



GEELY GALAXY



ПАЙДАЛАНУШЫ НҮСҚАУЛЫҒЫ

Алғы сөз

Құрметті сатып алушы!

Geely компаниясына берген сеніміңіз үшін және қауіпсіздік, жайлылық, қуат және жанармай үнемдеу саласында тамаша өнімділігі бар Geely маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз. Өнімдер мен қызметтердің жоғары сапасын ұсына отырып, сіз жаңа автокөлікті иеленуден барынша пайда көре аласыз деп шын жүректен үміттенеміз.

Автокөлікті пайдалануды бастамас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Автокөлікті басқару белгіленген нұсқауларға сәйкес қатаң түрде жүзеге асырылады. Бұл сізге автокөлікті тиімді, дұрыс және қауіпсіз басқаруға, оны техникалық тұрғыдан жақсы күйде ұстауға және оның өнімділігін тиісті деңгейде ұстауға көмектеседі. Автокөлігіңіз туралы неғұрлым көп білсеңіз, соғұрлым оны басқарудан ләззат аласыз.

Пайдалану процесінде қандай да бір проблемалар анықталған жағдайда ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз. Сізге көлік құралына техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша жоғары сапалы қызметтер ұсынылады. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді осы Нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес белгіленген мерзімге сәйкес жүргізуді ұмытпаңыз.

Бұл нұсқаулық автокөліктің ажырамас бөлігі болып табылады. Автокөлікті сату немесе пайдалануға беру кезінде нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз.

Бақытты өмір сүру, Geely жүргізу!

Geely Automobile International Corporation

Мамыр 2025

Барлық құқықтар қорғалған. Осы нұсқаулықты немесе оның бір бөлігін Geely Automobile International Corporation жазбаша рұқсатынсыз қандай да бір нысанда шығаруға немесе көшіруге тыйым салынады.

Ескерту: осы нұсқаулықтағы мұқабдағы фотосуреттер мен суреттер тек мысал ретінде берілген. Автокөліктің нақты көрінісі мұнда көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Мазмұны

Пайдаланушыларға арналған
ескертпелер

5 Кіріспе

- 5 Пайдаланушыларға арналған ескертпелер
- 6 Маңызды ақпарат
- 6 Графикалық белгілер

7 Автокөлікпен танысу

- 7 Автокөліктің сыртқы элементтері
- 9 Салонға шолу
- 10 Алдыңғы мотор бөліміне шолу

Автокөлікке кіру және шығу

11 Кілт және ұрлыққа қарсы жүйе

- 11 Смарт-кілт
- 12 Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі

13 Автокөлікті құлыптау және ашу

- 13 Кілтсіз құлыптау және ашу
- 15 Қашықтан құлыптау және ашу
- 15 Орталық құлыппен құлыптау және ашу
- 15 Автоматты құлыптау және ашу
- 16 Есіктерді тұтқалармен ашу
- 16 Жұқсалғыш есігін ашу және жабу
- 18 Балалардың қауіпсіздік құлпы

19 Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы

- 19 Қозғалтқышты іске қосу батырмасы (кілтсіз кіру және іске қосу)

Автокөлік сипаттамасы

21 Орындық

- 21 Алдыңғы орындықтар
- 23 Артқы орындықтар
- 24 Орындықтарды жылыту / желдету*
- 26 Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы*

27 Аспаптардың тіркесімі

- 27 Аспаптар тіркесіміне шолу
- 30 Бақылау шамдары мен индикаторлар

35 Ауаны баптау жүйесі

- 35 Ауаны баптау жүйесінің алдыңғы басқару панелі
- 39 Желдету дефлекторларын реттеу
- 40 Кондиционер баптаулары

41 Жарықтандыру аспаптары

- 41 Сыртқы жарық аспаптарының аралас ауыстырғышы
- 43 Салонды жарықтандыру
- 45 Сыртқы жарықтандыру

46 Әйнек тазалағыштар

- 46 Аралас әйнек тазалағыш ауыстырғышы

48 Руль дөңгелегі

- 48 Клаксон
- 48 Руль дөңгелегінің орнын реттеу
- 49 Руль дөңгелегін жылыту функциясы*
- 49 Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары

