампер астында орналасқан нысандарды анықтай алмайды.

Көрсетілген сурет автокөліктің бағытына немесе жол жағдайына байланысты әр түрлі болады. Экрандағы сурет бойынша бағалауға болатын қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленеді.

Бағыттаушы сызықтар

Бағыттаушы сызықтар-бұл руль дөңгелегінің айналу бұрышына байланысты өзгертін автокөлік траекториясының динамикалық сызықтары. Бағыттаушы сызықтар руль дөңгелегінің бұрылысына сәйкес кері қозғалыс орындалатын және солға немесе оңға жылжытылатын жол бөлігін білдіреді. Сызықтар автокөліктің нақты бағытына сәйкес келеді, бұл жүргізушіге кері жүру кезінде маршрутты жоспарлауға көмектеседі.

Жүйені қосу/өшіру

Беріліс тұтқасы R күйінде болғанда, суретті артқы көрініс камерасынан мультимедиялық дисплейге шығаруға болады:

- Редукторды R күйіне ауыстырған кезде артқы камера жүйесі қосылады және кескін автоматты түрде мультимедиялық дисплей экранына шығады.
- Редукторды R позициясынан ауыстырған кезде артқы камера жүйесі өшіп, мультимедиялық дисплей экраны алдыңғы интерфейске оралады.

Артқы көрініс камерасымен байланыс үзілді

Артқы камера қосылымы істен шыққан кезде, мультимедиа дисплей экранында ақаулық туралы хабарлама пайда болады. Ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Айналмалы шолу жүйесі*

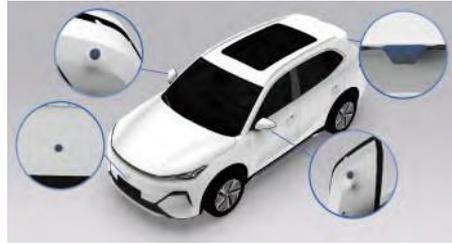
Камералардан суреттерді мультимедиялық дисплейге шығару арқылы жүйе жүргізушіге автокөлік салонында болған кезде нақты уақыт режимінде автокөліктің алдыңғы, артқы, сол және оң жақтарынан тоқтауды басқаруға мүмкіндік береді, бұл жүргізушіге тұрақ кезінде көмектеседі.

- Айналмалы шолу жүйесін пайдаланған кезде әрқашан қоршаған ортаға назар аударыңыз. Бұл жүйе тек көмекші құрал ретінде қызмет етеді және жүргізушінің визуалды бақылауын алмастырмауы керек.
- Айналмалы камералар тұман, жаңбыр, қар, тәуліктің қараңғы уақыты және басқа да көріну жағдайлары сияқты сыртқы жағдайларға сезімтал. Мұндай жағдайларда жүйені қоршаған ортаның қауіпсіздігіне көз жеткізгеннен кейін абайлап қолданыңыз.
- Дөңгелек көру жүйесінде «соқыр жерлер» бар және автокөліктің айналасындағы барлық кедергілерді анықтай алмауы мүмкін.



Бұл автокөлікте «балық көзі» типті кең бұрышты камералар орнатылған, соның салдарынан буындардағы үш өлшемді кескін созылып, кескіннің алыс шеттеріндегі нысандар бір-біріне қабаттасуы мүмкін.

Айналмалы камералар



Панорамалық бейнекамералар автокөлік шанағының периметрі бойынша орнатылған.

Айналмалы шолу жүйесінің интерфейсіне кіру

- Егер айналмалы жүйенің параметрлері рульдік синхрондау функциясын қосса және беріліс тетігі дұрыс емес болса кері (R), руль дөңгелегін бұраңыз.
- Егер мультимедиялық жүйеде айналмалы шолу функциясы реттелетін түймеге тағайындалса, руль дөңгелегіндегі сәйкес батырманы басыңыз.
- Мультимедиялық дисплейдегі «APP» айналмалы шолу жүйесінің белгішесін түртіңіз.
- Редукторды ауыстыру тетігін позицияға ауыстырған кезде кері айналу (R) дөңгелек көру жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Қозғалыс күйінде (D) немесе бейтарап күйде (N), егер автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағтан аз болса және алдыңғы жағындағы кедергі белгілі бір мәннен аз болса, жүйе автоматты түрде қосылады.
- Егер баптаулар көтерілу кезінде ұстап тұру функциясын қосса, автокөлік төмен жылдамдықпен жоғары қарай жылжыған кезде айналмалы көру жүйесі автоматты түрде қосылады.



Айналмалы жүйенің интерфейсіне автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан аз болған кезде кедергілерді анықтау әдістерімен ғана қол жеткізуге болады; оған тек жоғарыда аталған әдістермен (кедергілерді анықтауды қоспағанда), автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болған кезде қол жеткізуге болады. ◀

Айналмалы шолу жүйесінің интерфейсінен шығу

- Мультимедиа жүйесіндегі айналмалы шолу жүйесінің интерфейсі экранындағы «шығу» (Шығу) батырмасын түртіңіз.
- Редукторды R, N немесе D позицияларынан P күйіне ауыстырыңыз, егер 5 секунд ішінде ешқандай әрекет жасалмаса, айналмалы көру жүйесі автоматты түрде өшеді.
- Егер айналмалы шолу жүйесі Кері (R) күйін қосқанда іске қосылса, онда басқа беріліске ауысқан кезде автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде кескін автоматты түрде өшеді.
- Егер айналмалы көру жүйесі бұрылыс сигналының тұтқасын бұру арқылы іске қосылса және көру көрінісі басқа әрекеттермен өзгертілмесе (сол/оң бұрылыс сигналын ауыстырудан басқа), онда тұтқаны бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін жүйе автоматты түрде өшеді.
- Егер кедергіні анықтауға байланысты айналмалы шолу жүйесі іске қосылса, онда 15 км/сағ жылдамдықтан асып кетсе, ол автоматты түрде өшеді
- Кедергілер анықталған кезде іске қосылудан немесе артқы беріліс (R) қосылған кезде іске қосылудан басқа, содан кейін айналмалы шолу жүйесі іске қосылады, ол

автокөліктің ағымдағы жылдамдығы сағатына 30 км-ден асқанда автоматты түрде өшеді.

- Егер айналмалы көру жүйесі көтерілу кезінде ұстап тұру функциясы қосылған кезде іске қосылған болса, онда белгілі бір уақыттан кейін тегіс жолмен жүргеннен кейін ол автоматты түрде өшеді.

Баптау интерфейсі



1. Шығу
Айналмалы шолу жүйесінің интерфейсінен шығу.
2. 2D/3D режимі
Екі өлшемді және үш өлшемді дисплей режимі арасында ауысу.
3. Толық экран/бөлінген экран
Кескінің жартысы мен толық дисплейі арасында ауысу.
4. Баптаулар
Автокөліктің мөлдір кескінін, рульдік синхрондауды, көтерілуді ұстап тұру функциясын және 3D көру әсерін реттеңіз.



Аталған функционалды батырмалардан басқа, көру нүктелерін жылдам ауыстыру үшін айналмалы экранда автокөлік моделінің айналасында орналасқан камералар белгішелерін тікелей түртуге болады.

Климаттық жүйенің алдыңғы басқару тақтасы

Қосымша аспаптар тақтасындағы климаттық жүйені басқару тақтасы



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранындағы климаттық жүйенің басқару тақтасы

I түр



II түр



1. Ауа беру көлемін реттеу батырмасы
2. AUTO батырмасы
3. Алдыңғы әйнекті жылыту/үрлеу батырмасы
4. Температураны реттеу батырмасы
5. Кондиционерді қосу/өшіру батырмасы
6. Ішкі/сыртқы ауа айналымы режимін ауыстыру батырмасы
7. ECO батырмасы
8. Баптаулар батырмасы
9. Сыртқы айналар мен артқы терезені жылыту батырмасы
10. Бетті үрлейтін желдету режимі батырмасы
11. Желдету режимінің аяқ үрлеу батырмасы
12. Әйнек үрлейтін желдету режимі батырмасы
13. A/C батырмасы
14. Электрлік әйнек жылыту батырмасы*
15. Жылдам салқындату батырмасы
16. Жылдам жылыту батырмасы



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранындағы Климаттық жүйенің басқару тақтасындағы әйнекті, бетті және аяқты үрлейтін желдету режимінің батырмаларын жеке немесе кез келген комбинацияда пайдалануға болады.

Алдыңғы панельдегі климаттық жүйені басқару батырмаларының сипаттамасы

1. Ауа беру көлемін реттеу батырмасы

Жеке қажеттіліктерге сәйкес ауа беру көлемін таңдау үшін кондиционердің ауа беруді реттеу шкаласын басыңыз немесе ауа беруді реттеу ауыстырғышын жоғары/төмен жылжытыңыз.

2. AUTO батырмасы

Температураны түймелермен және оның қажетті мәнін сіздің жайлылық қалауыңызға сәйкес реттеуге болады. AUTO батырмасын басқаннан кейін жүйе төрт параметрді автоматты түрде реттейді: ішкі/сыртқы ауа айналымы режимі, ауа беру режимі, ауа беру көлемі және белгіленген температураға жету үшін кондиционердің жұмысы. Осы кезде ауа беру режимін қолмен конфигурациялау, алдыңғы әйнекті жылыту/үрлеу батырмасын басу немесе «Auto» батырмасын қайта басу арқылы «Auto» батырмасының индикаторы сөнеді және кондиционер қажетті температураға мүмкіндігінше жақындау үшін қолмен конфигурацияланбаған қалған функцияларды автоматты түрде басқаруды жалғастырады.

Егер кондиционер өшірілген болса, AUTO батырмасын басқан кезде ол қосылады және толық автоматты режимге ауысады, ол сөнгенге дейін орнатылған температураны орнатады.

3. Алдыңғы әйнекті жылыту/үрлеу батырмасы

Алдыңғы әйнектен тұманды немесе аязды тез кетіру үшін ауа ағынын әйнекке бағыттаңыз. Жақсы нәтиже алу үшін үрлеуді қоспас бұрын әйнектің бетінен мұз бен қарды алып тастаңыз.

Үрлеу режиміндегі ауа беру көлемі батырмасын реттеу ағынның беріктігін өзгертеді, ал ауа беру режимі әйнекке бағытталған күйінде қалады.

Алдыңғы әйнектің жылыту/үрлеу функциясын қолданған кезде кондиционер мен сыртқы айналым автоматты түрде қосылады (және қолмен ауыстыруға болмайды). Бұл функцияны қоспас бұрын, егер кондиционер өшірулі болса немесе AUTO режимінде болса, ауа беру 6-шы сатыға қолмен орнатылады. Егер кондиционер қолмен немесе автоматты режимде жұмыс істесе және ауа беру көлемі 6-сатыдан төмен болса, ол автоматты түрде 6-сатыға орнатылады; егер ауа беру көлемі 6-сатыға тең немесе одан жоғары болса, ағымдағы желдету жылдамдығы сақталады. Алдыңғы әйнектің жылыту/үрлеу функциясының тиімділігін сақтау үшін кондиционерді (A/C) және сыртқы айналымды өшірмеңіз.

Егер кондиционер өшірулі болса, алдыңғы әйнекті жылыту/үрлеу батырмасын басқан кезде кондиционер осы функцияны орындау үшін автоматты түрде іске қосылады.

4. Температураны реттеу батырмасы

Температураны реттеу аймағында температураны төмендету үшін ауыстырғышты жоғары және көтеру үшін төмен сырғытыңыз. Температураны төмендету үшін температура реттегішінің Ауыстырғышын Төмен, ал жоғарылату үшін жоғары сырғытыңыз. Әр бөлу температураны 0,5 °C-қа өзгертеді. Температура параметрінің диапазоны 15,5 °C-тан 28,5 °C-қа дейін.

5. Кондиционерді қосу/өшіру батырмасы

Кондиционерді (A/C) қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

6. Ішкі/сыртқы ауа айналымы режимін ауыстыру батырмасы

Ішкі және сыртқы айналым жүйесінде үш режим бар: автоматты айналым, ішкі айналым және сыртқы айналым. Айналым режимінің ауыстырғышын ауыстырған кезде ауысу реті келесі ретпен жүреді: Автоматты айналым → ішкі айналым → сыртқы айналым → Автоматты айналым. Қосалқы аспаптар тақтасының Климаттық жүйесінің басқару тақтасындағы ішкі/сыртқы айналымды ауыстыру батырмасының индикаторы тек ішкі айналым режимінде жанады және автоматты айналым режимінде және сыртқы айналым режимінде жанбайды. Бұл батырманы басу Автоматты, ішкі және сыртқы айналым режимдері арасында қолмен ауысуға мүмкіндік береді. Егер AUTO/Automatic батырмасы Автоматты айналым режимінде іске қосылса, ішкі/сыртқы айналым каналының демпферінің нақты күйі интерьердегі температура жағдайларына байланысты автоматты түрде реттеледі.

Егер кондиционер өшірулі болса, айналым режимдерін ауыстыру батырмасын басқаннан кейін кондиционер өшірілген күйінде қалады, бірақ айналым режимі ауысады.

7. ESO батырмасы

Кондиционердің ESO қуат үнемдеу режимін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

8. Баптаулар батырмасы

Функцияны қосу немесе өшіру үшін Баптаулар интерфейсіндегі осы батырманы басыңыз. Автоматты желдету құлыптан кейін және қысқы тұрақтан кейін терезелерде мұздың пайда болуын болдырмаңыз.

9. Артқы көрініс пен артқы терезенің сыртқы айналарын жылыту/үрлеу батырмасы

Қуат қосұлы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, артқы көрініс пен артқы терезенің сыртқы айналарын жылыту/үрлеу функциясын қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз. Функция іске қосылған кезде батырмадағы шам жанады. Жылыту/үрлеуді өшіру үшін батырманы қайтадан басыңыз.

10. Бетті үрлейтін желдету режимі батырмасы бет деңгейіне ауа беру режимін таңдау үшін осы батырманы басыңыз.

11. Желдету режимінің аяқ үрлеу батырмасы

Аяқ аймағына ауа беру режимін таңдау үшін осы батырманы басыңыз.

12. Әйнекті үрлейтін желдету режимі батырмасы шыныға ауа беру режимін таңдау үшін осы батырманы басыңыз.

13. A/C Батырмасы

Кондиционерді салқындату жүйесін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз. Қосылған кезде A/C батырмасының шамы жанады. Қайта басқан кезде индикатор сөніп, салқындату режимі өшеді.

Егер кондиционер өшірулі болса, оның жұмысын белсендіру үшін A/C батырмасын басыңыз.

14. Электрлік әйнек жылыту батырмасы*

Қозғалтқышты іске қосқан кезде алдыңғы әйнектің электрлік жылыту батырмасын басыңыз. Батырманың индикаторы жанады, әйнектің электрлік жылыту функциясы қосылады. Біраз уақыттан кейін ол автоматты түрде өшеді, содан кейін батырманың индикаторы сөнеді. Қозғалтқышты іске қосқан кезде алдыңғы әйнектің электрлік жылыту батырмасын басыңыз. Батырманың индикаторы жанады, әйнектің электрлік жылыту функциясы қосылады. Біраз уақыттан кейін ол автоматты түрде өшеді, содан кейін батырманың индикаторы сөнеді.

15. Жылдам салқындату батырмасы

Жылдам салқындату режимін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

16. Жылдам жылыту батырмасы

Жылдам жылыту режимін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.



- Егер кондиционердің өнімділігі күтілгеннен төмен болса, кондиционер конденсаторының бетін (алдыңғы салқындату модулінде орналасқан) кір немесе жәндіктердің жиналуын тексеріңіз. Тазалау үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Капоттың алдыңғы жағын жабатын заттарды орналастыру радиаторға түсетін ауа ағынын азайтады, бұл кондиционердің тиімділігінің төмендеуіне әкеледі.
- Жапырақтарды немесе басқа бөгде заттарды ауа қабылдағышқа кіргізбеңіз.

- Егер автокөлік салонда құлыпталғаннан кейін желдеткіштің дыбысы естілсе, бұл қалыпты жағдай. Ол шамамен бір минутқа созылуы мүмкін. Кондиционер жұмыс істегеннен кейін жағымсыз иістің пайда болуын болдырмау үшін буландырғыш пен құбырлардан қалдық ылғал шығады. ◀

Жауын-шашын және күн сәулесінің датчигі



Датчик салондың ішіндегі температураны басқару үшін, сондай-ақ автоматты тазалағыш пен автоматты Жарық функциясын қосу/өшіру үшін қолданылады.



Датчик аймағын таза ұстаңыз. Оған стикерлер сияқты бөгде заттарды жапсырмаңыз. Өйтпесе, температураны реттеу жүйесі, автоматты тазалағыштар және автоматты жарықтандыру дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.



Желдету дефлекторларын реттеу

Салондың алдыңғы жағындағы дефлекторлар



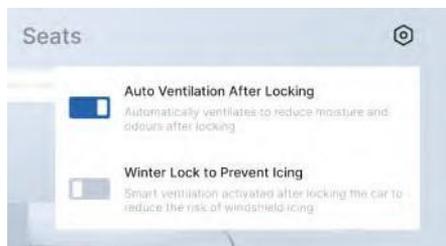
1. Бүйірлік дефлектор
2. Алдыңғы панельдің орталық дефлекторы

Салондың артқы жағындағы дефлекторлар



Дефлектор торын жоғары, төмен, солға және оңға жылжыту арқылы ауа ағынының бағытын реттеңіз. Сондай-ақ, дефлекторлық қақпақтардың көмегімен дефлектор арқылы ауа беруді жабуға болады.

Кондиционер баптаулары



Мультимедиялық дисплейде «A/C → Баптаулар» тармағын дәйекті түрде таңдап, «құлыптан кейін автоматты желдету» немесе «мұздануды болдырмау үшін қысқы құлыптау» мүмкіндігін қосыңыз немесе өшіріңіз.

Құлыптан кейін автоматты желдету

Автокөлікті біраз уақыт құлыптағаннан кейін, ылғалдылықты азайту және салондағы иістерді кетіру үшін интеллектуалды желдету жүзеге асырылады.

Мұздың алдын алу үшін қысқы құлыптау

Автокөлікті құлыптағаннан кейін интеллектуалды желдету жүйесі іске қосылады, бұл өз кезегінде алдыңғы әйнектің мұздану қаупін азайтады.

Негізгі экран

Жалпы ақпарат

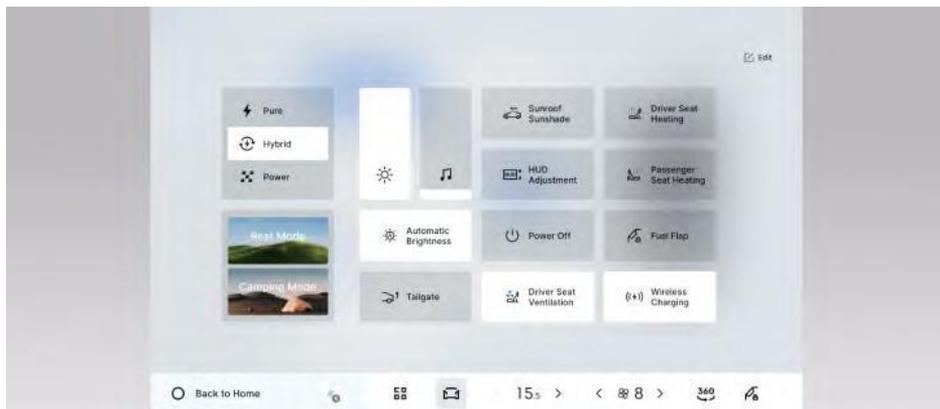


Жүйенің негізгі экраны негізінен виджеттерді көрсетеді, мысалы, шинаның қысымы және сыртқы құрылғыны зарядтау туралы ақпарат.



Қолданбалар тізімінің интерфейсында «Автокөлік баптаулары», «Телефон», «Галерея» және т.б. сияқты өртүрлі қолданбалар бар, олар автокөлікті пайдалану кезінде пайдаланушының көптеген қажеттіліктерін қанағаттандыруға мүмкіндік береді. Бұл жағдайда жүйе үнемі жетілдіріліп отырады және біртіндеп қолдануға ыңғайлы қосымшалар қосылады.

Жылдам қол жеткізу ашылмалы мәзірі. Жалпы ақпарат.



Әр түрлі функциялар арасында жылдам ауысуға болатын мәзірді ашу үшін экранды жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз. Бұған автокөліктің негізгі параметрлерін жылдам реттеу, жарықтық пен дыбыс деңгейін реттеу кіреді.



Пайдаланушылар сонымен қатар жылдам қол жеткізу мәзірінің төте жолдарын теңшей алады, ол үшін қол жетімді элементтер тізімін ашу үшін жоғарғы оң жақ бұрыштағы Өңдеу батырмасын басу керек.

Дауыстық басқару

Жалпы ақпарат

Дауыстық басқару-бұл автокөлікте өзара әрекеттесудің ыңғайлы және қауіпсіз әдісі. Бұл функция жүргізушіге руль дөңгелегінен қолын алмай жүйемен өзара әрекеттесуге мүмкіндік береді және интеллектуалды, контекстік және интуитивті басқаруды қамтамасыз етеді. Дауыстық көмекші автокөліктің әртүрлі қолданбаларын тиімдірек пайдалануға көмектеседі.

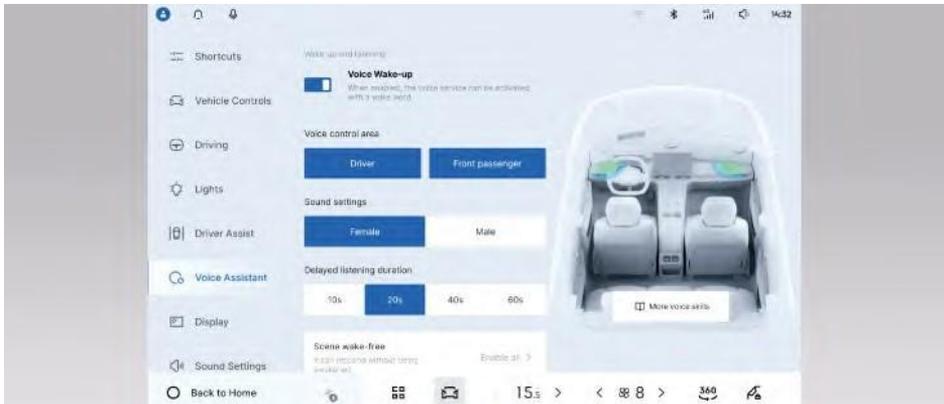
Негізгі дауыстық командалар

Дауысты белсендіру



- Дауыстық көмекшіні іске қосу үшін руль дөңгелегіндегі дауыстық басқару батырмасын басыңыз.
- Активатор фразасын айтыңыз: «Сәлем, Geely!»

Баптаулар



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Дауыстық көмекші». Сіз белсендіруді (дауыстық ояту), тыңдау режимін, дыбыс баптауларын, құпиялық бөлімдерін және пайдаланушы келісімдерін көре аласыз.

Қосымша дауыстық мүмкіндіктерді мультимедиялық дисплейдегі «Қосымша дауыстық функциялар» бөлімінен көруге болады.

Дисплей экраны



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Дисплей» тармағын дәйекті түрде таңдаңыз, содан кейін пайдаланушылар Негізгі экран баптауларын орната алады немесе «Auto», «ашық фон» және «қараңғы фон» сияқты дисплей фонын таңдай алады.

Аспаптар тіркесімінің жарықтығын реттеу қолмен және автоматты режимдерде жүзеге асырылуы мүмкін. Автоматты режим реттеу қоршаған ортаның ағымдағы жағдайларына байланысты жүзеге асырылады. Аспаптар мен батырмаларды бөлектеу тіркесімінің жарықтығын аспаптар мен ауыстырғыштардың жарықтығын басқару үшін пайдалануға болады.

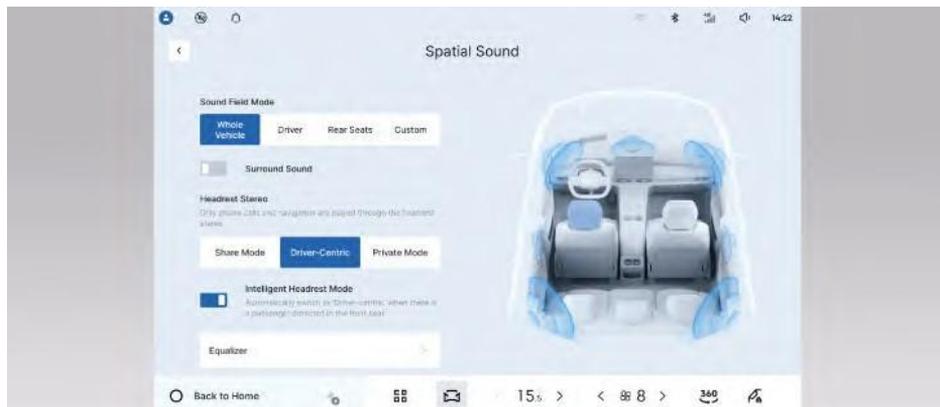
Дисплей параметрлері тілді, температура бірліктерін және жылдамдық/қашықтық бірліктерін қамтиды.

Дыбыс баптаулары



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Дыбыс баптаулары». Бұған дыбыстық эффект баптаулары, Дыбыс деңгейін басқару және хабарландырулар кіреді.

Көлемді дыбыс әсері*



Көлемді дыбыстық эффектілерге дыбыс өрісін реттеу, бүкіл салондағы көлемді «батыру» дыбыстық эффектісі, бас тіректердегі динамиктерді реттеу, Бас тіректердегі интеллектуалды аудио ауысу және реттелетін жиілікті реттеу кіреді.

Сондай-ақ, мультимедиялық дисплейден «Автокөлік баптаулары → Төте жолдар» тармағын таңдау арқылы көлемді дыбыс режиміне кіруге болады.

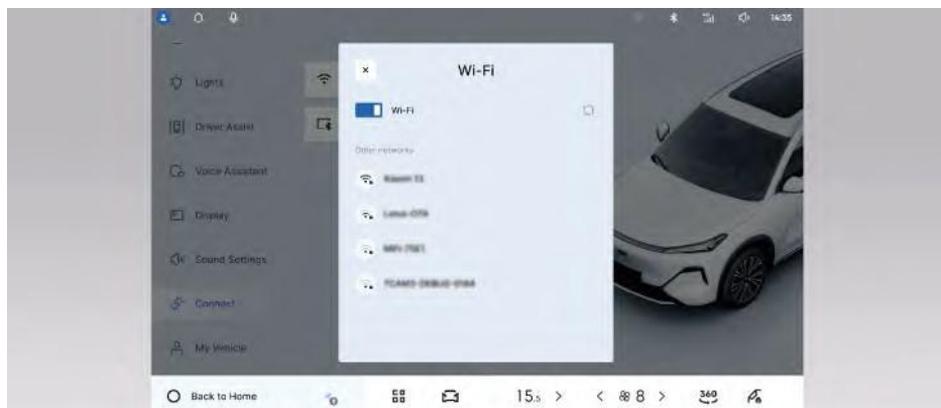
Сондай-ақ, мультимедиялық дисплейдегі жылдам қол жеткізу экраны арқылы «көлемді дыбыс» режиміне кіруге болады.

Байланыс



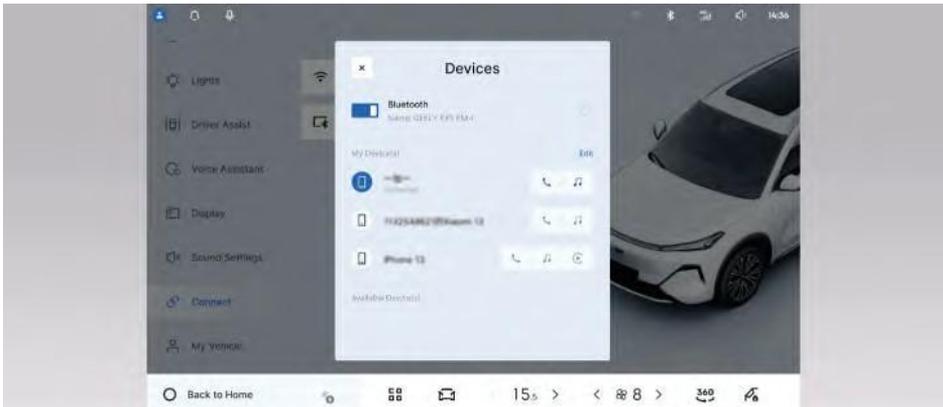
Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары →Байланыс». Пайдаланушылар сымсыз желілерді, Bluetooth және кіру нүктелерін баптай алады.

Сымсыз Wi-Fi желісі*



Мультимедиялық дисплейде «Автокөлік баптаулары → Байланыс→ Сымсыз желі»тармағын таңдаңыз. Бұл мүмкіндік сымсыз желіні қосуға/өшіруге және қосылу үшін қол жетімді желіні таңдауға мүмкіндік береді.

«Bluetooth» құрылғысы



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Байланыс → Bluetooth құрылғысы».

Bluetooth қосыңыз және телефондағы Bluetooth бір уақытта қосыңыз, содан кейін Bluetooth жұптастыруды таңдаңыз.

Сіздің телефоныңызға жұптастыру туралы хабарлама келеді.

Android операциялық жүйесі бар телефондар: қосылған кезде»контактілерді синхрондау» опциясын тексеріңіз;

iPhone операциялық жүйесі бар телефондар: контактілерді синхрондау мүмкіндігі қосылғанына көз жеткізіңіз;

Егер контактілерді синхрондау мүмкін болмаса, жұптастыруды үзіп, қайта қосылу үшін тиісті Bluetooth атауын басыңыз.

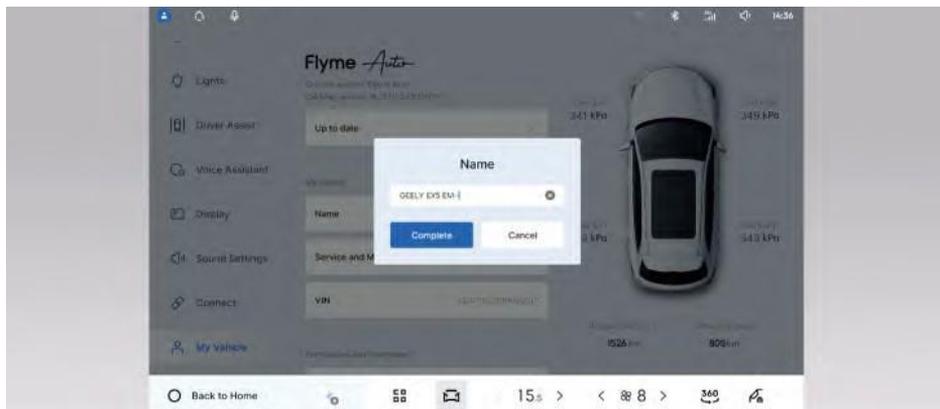
Менің автокөлігім



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім».

Сіз «жүйе нұсқасы», «менің автокөлігім», «қашықтықтан диагностика», «қол жетімділік және ақпарат» бөлімдерін қарап, «зауыттық баптауларды қалпына келтіру» бөлімінде қалпына келтіре аласыз.

Менің автокөлігім

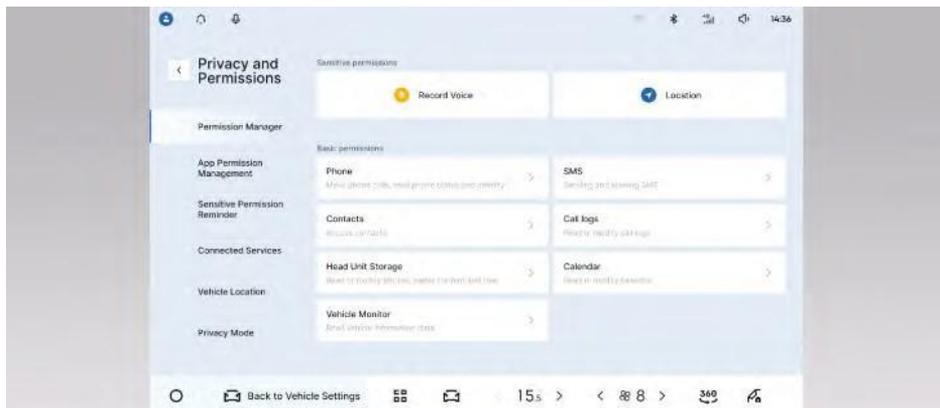


Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → Менің автокөлігім».

Пайдаланушы автокөліктің атын өзгерту үшін «атау» өрісін басыу мүмкін.

Келіпдік және техникалық қызмет көрсету бөлімінде қалған күндер мен келесі техникалық қызмет көрсетуге дейінгі жүрісті көруге болады, сонымен қатар әйнек тазалағышты қызмет көрсету күйіне және сүйреу режиміне ауыстыру режимін қосуға немесе өшіруге болады. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін «VIN-нөмір» өрісінде көруге болады.

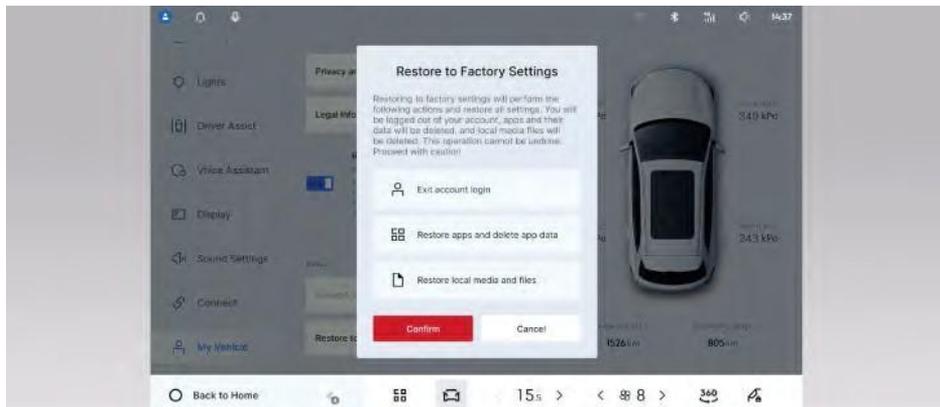
Қол жеткізу және ақпарат



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде таңдаңыз: «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → Қол жеткізу және ақпарат».

Мұнда «құпиялылық» «қол жетімділік» және «құқықтық ақпарат» сияқты тармақтар берілген. Құпиялылық саясатымен және Пайдаланушы Келісімімен танысу үшін «құқықтық ақпарат» бөлімін басыңыз.

Зауыттық баптауларды қалпына келтіру



Мультимедиа дисплейде желі параметрлерін қалпына келтіру (бар болса) немесе зауыттық баптауларды қалпына келтіру үшін «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → Қалпына келтіру» тармағын дәйекті түрде таңдаңыз.

Навигациялық жүйені іске қосу*

Навигацияны негізгі экрандағы Карта қолданбасының белгішесін немесе жылдам қол жеткізу жолағындағы шарлау белгішесін таңдау арқылы іске қосуға болады. Сондай-ақ, навигацияны дауыстық пәрмен арқылы қосуға болады.

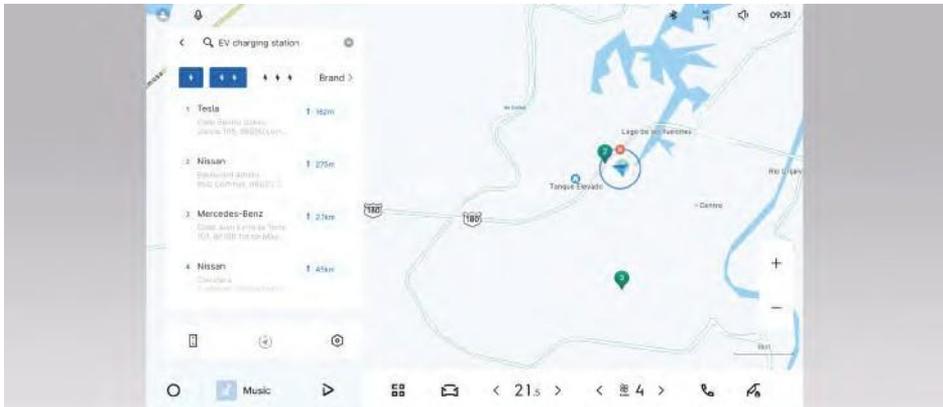
Негізгі интерфейс*



1. Баратын жерді іздеу: барғыңыз келетін бағытты табу үшін басыңыз.
2. Үй: үй мекенжайын қосу үшін белгішені түртіңіз. Белгішені ұзақ басу арқылы орнатылған үй орнын жоюға болады.
3. Жүйе: Баптаулар мәзіріне кіру үшін белгішені түртіңіз.

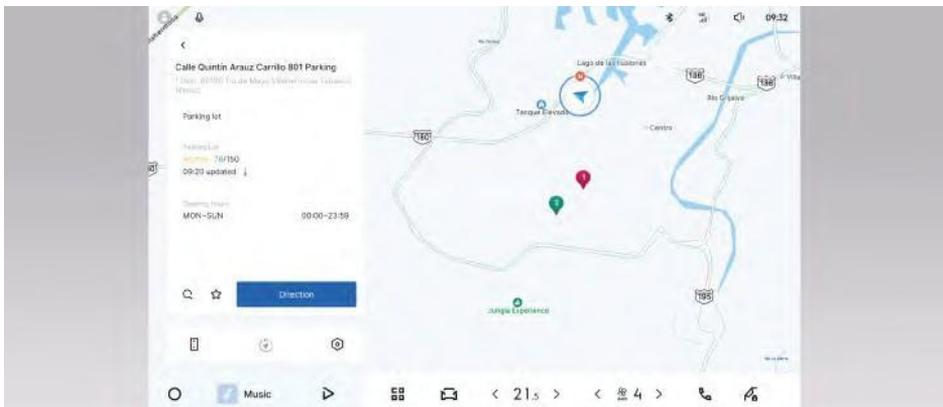
Баратын жерлерді іздеу*

Баратын жерді аты бойынша іздеу



Негізгі экрандағы тағайындалған орынды іздеу батырмасын басып, іздеу жолағына кілт сөздерді енгізіп, шарлауды бастау үшін Нәтижелер тізімінен тағайындалған орынды таңдаңыз.

Картада баратын жерді таңдау



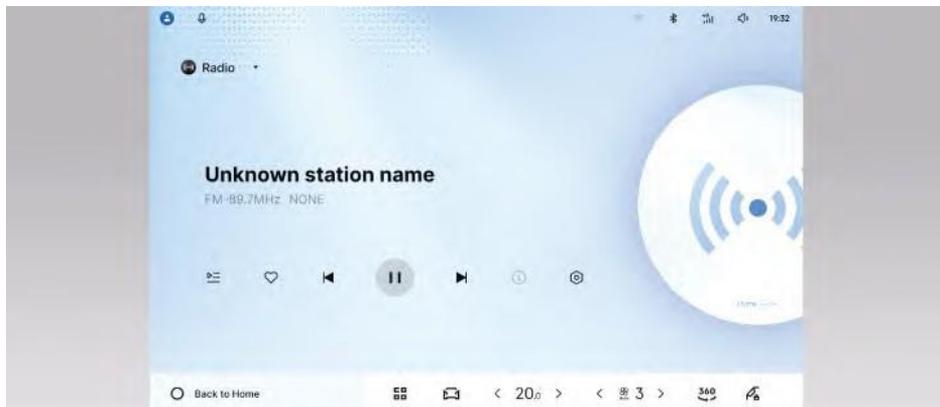
Сіз қалаған мақсатты нүктені картадан тікелей басу арқылы таңдай аласыз, содан кейін таңдалған орынға маршрут құруды бастау үшін «Шарлау» батырмасын басыңыз.

Мультимедиа



Мультимедиялық жүйеге радио, USB дискінен музыка ойнату, Bluetooth және Spotify (орнатылған болса) арқылы мүмкіндіктер кіреді, бұл пайдаланушыға ыңғайлылық пен жайлылықты қамтамасыз етеді.

Радио



FM/DAB форматында хабар таратуға қолдау көрсетіледі (егер орнатылған болса).

USB флэш-дискісі және Bluetooth арқылы музыка ойнату

3GP, FLV, MKV, WMV, MPG, MOV форматындағы аудио файлдарға қолдау көрсетіледі. Қолдау көрсетілмейтін форматтарды қолданған кезде файлдың бүлінгені немесе жүйенің оны тану мүмкін еместігі туралы хабарлама пайда болуы мүмкін.

USB дискісі арқылы музыканы ойнату



USB дискісін қосқаннан кейін автокөліктің мультимедиялық жүйесі жүйе музыкалық файлдарды таниды және оларды ойнатады.

Bluetooth арқылы музыканы ойнату

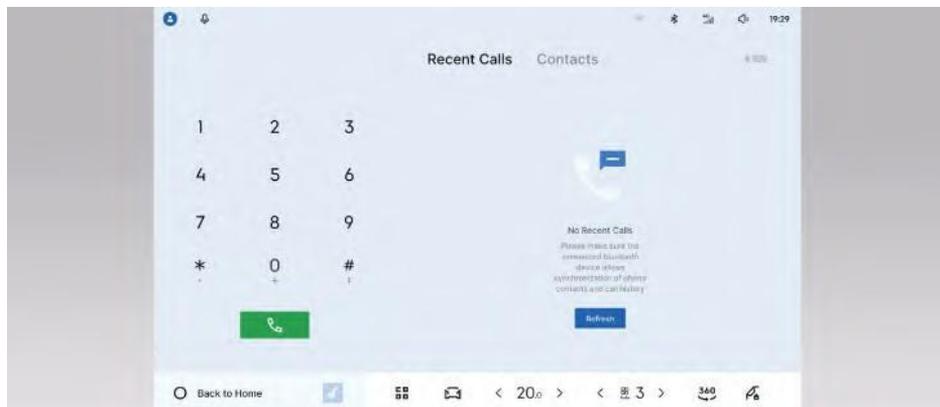


Телефонды автокөліктің мультимедиялық жүйесіне қосқаннан кейін Bluetooth қосылымы арқылы телефоннан музыка ойнатуға болады.

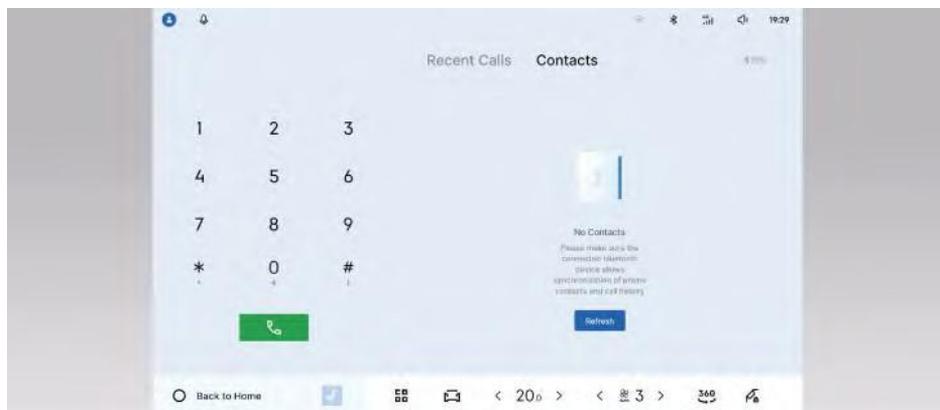
Нөмірді теру

Терудің бірнеше әдісі бар.

Пернетақтаны пайдаланып теру



Контактілер тізімінен таңдау арқылы нөмірді теру



Дауыстық теру

Дауыстық басқару іске қосылғаннан кейін қоңырау шалу үшін келесі негізгі дауыстық командаларды пайдалануға болады:

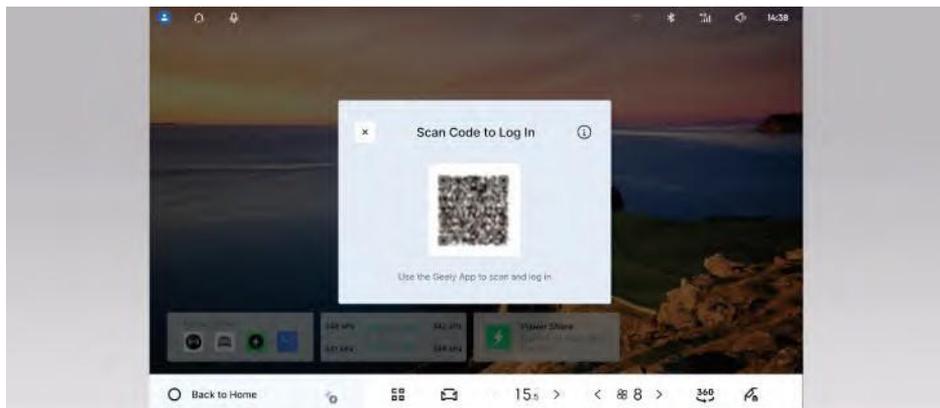
- Өкеге қоңырау шалу.
- Контактілер тізімін ашу.

Және тағы басқалар-дауыстық көмекшінің жаңа мүмкіндіктерін ашыңыз!

Қоңырауларды қабылдау және аяқтау

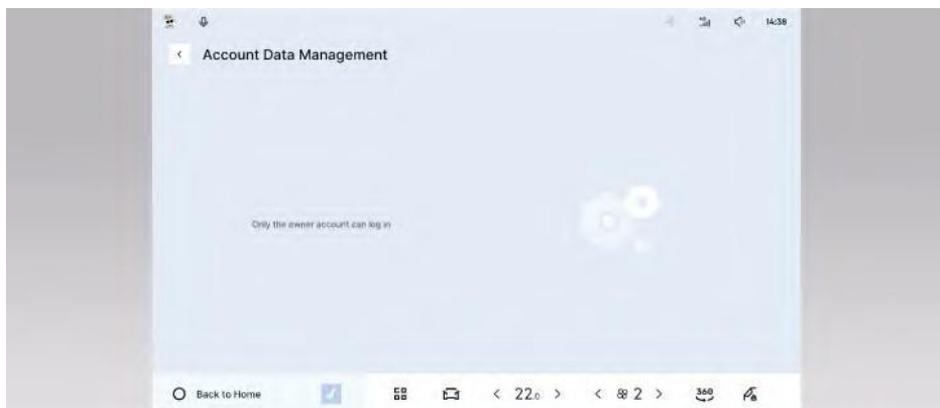
Руль деңгелегіндегі сол жақ таңдау батырмасын басу арқылы телефонды іліп қоюға және оң жақ таңдау батырмасын басу арқылы қоңырауға жауап беруге болады; қоңырауға жауап беру және аяқтау үшін сенсорлық экранды түртуге де қолдау көрсетіледі.

Есептік жазба орталығы



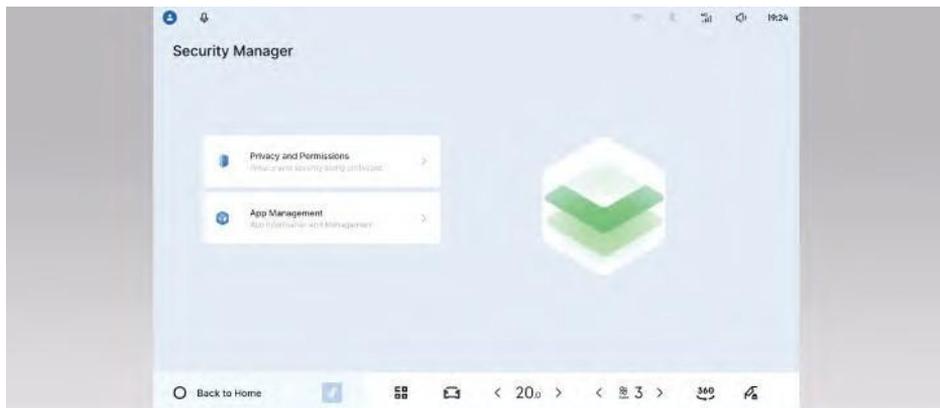
Есептік жазбаңызға кіру үшін мультимедиа дисплейдің күй жолағындағы «Есептік жазба орталығы» батырмасын басып, QR кодын сканерлеуге болады.

Аккаунтқа кіру



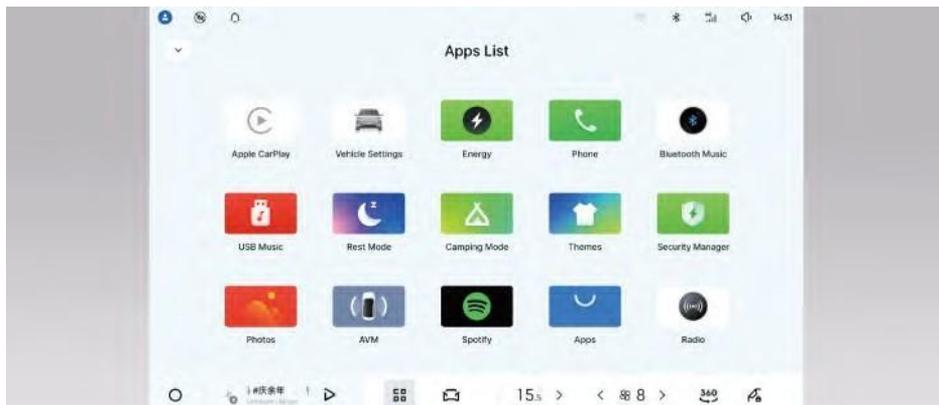
Есептік жазбаға кіруді басқару интерфейсінде отбасылық есептік жазбаларды басқаруға болады. Отбасы мүшесінің телефон нөмірін отбасылық есептік жазба ретінде қосқаннан кейін, бұл есептік жазбаның деректері автокөлік жадында біржола сақталады, ал қосылған отбасылық есептік жазба кеңейтілген функционалдылыққа ие болады.