52 Артқы көрініс айналары

- 52 Сыртқы артқы көрініс айналары 54
- Ішкі артқы көрініс айнасы

1

2

3

4

5

6

7

8

55 Терезелер

55 Электр өйнек көтергіштер

57 Люк

57 Панорамалық шатыр*

61 Күннен қорғау күнқағары

61 Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна

62 Заттарға арналған бөлімдер

62 Алдыңғы салон жағындағы заттарға арналған бөлімдер

64 Артқы салон жағындағы заттарға арналған бөлімдер

65 Багаж бөлімі

66 Қуат көздері

66 Зарядтау ағытпалары

66 Сымсыз зарядтау құрылғысы*

68 Шатырдағы жүксалғыш

68 Шатырдағы жүксалғыш

Қозғалыс кезіндегі қауіпсіздік

69 Қауіпсіздік белдіктері

69 Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер

70 Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі

72 Қауіпсіздік жастықтары

72 Қауіпсіздік жастықтары

туралы жалпы

мәліметтер 72

Қауіпсіздік

жастықтарының

орналасуы

75 Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу

77 Сапар кезінде балалардың қауіпсіздігі

77 Балаларды ұстау құрылғылары

79 Балаларды ұстау

Құрылғыларын пайдалану

80 Балаларды ұстау құрылғыларын орнату

Қозғалтқышты іске қосу және көлік жүргізу

83 Көлік жүргізу

83 Жүргізу нұсқаулары

87 Қозғалтқышты іске қосу

87 Қозғалтқышты іске қосу (кілтсіз іске қосу)

88 «Старт-стоп» жүйесі

91 Беріліс қорабын басқару

91 Беріліс туралы ақпарат

92 Пайдалану жөніндегі ескертпе

93 Жүргізу режимі

93 Жүргізу режимі

93 Интеллектуалды жүргізу жүйесі

93 Интеллектуалды жүргізу жүйесінің сипаттамасы

94 Круиздік-бақылау жүйесі (CC) 96
Бейімделетін круиздік-бақылау жүйесі (ACC)*

105 Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі*

114 Жолақты ұстау жүйесі (LKA)*

118 Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (CMSF)*

122 Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)*

124 Радарлармен жабдықталған соқыр аймақтарды бақылау жүйесі *

128 Фаралардың интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі (IHBC)*

130 Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

130 Жұмыс тежегіш жүйесі

- 130 Тұрақ тежегіші
133 Бұғатталуға қарсы тежегіш жүйесі (ABS)
133 Тежегіш күштерін электронды тарату жүйесі (EBD)
133 Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC)
134 Аударылудың алдын алу жүйесі (ARP)
134 Төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA)
134 Тұрып қалуға қарсы жүйе (TCS)
134 Көтерілу кезінде ұстап тұру жүйесі (HNC)
135 Қозғалтқыш өшірілген кезде автоматты бекіту
135 Түсу кезінде көмек көрсету жүйесі (HDC)
136 Авариялық дабыл шамы (HAZ) 136
Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)
136 Шинаның қысымын бақылау жүйесі

138 Тұраққа көмек көрсету жүйесі

- 138 Тұраққа көмек көрсету жүйесі*
139 Артқы көрініс камера жүйесі
140 Айналмалы шолу жүйесі*

142 Жанармай құю

- 142 Жанармай құю

143 Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі

- 143 Үш компонентті каталитикалық түрлендіргіш

Авариялық жағдайлар

- 145 Авариялық жабдық 145
Авариялық жарық дабылы 145
Шағылыстыратын көкірекше
145 Авариялық тоқтату белгісі

- 146 Өрт сөндіргіш*
146 Алғашқы көмек жинағы*

147 Авариялық құлпын ашу

- 147 Есіктің құлпын авариялық ашу
147 Жұқсалғыш есігінің авариялық құлпын ашу

149 Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

- 149 Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

150 Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

- 150 Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

151 Автокөлікті сүйреу

- 151 Сүйреу нұсқаулары
151 Сүйреу көзі

153 Қосалқы доңғалақты орнату

- 153 Қосалқы доңғалақты орнату

156 Сақтандырғыштарды ауыстыру

- 156 Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру
157 Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы
160 Салондағы реле және сақтандырғыш блогы

163 Шамдарды ауыстыру

- 163 Шамдарды ауыстыру

163 Авариялық жағдайларда әрекет ету *

- 163 Қозғалтқыштың қызып кетуі
164 Автокөлік кептеліп қалған кездегі әрекеттер
164 ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі*
165 Авариялық жағдайларда автокөлікті тоқтату

1

2

3

4

5

6

7

8

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

167 Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

167 Тұрақты техникалық қызмет көрсету

167 Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

167 Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу

168 Мотор майы

169 Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық сұйықтығы

170 Тежегіш сұйықтық

171 Әйнек жуғыш сұйықтық

171 Әйнек тазалағыш щеткалар

171 Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру

173 Аккумуляторлық батарея

173 Аккумуляторлық батареяға техникалық қызмет көрсету

175 Шиналар

175 Шиналарға техникалық қызмет көрсету

178 Автокөлікті жуу

178 Шанақты жуу

179 Салонды тазалау

Техникалық ақпарат

183 Автокөлікті сәйкестендіру

183 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

183 Автокөліктің сертификаттау тақтайшасы

184 Қозғалтқыш коды

184 Көміртегі шығарындыларын таңбалау*

184 Оқиға деректерін тіркеуші (EDR)

185 Техникалық сипаттамалары

185 Габариттік өлшемдер

185 Жаппай параметрлер

185 Динамикалық сипаттамалар

186 Автокөліктің экологиялық класы

186 Қозғалтқыштың негізгі параметрлері

186 Шина сипаттамалары

187 Доңғалақтарды орнату бұрыштары

187 Ұсынылатын сұйықтықтар

187 Ұсынылатын сұйықтықтар және толтыру көлемі

Кіріспе

Пайдаланушыларға арналған ескертпелер

Нұсқаулықты пайдалану туралы мәлімдеме

- Мультимедиялық жүйе бойынша нұсқаулық осы құжаттың маңызды бөлігі болып табылады және автокөліктің ойын-сауық жүйесімен танысуға арналған. Толық пайдалану нұсқауларын мультимедиялық жүйе нұсқаулығынан қараңыз.
- Бұл нұсқаулықтағы ақпарат оны жариялау кезінде өзекті болып табылады. Нұсқаулықтың мазмұны жарияланған кездегі өнім туралы ақпаратқа негізделген. Клиенттердің қажеттіліктерін қанағаттандыру және заң талаптарын сақтау үшін автокөліктің конфигурациясы мен сипаттамалары үнемі оңтайландырылып, жетілдіріліп отырады. Сіздің автокөлігіңіздің сипаттамалары осы Нұсқаулықта сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Бағдарламалық жасақтама нұсқасы мен автокөлік параметрлері болашақта жаңартылуы мүмкін. Жаңарту алдында сізден келісім беру сұралады. Жаңартудан кейін көрсетілетін Ақпарат сатып алынған автокөлікпен бірге берілген пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттамадан өзгеше болуы мүмкін. Айырмашылықтар болған кезде нақты деректерді басшылыққа алыңыз.

Маңызды ұсыныстар

- Шиналардың тозуын және ондағы ауа қысымын осы жерде ұсынылған әдістер мен талаптарға сәйкес үнемі тексеріп отырыңыз.
- Өрқашан осы нұсқаулықта ұсынылған май мен сұйықтықты қолданыңыз және талаптарға сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз.

Сақтық шаралары

- Автокөлік құлыпқа қарсы тежегіш жүйесімен (ABS) жабдықталған, төтенше тежеу жағдайында тежегіш басқышты толығымен басыңыз, үзіліссіз тежеуден аулақ болыңыз.
- Автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Балалардың қауіпсіздігі үшін алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы бар (іске қосылған) орындықтарда балалардың ұстағыш құрылғыларын артқа қаратып орналастырмаңыз.
- Сәйкес өлшемдегі еден төсеніштерін пайдаланыңыз және әр басқыштың қалыпты жүруіне кедергі келтірмеу үшін оларды дұрыс орналастырыңыз. Кілемшелердің сырғып кетуіне байланысты басқыштардың дұрыс жұмыс істеуіне жол бермеңіз, себебі бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқышты өшірмей, автокөлікті ұзақ уақыт тоқтатпаңыз. Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істеуі үшін пайдаланылған газдарды жұтудан және үдеткіш басқышты кездейсоқ басудан аулақ болыңыз, себебі бұл автокөліктің өртенуіне және адамдар мен мүліктің қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

Қосалқы құрылғылар, қосалқы бөлшектер және модификациялар

- Қауіпсіздік мақсатында бөлшектер мен компоненттерді өзіңіз бөлшектемеңіз немесе ауыстырмаңыз.
- Жаңа құрылғыларды түрлендіруге немесе қосуға тыйым салынады. Geely Auto құрылғыларды өзгерту немесе қосу салдарынан болатын тікелей немесе жанама шығындар үшін жауап бермейді.