Қауіпсіздік диспетчері



Негізгі бетті ашу үшін қауіпсіздік диспетчері қолданбасының белгішесін түртіңіз. Кіру баптауларын көру және конфигурациялау үшін «Құпиялылық және қол жетімділік» тармағын таңдаңыз. Қолданба және оны басқару туралы ақпаратты көру үшін «қолданбаларды басқару» тармағын таңдаңыз.

Apple CarPlay жүйесі



Apple CarPlay функциясы навигацияны (орнатылған болса), қоңырау шалуды, хабар алмасуды, музыканы ойнатуды және т. б. қоса, автокөлік жүргізу кезінде iPhone функцияларын қауіпсіз және интеллектуалды пайдалануды қамтамасыз етеді.

Apple CarPlay жүйесі iOS 14 және одан кейінгі нұсқалары бар iPhone қолдайды.

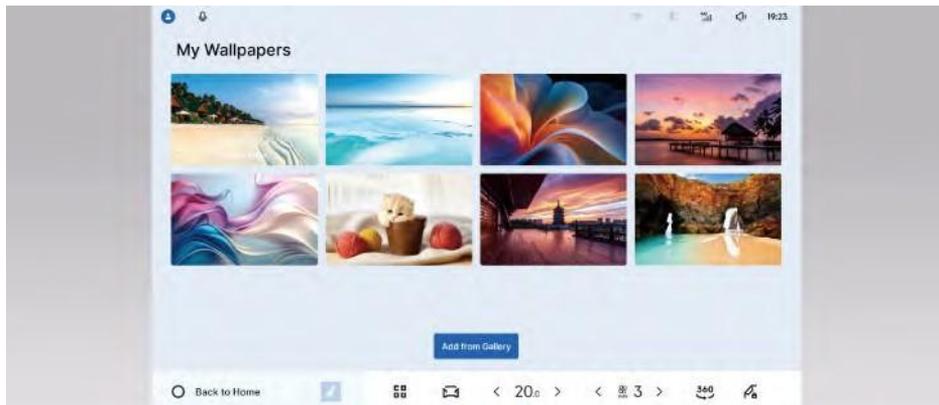
Apple CarPlay жүйесін біріктіру мобильді құрылғыға Bluetooth қосылымы арқылы сымсыз немесе автокөліктің ақпараттық ойын-сауық жүйесіне тікелей USB қосылымы арқылы жүзеге асырылады.

Негізгі интерфейске оралу үшін автокөліктің ойын-сауық жүйесіндегі «үйге оралу» белгішесін түртіңіз; Apple CarPlay жүйесіне қайта кіру үшін Apple CarPlay белгішесін түртіңіз.

Apple CarPlay жүйесін келесі әдістердің кез келгенімен өшіруге болады:

- телефондағы сымсыз желіні ажыратыңыз;
- кез келген жұптастырылған құрылғының интерфейсінен кез келген опцияны (мысалы, «Телефон» немесе «мультимедиа») таңдаңыз;
- жұптастырылған құрылғының Bluetooth белгішесін түртіңіз, содан кейін телефонның Bluetooth қызметіне ауысу үшін қалқымалы беттегі «OK» батырмасын түртіңіз;
- Apple CarPlay мүмкіндігін өшіру үшін қол жетімді құрылғылар тізімінен басқа құрылғыға қосылыңыз;
- телефондағы Apple CarPlay функциясын өшіріңіз.

Фон



Пайдаланушылар «менің фондық суреттерім» интерфейсінде фонды таңдап, өзгерте алады.

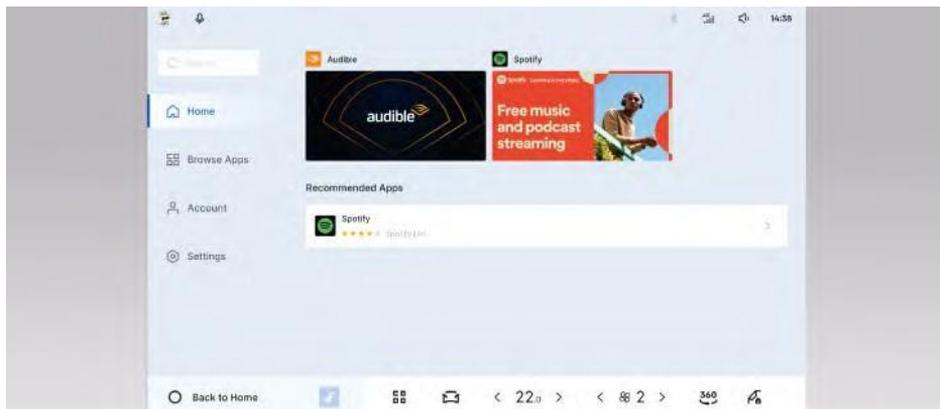
Фотосуреттер



Альбомның басты бетіне өту үшін фотосуреттер белгішесін түртіңіз, егер ол қосылған болса, USB дискінен суреттерді көруге болады.

Пайдаланушылар фотосуреттерді көре алады, оларды фондық сурет ретінде орната алады, өңдей алады, альбом туралы ақпаратты көре алады және оларды жоя алады.

Қолданбалар дүкені*



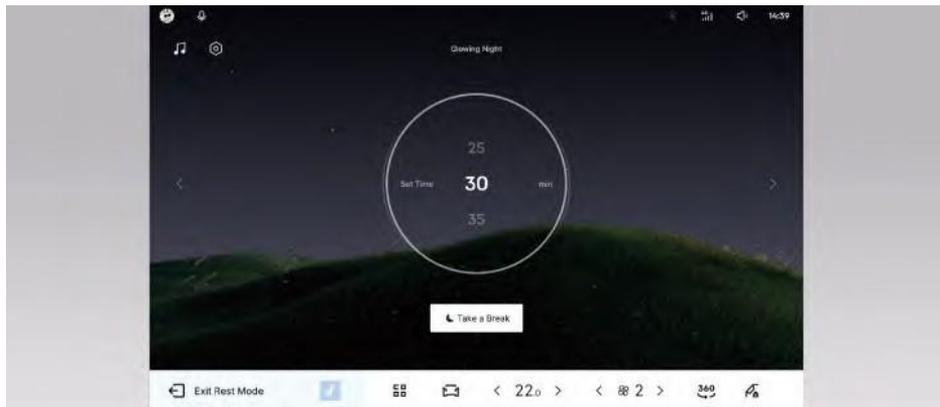
Қажетті қолданбаларды жүктеп алуға болатын негізгі бетке өту үшін Қолданбалар дүкені қолданбасының белгішесін түртіңіз.

Демалу режимі*

Демалу режиміне кіру

- Жүйелік қолданбалар тізімі бетіндегі «Демалу режимі» қолданбасының белгішесін түртіңіз.
- Пайдаланушылар бұл функцияны дауыстық пәрменмен іске қоса алады: «Сәлем, Geely,» демалу режимін» аш».

Демалу режимін қосу/өшіру



Демалу режимін қосу

Демалу режимінің интерфейсіне кіргеннен кейін:

- Пайдаланушылар солға немесе оңға көрсеткіні басу арқылы демалыс режимдері арасында ауыса алады;
- Пайдаланушылар экранға сырғыту арқылы режимнің жұмыс уақытын таңдай алады;
- Жүргізуші отырғышының ағымдағы демалу режимінің конфигурациясын іске қосу үшін «Демалуды бастау» батырмасын басыңыз.

Демалу режимін өшіру

Функция қосылған кезде, ағымдағы демалу режимінің конфигурациясын өшіру үшін «демалу режимін аяқтау» батырмасын басыңыз; немесе ағымдағы ойнатылатын композицияның дыбысын өшіру үшін «дыбысты өшіру» батырмасын пайдаланыңыз.

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары



Жоғары кернеулі электр тогының соғуын немесе одан да ауыр жарақаттарды болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Қосылған зарядтау құрылғылары болмаған кезде, автокөліктің зарядтау портының ауыстырғышында әдетте жоғары кернеу болмайды, бірақ оның анықтау функциясы бар. Кездейсоқ электр тогының соғуын болдырмау үшін зарядтау портының тесігіне саусақтарды, металл немесе басқа өткізгіш заттарды салуға қатаң тыйым салынады.
- Егер сізде кардиостимулятор немесе кардиовертер дефибрилляторы орнатылған болса, зарядтау кезінде автокөлікте болуға және кіруге тыйым салынады. Бұл медициналық электронды құрылғының жұмысын бұзып, жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Зарядтауды бастамас бұрын зарядтау ауыстырғышында судың, бөгде заттардың немесе зарядтау процесіне кедергі келтіретін басқа факторлардың бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, оны тазалаңыз.
- Зарядтау алдында зарядтау кабелінің тұтастығын тексеріңіз, оқшаулауы немесе шанағы зақымдалған кабельдерді пайдаланбаңыз.
- Зарядтау жабдығын немесе тиісті ауыстырғыштарды өзіңіз бөлшектемеңіз немесе өзгертпеңіз.
- Балаларға зарядтау процесін тапсыруға тыйым салынады.
- Ауа-райының кенеттен өзгеруі кезінде (қатты жел, жаңбыр/қар, найзағай) зарядтау кезінде зарядтау құрылғыларының ашасы бекітілгеніне және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Найзағай кезінде зарядтау кабелі мен автокөлік шанағына қол тигізбеңіз.
- Егер зарядтау кезінде Порттың жанында ылғал пайда болса, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қуатты ажыратыңыз, содан кейін қуат көзінен ашаны ажыратыңыз (зарядтау ашасының металл түйреуіштеріне тигізбестен), содан кейін ашаны автокөліктің бүйірінен алыңыз. Қажет болса, диэлектрик қолғапты қолданыңыз және тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер зарядтау кезінде автокөліктен ерекше иіс шықса, зарядтауды дереу тоқтатыңыз.
- Зарядтау кезінде зарядтау кабелін қысып алмаңыз.
- Зарядтау портында электр доғасының пайда болуын болдырмау үшін зарядтау процесі аяқталғанға дейін зарядтау пистолетін шығармаңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін қолдарыңыз дымқыл болса немесе дымқыл жерде тұрсаңыз, ауыстырғыштарды ажыратпаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын зарядтау құрылғыларының автокөліктің зарядтау портынан толығымен ажыратылғанына көз жеткізіңіз. ⬅



Тартқыш аккумуляторды кем дегенде

аптасына бір рет немесе толық зарядтау туралы еске салғыш пайда болған кезде толық зарядтау ұсынылады, бұл автокөліктің заряд деңгейінің дәл көрсетілуін қамтамасыз етуге көмектеседі.



Айнымалы токпен баяу зарядтау кезінде осы автокөліктің кірістірілген зарядтау құрылғылары шығыс қуаты 7 кВт немесе 22 кВт және одан жоғары айнымалы ток зарядтау құрылғыларына бағытталған. 11 кВт айнымалы ток зарядтау құрылғыларын пайдаланған кезде зарядтау қуаты төмендейді. ⬅

Зарядтау процесі



Тек арнайы айнымалы (айнымалы) және тұрақты (тұрақты) ток жабдықтарын пайдаланыңыз. Өйтпесе, ақаулар немесе өрт болуы мүмкін, бұл жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін. ◀



Зарядтау процесі басталған және аяқталған кезде әрқашан тұрақты токпен Жылдам зарядтау құрылғысының жұмыс ережелерін сақтаңыз. Ешбір жағдайда зарядтау циклі кезінде тұрақты токпен Жылдам зарядтау үшін құрылғының ашасын кездейсоқ қосуға немесе ажыратуға жол берілмейді.

Зарядтау баптаулары

Жоспарланған зарядтау*



Мультимедиялық дисплейде «энергия орталығы → жоспарланған зарядтау» тармағын таңдаңыз, жоспарланған зарядтау интерфейсында немесе ұялы телефонда зарядтау уақытын орнатыңыз (Егер орнатылған болса) және электр энергиясының шығындарын азайту үшін ең төменгі қуат тарифі кезеңінде зарядтаудың басталу және аяқталу уақытын орнатыңыз. Сондай-ақ, қуат интерфейсында зарядтаудың айнымалы ток шегін орнатуға болады.



Жоспарланған зарядтау тек айнымалы токтан баяу зарядтауды қолдайды. ◀

Айнымалы ток қабырға зарядтау құрылғылары



Қоршаған ортаның температурасы тым жоғары немесе төмен болса, зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай. Зарядтау жүйесі оңтайлы өнімділікті қамтамасыз ете отырып, зарядтау уақытын температураға байланысты автоматты түрде реттейді аккумуляторды тарту.

Іс-қимыл тәртібі

Зарядтау ашасын автокөліктің айнымалы ток зарядтау ауыстырғышына салыңыз және зарядтау станциясының экранындағы нұсқауларға сәйкес зарядтаңыз.



Қабырға зарядтау құрылғыларын пайдалану туралы толық нұсқаулық берілген пайдаланушы нұсқаулығында берілген.



Автокөлікке немесе зарядтау жабдығына зақым келтірмеу үшін баяу зарядтау штепселін тігінен және мұқият қосыңыз және ажыратыңыз.

Зарядтау станциясында айнымалы токпен баяу зарядтау

Іс-қимыл тәртібі

1. Автокөлікті мықтап қойыңыз және беріліс селекторын тұрақ орнына (P)қойыңыз;



2. Оны ашу үшін зарядтау портының қақпағын басып, зарядтау ауыстырғышының қорғаныс қақпағын алыңыз;
3. Зарядтау станциясынан айнымалы ток зарядтау ашасын алыңыз;

4. Зарядтау құрылғыларының ашасын автокөлік шанағындағы айнымалы ток зарядтау ауыстырғышына салыңыз;



5. Зарядтау станциясының экранындағы нұсқауларға сәйкес зарядтаңыз;
6. Зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтау құрылғыларыты ажыратпас бұрын автокөліктің құлпын ашыңыз. Егер зарядтау операциясы автокөліктің ойын-сауық жүйесіндегі немесе ұялы телефондағы зарядтауды аяқтау батырмасымен аяқталса (орнатылған болса), оны ажыратпас бұрын зарядтау портының электронды құлпын ашыңыз.
7. Зарядтау ауыстырғышының қорғаныс қақпағын және зарядтау портының қақпағын жабыңыз, содан кейін зарядтау ашасын зарядтау станциясындағы сақтау орнына қайтарыңыз.

Зарядтау станциясынан тұрақты токпен жылдам зарядтау

Іс-қимыл тәртібі

1. Автокөлікті мықтап қойыңыз және беріліс қорабының тұтқасын тұрақ орнына (P)қойыңыз;



2. Оны ашу үшін зарядтау құрылғыларытың қақпағын басыңыз және зарядтау ауыстырғышының барлық қорғаныс қақпақтарын алыңыз;

- Зарядтау станциясынан тұрақты ток зарядтау ашасын алыңыз;
- Зарядтау құрылғыларының ашасын автокөлік шанағындағы айнымалы ток зарядтау ауыстырғышына салыңыз;



- Зарядтау станциясының экранындағы нұсқауларға сәйкес зарядтаңыз;
- Толық зарядталғаннан кейін немесе зарядтауды тоқтату қажет болса, процесті аяқтау үшін зарядтау станциясының нұсқауларын орындаңыз, содан кейін зарядтау пистолетінің ауыстырғышын басу арқылы зарядтау пистолетін шығарыңыз;
- Ауыстырғыштың қорғаныс қақпағын және зарядтау портының қақпағын жабыңыз, содан кейін зарядтау пистолетін станциядағы сақтау орнына қайтарыңыз.



- Зарядтау портын ашу үшін зарядтау портының қақпағының сол жағын басыңыз.
- Қалыпты температурада зарядтау портының қақпағының ашылу бұрышы салыстырмалы түрде үлкен, ал төмен температурада ол азаяды.
- Зарядтау индикаторының түсі автокөліктің жұмыс жағдайына байланысты өзгереді, мысалы, зарядтау немесе разрядтау процесі (кейбір модельдерде).

Зарядтау портының қақпағы ашық, бірақ зарядтау әлі басталмағанда, зарядтау шамы ақ түспен жанады. Қыздыру режимінде зарядтау индикаторы сары түспен жанады; жоспарланған зарядтау режимінде зарядтау индикаторы көк түспен жанады; разрядтау режимінде зарядтау индикаторы көк түспен жыпылықтайды; зарядтау режимінде зарядтау индикаторы жасыл түспен жыпылықтайды; зарядтау аяқталу/тоқтау күйінде зарядтау индикаторы жасыл түспен жанады; зарядтау/разрядтау күйінде зарядтау индикаторы қызыл түспен жанады.

Зарядтау уақыты

Зарядтау уақыты бірқатар факторларға байланысты өзгеруі мүмкін, мысалы: ағымдағы заряд деңгейі, қоршаған орта температурасы, тартқыш аккумулятордың қызмет ету мерзімі және зарядтау тогының беріктігі.



- Тым жоғары немесе төмен температурада энергияның бір бөлігі батарея мен автокөліктің температурасын реттеуге жұмсалады, бұл зарядтау уақытын ұзартуы мүмкін.
- Төмен температура жағдайында тартқыш аккумуляторды зарядтау тиімділігі төмендеуі мүмкін немесе зарядтау мүмкін болмауы мүмкін.
- Зарядтау пистолетін өте төмен температурада қосқанда, батарея алдымен алдын ала қыздыру сатысына өтеді. Бұл энергияны уақытша тұтынуға әкелуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай. Жылыту аяқталғаннан кейін жүйе автоматты түрде зарядтау режиміне өтеді.

Энергия

Ұстап және өзін-өзі зарядтау функциясы



Мультимедиялық дисплейде кезекпен таңдаңыз: «Энергия → ұстап тұру және өзін-өзі зарядтау» → жүргізу кезінде зарядты үнемдеу режимі», жүргізу кезінде зарядты үнемдеу функциясын қосу және энергияны сақтау мәнін орнату. Сондай-ақ, «интеллектуалды зарядты үнемдеу» немесе «мәжбүрлі зарядты үнемдеу» режимін таңдауға болады.

Мультимедиялық дисплейде ұстап тұру және өзін-өзі зарядтау интерфейсіне кіру үшін «Автокөлік баптаулары → жүргізу → ұстап тұру және өзін-өзі зарядтау» тармағын таңдаңыз;

Интеллектуалды зарядты үнемдеу режимі мүмкіндігі жол жағдайлары, жүргізу стилі және ағымдағы батарея деңгейі сияқты факторларды ескере отырып, батареяны зарядтау мен зарядсыздандыруды интеллектуалды түрде реттейді. Күнделікті пайдалану кезінде зарядты үнемдеу қажет болса, интеллектуалды зарядты үнемдеу режимін таңдаған жөн.

Мәжбүрлі зарядты үнемдеу режимі қозғалтқыштың қуат шығысын қолдайтынын және сонымен бірге тартқыш аккумуляторды зарядтайтынын білдіреді. Жүйе нақты қуатты берілген қуатқа жақындата отырып, сіз орнатқан зарядты сақтаудың мақсатты мәніне сәйкес қуатты тиімді сақтайды. Әдетте, бұл режим межелі жерде (мысалы, кемпингте) энергияның сыртқы разряды қажет болған жағдайларда қолданылады немесе

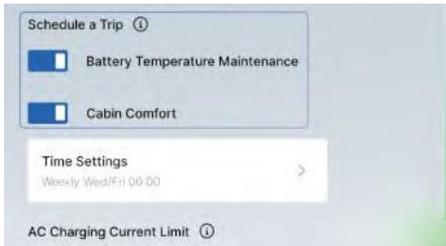
тауға ұзақ көтерілу және биік таулы жолдар болған кезде қолданылады. Интеллектуалды зарядты үнемдеу режимімен салыстырғанда, жұмыс кезінде қозғалтқыштың қуаты артады, бұл зарядтау кезінде жанармай шығыны мен Шудың жоғарылауына әкелуі мүмкін.

Автокөлікті дайындық режиміне қойғаннан кейін беріліс тұтқасын «тұрақ» (P) күйіне ауыстырыңыз. Содан кейін мультимедиялық дисплейді дәйекті түрде басыңыз: «энергия орталығы → Қуатты үнемдеу және қайта зарядтау → өзін-өзі зарядтау».

Өздігінен зарядтау функциясын қосқаннан кейін қозғалтқыш генераторды іске қосу және тарту батареясын зарядтау үшін іске қосылады. Жақсы желдетілетін жерде жанармаймен қайта зарядтау мүмкіндігін пайдалануды ұмытпаңыз.

- Егер сіз Pure жүргізу режимін таңдасаңыз немесе өзін-өзі зарядтау функциясын қоссаңыз, батареяны үнемдеу режимін қосқаннан кейін, батареяны үнемдеу функциясы қол жетімді болмайды.
- Аккумуляторлық батареяны үнемдеу режимін пайдаланған кезде, Аккумуляторлық батареяның нақты заряд деңгейі белгіленген шекті заряд деңгейінен төмен болуы жиі кездеседі. Қозғалыс кезінде зарядты үнемдеудің соңғы әсеріне автокөлік жүргізу жағдайлары мен жүру қашықтығы әсер етеді.

Сапарды жоспарлау*



Мультимедиялық дисплейде кезектесіп «Энергия орталығы → Сапарды жоспарлау» тармағын таңдаңыз, содан кейін батарея температурасын, салонның жайлылығын және тиісті интерфейсегі уақыт параметрлерін сақтау мүмкіндіктерін қосыңыз немесе өшіріңіз.

Батареяның температурасын ұстап тұру функциясын қосқаннан кейін, сапарды жоспарлауға белгіленген уақыт жақындаған кезде, автокөлік айнималы ток қуаты мен батареяның өз энергиясы арқылы тартылатын батарея температурасын реттейді. Бұл қозғалыс кезінде энергия шығынын азайтуға және диапазонды арттыруға мүмкіндік береді.

Салонның жайлылық функциясын қосқаннан кейін, сапарды жоспарлауға белгіленген уақыт жақындаған кезде, автокөлік айнималы ток зарядтау құрылғыларынан (айнималы ток) желілік қуат және тартқыш аккумулятордың өз энергиясы арқылы ауаны баптау жүйесін, орындықтарды жылытуды (бар болса) және басқа функцияларды іске қосады, бұл сапарға ыңғайлы жағдай жасайды.

Энергияны қайтару

Сыртқы қуат көзі функциясы тартқыш аккумуляторда жинақталған энергияны 230 В батарея түрінде шығаруға мүмкіндік береді, бұл сыртқы электр құрылғыларын пайдалануға және басқа автокөліктерді жаңа энергия көздерінде уақытша қуатпен қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Сыртқы қуат көзін пайдалану үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

1. Зарядтау портын ашу үшін зарядтау портының қақпағының сол жағын басыңыз.
2. Үйлесімді Vehicle-to-Load кабелін автокөлікке қосыңыз және құрылғыны қосыңыз.



3. Мультимедиялық дисплейде кезектесіп таңдаңыз: Энергия → Автокөлік пен құрылғы арасындағы энергияны бөлу функциясын немесе автокөлік пен автокөлік арасындағы энергияны бөлу функциясын қосу үшін қуатты бөлу.

Сондай-ақ, сіз өзіңіздің қажеттіліктеріңізге сәйкес берілген интерфейс арқылы қуат көзі мен қозғалтқышты іске қосу диапазонының қорғаныс мүмкіндіктерін қосуға немесе өшіруге болады. Қуат көзінің диапазонын қорғау функциясын пайдалану тартқыш батарея зарядының қалған деңгейін сақтауға мүмкіндік береді; батарея заряды төмен қозғалтқышты іске қосу функциясы тартқыш батарея зарядының деңгейі белгілі бір шегіне дейін төмендеген кезде электр қуатын өндіру үшін қозғалтқышты іске қосады.

- Автокөлікке немесе қуат көзіне зақым келтірмеу үшін қуат көзінің ауыстырғышын мүмкіндігінше тігінен қосыңыз және ажыратыңыз. Пайдаланылатын тұрмыстық электр жабдықтары немесе Таратқыш кабельдер үшін номиналды ток қуат көзінде көрсетілген номиналды токтан төмен болмауы керек.

- Егер автокөліктің тартқыш аккумуляторының заряды тым төмен болса, онда қозғалтқышты іске қосу мүмкіндігі аз болғандықтан, автокөлік сыртқы қуатпен қамтамасыз етілмейді.



Қуат көзі тек электр қуатын беру үшін қолданылады. Номиналды қуаты қуат көзінің номиналды қуатынан асатын басқа сыртқы зарядтау құрылғыларытарды немесе сыртқы электр құрылғыларын қосуға жол берілмейді, әсіресе қуат көзі автокөліктің айнымалы ток зарядтау құрылғыларына қосылған болса. Өйтпесе, бұл автокөлікке де, қуат көзіне де зақым келтіруі мүмкін.



«Автокөлік-автокөлік» (V2V) сыртқы разряды ◀ пайдаланған кезде разрядты кабельге мынадай талаптар қойылады: 32 а разрядты ток кезінде разрядты кабельдің кедергісі 3700 Ом болуы тиіс. 16 А разрядты ток кезінде разряд кабелінің кедергісі 2700 Ом болуы керек. Бұл үшін қажет әдеттегі пайдалануды болдырмау үшін.



Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Автокөлікті жақсы техникалық күйде ұстау үшін оны үнемі күтіп ұстау ұсынылады.

Есік шектегіштері

Есіктің шектегішін мезгіл-мезгіл майлау керек, әйтпесе есікті ашқанда және жапқанда бөгде шу пайда болуы мүмкін.

Әйнек люк панеліне техникалық қызмет көрсету*

Люктің әйнек панелін тазалау үшін әйнек тазалағышты пайдаланыңыз. Тұтқыр тазартқыштарды қолданбаңыз!

Люкке қызмет көрсету*

Люктің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін оны үнемі күтіп ұстаңыз: рельстерді құм мен кірден тазалаңыз және механикалық компоненттер сияқты жылжымалы бөліктерді майлаңыз. люкке техникалық қызмет көрсетуді нақты пайдалану жағдайларына байланысты да жасауға болады:

- Егер автокөлік жиі желді және шаңды жағдайда жұмыс істейтін болса, әйнек тығыздағыштардың айналасындағы шаң мен кірді үнемі тазарту үшін дымқыл губканы қолдануға болады.
- Егер автокөлік тұрақта тұрса немесе люк ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, люктің айналасындағы тығыздағыштарды тазалап, қажет болған жағдайда тальк ұнтағымен немесе арнайы тығыздағыш майымен өңдеуге болады.
- Автокөлікті жуу кезінде люк тығыздағыштарының, су төгетін тесіктердің және суағарлардың ластанғанын тексеріңіз. Егер ластану болса, оларды алып тастаңыз.

Кілттің қуат көзін ауыстыру

Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

Смарт-кілттегі қуат көзін ауыстыру керек, егер смарт-кілттің қашықтан басқару пульті тым қысқа болса немесе батарея деңгейі төмен болғандықтан автокөлік кілтті танымаса.



1. Смарт-кілтті артқы жағын жоғары қаратып қойыңыз. Кілттің артқы жағындағы ойыққа сәйкес ені бар жалпақ бұрағышты салыңыз. Содан кейін бұрағыштың тұтқасын мықтап ұстаңыз және бұрағыштың жалпақ бөлігі толығымен кіргенше қақпақты ақырын ішке қарай тартыңыз, содан кейін артқы қақпақты ашу үшін тұтқаны жоғары қарай тартыңыз.



2. Жалпақ бұрағышты батарея қақпағының астына сырғытыңыз және оны ашу үшін ақырын шығарыңыз.



3. Батареяны жаңасына ауыстырыңыз және батарея қақпағын қайта орнатыңыз, батареяның оң полюсі артқы қақпаққа қарауы керек. Қуат түрі: CR2032 литий батареясы (3В).
4. Смарт-кілт шанағының екі жартысын бекітілгенге дейін мықтап бекітіңіз.



- Батареяны өзіңіз ауыстыру кілтті зақымдауы мүмкін. Қажет болса, ауыстыру үшін Geely қызмет көрсету Орталығына хабарласу ұсынылады.
- Ауыстырғаннан кейін кілт әлі жұмыс істемесе, техникалық қызмет көрсету үшін Geely сервис қызметіне хабарласыңыз.
- Балалардың батареяны кездейсоқ жұтып қоюына жол бермеу үшін батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз ◀



Қоршаған ортаға зиян келтірмеу үшін пайдаланылған батареяларды жергілікті экологиялық талаптарға сәйкес қайта өңдеңіз.

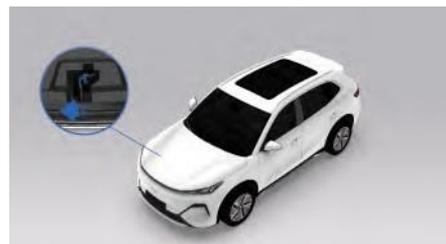


Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу

Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу



1. Жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасының төменгі сол жағында орналасқан капотты ашу тұтқасын тартыңыз.



2. Капот құлпының қауіпсіздік ілмегінің тұтқасын көрсеткі көрсеткен бағытта басыңыз.



3. Капотты көтеріп, оны капоттың қыңыр штангасымен бекітіңіз.

Алдыңғы мотор бөлімінің капотын жабу



Капотты жаппас бұрын, мотор бөлімінде ешқандай құралдар, шүберектер және басқа заттар қалмағанына және барлық толтырғыш қақпақтардың тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.



1. Капоттың тіреу өзегін алыңыз және оны бекітілген күйде бекітіңіз.
 2. Капотты төмендетіп, капот құлпы бекітілгенін көрсететін ерекше шертуді күтіңіз.
 3. Жабылғаннан кейін капоттың алдыңғы жиегін сәл көтеріп, толық бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Егер капот толығымен жабылмаған болса, оны қайта ашып, қайта жабыңыз. Капотты күшпен баспаңыз.

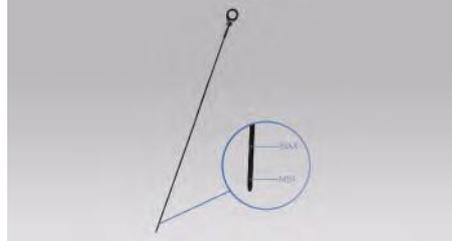


Капоты бос жабылған автокөліктің қозғалысына жол берілмейді. ◀

Мотор майы

Мотор майын тексеру және құю

1. Автокөлікті жолдың тегіс жеріне қойыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және бірнеше минут күтіңіз (қозғалтқышты 90 градус Цельсий салқындатқыш сұйықтық температурасына жеткеннен кейін 10 минут суытыңыз).
2. Май деңгейін тексеру үшін қуыс бұрғыны алыңыз, оны қағаз сүлгімен немесе шүберекпен сүртіңіз, содан кейін қуыс бұрғыны қайтадан салыңыз;



3. Май деңгейін тексеру үшін өлшеуішті қайтадан алыңыз.
4. Егер мотор майының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, қозғалтқыштың май құятын қақпағын бұрап алыңыз да, қозғалтқыш майының оның деңгейі зондағы MIN және MAX белгілері арасындағы қашықтықтың шамамен 3/4 бөлігіне тең болатындай етіп қосыңыз;
5. Бірнеше минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқыштағы май деңгейін қайтадан тексеріңіз. Қажет болса, майдың қажетті мөлшерін қосыңыз;
6. Май деңгейін тексеру үшін қуыс бұрғыны орнына салыңыз және қозғалтқыштың май құятын қақпағын бұраңыз.



Жаңа қозғалтқыштың іске қосылу кезеңінде қозғалтқыш майын тұтынудың жоғарылауы мүмкін. Бұл табиғи құбылыс. Ережеге сәйкес қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсетіңіз және біздің компания ұсынған және мақұлдаған мотор майын қолданыңыз.

Егер майдың күйі $\leq 10\%$ болса, жүйе иесіне қозғалтқышқа жоспарлы техникалық қызмет көрсету қажеттілігі туралы ескертеді. ◀



Пайдаланылған мотор майын қолданыстағы қоршаған ортаны қорғау туралы Заңға сәйкес тастаңыз. ◀

Салқындатқыш сұйықтық



Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексермес бұрын, автокөліктің тегіс жерде тұрғанына көз жеткізіңіз. Кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтық деңгейінің MAX және MIN белгілері арасында екенін тексеріңіз. Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі MIN белгісінен төмен болса, сұйықтықты белгіленген процедураларға сәйкес кеңейту бағына қосыңыз.

Салқындату жүйесінің кеңейту бағының қақпағын ашпас бұрын, салқындату жүйесінің (кеңейту бағының қақпағы мен жоғарғы радиатор шлангісін қоса) толық салқындағанына көз жеткізіңіз.



1. Кеңейту бағының қақпағын сағат тіліне қарсы баяу бұраңыз. Егер сіз ысқырған дыбысты естісеңіз, ол толығымен тоқтағанша күтіңіз, бұл жүйеде әлі де қысым бар екенін білдіреді.
2. Қақпақты бұруды жалғастыра отырып, оны алыңыз.

3. Кеңейту бағындағы сұйықтық деңгейі тұрақтанғанша және MAX және MIN белгілері арасында болғанша салқындатқышты баяу толтырыңыз.
4. Қозғалтқышты іске қосыңыз, кондиционер жүйесін қосыңыз және электр су сорғысын іске қосу арқылы қалдық ауаны жүйеден шығарыңыз. Радиатордың Шығыс шлангісін қысу ауаны шығару процесін жылдамдатады;
5. Кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін бақылаңыз және қажет болған жағдайда уақытында толтырыңыз. Деңгей MAX және MIN белгілері арасында қалуы керек;
6. Кеңейту бағының қақпағының астындағы желдеткішті тексеріңіз: салқындатқыш сұйықтық үздіксіз шығып, бактағы деңгей төмендегенде, қақпақты мықтап бұраңыз. Бұл салқындатқышты толтыруды аяқтайды.



Geely мақұлдаған этиленгликоль негізіндегі салқындатқышты пайдаланыңыз. Сапасыз немесе құрамы сәйкес келмейтін салқындатқыш сұйықтықты қолданудан туындаған зақым немесе ақаулар Geely кепілдігімен жабылмайды.



Төжегіш сұйықтық



Тежегіш сұйықтығының деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Сұйықтық деңгейі MAX және MIN белгілері арасында екеніне көз жеткізіңіз. Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, бактың қақпағын бұрап алыңыз да, бактың толып кетуіне жол бермеу үшін сұйықтықты баяу толтырыңыз. Тежегіш сұйықтығы кездейсоқ төгіліп кетсе, оны дереу алып тастаңыз, әйтпесе мотор бөлімінің бөліктері зақымдалуы мүмкін.



- Тежегіш сұйықтық адам ағзасына қауіпті. Кездейсоқ теріге немесе көзге тиіп кетсе, бірден көп сумен шайыңыз. Жұтылған жағдайда дереу дәрігерге қаралыңыз.
- Тежегіш сұйықтықтың ағуы оның деңгейінің төмендеуіне әкеледі. Бұл жағдайда диагностика мен жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Geely мақұлдаған бренд пен өндірушінің тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Сертификатталмаған сұйықтықты қолдану гидравликалық тежегіш жүйесінің элементтерін қатты зақымдауы және тежеу жолын ұлғайту арқылы тежеу тиімділігін төмендетуі мүмкін.



Жуу сұйықтығы

Жуу сұйықтығын қосу



Әйнек тазалағыш белгісі бар толтырғыш қапағын ашып, резервуарға жуғыш сұйықтықты қосыңыз.



Қолданылатын сұйықтықтың қату температурасы сіздің аймағыңыздағы ең төменгі қоршаған орта температурасынан 10 °C - тан жоғары болмауы керек. ◀



Жуғыш сұйықтық ретінде сабынды суды немесе басқа алмастырғыштарды қолдануға қатаң тыйым салынады, себебі бұл шанақтың бояуын зақымдауы мүмкін. Жоғары сапалы сертификатталған әйнек жууға арналған сұйықтықты пайдалану ұсынылады. ◀

Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру



- Майлау материалдары, силикон және мұнай өнімдері тазалағыш щеткалардың тиімділігін төмендетеді. Оларды үнемі жылы, сабынды сумен жуып, жағдайын тексеріңіз.
- Алдыңғы әйнекті мүмкіндігінше жиі жуыңыз және тазалаңыз, әйнектің бетіндегі құмды кетіру үшін әйнек тазалағыштарды пайдаланбаңыз, себебі бұл тазалау сапасын төмендетеді және щеткалардың қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Тазалағыш щеткалардың қатайғанын немесе жарылғанын және әйнекте сызаттар қалдырғанын немесе белгілі бір жерлерде кірді кетірмейтінін анықтағаннан кейін, щеткаларды ауыстырыңыз.
- Алдыңғы әйнекті рұқсат етілген әйнек жуғыш сұйықтықпен үнемі тазалап отырыңыз және щеткаларды ауыстырмас бұрын әйнектің толық таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Тек түпнұсқаға ұқсас сүрткіш щеткаларды қолданыңыз.
- Егер щеткалар немесе әйнек мұзбен немесе қармен жабылған болса, зақымдануды болдырмау үшін тазалағыштарды қоспас бұрын тазалаңыз.
- Әйнек тазалағыштарды құрғақ әйнекке немесе бетінде қатты заттар болған кезде қолданбаңыз, себебі бұл щеткалар мен әйнектің өзін зақымдауы мүмкін. ◀

Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру



1. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде және әйнек тазалағыш ауыстырғышы орнатылған  кезде, мультимедиялық дисплейден «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → техникалық қызмет көрсету және жөндеу» тармағын таңдап, әйнек тазалағыштардың қызмет көрсету орнын қосыңыз. Іске қосылғаннан кейін функция щеткаларды ауыстыру күйіне автоматты түрде жылжытады;

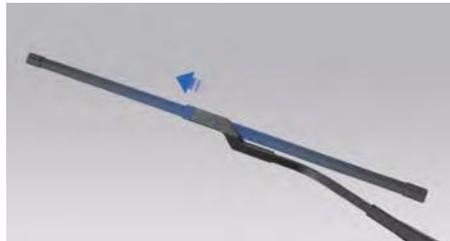


Әйнек тазалағыштың немесе әйнек жуғыштың функциясы іске қосылған кезде, тазалағыштар автоматты түрде бастапқы күйіне оралады. ◀

2. Әйнек тазалағыш щетканы алдыңғы әйнектен алыстатыңыз.



Щетка тік болған кезде капотты ашпаңыз, себебі бұл щеткаға немесе капотқа зақым келтіруі мүмкін. ◀



- Щетка ұстағышын басып, щетканы тазалағыш тұтқасынан ажырату үшін көрсеткі көрсеткен бағытта тартыңыз;
- Тазалағыш щетканы алыңыз;

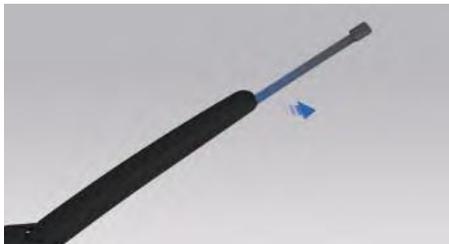


Егер щетка алынып тасталса, әйнек тазалағыштың қолына тигізу әйнекті зақымдауы мүмкін. Мұндай зақым кепілдікпен жабылмайды.



- Жаңа щетканы 2-4 қадамдарға кері ретпен орнатыңыз.
- Алдыңғы тазалағыштардың қызмет көрсету орнын өшіру арқылы тазалағыштарға қызмет көрсету режимінен шығыңыз.

Артқы әйнек тазалағыш щетканы ауыстыру



- Артқы тазалағыш щетканы әйнектен алыстатыңыз.
- Қылқалам ұстағышын басып, щетканы тазалағыш тұтқасынан ажырату үшін көрсеткі көрсеткен бағытта тартыңыз;
- Артқы терезе тазалағыш щеткасын орнату үшін 1-2 тармақтарды кері ретпен орындаңыз.

Төмен вольтты аккумуляторға техникалық қызмет көрсету

Бұл автокөлікте техникалық қызмет көрсетілмейтін төмен вольтты аккумуляторлық батарея бар.



Төмен вольтты аккумулятордың клеммалары, терминалдары және ілеспе керек-жарақтарында қорғасын және оның қосылыстары бар, олар зиянды болуы мүмкін. Егер олар денеге тиіп кетсе, оларды сабынмен бейтараптандырып, сумен жақсылап шайып тастау керек.

Төмен вольтты батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту және электр жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі нұсқауларды орындау ұсынылады:

- Автокөлікті суық аймақтарда пайдаланған кезде электролиттің қатып қалуын болдырмау үшін төмен вольтты батареяның толық таусылуына жол бермеңіз.
- Батареяны шамадан тыс зарядтаудан және ұзақ уақыт бойы өлі күйде болудан аулақ болыңыз.
- Төмен вольтты батареяның кернеуі төмендеген жағдайда оны сыртқы қуат көзінен уақтылы зарядтаңыз.
- Төмен вольтты батареяны жылу көздерінен және ашық оттан алыс ұстаңыз. Зарядтау немесе пайдалану кезінде өрт пен жарақаттың алдын алу үшін дұрыс желдетуді қамтамасыз етіңіз.
- Аккумулятордың жоғары токпен ұзақ уақыт разрядталуын болдырмау үшін әр жұмыс кезінде қозғалтқышты іске қосу уақыты 5 секундтан аспауы керек. Қатарынан екі іске қосу арасындағы үзіліс 10-15 секунд болуы керек.
- Дірілді азайту үшін батареяны автокөлікке мықтап бекітіңіз.
- Төмен вольтты батарея клеммаларының Бекітілу сенімділігін және олардың жанасу сенімділігін тексеріңіз, бұл төмен вольтты аккумулятордың өртенуіне әкелуі мүмкін ұшқындарды болдырмайды.

Батарея клеммаларында пайда болатын оксидтер мен сульфаттарды қырып, вазелинмен майлау керек.

- Автокөліктің борттық желісі тұрақ кезінде біраз электр қуатын тұтынатындықтан, ұзақ тұрақ кезінде төмен вольтты аккумуляторлық батарея заряды таусылуы мүмкін. Сондықтан автокөліктің ұзақ тұруы кезінде оның таусылуына жол бермеу үшін төмен вольтты аккумулятордан қара теріс (-) сымды ажырату қажет.
- Автокөлік салқын, желдетілетін, таза және құрғақ бөлмеде болуы керек. Автокөліктің жабық және ылғалды бөлмеде ұзақ тұруы автокөлік бөлшектерінің тот басуын және қартаюын тездетеді автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді уақтылы жүргізу бойынша ұсыныстар мен талаптарды орындаңыз.

Төмен вольтты аккумуляторлық батареяны ауыстыру

Төмен вольтты аккумуляторды ауыстырған кезде тек бірдей типтегі және бірдей техникалық сипаттамалары бар батареяны пайдаланыңыз. Төмен вольтты батареяны бөлшектеу, ауыстыру және орнату үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Батареялардың әр түрлі модельдерінде әр түрлі клеммалар бар. Батарея клеммалары мен сым сымдарының сәйкес келмеуі тығыз байланыстың мүмкін еместігіне және қысқа тұйықталу қаупіне әкелуі мүмкін. ◀



Төмен вольтты батареяны ауыстырғаннан кейін пайдаланылған батареяны қайта өңдеу үшін Geely қызмет көрсету орталығына немесе арнайы

ұйымға оршаған ортаны қорғау туралы қолданыстағы заңның талаптарына сәйкес кәдеге жарату үшін жіберіңіз. Төмен вольтты аккумуляторда коррозияға қарсы улы заттар бар, сондықтан тасымалдау кезінде және сақтау кезінде оны қатаң тік ұстаңыз. ◀



Төмен вольтты батарея қызып кетсе, зиянды газдар шығуы мүмкін, сондықтан дереу автокөліктен шығыңыз. ◀

Тартылатын аккумуляторлық батарея

Тартқыш аккумулятор-бұл автокөліктің негізгі қуат көздерінің бірі және бірнеше рет зарядталуы және заряды таусылуы мүмкін. Зарядтаудың негізгі едістеріне электр желісінен сыртқы зарядтау және энергияны қалпына келтіру арқылы зарядтау жатады.



Автокөлікті сақтау келесі талаптарға сәйкес жүзеге асырылуы керек. Бұл талаптарды орындамау тартқыш батареяның шамадан тыс таусылуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде оның өнімділігінің төмендеуіне немесе тіпті зақымдалуына әкелуі мүмкін. Қате сақтаудан туындаған кез келген зақым немесе ақаулар Geely Auto кепілдігімен жабылмайды және иесінің айрықша жауапкершілігі болып табылады:

- Егер Автокөлік 7 күнге дейін (қоса алғанда) тұраққа қойылса, тұрақ кезінде тартқыш батарея зарядының деңгейі 10% - дан жоғары екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер көлік құралы 8 күннен 3 айға дейін (қоса алғанда) тұраққа қойылса, тұрақ кезінде тартқыш батарея зарядының деңгейі 50% - дан 60% - ға дейін екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер автокөлік 3 айдан астам тұрақта болса, алдын ала зарядтаңыз. Тұрақ алдында тартқыш батарея толығымен зарядталуы керек, содан кейін 50-60% дейін зарядсыздандырылуы керек. Болашақта бұл процедураны бірінші разрядтан бастап үш ай сайын қайталаңыз.



Батарея жинағының термиялық үдеуі зиянды газдардың бөлінуіне әкеледі. Автокөліктен дереу алыстаңыз.

Сақтық шаралары

Тартқыш батарея-бұл қауіпті жоғары вольтты энергияны сақтау құрылғысы. Оқытылмаған адамдарды дұрыс пайдаланбау немесе араласу электр тогының соғуына, өртке немесе жарылысқа әкелуі мүмкін.

Кәсіби емес персоналға тартқыш аккумуляторды орнатуға, жөндеуге немесе пайдалануға қатаң тыйым салынады. Барлық жұмыстарды тек Geely сервис орталығының білікті мамандары жүргізуі керек. Белгіленген талаптарды сақтамаудан немесе батареяны рұқсат етілген шарттардан тыс пайдаланудан туындаған аккумулятордың зақымдануы және басқа да залалдар кепілді қызмет көрсетуге жатпайды.

1. Ылғал мен судан қорғау

Тартқыш аккумуляторда көптеген жоғары вольтты тізбектер мен ұяшықтар бар, сондықтан батарея ішіне сұйықтық пен ылғалды ауаның түсуін болдырмау керек.

2. Қоршаған ортаны жылу оқшаулау

Автокөлікті тұраққа қою кезінде тікелей күн сәулесінен және жылу көздерінен қорғалған желдетілетін бөлмені қамтамасыз ету қажет, бұл батареяның қызмет ету мерзімін ұзартуға және қауіпсіздігін арттыруға көмектеседі.

3. Соққылар мен дірілден қорғау

Нашар жолдарда жүргенде, аккумуляторды зақымдауы мүмкін соққылар мен соқтығысулардың алдын алу үшін абайлап жүргізіңіз.

Көдеге жарату процесі

Пайдаланылған тартқыш батареялар тиісті түрде жойылуы керек. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету және жөндеу процесінде төменде көрсетілген шарттарды қанағаттандыратын батареялар көдеге жаратуға беріледі:

1. Geely Service қызмет көрсету орталығында тартқыш аккумуляторға техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу кезінде батареяның сыйымдылығы мен күйі тексеріледі. Егер қолданыстағы заңнамаға сәйкес мұндай аккумулятор көдеге жаратылатын болса, Geely оны белгіленген нормативтер мен экологиялық стандарттарға сәйкес қайта өңдеуге жауапты болады.
2. Басқа жағдайларда, егер аккумуляторды автокөлікте одан әрі пайдалану мүмкін еместігі анықталса, бірақ сонымен бірге каскадты пайдалану шарттарына сәйкес келсе, ол қайта өңдеуге және каскадты пайдалануға бағытталуы мүмкін.
3. Егер тартқыш аккумуляторда елеулі ақаулар немесе зақымдар болса және каскадты қолдануға жарамсыз болса, ол толық жою процесіне жатады.

Тартқыш аккумуляторды қайта өңдеу процесі Geely сервис орталығы немесе Geely компаниясы тағайындаған уәкілетті үшінші қайта өңдеу ұйымы орындайтын оны жинауды және кейіннен қайта өңдеуді қамтиды.



Сатуға, үшінші тұлғаларға беруге немесе тартқыш батареялардың дизайнын өзгертуге қатаң тыйым салынады. Авариялар болған жағдайда батареяны көдеге жаратуды Geely сервис орталығы жүзеге асырады. ◀



Егер тартқыш батарея дұрыс жойылмаса, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін келесі салдарлар болуы мүмкін:

- Батареяларды заңсыз жою немесе дұрыс тастамау қоршаған ортаға зиян тигізеді. Жоғары вольтты бөліктерге қол тигізу электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.
- Батареяны дұрыс пайдаланбаған немесе өзгерткен кезде электр тогының соғуы, қызып кету, түтін, жарылыс немесе электролиттің ағуы сияқты төтенше жағдайлар болуы мүмкін.

Шиналарға қызмет көрсету

Шиналардың күйін тексеру

Тексеру кезеңділігі

Айына кемінде бір рет шиналарды тексеріңіз.

Тексеру тәртібі

Шинаның қысымын сапалы және компам манометрмен өлшеңіз. Тексеруді суық шиналарда орындаңыз.

Клапан қақпағын алыңыз. Манометрді клапанға мықтап басыңыз және қысым көрсеткіштерін алыңыз.