- Geely Auto тек тексерілген және сертифицирталған түпнұсқа аксессуарлар мен Қосымша жабдықтарға жауап береді. Автокөліктің максималды өнімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін фирмалық қаптамада түпнұсқа Geely Auto керек-жарақтарын пайдалану ұсынылады.

Маңызды ақпарат

Бұл нұсқаулықта барлық модельдер туралы ақпарат берілген. Конфигурациялар мен модельдердің алуан түрлілігіне байланысты осы нұсқаулықта келтірілген сипаттамалар сіздің автокөлігіңіздің нақты конфигурациясынан өзгеше болуы мүмкін. Сіз нақты алған автокөліктің конфигурациясы басым күшке ие болады.

Ескерту



Ескерту белгісіндегі ақпаратты елемей ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Көрсетілген нұсқаулар мен талаптарды қатаң сақтаңыз. ◀

Назар аударыңыз



Осы белгінің астында көрсетілген нұсқаулар мен талаптарды қатаң сақтаңыз. Әйтпесе, сіздің автокөлігіңіз зақымдалуы мүмкін. ◀

Сипаттама



Автокөлікті неғұрлым ыңғайлы және тиімді пайдалануға арналған түсіндірме ақпарат. ◀

Қоршаған ортаны қорғау



Осы белгімен белгіленген ақпарат экологиялық қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау мәселелеріне жатады. ◀

Жұлдызшамен белгілеу

Тақырыптан немесе тақырыптан кейін «*» жұлдызша белгісі сипатталған конфигурация немесе функция тек белгілі бір модельдерде қол жетімді екенін білдіреді. Ол сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін. ◀

Графикалық белгілер



Объектінің қозғалыс бағыты.



Объектінің айналу бағыты



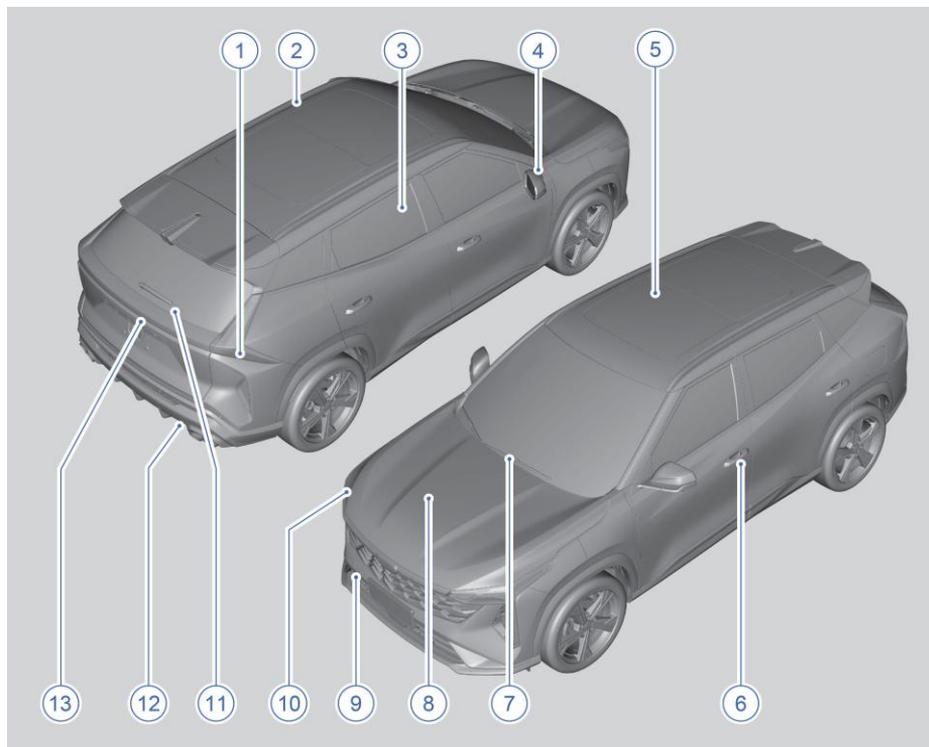
Дұрыс емес айналу бағыты.