Егер суық шинаның қысымы шинаның қысым тақтасында көрсетілген ұсынылған мәнге сәйкес келсе, реттеу қажет емес. Егер қысым тым төмен болса, шинаны ұсынылған мәнге дейін үрлеңіз.

Егер қысым тым жоғары болса, ауаны шығару үшін Шина клапанының металл штангасын басыңыз. Қысымды өлшегішпен қайта тексеріңіз. Кір мен ылғалдың алдын алу үшін қақпақты клапанға қайта орнатуды ұмытпаңыз.

Шиналардың тозууы



Протектор үлгісінің тереңдігі 1,6 мм немесе одан азайған кезде протектордың тозу көрсеткіші байқалады. Шекті тозуға жеткеннен кейін шинаны мүмкіндігінше тезірек ауыстыру керек.

Егер біркелкі емес тозу байқалса немесе қозғалыс кезінде тұрақты діріл сезілсе, тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Жаңа шиналарды орнатқан кезде оларды динамикалық теңестіруді ұмытпаңыз.



Кішкентай протектор үлгісі немесе көрінетін тозу белгілері бар шиналарды ұзақ уақыт пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, өңдеудің нашарлауына, шиналардың бұзылуына және жол көлік оқиғалары салдарынан жолға әкелуі мүмкін.



Пайдаланылған шиналар қолданыстағы қоршаған ортаны қорғау туралы Заңның талаптарына сәйкес жойылуы керек.

Шинаның қысымы

I түр



II түр



Автокөлікте шинаның қысымы туралы мәліметтер бар ақпараттық тақтайшалар бар. Тақтайша сыртынан сол немесе оң жақтағы ортаңғы тіректің астында орналасқан және шиналар үшін ұсынылған қысымды көрсетеді.



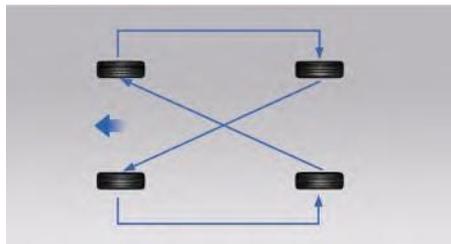
Шиналар дұрыс қысым кезінде ғана тиімді жұмыс істейді.

Жеткіліксіз немесе артық қысым шиналардың қызмет ету мерзіміне және автокөліктің жұмысына теріс әсер етеді, бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.



Шиналарды ауыстыру

Доңғалақтарды ауыстыру әр 10 000 км жүріс кезінде жасалуы керек.



Ауыстыру суретте көрсетілген схемаға сәйкес жасалуы керек. Ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды автокөлікте орналасқан Шина қысымы туралы ақпарат тақтасында көрсетілген мәліметтерге сәйкес реттеңіз.



Доңғалақтар дұрыс орнатылуы керек. Ауыстырғаннан кейін шинаның қысымын тексеріп, реттеңіз.



Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу және теңгерімдеу

Доңғалақтардың біркелкі емес тозуы немесе көлік құралының қозғалыс кезінде бүйіріне қарай тартылуы байқалса, доңғалақтарды орнату бұрыштарын тексеріңіз. Тегіс жолда діріл немесе діріл пайда болған кезде шиналар мен доңғалақтарды теңестіру қажет. Мұндай жағдайларда диагностика және техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Шина төсілген жағдайда

Егер қозғалыс кезінде шинаның қысымы күрт төмендесе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Алдыңғы Шина жарылған кезде автокөлік зақымдалған дөңгелекке қарай тартылады. Үдеткіш басқышты дереу босатыңыз және руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз. Автокөлікті жолақта ұстау үшін рульді ақырын бұраңыз. Содан кейін тежегіш басқышты ақырын басып, жылдамдықты біртіндеп төмендетіп, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
2. Артқы Шина жыртылған кезде, үдеткіш басқышты босатыңыз және руль дөңгелегін автокөлікті бақылауда ұстау үшін қажетті бағытқа бұраңыз. Діріл мен шу пайда болуы мүмкін, бірақ еңдеу сақталады. Автокөлікті тұрақтандырғаннан кейін, автокөлікті қауіпсіз жерде тегіс тежеңіз және тоқтатыңыз.

Шинаның қысымы баяу төмендеген жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шиналар мен дөңгелектерге одан әрі зақым келтірмеу үшін автокөлікті тегіс және қауіпсіз жерде тоқтатыңыз;
2. Дабылды қосыңыз және автокөліктің артында жеткілікті қашықтықта ескерту үшбұрышын орнатыңыз;
3. Доңғалақты ауыстырыңыз (қосалқы доңғалақпен жабдықталған модельдер үшін);
4. Шиналарды жылдам жөндеу жинағын пайдаланыңыз (жөндеу жинағымен жабдықталған модельдер үшін).



Автокөліктің абайсызда қозғалуын болдырмау үшін келесі шараларды қабылдау қажет:

- тұрақ тежегішін қолданыңыз;
- беріліс қорабының тұтқасы позицияда болуы керек тұрақ (P) немесе бейтарап позиция (N);
- доңғалақты ауыстыру кезінде жолаушылардың автокөлікте болуына жол бермеңіз;

- доңғалақтардың астына алдыңғы және артқы доңғалақ тіректерін орнатыңыз (қосалқы дөңгелегі бар автокөліктер үшін);
- шиналарды жылдам жөндеу жинағын пайдаланбас бұрын, қалған доңғалақтардың астына алдыңғы және артқы доңғалақтарды орнатыңыз (осы жинақпен жабдықталған модельдер үшін). ◀

Автокөлік шанағын жуу

Автокөлікті үнемі жуу сыртқы түрін және шанақтың қорғаныс қабатын сақтауға көмектеседі. Жуу алдында автокөліктің қуатын өшіріп, оны салқын жерге жылжытыңыз. Автокөлікті тікелей күн сәулесінде жууға болмайды. Егер шанақ ұзақ уақыт күн сәулесінен кейін қызып кетсе, жууға кіріспес бұрын беті суығанша күтіңіз.

Автоматты автокөлік жуғышты пайдаланған кезде жуу операторының нұсқауларын орындаңыз.



- Автокөліктің бояу жабынына зақым келтірмеу үшін коррозияны тудыратын заттарды (құс тамшылары, ағаш шайыры, жөндіктердің іздері, битум дақтары, көктайғаққа қарсы реагенттер, өнеркәсіптік шаң және т.б.) дереу алып тастау керек. Қажет болса, битум дақтары мен тұрақты май қоспаларын кетіру үшін техникалық алкогольді қолдануға болады, содан кейін алкогольдің қалдықтарын кетіру үшін бетті жұмсақ, бейтарап сабынмен дереу сумен шайыңыз.
- Құрамында этанол бар химиялық еріткіштерді, сондай-ақ сыртқы жарықтандыру құрылғыларының диффузорларына зақым келтірмеу үшін оларды тазалау үшін күшті жуғыш заттарды қолдануға тыйым салынады.
- Фаралар мен фонарь диффузорларын олардың беті қыздырылған немесе тікелей күн сәулесінде болса, тазаламаңыз. Тазаламас бұрын, оны зақымдамау үшін беті суығанша күтіңіз. Сондай-ақ, сыртқы жарық диффузорларына механикалық соққылардан аулақ болыңыз.

- Алдыңғы бампердің үстіңгі қабаты ыстық штамптаудың озық және экологиялық таза технологиясымен жасалған, ал қаптаманың бетіндегі сәндік пленка жабысқақ заттардың әсерінен зақымдануға және Түссізденуге бейім. Алайда, бұл автокөліктің қалыпты жұмысына әсер етпейді. Егер сізге пленканы автокөлікке жабыстыру қажет болса, желімдеу алдында радиатор торын толығымен жабыңыз және қорғаныш пленкамен қорғаңыз.
- Жоғары қысымды аппарат ағынын шасси ауыстырғыштарына бағыттамаңыз (әсіресе қызғылт сары жоғары вольтты сым ауыстырғыштары).
- Алдыңғы камера мен сенсорларды зақымдамау үшін жоғары қысымды аппаратпен немесе бу тазалағышпен жууға болмайды.
- Боялған бамперлерге немесе резеңке шлангтар, пластикалық компоненттер және оқшаулағыш материалдар сияқты жұмсақ бөлшектерге жақын қысыммен су шашпаңыз.

Автокөлікті қысымды жуғышпен жуу

- Автокөлікті жуар алдында зарядтау портының қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. ◀
- Автокөлікті жуу жұмыс қысымы мен бүрку қашықтығына ерекше назар аудара отырып, жоғары қысымды аппаратты пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес қатаң түрде жүргізілуі керек. Жоғары қысымды аппаратты пайдаланған кезде саптама шанақ бетінен кемінде 30 см қашықтықта болуы керек. Саптаманы үнемі жылжытыңыз және суды бір жерге шашыратпаңыз. Автокөліктің бөлшектеріне жоғары қысымды судың түсуі жасырын зақым келтіруі мүмкін. Су ағынын зарядтау портына бағыттамаңыз.
- Автокөлікті жуу үшін көп саптамалы жүйені пайдаланбаңыз.
- Су ағынын тікелей немесе жанама түрде алдыңғы мотор бөліміне бағыттамаңыз. Жоғары қысымды су мотор бөліміндегі электр компоненттерін зақымдауы немесе жеке түйіндердің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде жуу

- Жуу алдында автокөлік жуу операторымен бірге автокөлікте қосымша орнатылған бөлшектердің бар-жоғын тексеріңіз, оператордың ұсыныстарын орындаңыз.
- Автокөлікті жуар алдында сыртқы айналарды бүктеңіз.
- Шанақтың бояуы Автоматты жуудың әсеріне төтеп бере алады, бірақ бояу бетіне ықтимал әсерді ескеру қажет. Нәтижеге раковинаның, тазартқыш щеткалардың дизайны, судың сүзілу дәрежесі, тазартқыш пен балауыз еріткіштің түрі әсер етеді. Егер жуғаннан кейін шанақтың беті қарайып кетсе немесе сызаттар пайда болса, түзету шараларын қабылдау үшін операторға дереу хабарлау қажет.
- Автоматты жууды таңдағанда, ешқандай элементтер (щеткалар және т.б.) шанақтың бетіне тиіп кетпейтін контактісіз түрге артықшылық беру керек.

Салонды тазарту

Салонды үнемі тазалау автокөлік ішіндегі микроклиматты жақсартуға көмектеседі. Ішкі әрлеуде шаң мен кір жиналып, еденге, қаптауға, Былғары және пластикалық беттерге зақым келтіруі мүмкін. Дақтарды мүмкіндігінше тез кетіру керек, әсіресе жеңіл әрлеу материалдарында, өйткені олар жоғары температурада тез бекітіледі. Кішкентай батырмалар мен ауыстырғыштардағы шаңды кетіру үшін жұмсақ щетканы пайдаланыңыз. Салонның әрлеу элементтерін тазарту үшін тек осы мақсат үшін арнайы жасалған тазартқыштарды қолдану керек. Дұрыс емес тазалау құралдарын пайдалану әрлеуге тұрақты зақым келтіруі мүмкін. Артық бұркүді болдырмау үшін тазартқышты бетіне емес, тікелей шүберекке немесе майлыққа жағыңыз. Егер құрал кездейсоқ басқа интерьер элементтеріне түсіп кетсе, оны дереу алып тастаңыз.

Қорғаныс пленкасын қолдану үшін қолданылатын мылтықтың температурасы өте жоғары. Қолдану кезінде деформацияны болдырмау үшін ішкі әрлеу элементтеріне ыстық ауаны жіберуге болмайды. Жұмысты бастамас бұрын, судың саңылауларға түсуіне жол бермеу және қысқа тұйықталуды болдырмау үшін ылғалдан сенімді қорғауды қамтамасыз ету қажет.



Абразивті әйнек тазалағыштарды пайдаланбаңыз, себебі олар әйнектің бетін сызып тастауы және/немесе артқы терезенің жылыту элементтерін зақымдауы мүмкін. Тек жұмсақ шүберек пен әйнек тазалағышты қолданыңыз.

Құрамында еріткіштері бар тазартқыштар ішкі әрлеу элементтерінде тұнба қалдыруы мүмкін. Қолданар алдында әрқашан жапсырмада көрсетілген қауіпсіздік нұсқауларын оқып, орындаңыз.

Тазалау кезінде жақсы желдетуді қамтамасыз ету үшін есіктер мен терезелерді ашыңыз.

Салонды тазалау үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

- Кірді пышақпен немесе басқа өткір заттармен кетірмеңіз.
- Қатты щеткаларды қолданбаңыз. Олар автокөліктің ішкі жиегін зақымдауы мүмкін
- Сүрту кезінде қатты баспаңыз, артық күш нәтижені жақсартпайды, бірақ әрлеуді зақымдауы мүмкін.
- Тек жұмсақ, бейтарап сабынды қолданыңыз. Күшті жуғыш заттарды немесе майсыздандыратын сабындарды пайдаланбаңыз. Шамадан тыс сабын дақтарды қалдырады және қайта ластануға ықпал етеді.
- Тазалау кезінде әрлеу элементтерін мол суламаңыз.
- Керосин немесе алкоголь сияқты органикалық еріткіштерді қолданбаңыз, себебі олар әрлеу беттерін зақымдайды.

Матаның қаптамасы мен еденін тазалау

Шаң мен бос кірді кетіру үшін жұмсақ щеткамен шаңкапотты қолданыңыз. Дақтарды алдымен сода қосылған таза сумен кетіруге тырысу керек. Тазаламас бұрын дақтарды кетірудің дұрыс әдісін таңдаңыз:

- Ылғал дақтар: сұйықтықты толығымен сіңіру үшін ластанудың қалдықтарын қағаз майлықпен ақырын сүртіңіз.
- Қатты дақтар: мүмкіндігінше қолмен алып тастаңыз, содан кейін қалдықтарды шаңкапотпен сүртіңіз.

Тазалау тәртібі:

1. Таза ақ түксіз матаны суға немесе сода қосылған суға батырыңыз.
2. Артық ылғалды кетіру үшін матаны сығыңыз.
3. Дақтарды кетіру кезінде іздер матада қалмайынша шеттерден ортасына қарай жылжытыңыз.
4. Егер дақ толығымен кетпесе, сабын ерітіндісімен емдеуді қайталаңыз.

Егер ластану әлі де болса, синтетикалық мата тазартқышты немесе жуғыш затты қолдануға болады. Қолданар алдында түс тұрақтылығын байқалмайтын жерде тексеріңіз. Егер нәтиже қанағаттанарлық болса, бүкіл бетті тазартуға болады. Тазалау аяқталғаннан кейін қалған ылғалды майлықпен сүртіңіз.

Былғары беттерін тазалау

Шаңды кетіру үшін сумен аздап суланған жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Мұқият тазалау үшін бейтарап сабын ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекті қолданыңыз. Теріңізді табиғи түрде құрғатыңыз. Оны қыздыру арқылы кептірмеңіз. Бу тазартқышты қолданбаңыз.

Теріге арналған жуғыш заттарды немесе жылтыратқыштарды қолданбаңыз. Бұл әрлеудің көрінісі мен құрылымын біржола өзгерте алады. Силикон, балауыз немесе органикалық еріткіштерге негізделген өнімдерді қолданбаңыз, себебі олар біркелкі емес жылтырды тудырады және салондың көрінісін нашарлатады. Ешбір жағдайда тері күтімі үшін аяқ киімге арналған кремді қолданбаңыз.

Алдыңғы панельді және пластмассалық компоненттерді тазалау

Жуғыш заттарды немесе жылтыратқыштарды қолданбаңыз, себебі олар бетінің сыртқы түрі мен құрылымын біржола өзгерте алады. Кейбір өнімдер панельге шамадан тыс жылтыр береді, бұл алдыңғы әйнекте шағылысуға әкеледі және көріністі нашарлатады.



Ішкі әрлеу элементтерін сүрту үшін құрамында спирт немесе күшті тотықтырғыштар бар тазартқыштарды қолданбаңыз.



Шамдарды ауыстыру

Бұл автокөлікте жарықдиодты (LED) шамдар орнатылған. Егер фаралар жұмысында ақаулар немесе зақымдар табылса, ауыстыру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Алдыңғы немесе артқы аралас шамдардың плафондарының ішіндегі және сыртындағы температура айырмашылығында, мысалы, жаңбыр кезінде немесе автокөлікті жуғаннан кейін, реңктердің уақытша булану болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай, конденсат әдетте фараларды қосқаннан кейін қысқа уақыттан кейін жоғалады.

буландыру14

+ кетпесе, жарықтандыру құрылғыларының жай-күйін тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

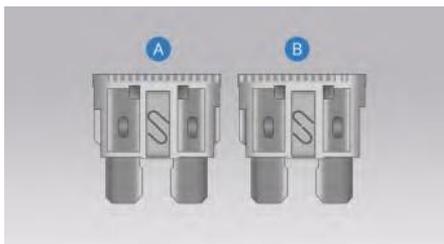
Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру

Егер қандай да бір электрлік компоненттер жұмыс істемесе, сақтандырғыш жанып кеткен болуы мүмкін. Бұл жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстырыңыз:

1. Автокөліктің қуатын өшіріп, барлық құрылғыларды ажыратыңыз, содан кейін кабельді төмен вольтты батарея терминалынан ажыратыңыз;



2. Сақтандырғышты тартқышпен ұстап, сақтандырғышты алыңыз. Металл сымның жанып кеткенін тексеріңіз;



A - сақтандырғыш жұмыс істейді

B-сақтандырғыш жанып кетті



Жанып кеткен сақтандырғышты жөндеуге тырыспаңыз немесе оны басқа түсті немесе номиналды сақтандырғышпен алмастырмаңыз. Өйтпесе, электр жүйесіне зақым келуі немесе сымдардың шамадан тыс жүктелуінен өрт шығуы мүмкін. ▶

3. Жаңа сақтандырғышты бірдей түрге және мәнге орнатыңыз. Егер сақтандырғыш ауыстырылғаннан кейін бірден жанып кетсе, диагностикалау үшін дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

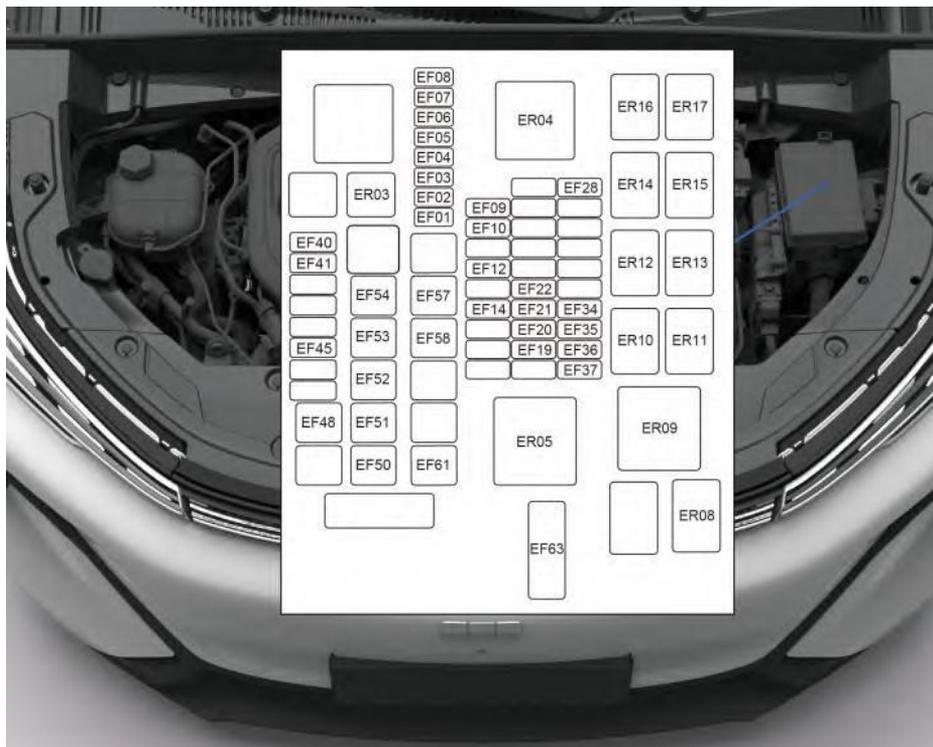


Сақтандырғыштың түсі оның номиналды тогын білдіреді, ол сақтандырғыш шанағында да көрсетілген. ◀



Автокөліктің кез-келген электрлік компоненті сұйықтық түскен кезде зақымдалуы мүмкін. Барлық электр компоненттерінің қақпақтары мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. ◀

Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы

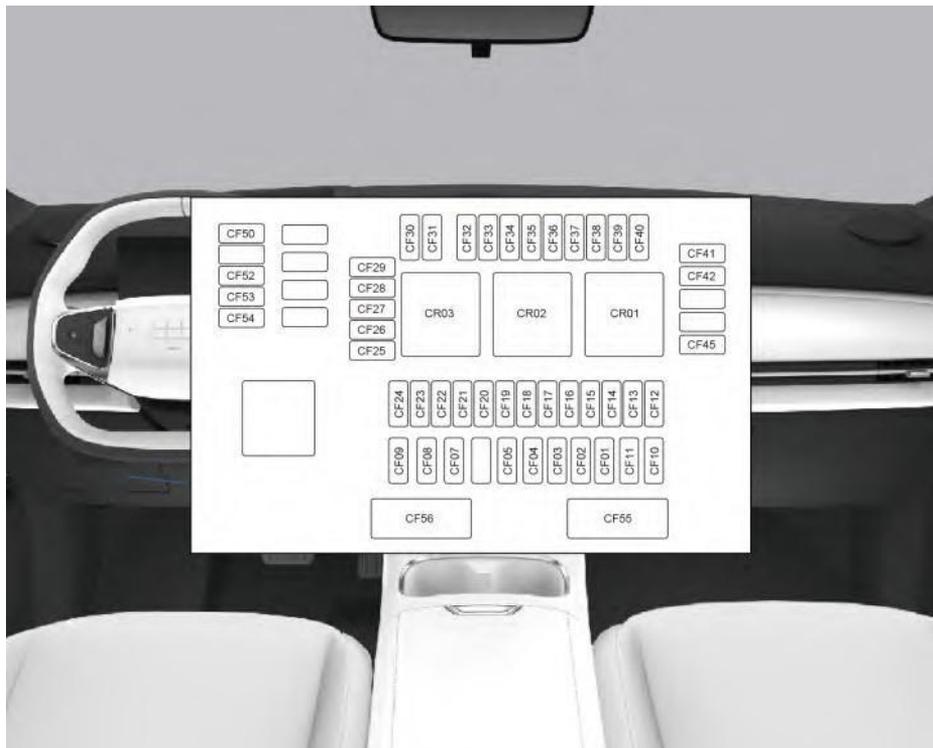


Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттам а
EF01	ТЕЖЕГІШ БАСҚЫШ ДАТЧИГІ	5А	-
EF02	ЖОҒАРЫ ВОЛЬТТЫ БАТАРЕЯ	10А	-
EF03	АРТҚЫ ТАЗАЛАҒЫШ ЭЛЕКТР ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ	15А	-
EF04	АЛДЫҒЫ/АРТҚЫ ӘЙНЕК ЖУҒЫШ СОРҒЫ	15А	-
EF05	ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ БЛОГЫ (ЕСМ)	10А	-
EF06	АЛДЫҒЫ ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ ЖОҒАРЫ ЖЫЛДАМДЫҚТЫ РЕЛЕСІ, АЛДЫҒЫ ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ ТӨМЕН ЖЫЛДАМДЫҚТЫ РЕЛЕСІ, ЖЫЛЫТУ РЕЛЕСІ, АЛДЫҒЫ ЖУҒЫШТЫҢ РЕЛЕСІ, АРТҚЫ ЖУҒЫШТЫҢ РЕЛЕСІ, АРТҚЫ ТАЗАЛАҒЫШТЫҢ РЕЛЕСІ, АЛДЫҒЫ ӘЙНЕКТИҢ ЖЫЛЫТУ РЕЛЕСІ*	5А	-
EF07	1 СИГНАЛ ЖӘНЕ 2 СИГНАЛ	20А	-

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттам а
EF08	ЖЫЛЫТЫЛАТЫН ӘЙНЕК *	15А	-
EF09	HVAC САЛҚЫНДАТУДЫ ӨШІРУ КЛАПАНЫ ЖӘНЕ ЭЛЕКТРОНДЫ АККУМУЛЯТОРДЫ КЕҢЕЙТУ КЛАПАНЫНЫҢ МОДУЛІ (VEXV)	10А	-
EF10	ҚУАТ БЛОГЫН БАСҚАРУ МОДУЛІ (PCM) ЖӘНЕ ЭЛЕКТР КОНДИЦИОНЕРІ КОМПРЕССОРЫ ЖӘНЕ СЫЗЫҚТЫҚ НЕГІЗГІ HVAC АУЫСТЫРҒЫШЫ ЖӘНЕ ЭЛЕКТР АВТОКӨЛІГІНІҢ БАЙЛАНЫС КОНТРОЛЛЕРІ (EVCC)	10А	-
EF12	ҚУАТ ЖЕТЕГІ САЛҚЫНДАТҚЫШ СҰЙЫҚТЫҚТЫҢ ЭЛЕКТР СОРҒЫСЫ (EDCP)	20А	-
EF14	ЖОҒАРЫ ВОЛЬТТЫ БАТАРЕЯ	10А	-
EF19	ҚУАТ БЛОГЫН БАСҚАРУ МОДУЛІ (PCM) ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ БЛОГЫ (ECM)	5А	-
EF20	ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІН БАСҚАРУ МОДУЛІ (BCM)	5А	-
EF21	ҮДЕТКІШ БАСҚЫШ ДАТЧИГІ	5А	-
EF22	ЖАНАРМАЙ СОРҒЫСЫ	20А	-
EF28	САПТАМА 1 ЖӘНЕ САПТАМА 2 ЖӘНЕ САПТАМА 3 ЖӘНЕ САПТАМА 4	15А	-
EF34	ОТАЛДЫРУ ШАМЫ 4 + ОТАЛДЫРУ КАТУШКАСЫ 1 ЖӘНЕ ОТАЛДЫРУ ШАМЫ 2 + ОТАЛДЫРУ КАТУШКАСЫ 2 ЖӘНЕ ОТАЛДЫРУ ШАМЫ 3 + ОТАЛДЫРУ КАТУШКАСЫ 3 ЖӘНЕ ОТАЛДЫРУ ШАМЫ 4 + ОТАЛДЫРУ КАТУШКАСЫ 4	15А	-
EF35	ОТТЕГІ ДАТЧИГІ 1 (СОЛ ЖАҚ АЛДЫҢҒЫ) ЖӘНЕ ОТТЕГІ ДАТЧИГІ АРТҚЫ	15А	-
EF36	ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ БЛОГЫ (ECM)	20А	-
EF37	VVT ЭЛЕКТРОМАГНИТІ ЖӘНЕ EVAP ҮРЛЕУ КЛАПАНЫ ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ МАЙ СОРҒЫСЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТІ, ОТЫН БАҒЫН ОҚШАУЛАУ КЛАПАНЫ ЖӘНЕ ОТЫННЫҢ АҒЫП КЕТУІН БАҚЫЛАУ СОРҒЫСЫ (DMTL)*	10А	-
EF40	ҚУАТ БЛОГЫН БАСҚАРУ МОДУЛІ	15А	-

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттам а
	ҚУАТ БЛОГЫН БАСҚАРУ МОДУЛІ		
EF41	ЖҮРГІЗУШІ АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUD)	30А	-
EF45	ЭЛЕКТР АВТОКӨЛІГІНІҢ БАЙЛАНЫС КОНТРОЛЛЕРІ (EVCC)	5А	-
EF48	ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІН БАСҚАРУ МОДУЛІ (BCM)	60А	-
EF50	СЫЗЫҚТЫҚ НЕГІЗГІ HVAC АУЫСТЫРҒЫШЫ	40А	-
EF51	CPSR РЕЛЕСІ	40А	-
EF52	АЛДЫҒЫ ӨЙНЕК ТАЗАЛАҒЫШ ЭЛЕКТР ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ (WWM)	30А	-
EF53	ЖЫЛЫТЫЛАТЫН ӨЙНЕК ОҢ ЖАҚТА *	40А	-
EF54	ЖЫЛЫТЫЛАТЫН АРТҚЫ ТЕРЕЗЕ	40А	-
EF57	ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІН БАСҚАРУ МОДУЛІ (BCM)	60А	-
EF58	ЖҮРГІЗУШІ АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUD)	30А	-
EF61	СОЛ ЖАҚТАҒЫ ЖЫЛЫТЫЛАТЫН ӨЙНЕК *	40А	-
EF63	РАДИАТОРДЫ САЛҚЫНДАТУ ЖЕЛДЕТКІШІНІҢ ЭЛЕКТР ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ*	80А	-
		125А	-

Салондағы реле және сақтандырғыш блогы



Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF01	ЖҮРГІЗУШІ АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUD)	30А	-
CF02	ЖОЛАУШЫЛАР АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUP)	30А	-
CF03	ЖАЙЛЫЛЫҚ РЕЛЕСІ*	30А	-
CF04	АУДИО МОДУЛЬ (AUD)*	30А	-
CF05	ЖОЛАУШЫЛАР ОТЫРҒЫШЫН ҚОСУ*	30А	-
CF07	ЭЛЕКТР ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІНІҢ ЖЕТЕГІ (POT)*	30А	-
CF08	ЖҮРГІЗУШІ ОРЫНДЫҚ БАЙЛАНЫСЫ*	30А	-

сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттам а
CF09	ЖҮРГІЗУШІ АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUD)	30А	-
CF10	ЖҮРГІЗУШІ АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUD)	30А	-
CF11	СОЛ ЖАҚ БҮЙІРЛІК КЕДЕРГІНІ АНЫҚТАУ ДАТЧИГІ (SODL) * ЖӘНЕ ОҢ ЖАҚ БҮЙІРЛІК КЕДЕРГІНІ АНЫҚТАУ ДАТЧИГІ (SODR)*	5А	-
CF12	ЖАЙЛЫЛЫҚ РЕЛЕСІ * ЖӘНЕ ҚҰАТ РЕЛЕСІ РОЗЕТКАЛАР МЕН ТҰТАНУ РЕЛЕСІ ЖӘНЕ БАТАРЕЯНЫ ҮНЕМДЕУ РЕЛЕСІ	5А	-
CF13	ТЕЛЕМАТИКАЛЫҚ АНТЕННАЛЫҚ БАЙЛАНЫС МОДУЛІ (ТСАМ) ЖӘНЕ КІРІКТІРІЛГЕН ТСАМ АНТЕННАСЫ*	5А	-
CF14	ОВД ДИАГНОСТИКАЛЫҚ АУЫСТЫРҒЫШЫ ЖӘНЕ АЛКОБЛОКИРАТОР СЕНСОРЫНЫҢ ҚОНДЫРМАСЫ*	10А	-
CF15	НЕГІЗГІ ДИСПЛЕЙ МОДУЛІ (DHU)	25А	-
CF16	ЖОЛАУШЫЛАР АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUP)	30А	-
CF17	ЖОЛАУШЫЛАР АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUP)	30А	-
CF18	ЗАРЯДТАУ МОДУЛІ ЖӘНЕ DC/DC ТҮРЛЕНДІРГІШІ (CDD)	10А	-
CF19	ЖАҢБЫР ЖӘНЕ ЖАРЫҚ ДАТЧИГІ МОДУЛІ (RLSM) ЖӘНЕ DAB/FM РАДИОСЫ*	5А	-
CF20	РАДИОЖИЛІК АНТЕННАСЫ (RFA)*	5А	-
CF21	РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІ МОДУЛІ (SWM)	5А	-
CF22	ОРТАЛЫҚ ДИСПЛЕЙ (CSD)	10А	-
CF23	ЖОЛАУШЫЛАР АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUP)	30А	-

сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттам а
CF24	БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІКТІ БАСҚАРУ МОДУЛІ (ASDM)*	5А	-
CF25	СОЛ ЖАҚ ФАРАЛАР МЕН ОҢ ЖАҚ ФАРАЛАР	10А	-
CF26	ПРОЕКЦИЯЛЫҚ ДИСПЛЕЙ (HUD)* ЖӘНЕ АЛКОБЛОКИРАТОР СЕНСОРЫНЫҢ ҚОНДЫРМАСЫ* ЖӘНЕ ІШКІ АРТҚЫ КӨРИНІС АЙНАСЫНЫҢ МОДУЛІ (IRMM)*	5А	-
CF27	САНДЫҚ DVR (DVR)	5А	-
CF28	ЛЮКТІ БАСҚАРУ МОДУЛІ (SRM)*	30А	-
CF29	СЫМСЫЗ ТЕЛЕФОН ЗАРЯДТАУ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ (WPC)*	5А	-
CF30	ТӨБЕНІҢ КОНСОЛІ(ОНС) ЖӘНЕ ҚОЛҒАП ҚАҚПАҒЫНЫҢ АУЫСТЫРҒЫШЫ * ЖӘНЕ КҮНҚАҒАРДАҒЫ КОСМЕТИКАЛЫҚ АЙНА ЖАРЫҒЫ*	5А	-
CF31	АТМОСФЕРАЛЫҚ ЖАРЫҚТАНДЫРУ*	5А	-
CF32	ТУННЕЛЬ КОНСОЛІНДЕГІ РОЗЕТКА	15А	-
CF33	АЛДЫҒЫ ОҢ ЖАҚ USB ЗАРЯДТАУ ПОРТЫ ЖӘНЕ АРТҚЫ ЖАҒЫНДАҒЫ USB ЗАРЯДТАУ ПОРТЫ	15А	-
CF34	РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІ МОДУЛІ (SWM) ЖӘНЕ КІРІКТІРІЛГЕН ТСАМ АНТЕННАСЫ*	5А	-
CF35	ЭЛЕКТРОНДЫҚ ТӨЛЕМ МОДУЛІ (ETCM)	5А	-
CF36	РУЛЬДІК БАСҚАРУ МОДУЛІ (PSCM)	5А	-
CF37	ЖҮРГІЗУШІ АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUD) ЖӘНЕ ЖОЛАУШЫЛАР АЙМАҒЫНЫҢ КОНТРОЛЛЕРІ (ZCUP)	5А	-

Сақтандырығыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттам а
CF38	ҚОСЫМША ПАССИВТІ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ (SRS)*	5А	-
CF39	ТҰРАҚҚА КӨМЕК ДАТЧИГІ*	5А	-
CF40	2-ШІ ҚАТАРДАҒЫ ОРЫНДЫҚТАРДЫҢ СЫЗЫҚТЫҚ ЕДЕН СЫМДАРЫ *	5А	-
CF41	ОРТАЛЫҚ КОНСОЛЬ АУЫСТЫРҒЫШ МОДУЛІ (CCSM) ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУШІ ЕСІГІНІҢ АУЫСТЫРҒЫШТАРЫ (DDS) ЖӘНЕ ІШКІ АРТҚЫ РАДАР МОДУЛІ (IRRM)*	5А	-
CF42	ЖҮРГІЗУШІГЕ АРНАЛҒАН АҚПАРАТ ДИСПЛЕЙІ	5А	-
CF45	ЦИФРЛЫҚ БЕЙНЕ ТІРКЕГІШ (DVR) ЖӘНЕ ЭЛЕКТРОНДЫ ТӨЛЕМ МОДУЛІ (ETCM)	5А	-
CF50	ҚУАТ БЛОГЫН БАСҚАРУ МОДУЛІ (PCM) ЖӘНЕ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ БЛОГЫ (ECM) ЖӘНЕ ТЕЖЕГІШТІ БАСҚАРУ МОДУЛІ (BCM) ЖӘНЕ ҮДЕТКІШ БАСҚЫШ ДАТЧИГІ	20А	-
CF52	ОҢ ЖАҚ АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТЫ ЖЫЛЫТУ АУЫСТЫРҒЫШЫ* ЖӘНЕ СОЛ ЖАҚ АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТЫ ЖЫЛЫТУ АУЫСТЫРҒЫШЫ*	5А	-
CF53	HSW ҚУАТЫ*	15А	-
CF54	2-ШІ ҚАТАРДАҒЫ ОРЫНДЫҚТАРДЫҢ СЫЗЫҚТЫҚ ЕДЕН СЫМДАРЫ *	15А	-
CF55	ГИБРИДТІ ТАРАТУ БЛОГЫ	350А	-
CF56	РУЛЬДІК БАСҚАРУ МОДУЛІ (PSCM)	100А	-

ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі*

(қосымша орнатылады, конфигурацияда болмауы мүмкін)

Кіріктірілген автокөлік контроллері арқылы жүйе қауіпсіздік жастықшасының дабылын және пайдаланушының қоңырауын қолмен белсендіруді қадағалайды, соқтығысу орны, қозғалыс бағыты және басқа автокөлік параметрлері туралы деректерді жедел жәрдем қызметіне қосылу үшін басқару орталығына жібереді.

Шұғыл әрекет ету жүйесінің іске қосылу шарттары:

1. Контроллер қауіпсіздік жастығының дабылын анықтайды.
2. SOS батырмасын басып тұрыңыз

Көрсетілген шарттардың кез келгенін орындаған кезде жүйе ақпаратты автоматты түрде шұғыл қызметтер орталығына жібереді және бір мезгілде шұғыл шақыруды бастайды. Орталық операторы оқиға туралы деректерді растайды және шұғыл әрекет ету қызметтерінен көмек сұрайды. Барлық ақпарат расталғаннан кейін байланыс аяқталады.

I түр



II түр



III түр



IV түр



V түр



VI түр



1. SOS ауыстырғышы
2. SOS индикаторы

Төтенше жағдайға жауап беру жүйесін іске қосу үшін салонның алдыңғы жарықтандыру құрылғысында орналасқан SOS ауыстырғышын басыңыз. SOS индикаторы жүйенің күйін және қоңырау күйін көрсетеді. Егер жүйе дұрыс жұмыс істесе, пайдаланушы оператормен дауыстық байланыс жасай алады.



Жүйенің тұрақсыз жұмыс істеуінің ықтимал себептері (соның ішінде, бірақ онымен шектелмейді):

- телематикалық блоктың немесе аудио жабдықтың ақаулығы немесе зақымдануы;
- әлсіз, үзік-үзік немесе экрандалған байланыс сигналы;
- GPS жабдықтарының зақымдануы немесе автокөліктің әлсіз сигнал беретін аймақта болуы (жерасты автотұрақтары, туннельдер, таулы жерлер және т. б.), мұндай жағдайларда автокөліктің орналасқан жерін анықтау қиын болуы мүмкін;
- қауіпсіздік жастығы жұмыс істемеген кішігірім соқтығысу жағдайында жүйе қоңырауды автоматты түрде іске қоспауы мүмкін. Бұл жағдайда жедел қоңырауды қолмен бастауға болады;
- төтенше жағдай кезінде жедел жәрдем алу мүмкін емес: жаппай тәртіпсіздіктер, өрттер, су тасқыны,

дауылдар, жарылыстар, соғыс қимылдары, үкіметтік шаралар, сот шешімдері, Төтенше жағдайлар және басқа да сыртқы факторлар.

Есіктердің авариялық құлпын ашу

Механикалық кілтпен есіктерді құлыптау және ашу



Смарт-кілт істен шыққан кезде немесе автокөліктің қуаты өшірілген кезде, жүргізушінің есігін құлыптау және ашу үшін механикалық кілтті пайдалануға болады. ◀

Жүргізуші есігі



1. Механикалық кілтті есіктің сәндік құлып қақпағының астындағы кішкене тесікке салыңыз да, қақпақты алу үшін оны жоғары қарай тартыңыз.



2. Механикалық кілтті жүргізуші есігінің құлпына салыңыз. Есікті құлыптау үшін оны сағат тілімен бұраңыз. Есікті ашу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Алдыңғы есікті құлыптау



1. Механикалық кілтті есіктің қара бұралмалы құлыптау құлпына салыңыз және бұраңыз;
2. Кілтті шығарып, есікті жабыңыз-құлыптау аяқталды.

Артқы есікті құлыптау



1. Механикалық кілтті есіктің қара бұралмалы құлыптау құлпына салыңыз және бұраңыз;
2. Кілтті шығарып, есікті жабыңыз-құлыптау аяқталды.

Зарядтау тапаншасының авариялық құлпын ашу

Егер айнымалы ток зарядтау пистолетін алу мүмкін болмаса, оны ашу үшін мына қадамдарды орындап көріңіз:



1. Жүксалғыш есігін ашып, оң жақта орналасқан жүксалғышты қаптау тақтасын алыңыз;



2. Алдыңғы бөліктің қапағын ашып, зарядтау пистолетінің құлпын ашу үшін алдыңғы бөліктің оң жағында орналасқан зарядтау портының құлыптан босату кабелін тартыңыз.



Егер зарядтау мылтығы әлі алынбаса, зарядтауды дереу тоқтатып, тексеру және жөндеу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

Сүйреу көзі

Сүйреу көзін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



Сүйреу көзі тек жолда құтқару жұмыстарын жүргізуге арналған және басқа мақсаттарда пайдаланылмауы керек. Автокөлікті сүйреу көзімен сүйреу кезінде сақтық шараларын сақтамау жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Сүйреу көзінің бекіту тесігіне мықтап және мықтап бұралғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті сүйреу көзімен сүйреген кезде, жақын маңдағы адамдардың автокөліктен қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз.
- Сүйреу тізбегін/белдікті көзге жалғамаңыз. Олар жыртылуы мүмкін.
- Автокөлікті жолсыз немесе кедергілері бар жолда сүйрету үшін сүйреу көзін пайдалануға тыйым салынады.
- Автокөлікті сүйреу үшін сүйреу көзін пайдаланған кезде, шамадан тыс тарту күшіне байланысты соққы жүктемесін болдырмау үшін сүйреткіш автокөлікті тегіс және баяу іске қосыңыз.
- Сүйреу көзін пайдаланған кезде, автокөлікті жақын жердегі қызмет көрсету пунктіне дейін қысқа қашықтыққа жолда сүйреу үшін жол қозғалысы ережелеріне сәйкес келетін жабдықтың (мысалы, қатты сүйреу арқалығы немесе сүйреу кабелі) қолданылғанына көз жеткізіңіз.
- Сүйрету көзін пайдалана отырып сүйрету кезінде сүйрету және сүйретілетін көлік құралдары қозғалыс бағыты тарту күшімен сәйкес келуі үшін мүмкіндігінше бір осьтік сызықта орналасуы тиіс. Ешқашан бұрышпен сүйремеңіз.



Ерекше жағдайларда сүйреу көзін автокөлікті эвакуатор платформасының тіркемесіне сүйреу үшін пайдалануға болады.

- Автокөлікті платформада сүйреу мүмкіндігі автокөліктің орналасуын және жерді тазартуды анықтайды.
- Тік көтерілулер немесе жеткіліксіз жер саңылаулары сүйреу көзімен сүйрету кезінде автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.
- Қажет болса, автокөлікті көтеру үшін сүйреткіш көтеру құрылғысын пайдаланыңыз. ◀

Алдыңғы сүйреу көзін орнату

1. Жүксалғыштағы құралдар жинағынан сүйреу көзін алыңыз;



2. Алдыңғы бампердегі көрсеткі көрсеткен тарту саңылауының штепселын басыңыз;



3. Сүйреу көзін бекіту тесігіне бұрап, құралдың толық бекітілгеніне көз жеткізіп, құралмен қатайтыңыз.

Артқы сүйреу көзін орнату



1. Артқы бампердегі көрсеткі көрсеткен тарту саңылауының тығынын басыңыз;



2. Сүйреу көзін бекіту тесігіне бұрап, құралдың толық бекітілгеніне көз жеткізіп, құралмен қатайтыңыз.



Сүйреу көзін қолданғаннан кейін оны қайтадан жүксалғыштағы құралдар жинағына салыңыз. ◀

Шағылыстыратын көкірекше*



Шағылыстыратын көкірекше қолғап қорабында орналасқан және оны ашқан кезде көрінеді.



Төтенше жағдайда жүргізуші жеке басын қамтамасыз ету үшін автокөліктен шыққанға дейін шағылыстыратын көкірекше киюі керек қауіпсіздік. ◀

Авариялық тоқтату белгісі

I түр



II түр



Төтенше аялдама белгісі жүксалғыштың төменгі тақтайшасының астындағы сақтау бөлімінде орналасқан және төменгі тақтайшаны ашқан кезде қол жетімді.



Кәдімгі жолдарда автокөліктің артқы жағынан 50-100 м қашықтықта авариялық тоқтату белгісін орнатыңыз. Автомагистральда белгіні автокөліктің артқы жағынан 150 м-ден астам қашықтықта орнатыңыз. Жаңбырлы немесе тұманды ауа-райында қашықтық 200 м болуы керек.

Алғашқы көмек қобдишасы*



Алғашқы медициналық көмек қобдишасы қолғап қорабына орналастырылған және оны ашқан кезде көрінеді.

Алғашқы медициналық көмек қобдишасында дәке тампондары мен таңғыштар, серпімді таңғыштар, тыныс алатын жабысқақ таңғыш, бактерицидтік патчтар, қауіпсіз қайшылар және шина қысымын өлшейтін манометр сияқты заттар бар.

Манометрді Шина клапанына салыңыз, қысым мәні манометрдің соңында көрсетіледі.



Алғашқы көмек қобдишасындағы заттарды төтенше жағдайда қан кетуді тоқтату үшін пайдалануға болады. Алғашқы көмек көрсеткен кезде қосымша емдеу үшін жедел жәрдем қызметіне дереу хабарласыңыз. ◀

Өрт сөндіргіш*



Өрт сөндіргіш, болған жағдайда, салондың алдыңғы жағында, алдыңғы орындықтың алдында орнатылған.



Төтенше жағдайда алдымен өз қауіпсіздігіңізді қамтамасыз етіңіз, содан кейін мүмкіндігінше өртті сөндіруді ұйымдастырыңыз және дереу өрт сөндіру бөліміне қоңырау шалыңыз отты одан әрі жою. ◀

Шинаны жылдам жөндеу*



Автокөлікті қауіп жоқ жерге қатты жерге қойыңыз, қозғалыс үшін қауіпсіз және шиналарды жөндеу үшін қауіпсіз жерге. қойыңыз Дабылды қосыңыз және авариялық тоқтату белгісін ұсынылған қашықтыққа орнатыңыз. ◀

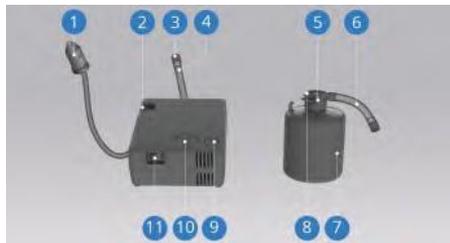


- Шиналарды шұғыл жөндеуге арналған құрал тек протектордағы тесіктері бар ауа өткізбейтін шиналар үшін жарамды. Егер шинада үлкен жарықшақ, жыртық немесе ұқсас зақым болса, құрал тығыздауды орындай алмайды.
- Тығыздағыш цилиндр жарамдылық мерзімі аяқталғанға дейін, сондай-ақ шұғыл жөндеу үшін пайдаланылғаннан кейін ауыстырылуы керек.
- Тығыздағышты балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. ◀

Шиналарды шұғыл жөндеуге арналған жинақ



Шиналарды шұғыл жөндеуге арналған жинақ жүксалғыш түбінің астындағы сақтау жөшігіне орналастырылады.



1. Қуат көзін қосуға арналған ауыстырғыш
2. Ауа сорғысының ұясы
3. Ауа шлангінің ауыстырғышы
4. Ауа шлангісі
5. Тығыздағышты беру клапаны
6. Тығыздағышты беруге арналған ауа түтігі
7. Тығыздағыш цилиндр
8. Тығыздағыш цилиндр қақпағы
9. Қауіпсіздік клапаны
10. Манометр
11. Ауыстырғыш

Шинаны жөндеу

1. Рұқсат етілген ең жоғары жылдамдықты көрсететін жапсырманы алыңыз (шинаның тығыздағышы бар цилиндрдің түбіне бекітілген) және оны руль дөңгелегіне бекітіңіз;



Тығыздағыш теріні тітіркендіреді. Теріге тиген кезде аймақты дереу сабынмен және сумен жуыңыз. ◀

2. Электр сорғысының ауыстырғышы өшірулі (өшірулі) күйде екеніне көз жеткізіңіз, содан кейін Қуат кабелі мен ауа шлангісін ажыратыңыз;
3. Электр сорғысының шланг ауыстырғышын тығыздағыш беру клапанына қосыңыз;
4. Тығыздағыш цилиндрді сорғы ұясына бүйірінен салыңыз;
5. Тығыздағыштың ауа түтігін Шина клапанына қосыңыз;
6. Қуат кабелін розеткадағы 12 ге қосыңыз және автокөліктің қуатын қосыңыз;
7. Электр сорғысының ауыстырғышын ток ON (Қосулы) күйіне қойыңыз;



Электр сорғысы жұмыс істеп тұрған кезде ешқашан шинаның жанында тұрмаңыз. Егер жарықтар немесе соққылар пайда болса, сорғыны дереу өшіріңіз. Бұл жағдайда қозғалысты жалғастыру мүмкін емес. Техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

- қозғалыс жылдамдығы 80 км/сағ аспауы керек;
- жүріп өткен қашықтық 200 км аспауы тиіс;
- шинаны жөндеу немесе ауыстыру үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына барыңыз. ◀



Электр сорғысын іске қосқан кезде қысым қысқа мерзімде 6 барға дейін көтерілуі мүмкін, бірақ шамамен 30 секундтан кейін төмендейді. ◀

8. Шиналарды бірнеше минутқа үрленіз;



Қызып кетпес үшін электр сорғысының қатарынан 10 минуттан артық жұмыс істеуіне жол бермеңіз. ◀

9. Электр сорғысын өшіріп, қысым өлшегіштің қысымын тексеріңіз. Минималды қысым: 1,8 бар, максималды қысым: 3,2 бар;



Егер қысым тым жоғары болса, ауаның бір бөлігін қауіпсіздік клапаны арқылы босатыңыз. ◀



Егер қысым 1,8 бардан аз болса, бұл шинадағы тесік тым үлкен және одан әрі жүру мүмкін емес дегенді білдіреді. Техникалық қызмет көрсету үшін Geely сервис орталығына хабарласу ұсынылады. ◀

10. Электр сорғысын өшіріп, қуат кабелін 12В розеткадан алыңыз;

11. Электр сорғысынан тығыздағыш шлангты алыңыз;

12. Осыдан кейін, тығыздағыш біркелкі бөлініп, тесуді тығыздау үшін бірден 80 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен 3 км жүру керек.