Мұндай әрекеттерге тыйым салынады немесе мұндай жағдайлардан аулақ болу керек.

Автокөлікпен танысу

Автокөліктің сыртқы элементтері

1 түрі



- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Артқы аралас фонарь | 8. Алдыңғы мотор бөлімінің капоты |
| 2. Шатырдағы жүксалғыш қақпағы | 9. Алдыңғы сүйреу саңылауы |
| 3. Терезе | 10. Алдыңғы аралас фонарь |
| 4. Сыртқы артқы көрініс айнасы | 11. Артқы әйнек тазалағыш |
| 5. Панорамалық шатыр (люк) қақпағы | 12. Артқы сүйреу саңылауы |
| 6. Сыртқы есік тұтқасы | 13. Жүксалғыш есігі |
| 7. Алдыңғы әйнек тазалағыш | |

1

2

3

4

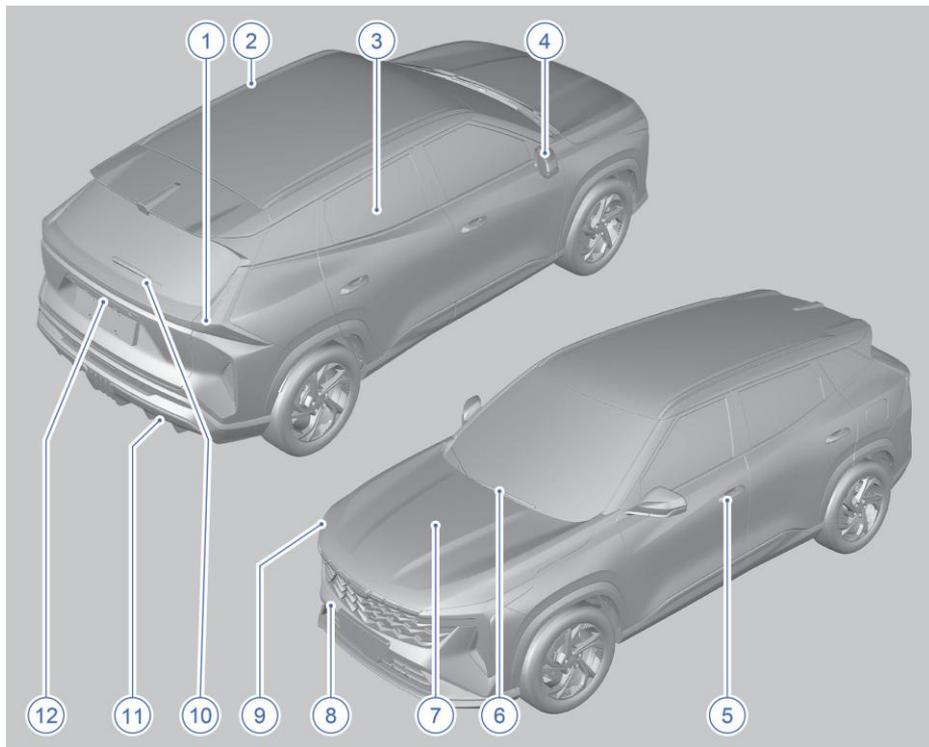
5

6

7

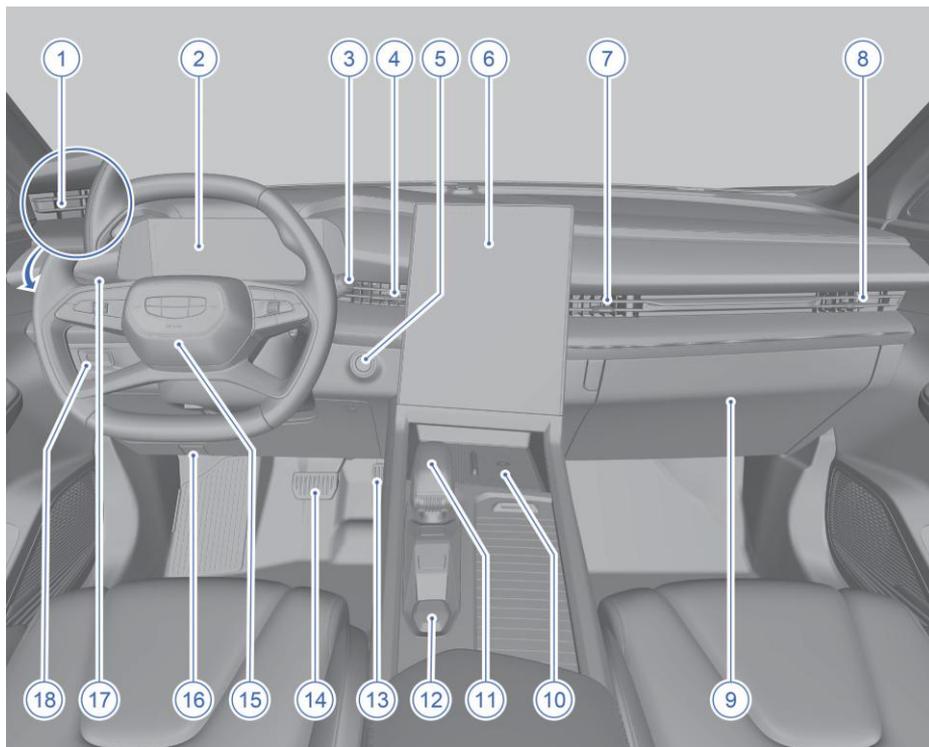
8

2 түрі



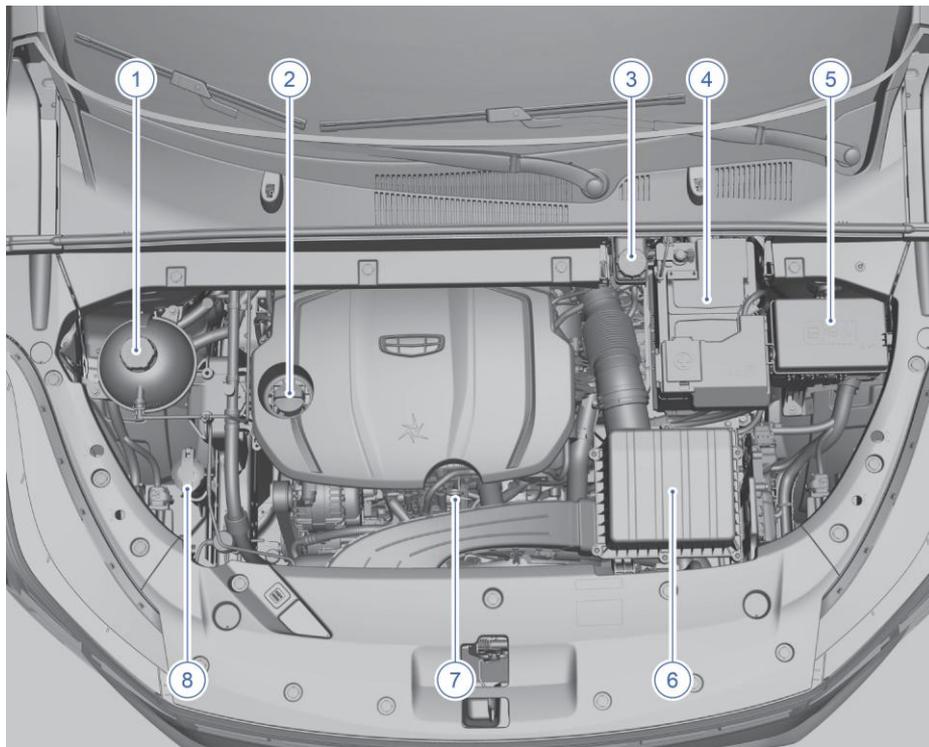
- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Артқы аралас фонарь | 7. Алдыңғы мотор бөлімінің капоты |
| 2. Шатырдағы жүксалғыш | 8. Алдыңғы сүйреу саңылауы қақпағы |
| 3. Терезе | 9. Алдыңғы аралас фонарь |
| 4. Сыртқы артқы көрініс айнасы | 10. Артқы әйнек тазалағыш |
| 5. Сыртқы есік тұтқасы | 11. Артқы сүйреу саңылауы қақпағы |
| 6. Алдыңғы әйнек тазалағыш | 12. Жүксалғыш есігі |