Шинаны жиынтықпен жөндегеннен кейін:

Қосалқы доңғалақты ауыстыру*

 Автокөлікті қозғалыс жоқ жерде тегіс жерге қозғалыс қауіпті тудырмайтын және доңғалақты қауіпсіз ауыстыруға болатын жерге қойыңыз. Доңғалақты шұғыл ауыстырар алдында авариялық дабылды қосыңыз және жол апатын болдырмау үшін жол жағдайына сәйкес жолда ескерту үшбұрышын орнатыңыз. ◀

Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағын шығару

Домкрат және құралдар жинағы

Домкрат пен құралдар жинағы жүксалғышта орналасқан.

 Автокөлікті жинақтамасымен бірге келетін стандартты домкратты ғана пайдаланыңыз. Сертификатталмаған басқа домкраттарды қолданбаңыз, өйткені оларды пайдалану кезінде автокөлік сапасыз домкраттан түсіп кетуі мүмкін, бұл жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

Қосалқы доңғалақ



1. Бекіту тұтқасы

Қосалқы доңғалақ жүксалғыштағы кілемшенің астында орналасқан.

Кілемшені алып тастағаннан кейін, қосалқы доңғалақтың тауашасынан құралдар жинағын алып тастаңыз және қосалқы доңғалақты алу үшін бекіту тұтқасын сағат тіліне қарсы (көрсеткі көрсеткен бағытта) бұраңыз.



Қосалқы доңғалақ-Т типті шағын қосалқы доңғалақ. Мұндай доңғалақты пайдаланған кезде Максималды жылдамдық 80 км/сағ құрайды. Жаңа доңғалақты орнату үшін автокөлікті Geely қызмет көрсету орталығына мүмкіндігінше тезірек жеткізіңіз. ◀

Зақымдалған доңғалақты алып тастау және қосалқы доңғалақты орнату

1. Жұмысты бастамас бұрын қажетті сақтық шараларын қолданыңыз.



2. Құралдар жинағынан гайка қақпағының тартқышын алыңыз. Доңғалақ гайкасының қақпағын тартқышпен суретте көрсетілгендей ұстаңыз және оны сыртқа қарай тартыңыз.



3. Шар кілтін доңғалақ гайкасына сырғытыңыз және кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз; барлық гайкаларды шамамен бір айналымға босатыңыз, бірақ оларды шешпеңіз.



4. Домкраттың тірек алаңын орнату. Домкратты суретте көрсетілгендей сәйкес биіктікке реттеңіз, содан кейін домкратты көтеру нүктесінің астына орнатыңыз;



Домкраттың дұрыс орналаспауы автокөлікке зақым келтіруі және тіпті оның аударылуына әкелуі мүмкін. Автокөлікті көтермес бұрын, жарақат пен зақым келтірмеу үшін домкраттың тірек палубасы дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Автокөлік тек доңғалақты ауыстыруға пайдалануға болатын домкратпен бірге келеді.

Тек домкрат қолдайтын автокөліктің астында болуға қатаң тыйым салынады. Егер автокөлік домкраттан сырғып кетсе, бұл ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

5. Домкрат тұтқасын қосыңыз;



6. Суретте көрсетілгендей домкрат тұтқасын сағат тілімен бұраңыз. Қосалқы доңғалақты орнату үшін автокөлікті жеткілікті биіктікке көтеріңіз;

7. Барлық доңғалақ гайкаларын алыңыз;
8. Жарылған доңғалақты алыңыз;
9. Доңғалақты бекіту болттарынан, бекіту бетінен және қосалқы доңғалақтың бүйірінен тот пен кірді кетіріңіз.



Доңғалақ түйіскен жерлердегі тот немесе кір уақыт өте келе

гайкалардың әлсіреуіне әкелуі мүмкін, нәтижесінде доңғалақ жарылып кетуі мүмкін, бұл апатқа әкеледі. Доңғалақтарды ауыстырған кезде дискінің күпшекке жабысатын жерлерін қырғышпен немесе сым щеткамен тазалаңыз. ◀

10. Қосалқы доңғалақты орнатыңыз;
11. Доңғалақты хабқа бекітпес бұрын әр гайканы доңғалақ кілтімен сағат тілімен бұраңыз;
12. Автокөлікті түсіру үшін домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Домкратты толығымен төмен түсіріңіз;



Болттарды немесе гайкаларды машина майымен немесе басқа маймен майламаңыз.

Өйтпесе, гайкалар босап кетуі мүмкін, доңғалақ жарылып, апат болуы мүмкін. ◀



13. Доңғалақ гайкаларын суретте көрсетілгендей крест тәрізді етіп қатайтыңыз;
14. Домкратты аяғына дейін түсіріп, оны автокөліктің астынан алыңыз;
15. Доңғалақ гайкаларын баллон кілтімен бекітіңіз;
16. Гайка қақпақтарын орнатыңыз;
17. Қажет болса, сәндік күпшек қақпағын орнатыңыз.



Бірнеше қосалқы доңғалақ орнатылған автокөлікпен жүруге қатаң тыйым салынады.



Егер алдыңғы доңғалақ істен шықса және қосалқы доңғалақ пайдаланылса, қосалқы доңғалақты алдыңғы оське орнатпаңыз. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін ақаулы алдыңғы доңғалақты жұмыс істейтін артқы дөңгелекке ауыстырыңыз, ал қосалқы доңғалақты шешілген артқы доңғалақтың орнына қойыңыз.

Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағын сақтау

Қосалқы доңғалақты ішкі жағын жоғары қаратып, жүксалғыштағы қосалқы доңғалақты домкратқа салыңыз, бекіту тұтқасын бұрап, оны толығымен қатайтыңыз. Домкратты және басқа құралдарды қайтадан жинаққа салыңыз да, жинақты дұрыс бекітіп, жүксалғышға салыңыз.

Гибридті жүйенің қызып кетуі

Төмендегі шарттардың кез келгені гибридті жүйенің қызып кетуін көрсетуі мүмкін:

- қуаттың төмендеуі;
- қатты соққы немесе соғылу.

Егер гибридті жүйе қызып кетсе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Жолдан қауіпсіз шығыңыз, тоқтаңыз, дабылды қосыңыз, беріліс қорабының тұтқасын тұраққа қойыңыз (P) және электронды тұрақ тежегішін қосыңыз. Кондиционер жүйесін өшіріңіз (егер ол қосулы болса).
2. Егер қозғалтқыштың салқындатқышы кеңейту бағынан ағып кетсе немесе бу шықса, гибридті жүйені өшіріңіз. Алдыңғы бөлікті ашып, бу шыққанша күтіңіз. Егер олай болмаса, гибридті жүйені қалдырыңыз және электр салқындату желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.



Жарақат алмау үшін алдыңғы бөліктің капотын бу шыққанша жабық ұстаңыз. Будың немесе салқындатқыш сұйықтықтың шығуы қысымның жоғарылауын көрсетеді жүйесі. ◀

3. Радиатордың астындағы кеңістікті, шлангтарды және автокөліктің түбін салқындатқыш сұйықтықтың көрінетін ағып кетуін көзбен тексеріңіз. Жұмыс істеп тұрған кондиционерден су тамшыларының болуы қалыпты жағдай.



Гибридті жүйе қосылған кезде, жұмыс істеп тұрған салқындату желдеткішінен қауіпсіз қашықтықта болыңыз.

- Егер салқындатқыш сұйықтықтың ағуы анықталса, автокөлікті дереу тоқтатыңыз және мүмкіндігінше тезірек қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер айқын ағып кету байқалмаса, қозғалтқыш бағындағы салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеріңіз. Егер бак бос болса, гибридті жүйе жұмыс істеп тұрған кезде салқындатқышты орташа деңгейге дейін қосыңыз.

Гибридті жүйе мен радиатор салқындағанша радиатор қақпағын алуға тырыспаңыз. Ыстық сұйықтық пен қысымдағы бу ауыр жарақат алуы мүмкін.

- Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы қалыпты деңгейге дейін төмендеген кезде, кеңейту бағындағы деңгейді қайтадан тексеріп, қажет болған жағдайда жартысына дейін қосыңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың айтарлықтай жоғалуы жүйеде ағып кетудің болуын көрсетеді, сондықтан мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

Автокөліктің кептеліп қалуы

Егер автокөлік қарда, балшық шұңқырында, құмда немесе басқа борпылдақ жабындыда тұрып қалса, келесі ретпен жүріңіз:

1. Автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кеңістікті тексеріңіз, онда адамдар мен кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз;
2. Алдыңғы доңғалақтардың айналасындағы бетті босату үшін руль дөңгелегін солға және оңға бұраңыз;
3. Автокөлікті алға-артқа жылжыту кезінде алға-артқа қозғалысты қосыңыз;
4. Егер бірнеше рет өз бетіңізше шығу мүмкін болмаса, кәсіби эвакуация қызметіне хабарласыңыз.



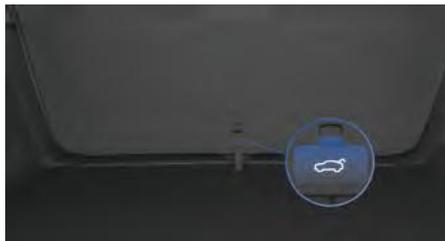
Алға/артқа ауыспалы қозғалыс әдісімен шығуға тырысқанда автокөлік кенеттен алға немесе артқа серпіліс жасауы мүмкін. Жүргізуші жарақат алмау үшін ерекше назар аударуы керек. . ◀

Тұрақ

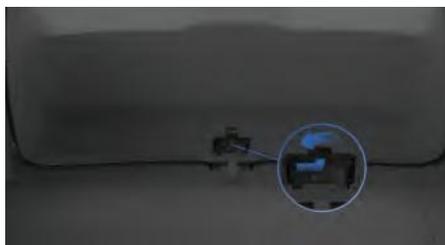
Тежегіш басқышты басыңыз, автокөлікті ақырын тоқтатыңыз, беріліс қорабының селекторын тұрақ орнына (P) қойыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз. Автокөліктің қуатын өшіріңіз.

Жүксалғыш бөлімін апатты ашу

1. Артқы орындықтың артқы жағын толығымен бүктеңіз;
2. Артқы есік арқылы салоннан жүксалғышқа кіріңіз және жүксалғыштың ішкі қаптамасындағы авариялық жүксалғышты ашу құрылғысының қақпағын табыңыз;



3. Төтенше жағдайдағы жүксалғышты ашу құрылғысының қақпағын көтеріңіз;



4. Жүксалғышты ашу үшін сөндіргішті солға ауыстырыңыз.

Сыртқы көзден іске қосу



Егер автокөлік төмен вольтты батарея заряды таусылғандықтан іске қосылмаса, оны іске қосу үшін басқа автокөлікті және іске қосу кабельдері пайдалануға болады. ◀

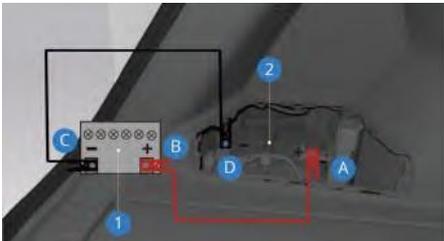


Автокөлікті итеру немесе сүйреу арқылы іске қоспаңыз; іске қосу үшін тек төмен вольтты аккумуляторлық батареяны пайдаланыңыз. ◀

1. Автокөліктің қуатын өшіріңіз. Дабылдан басқа барлық жарықтандыру құрылғылары мен электр құрылғыларын өшіріңіз (қажет болса);



2. Артқы есікті ашып, жүксалғыштың сол жағында орналасқан төмен вольтты аккумулятордың қорғаныс тақтасын алыңыз;



1. Төмен вольтты батарея (зарядталған)
2. Төмен вольтты батарея (зарядсызданған)
3. Қызыл (оң) кабельдің бір ұшын заряды таусылған батареяның оң (+) терминалына (А) жалғаңыз;

4. Қызыл (оң) кабельдің екінші ұшын зарядталған батареяның оң (+) (В) терминалына қосыңыз;
5. Қара (теріс) кабельдің бір ұшын зарядталған батареяның (С) теріс (-) терминалына қосыңыз;
6. Қара (теріс) кабельдің екінші ұшын батареяның (d) теріс (-) терминалына қосыңыз;
7. Батареясы таусылған автокөлікті іске қосып көріңіз. Егер автокөлік бірнеше әрекеттен кейін іске қосылмаса, Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Іске қосу кабельдерін дұрыс емес ретпен қосу немесе ажырату қысқа тұйықталуға және автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. Мұндай зақым кепілдікпен жабылмайды. Сондықтан дұрыс реттілікті сақтаңыз және іске қосу кабельдерінің бір-бірімен немесе басқа металл бөліктерімен жанаспауын қадағалаңыз. ◀

Екі автокөлік арасындағы іске қосу кабельдерін ажырату үшін қадамдарды келесі ретпен орындаңыз:

1. Батареясы таусылған автокөліктен қара теріс (-) кабельді ажыратыңыз;
2. Зарядталған батареясы бар автокөліктен қара теріс (-) кабельді ажыратыңыз;
3. Зарядталған батареясы бар автокөліктен қызыл (оң) кабельді ажыратыңыз;
4. Батареясы таусылған автокөліктен қызыл (оң) кабельді ажыратыңыз.



- Салқындату жүйесінің желдеткіші және басқа жұмыс істейтін қозғалтқыш қондырғылары жарақат алуы мүмкін. Қолды, киімді немесе құралдарды салқындату желдеткішіне, қозғалтқышқа, оның қаптамаларына, жұмыс кезінде немесе олар тоқтаған кезде кіргізбеңіз.
- Зарядтау немесе іске қосу кезінде төмен вольтты батареядан сыртқы көзден газдар шығуы мүмкін. Осы кезеңде жарылыс қаупі бар. Төмен вольтты батареяны ұшқындардан, ашық жалыннан және басқа жанғыш заттардан аулақ ұстаңыз.
- Төмен вольтты батареяның жанында ашық отты қолдану газдың бөлінуіне байланысты жарылыс тудыруы және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Төмен вольтты аккумулятор электролиті коррозияға ұшырайды және көз бен теріні қатты зақымдауы мүмкін. Кездейсоқ байланыста болған кезде дереу көп сумен шайыңыз және шұғыл медициналық көмекке жүгініңіз.
- Іске қосу сымдарын қосу және ажырату кезінде сымдарды желдеткіштерге, белдіктерге және т. б. орамаңыз.
- Өрбір кабельдің дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз және оң және теріс клеммалар арасындағы байланысты болдырмау үшін сымдардың ұштарын бір-бірінен қауіпсіз қашықтықта ұстаңыз. Бұл талаптарды орындамау кепілдікпен қамтылмаған зақым келтіруі мүмкін.
- Қосылған кезде полярлықты шатастырмаңыз. Оң және теріс клеммаларды қате қосу жоғары вольтты жүйенің істен шығуына және автокөлікті іске қосу мүмкін еместігіне әкелуі мүмкін.
- Егер бірнеше әрекеттен кейін автокөлік әлі іске қосылмаса немесе төмен вольтты батарея жиі таусылып қалса, жөндеу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Төтенше жағдайларда адамдарды эвакуациялау

Есіктер ашылғаннан кейін эвакуация

Егер адамдардың өміріне қауіп төніп тұрса және оқиға орнынан дереу кету қажет болса, мүмкіндігінше тезірек эвакуациялау үшін мына қадамдарды орындаңыз.



Егер есіктер құлыпталмаған болса, оларды ішкі тұтқаларды тарту арқылы ашыңыз.



- Егер артқы есікті ашу мүмкін болмаса, нәресте құлпы қосулы болуы мүмкін. Баладан қорғау құлпын автокөліктің сыртынан ажырату керек. Егер бұл мүмкін болмаса, әйнекті төмен түсіріп, қолыңызды сыртқа сырғытып, есікті ашыңыз.
- Егер есіктердің ешқайсысын ашу мүмкін болмаса, есіктің әйнегінің бұрыштарына соғу арқылы оны сындырып, шығу үшін қатты, өткір затты пайдаланыңыз. ◀

Жүксалғыш есігінің құлпын ашу арқылы эвакуациялау

Эвакуацияға арналған багаж есігінің құлпын ашу үшін багаж есігін авариялық түрде ашу нұсқауларын қараңыз.

Аккумуляторлық батарея жинағының зақымдануы және сұйықтықтың ағуы



Тартқыш аккумуляторда электролит бар. Кездейсоқ жарақаттануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларды орындаңыз:

- Электролитті немесе оның буларын кездейсоқ ингаляциялау арқылы жоғарғы тыныс жолдары мен өкпенің сенсбилизациясы мүмкін. Дереву таза ауаға шығып, шұғыл медициналық көмекке жүгініңіз.
- Терінің электролитпен немесе оның буларымен жанасуы терінің сенсбилизациясын және/немесе химиялық күйіктерді тудыруы мүмкін. Ластанған киімді шешіп, теріңізді бірден жылы сумен және сабынмен жуыңыз. Егер химиялық күйік немесе тұрақты тітіркену пайда болса, дереу дәрігерге қаралыңыз.
- Терінің электролитпен ұзақ уақыт байланыста болуы тері арқылы сіңуіне байланысты локализацияланған қабынуға әкелуі мүмкін.
- Электролит көзге түскенде қатты сенсбилизация және химиялық күйік болуы мүмкін. Жоғарғы және төменгі қабақты сұйылтып, көзіңізді кем дегенде 15 минут таза сумен шайыңыз, содан кейін шұғыл медициналық көмекке жүгініңіз.
- Электролит ұшпа және жанғыш, сондықтан өрт қауіпсіздігі шараларын сақтаңыз және желдетуді қамтамасыз етіңіз.
- Электролит ағып кетсе, тиісті жеке қорғаныс құралдарын киіп, төгілген электролитті құрғақ шүберекпен алып тастаңыз. Осы аймақта дұрыс желдетуді қамтамасыз етіңіз. ◀

Егер электролиттің ағуы немесе тартқыш аккумулятор шанағының зақымдануы анықталса, құтқару қызметі Жеке қорғаныс құралдарын киюге және электролитке қолын тигізбеуге міндетті. Электролитті сұйылту және бейтараптандыру үшін өк ұнтағын қолдануға болады. Сұйылту үшін суды қолдануға болмайды. Бейтараптандыру процесі тартқыш батарея жинағының термиялық күйін тұрақтандыруға көмектеседі, бірақ оның таусылуына әкелмейді.

Автокөлікті оқиға орнынан эвакуациялау

Сүйреу режимі

Сүйреу режимін қосу



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде басыңыз: «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → Техникалық қызмет көрсету және жөндеу», осы интерфейсте сүйреу режимін қосыңыз.

Сүйреу режимін өшіру

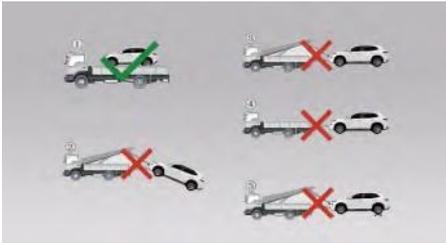
Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде басыңыз: «Автокөлік баптаулары → Менің автокөлігім → Техникалық қызмет көрсету және жөндеу», интерфейстегі сүйреу режимін өшіріңіз.

- Егер сүйреу режимін қосқаннан кейін электронды тұрақ тежегіші жүйесінің (EPB) күйі шамы жанса, бұл электронды тұрақ тежегіші жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіндігін көрсетеді. Қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер электронды тұрақ тежегіш жүйесін іске қосу мүмкін болмаса, автокөліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін қажет болған жағдайда артқы доңғалақтарды құлыптау керек.
- Сүйреу режимін қоспас бұрын, жылжуды немесе сырғып кетуді болдырмау үшін автокөліктің тұрақты күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Сүйреу режимін бастау үшін селекторды тұрақ орнына (P) қойып, тежегіш басқышты басыңыз.

- Сүйреу аяқталғаннан кейін сүйреу режимінен уақтылы шығып, автокөліктің қалыпты жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

Апаттан кейін, егер автокөлікті әдеттегідей іске қосу мүмкін болмаса, суретте оқиға орнынан эвакуациялау шаралары көрсетілген. ◀



Сүйрету кезіндегі сақтық шаралары:

- Сүйреу үшін барлық төрт доңғалақтың жолдан жоғары көтерілу әдісін қолданыңыз. 2, 3, 4, 5-суреттерде көрсетілген сүйрету тәсілдерін қолдануға тыйым салынады.
- Сүйреу алдында автокөліктің қуатын OFF (Өшірулі) күйіне қойыңыз, дабылды қосыңыз, есіктерді жабыңыз және механикалық құлыпты бекітіңіз. Сүйреу кезінде автокөлікте болуға тыйым салынады.



- Егер автокөлікті платформасы бар эвакуаторда эвакуациялау мүмкін болмаса, автокөлікті қатты ілінісу арқылы қауіпсіз жерге шұғыл сүйреуге және одан әрі эвакуациялауды күтуге рұқсат етіледі.
- Қатты сүйреу кезінде ұзақ қашықтыққа жүруден аулақ болыңыз, сүйреу жылдамдығы сағатына 5 км-ден аспауы керек.

Автокөлікті сақтау

Егер автокөлікті сақтауға немесе қараусыз қалдыруға жоспарланған болса, жоғары вольтты жүйені өшіру керек, «Жоғары вольтты жүйені авариялық өшіру» бөлімін қараңыз. Сондай-ақ, жоғары кернеу туралы ескерту жапсырмаларын жабыстырыңыз және жаяу жүргіншілерге автокөлікке қол тигізуге қатаң тыйым салынғанын еске салу үшін автокөлікке жоғары вольтты қауіпті ескерту белгілерін қойыңыз. Мұны орындамау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

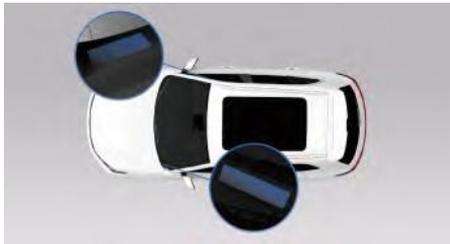


Автокөлікті сақтау кезінде келесі шарттарға ерекше назар аудару керек:

- Автокөлікті жоғары температура көздері бар жерлерде қоюға қатаң тыйым салынады.
- Автокөлік таза және құрғақ ортада орналасуы керек, эвакуация жолдары бос қалуы керек.
- Тартқыш аккумулятор блогын ерікті түрде алып тастауға, оны ауыр заттармен ұруға немесе оның кез келген бөлігін өткір затпен тесуге тыйым салынады; тартқыш батарея блогының оң және теріс полюстерін металл заттармен тікелей қосуға тыйым салынады; тартқыш батарея блогының сыртқы қысқа тұйықталуын болдырмау үшін коррозиялық заттармен жанасудан аулақ болыңыз.
- Автокөлікті су басқаннан, өрттен немесе соқтығысқаннан кейін, қайта жану мүмкіндігіне байланысты автокөлікті ашық жерде сақтау керек. Сондай-ақ, адамдардың автокөлікпен байланысын болдырмау үшін автокөліктің айналасында радиусы кемінде 15 м қауіпсіздік аймағын ұйымдастыру қажет.



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) алдыңғы жолаушылар орындығының астындағы көпденең шанақ арқалығына ойып жазылған. Берілген орынды артқа қарай итеріп, Нөмірді көру үшін төсенішті көтеріңіз.

VIN сонымен қатар алдыңғы әйнектің төменгі сол жақ бұрышындағы шанақ кронштейнінде қолданылады және әйнек арқылы көрінеді.