Салонға шолу



- | | |
|---|---|
| 1. Сол жақ желдеткіш дефлектор | 10. Сымсыз зарядтау құрылғысы* |
| 2. Аспаптар тақтасы | 11. Электронды басқару селектор |
| 3. Біріктірілген әйнек тазалағыштар ауыстырғышы | 12. Электрондық тұрақ тежегіші |
| 4. Сол жақ орталық дефлектор | 13. Үдеткіш басқыш |
| 5. Оталдыру ажыратқышы | 14. Тежегіш басқыш |
| 6. Мультимедиялық жүйенің дисплейі | 15. Руль дөңгелегі |
| 7. Оң жақ орталық дефлектор | 16. Капотты ашу тұтқасы |
| 8. Оң жақ желдеткіш дефлектор аралас ауыстырғыш | 17. Сыртқы жарық аспаптарын |
| 9. Қолғап қорасы | 18. Фаралардың биіктігін реттеу батырмасы |

Алдыңғы мотор бөліміне шолу



- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Салқындату жүйесін кеңейту бағы реле және сақтандырғыш блогы | 5. Алдыңғы мотор бөліміндегі |
| 2. Қозғалтқыштың май құю аузының қақпағы | 6. Ауа сүзгісі |
| 3. Тежегіш сұйықтық цистернасы | 7. Май өлшегіш |
| 4. Аккумуляторлық батарея | 8. Жуу бағы |

Кілт және ұрлыққа қарсы жүйе

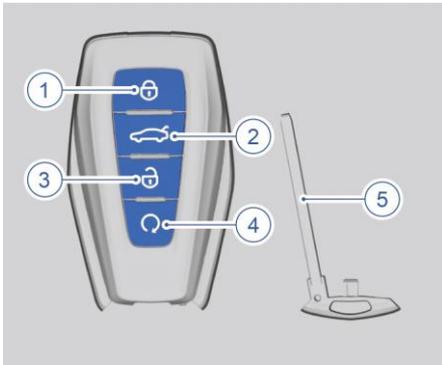
Смарт-кілт

Кілт батырмаларының сипаттамасы

Смарт-кілт автокөлік жүйесімен синхрондалған. Смарт-кілт жоғалған, бүлінген немесе ұрланған жағдайда, мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Жоғалған, бүлінген немесе ұрланған смарт-кілтке қатысты қозғалтқышты іске қосу, ашу және құлыптау сияқты басқару функциялары құлыпталады. Егер смарт-кілт табылса, Geely қызмет көрсету орталығының мамандары оның құлпын аша алады.



Geely қызмет көрсету орталығының мамандары жаңа смарт-кілтті автокөлігіңізбен синхрондау үшін біраз уақыт алады. ◀



1. Құлыптау батырмасы
2. Жүксалғыш есігін ашу батырмасы
3. Ашу батырмасы
4. Қашықтан іске қосу батырмасы
5. Механикалық кілт



- Егер автокөлік табылмаса немесе ұрлыққа қарсы режимде болса, автокөлікті іздеу функциясын іске қосу үшін смарт-кілттегі автокөлікті құлыптау батырмасын екі рет жылдам басыңыз. Бұл жағдайда бұрылыс сигналдары жыпылықтайды және дыбыстық сигнал қосылады.
- Егер смарт-кілт автокөліктің кілтсіз кіру жүйесін анықтау шегінде болса, алдымен смарт-кілттегі құлыптау батырмасын қысқаша басыңыз, содан кейін автокөліктің қозғалтқышын іске қосу үшін қашықтан іске қосу батырмасын 2 секунд басып тұрыңыз.
- Егер автокөлік қашықтан іске қосу режимінде болса және смарт-кілт автокөліктің кілтсіз кіру жүйесін анықтау шегінде болса, қозғалтқышты қашықтан іске қосу режимінен шығу үшін қашықтан іске қосу батырмасын қатарынан екі рет басыңыз. ◀



Қосалқы смарт-кілттерді қауіпсіз жерде сақтауды және оларды автокөлік салонында қалдырмауды сұраймыз (бұл екі немесе одан да көп смарт-кілттермен жабдықталған модельдерге қатысты). Кірістірілген микрочиптен туындаған электронды кедергілер смарт-кілт жүйесі мен ұрлыққа қарсы жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкеліп соқтырады, нәтижесінде автокөлік қозғалтқышы іске қосылмауы мүмкін.

1

2

3

4

5

6

7

8

Механикалық кілтті алу



Механикалық кілтті алу үшін смарт-кілт корпусының артқы жағындағы ашу батырмасын басыңыз.