 Сервистік қызметке жүгінген кезде сәйкестендіру нөмірі (VIN) әрқашан қажет Geely орталығы. Егер шанақтағы VIN зақымдалған болса, Geely қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз. ◀

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірін Geely қызмет көрсету орталығы арқылы Geely auto диагностикалық сканері оқи алады. Нақты қадамдар:

1. Автокөліктің қуатын OFF (өшіру)күйіне ауыстырыңыз;
2. Geely Auto диагностикалық сканерін OBD диагностикалық ауыстырғышына қосыңыз;
3. Диагностикалық бағдарламаны іске қосыңыз. Автокөлікті іске қосып, «Welcome» батырмасын басыңыз (қош келдіңіз);
4. VIN автоматты түрде оқылады.

 Егер сәйкестендіру нөмірін оқу үшін жоғарыдағы әдіс қолданылса, оқу Geely қызмет көрсету орталығында орындалуы керек. Әйтпесе, бұл автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. ◀

Автокөліктің сертификаттау тақтасы

I түр



II түр



III түр



Бұл жапсырмада VIN нөмірі және басқа ақпарат көрсетілген.

Алдыңғы бөлімдегі ескерту тақтасы*

I түр



II түр



Алдыңғы бөлімдегі ескерту тақтасы ішінде орналасқан. Онда салқындатқыш сұйықтықтың түрі, салқындатқыш сұйықтықтың мөлшері, со-ға балама және ғаламдық жылыну потенциалы (GWP) сияқты ақпарат бар.

Қозғалтқыш коды



Қозғалтқыш коды қозғалтқыш шанағында, дроссельдің артында ойып жазылған (автокөліктің алдыңғы жағына қараған кезде).

Электр қозғалтқышының коды



Тартқыш электр қозғалтқышының коды/сәйкестендіру апараты электр жетегі жүйесінің орталық бөлігінде орналасқан.

Автокөліктің жалпы өлшемдері

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Автокөліктің ұзындығы	мм	4740/4725
Автокөліктің ені	мм	1905
Автокөліктің биіктігі	мм	1685

Жаппай параметрлер

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Бос салмақ	кг	1730/1770/1815
Жарақталған күйдегі алдыңғы оське жүктеме	кг	988/1000/1015
Артқы оське жүктеме	кг	742/770/800
Максималды рұқсат етілген толық масса	кг	2165/2205/2250
Алдыңғы оське максималды жүктеме	кг	1111/1126/1140
Артқы оське максималды жүктеме	кг	1054/1087/1110

Күштік қондырғының өнімділігі

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Диск жетегінің орналасуы және түрі	-	Алдыңғы жетек
Автокөліктің максималды жылдамдығы	км/сағ	170
Максималды көтерілу	%	40

Шығарындылар деңгейі

Параметр	Мәні
Шығарындылар деңгейі	Euro VІE/EURO VІB экологиялық стандартына сәйкес келеді

Қозғалтқыштың негізгі параметрлері

Параметр	Өлшем бірлігі	BHE15-DFN
Жұмыс көлемі	л	1.499
Номиналды қуат	кВт	73
Максималды қуат	кВт	73
Максималды қуаттағы қозғалтқыштың айналу жылдамдығы	айн/мин	6000
Максималды момент	Н * м	125
Максималды момент кезінде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы	айн/мин	4250–4750

Тартқыш аккумуляторлық батарея параметрлері

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні (18.4 кВт·сағ)	Мәні (29.8 кВт·сағ)
Түрі	-	LFP батареясы (литий темір фосфаты)	LFP батареясы (литий темір фосфаты)
Тартқыш батарея жүйесінің номиналды кернеуі	В	350	334
Тартқыш батарея жүйесінің номиналды сыйымдылығы	А * сағ	52.5	89.2

Электр қозғалтқышының параметрлері

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Үлгі	-	TZ220WY075
Түрі	-	Тұрақты магнитті синхронды электр қозғалтқышы
Номиналды қуат	кВт	50
Максималды қуат	кВт	160
Номиналды момент	Н * м	120
Максималды момент	Н * м	262
Номиналды айналу жиілігі	айн/мин	4000
Ең жоғары айналу жиілігі	айн/мин	18000

Шина параметрлері

Параметр	Мәні
Шинаның өлшемі	225/55 R18
	235/50 R19
Динамикалық шина теңгерімсіздігі	8 Г аз немесе оған тең
Алдыңғы шиналардағы ауа қысымы	250 кПа (ішінара жүктеу кезінде)
	280 кПа (толық жүктеме кезінде)
Артқы шиналардағы ауа қысымы	250 кПа (ішінара жүктеу кезінде)
	280 кПа (толық жүктеме кезінде)
Қосалқы доңғалақтың параметрлері*	T125/80 D17
Қосалқы доңғалақтағы ауа қысымы*	420 кПа

Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу

Параметр	Мәні (жүктеме жоқ)
Алдыңғы доңғалақтардың құлау бұрышы	-25 '±39 ' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤39')
Артқы доңғалақтардың құлау бұрышы	-42 '±39 ' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤43.8')
Кіндік темірдің көлденең көлбеу бұрышы	13.85 ° ±45 ' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤45')
Кіндік темірдің бойлық көлбеу бұрышы	5.8°±0.5° (сол және оң айырмашылық ≤0.5°)
Алдыңғы доңғалақтардың конвергенциясы (екі жағынан)	12' ±6' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤3')
Артқы доңғалақтардың конвергенциясы (екі жағынан)	12' ±6' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤3')

Ұсынылатын сұйықтықтар мен жанармай құю көлемі

Параметр	Ерекшеліктер	Жанармай құю көлемі
Бензин	Жанармай багының қақпағындағы таңбалауды қараңыз	51 L
Мотор майы	Қоршаған ортаның максималды температурасы 40°C жоғары: API SP SAE 5W-40 Қоршаған ортаның максималды температурасы 40°C төмен: API SP SAE 0W-20	4,3 Л (құрғақ картермен) 4,0 Л (дымқыл картермен)
Қозғалтқышты салқындату сұйықтығы	Geely мақұлдаған гликоль түріндегі салқындатқыш	9,5 Л
Тежегіш сұйықтығы (интеллектуалды күшейткішпен)	DOT4	0,86 Л
Өйнек жуғыш сұйықтық	-	2,5 Л/5Л

Алфавиттік көрсеткіш

А		Д	
Төтенше жарық дабылы	82	Қауіпсіздік диспетчері	193
Жұқсалғыш бөлімін апатты ашу	246		
Есіктердің авариялық құлпын ашу	235		
Зарядтау тапаншасының авариялық құлпын ашу	236		
Автоматты құлыптау және ашу	42	З	
Бейімделетін круиздік бақылау (ACC)*	131	Қосалқы доңғалақты ауыстыру*	242
Белсенді аударылудан қорғау (ARP)	..122	Шамдарды ауыстыру	224
Алқоблокатор*	163	Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру	213
Құлыпқа қарсы жүйе (ABS)	118	Кілттің қуат көзін ауыстыру 207	
Тартқышқа қарсы жүйе (TCS)	120	Кілтпен құлыптау және ашу	37
Алғашқы көмек қобдшасы*	239	Орталық құлыппен құлыптау және ашу	42
Жолақ бойынша қозғалыс көмекшісі (LKA)*	147	Орталық құлыппен құлыптау және ашу	44
Соқтығысудың алдын алу көмекшісі (CMSF)*	151	Жанармай құю	126
		Навигациялық жүйені іске қосу	186
		Сыртқы көзден іске қосу	247
		Кептеліп қалған автокөлік	245
		Авариялық тоқтату белгісі	238
Б			
Шатырдағы жұқсалғыш	52		
Багаж бөлімі	51		
Бензин бөлшектерінің сүзгісі*	127		
Кілтсіз құлыптау және ашу	39	И	
Сымсыз зарядтау құрылғылары	94	Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	
Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы	226		253
Салондағы реле және сақтандырғыш блогы	229	Жүргізу нұсқаулары	105
Балалардың есіктерін құлыптау	35	Интеллектуалды алыс жарықты басқару (IHBC)*	77
Сүйреу көзі	236	Интеллектуалды круиздік бақылау (ICC)*	131
Шинаны жылдам жөндеу	240	Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану	30
В		К	
Маңызды ақпарат	10	Клаксон	57
Алдыңғы орындықтарды желдету*	100	Руль дөңгелегіндегі басқару түймелері 59	
USB флэш-дискісі және Bluetooth арқылы музыка ойнату	189	Қозғалтқыш коды	254
Тіркелуге кіру	192	Электр қозғалтқышының коды 25 5	
Балаларға арналған құрылғыларды таңдау	26	Сыртқы жарық құрылғыларының аралас ауыстырғышы	75
		Бақылау шамдары мен индикаторлар	87
Г		Л	
Автокөліктің жалпы өлшемдері	256	Шатырдағы люк	67
Негізгі экран	177		
Дауыстық басқару	179		
Графикалық белгілер	11		

М

Қолданбалар дүкені*	196
Жаппай параметрлер	256
Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары	199
Көпфункционалды реттегіш	96
Автокөлік шанағын жуу	220
Мотор майы 209	

Н

Нөмірді теру	190
Сыртқы жарықтандыру	81
Автокөліктің сыртқы элементтері 13	
Дыбыс баптаулары	180
Кондиционер баптаулары	176

О

Аспаптар тіркесіміне шолу	85
Алдыңғы мотор бөліміне шолу	15
Салонға шолу	14
Салондағы өмірлік белгілерді анықтау*	44
Төмен вольтты аккумуляторға техникалық қызмет көрсету	214
Шиналарға қызмет көрсету	218
Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер	19
Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер	17
Интеллектуалды жүргізу жүйесі туралы жалпы ақпарат	129
Өрт сөндіргіш*	239
Жуу сұйықтығы	219
Автокөліктің орналасқан жерін анықтау	37
Салонды жарықтандыру	77
Негізгі интерфейс	186
Негізгі дауыстық командалар	179
Қозғалтқыштың негізгі параметрлері	257
Қауіпсіздік жастықшасын өшіру 2 5	
Жұқсалғышты ашу және жабу	45
Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу	208
Терезелерді ашу және жабу	64
Есік тұтқаларын пайдаланып ашу	43
Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер	50
Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер	48
Салқындатқыш сұйықтық	210
Салонды тазарту	220

П

Тартқыш аккумуляторлық батарея параметрлері	25
Шина параметрлері	258
Электр қозғалтқышының параметрлері	257
Гибридті жүйенің қызып кетуі	244
Климаттық жүйенің алдыңғы басқару панелі	171
Берілістерді ауыстыру	112
Батарея жинағының зақымдануы және сұйықтықтың ағуы	249
Артқы орындықтарды жылыту*	98
Алдыңғы орындықтарды жылыту*	99
Руль дөңгелегін жылыту	58
Баратын жерлерді іздеу*	187
Алдыңғы бөлімдегі ескерту тақтасы*	254
Қоңырауларды қабылдау және аяқтау	191
Пайдаланушыларға арналған ескертпелер	7
Пайдаланушыларға арналған ескертпелер	9
Сақтандырығыштарды тексеру немесе ауыстыру	224
Проекциялық дисплей (HUD)*	103
Күштік қондырғының өнімділігі	256
Галерея көрінісі	195
Ұрлыққа қарсы жүйе	47
Зарядтау процесі	200

Р

Жұмыс тежегіш жүйесі	114
Зарядтау ағытпалары	93
Оқиға деректерін тіркегіш (EDR)	11
Желдету дефлекторларын реттеу	176
Артқы ішкі айнаны реттеу артқы орындықтарды реттеу 101	
Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу 61	
Алдыңғы жолаушылар орындығын реттеу 97	
Артқы орындықтардың бас тіректерін реттеу 103	
Алдыңғы орындықтардың бас тіректерін реттеу	102
Руль дөңгелегін реттеу	58
Жүргізуші орындығын реттеу	55
Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу	258
Тұрақты техникалық қызмет көрсету	207
Көп функциялы басқару реттегіші	96
Жүргізу режимдері	112

Демалу режимі	197
Қуат режимі	109
Ұсынылатын сұйықтықтар мен жанармай құю көлемі	259
Энергияны қалпына келтіру	114
Шағылыстыратын көкірекше*	238

С

Шағылыстыратын көкірекше*	238
Байланыс	182
Ауыстыру селекторы	111
Автокөліктің сертификаттау тақтасы	253
Apple Carplay Жүйесі	194
ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі*	233

Артқы камера жүйесі	167
Артқы жағындағы «соқыр аймақтарды» бақылау жүйесі*	158
Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS)	124

Айналымды шолу жүйесі*	168
Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі*	162
Тұраққа көмек көрсету жүйесі	165
Түсуге көмек жүйесі (HDC)	121
Көтерілуге көмек көрсету жүйесі (HAC)	121
Төтенше тежеуге көмек жүйесі (BA)	120
Жаяу жүргіншілерге автокөліктің жақындауы туралы ескерту жүйесі	123
Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)*	156
Соқтығысудан кейінгі тежеу жүйесі (PIB)	117

Тұраққа көмек көрсету жүйелері	165
Сыртқы айналарды бүктеу және ашу	62
Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна	97
Әйнек тазалағыштар	72
Тұрақ тежегіші	115

Т

Тежегіш сұйықтық	211
Үш компонентті каталитикалық түрлендіргіш	127
Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі	18
Тартылатын аккумуляторлық батарея	216

У

Шығарындылар деңгейі	256
----------------------	-----

Ф

Фон	195
Фотосуреттер	195
Оңай қол жеткізу функциясы	44
Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы	56

Х

Автокөлікті сақтау	252
--------------------	-----

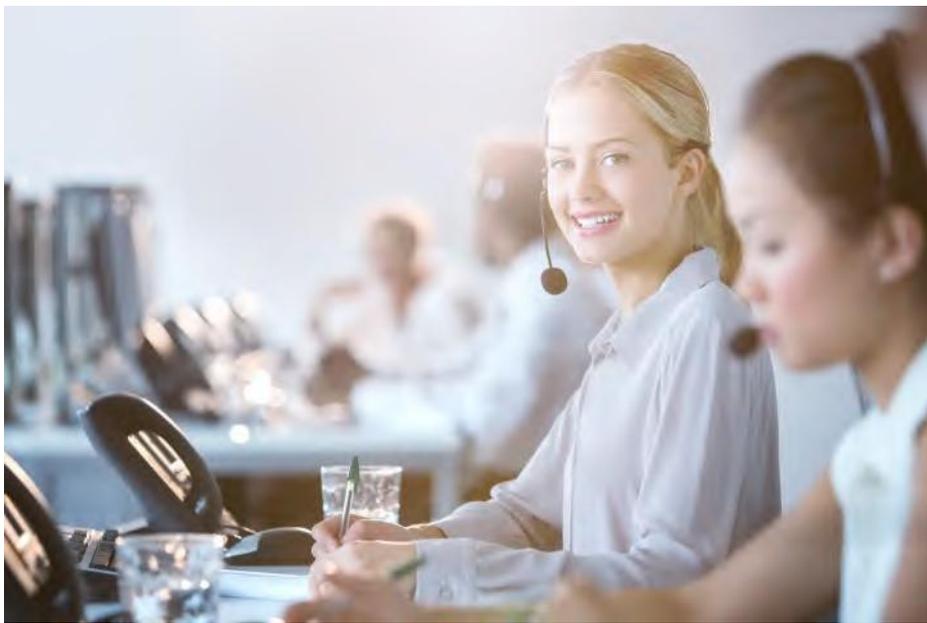
О

Есептік жазба орталығы	192
------------------------	-----

Э

Автокөлікті оқиға орнынан эвакуациялау	250
Төтенше жағдайларда адамдарды эвакуациялау	249
Дисплей экраны	180
Электрондық курстық тұрақтылық жүйесі (ESC)	119
Электрондық тежегіш Күшін тарату жүйесі (EBD)	118
Рульдік басқару (EPS)	123
Энергия	203

Geely компаниясының клиенттермен жаһандық кері байланыс арнасы



Geely өз клиенттерінің пікірін жоғары бағалайды және оларға жоғары сапалы қызмет көрсетуге тырысады. Біздің басты басымдығымыз-Geely компаниясының автокөлігі мен қызметтеріне риза болуларыңыз.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету, оны пайдалану, кепілдік және басқа да сатудан кейінгі мәселелерге қатысты мәселелерді жылдам шешу үшін жергілікті ресми Geely дилеріне хабарласуға болады.

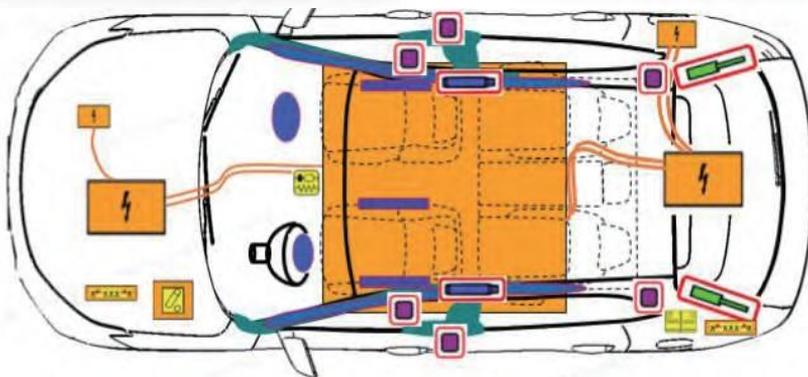
Егер Geely дилері сізге сұраққа көмектесе алмаса немесе түсініктемелерді немесе сұрақтарды тікелей Geely компаниясына жібергіңіз келсе, Geely тұтынушыларының жаһандық кері байланыс арнасына хабарласыңыз.

Geely ресми жаһандық пошта жәшігі
<globalservice@Geely.com>

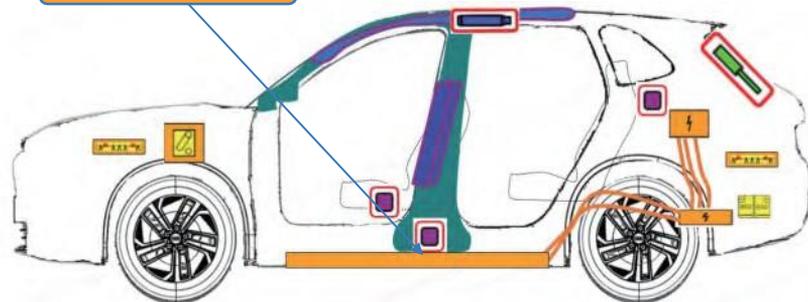
Geely сенім білдіріп, таңдау жасағандарыңыз үшін рахмет!



GEELY EX5 EM-i
2025 жылғы модельден
бастап 5 есік/5
орындық/SUV



334В/350В
Литий темір фосфатты аккумуляторлық батарея



Ішкі сілтеме	Редакция	Құжаттың жасалған күні	Бет
Geely ex5 моделі EM-i SUV 2025	01	07/ 2025	1/4



GEELY EX5 EM-i

2025 жылғы модельден
бастап 5 есік/5 орын/SUV



1. Автокөлікті сәйкестендіру



Автокөліктен шудың болмауы оның толығымен өшірілгенін білдірмейді, ол үнсіз жұмыс істей алады немесе бірден қайта іске қосылады, сондықтан тиісті жеке қорғаныс құралдарын киюді ұмытпаңыз.

Шанақтың алдыңғы жағындағы бренд логотипі



Шанақтың артқы жағындағы модель атауы



Зарядау порты



2. Имобилизация/тұрақтандыру/көтеру

Автокөлікті бекіту және автокөліктің көтерілу нүктесін домкратпен қою



1. Төтегіш басқышты басыңыз;
2. Ауыстыру тұтқасын аударыңыз р позициясына берілістер.

■ Тиісті тұрақтандыру және көтеру нүктелері

■ Аккумуляторлық батарея

3. Қауіпсіздік жастықшасының компоненттерін SRS және автокөліктің жоғары вольтты электр жүйесін өшіру процедурасы

Төуекелдерді азайтудың негізгі әдісі:



Төуекелдерді азайтудың балама әдісі 1:



Төуекелдерді азайтудың балама әдісі 2:



12В төмен вольтты аккумуляторлық батареяны аяқтарыңыз:



1. Жұқсалғыш есігін ашып, сол жақтағы төмен вольтты батарея бөлімінің қақпағын алыңыз.
2. 12В төмен вольтты аккумулятордың теріс сымын бекітетін болтты босатқаннан кейін, оның теріс терминалын аяқтарыңыз.



Қауіпсіздік нұсқаулары

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанын естимесеніз де, әрқашан автокөлік іске қосылды деп ойланбаңыз!
Әрқашан автокөліктің қауіпсіз екенін және жетек жүйесі өшірілгенін тексеріңіз; қызғылт сары жоғары вольтты кабельдер мен құрамдастарды ұстамаңыз, кеспенің немесе белшекеменің; қауіпсіздік белдігі/қауіпсіздік жастығы алдың ала тартқышы соқтығысып, іске қосылған жағдайда, жоғары вольтты жүйе автоматты түрде өшеді, бірақ қауіпсіздік жастығы жүйесі іске қосылады. Тиісті жеке қорғаныс құралдарын киюді ұмытпаңыз.

Ішкі сілтеме

Редакция

Құжаттың жасалған күні

Бет

Geely ex5 моделі EM-i SUV 2025

01

07/2025

2/4



GEELY EX5 EM-i
2025 жылғы модельден
бастап 5 есік/5 орын/SUV



4. Жолаушыларға қол жетімділік

Есікті ашу



Жүргізуші есігінің тұтқасындағы құлыпты ашу/құлыпты Батырмасын басыңыз, сонда барлық төрт есік автоматты түрде ашылады. Есікті ашу үшін тұтқаны тартыңыз.

Руль бағанын реттеу



Орындықты реттеу



Жоғары беріктік аймағы



Әйнек түрі

Шыңдалған әйнек көп қабатты шыны



12 В төмен вольтты аккумуляторды ажыратқаннан кейін электр жүйесінің компоненттері жұмыс істемейді.

5. Жинақталған энергия/сұйықтықтар/газдар/қатты материалдар

	334В	
	350В	
	12В	
	Салқындатқыш сұйықтық HFC-1234yf 725+/- 20g	
	Салқындатқыш сұйықтық HFC-134a 800+/- 20g	

6. Өрт болған жағдайда әрекет ету

Батарея жанған жағдайда сөндіру әдісі:



Өртті сөндіру үшін көп мөлшерде суды қолданыңыз.



Аккумуляторлық батарея қайтадан тұтануы немесе жануы мүмкін! Тиісті киімді кийді ұмытпаңыз жеке қорғаныс құралдары.



7. Суга батырылған жағдайда

- Су кедергісін жеңу кезінде жоғары вольтты жүйе электр тогының соғу қаупін арттырмайды.
- Мүмкін болса, автокөлікті судан шығарып, қозғалтқышты өшіру процедурасын орындаңыз (3-тарауды қараңыз).

Ішкі сіптеме

Редакция

Құжаттың жасалған күні

Бет

Geely ex5 моделі EM-i SUV 2025

01

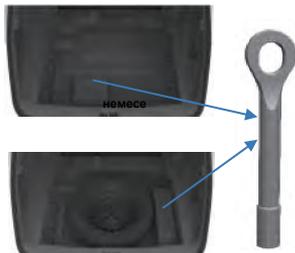
07/2025

3/4



8. Сүйреу / тасымалдау/сақтау

Сүйреу көзін сақтау орны



Алдыңғы сүйреу көзін орнату орны



Артық сүйреу көзін орнату орны



Автокөлікті дұрыс эвакуациялау әдісі



Автокөлікті ашық жерге қойыңыз және басқа нысандардан немесе автокөліктерден кемінде бес метр қашықтықта ұстаңыз.



Қайта зарядталатын батарея қайтадан тұтануы немесе жануы мүмкін! Тиісті жеке қорғаныс құралдарын киюді ұмытпаңыз.



9. Маңызды қосымша ақпарат

Бағдарламалық жасақтама нұсқасындағы және автокөлік конфигурациясындағы айырмашылықтарға байланысты нақты ақпарат алу үшін нақты жағдайға жүгініңіз.

Сіз бірінші жедел әрекет ету қызметі туралы ақпаратты келесі сілтеме арқылы сұрай аласыз:

<https://global.geely.com/en/geely-EX5-EM-i-emergency-rescue-manual>

10. Қолданылатын пиктограммаларды түсіндіру

	Гибридті электромобиль		Ауаны баптау жүйесінің компоненттері		Смарт-кілтті автокөліктен алып ұстаңыз
	Электр тогының соғу қаупі		Жанғыш заттар		Орындық биіктігін реттеу
	Әмбебап ескерту белгісі		Адам денсаулығына қауіпті		Орындық орын алға және артқа реттеу
	Өртті сөндіру үшін суды пайдаланңыз		Коррозиялық заттар		Руль деңгелегінің көлбеуін реттеу
	Капот		Жарылғыш		Төмен температура туралы ескерту
	Магистраль		Қоршаған ортаға қауіпті		
	Инфрақызыл (IR) құрылғыларды белгілі бір жұмыс жағдайында жылу түсіргіштер (TCIS) деп те атайды.		Жедел уыттылық		

Ішкі сілтеме

Редакция құжаттың жасалған күні Бет

SEE THE WORLD IN FULL

6688 

www.geely-galaxy.kz