Смарт-кілттің жұмысына бөгде сигналдар әсер етеді, сондықтан келесі жағдайларда автокөлік кілтті анықтамауы, іске қосылмауы, құлпын ашпауы, құлыпталмауы және т. б. мүмкін:

- смарт-кілт металл корпусы бар ұялы телефонға жақын болғанда немесе металл затпен жабылған кезде;
- смарт-кілт жұмыс істеу үшін резервтік қуат көзімен жабдықталған сыртқы құрылғылардың немесе жабдықтың жанында болғанда, смарт-кілт резервтік қуат көзінің жанында немесе кедергі аймағында орналасқан;
- смарт-кілт ноутбуктер, Bluetooth гарнитуралары, жұмыс істейтін кернеу түрлендіргіштері және зарядтау құрылғылары, Bluetooth кіру карталары, раациялар және басқа да күшті кедергілерді тудыратын құрылғылар сияқты күшті кедергілерді тудыратын электрондық құрылғылардың жанында болғанда. ◀

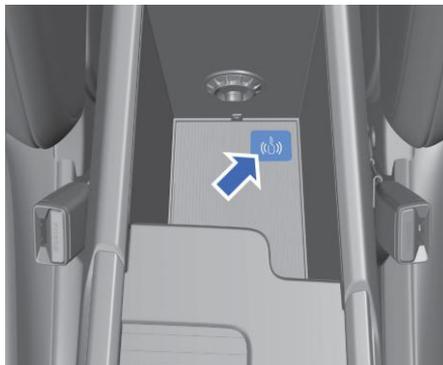


Беріліс жиілігін өзгертпеңіз, беріліс қуатын арттырмаңыз (беріліс жиілігінің қосымша күшейткішін орнатуды қоса алғанда)

сондай-ақ сыртқы антеннаны қоспаңыз немесе басқа радио антенналарды өзіңіз пайдаланбаңыз. Ұрлыққа қарсы дабыл іске қосылған жағдайда, есікті механикалық кілтпен ашқан кезде смарт-кілтпен құлыпты ашу қажет. ◀

Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі қолмен іске қосуды немесе өшіруді қажет етпейді. Қозғалтқышты іске қосу батырмасы басылғанда және автомобильде жарамды смарт-кілт табылғанда, қозғалтқыштың ұрлыққа қарсы жүйесі автоматты түрде өшеді. Егер келесі екі әдістің ешқайсысы қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермесе, сіздің автокөлігіңіз жөндеуді қажет етеді. Жаңа кілт алу үшін Geely қызмет көрсету орталығындағы мамандарға хабарласыңыз.

- Егер смарт-кілт бүлінген болып көрінбесе, басқа смарт-кілттерді қолданып көріңіз.



- Смарт-кілтті орналастырыңыз позиция орталық шынтақ қойғыштың ішіндегі кілт суреті бар таңбалауда көрсетілгендей.



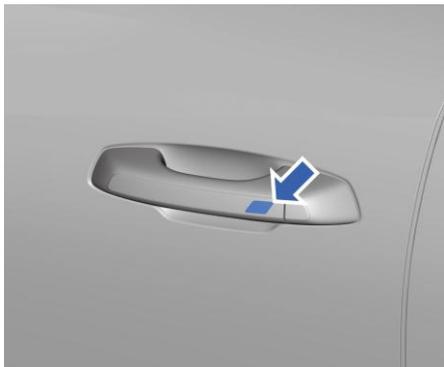
Ұрлыққа қарсы жүйені өшіретін смарт-кілттерді немесе құрылғыларды автокөлікте қалдырмаңыз. ◀

Автокөлікті құлыптау және ашу

Кілтсіз құлыптау және ашу

Кілтсіз құлыптау

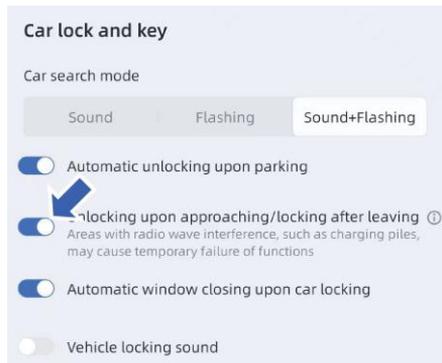
1 түрі



Құлыптау датчигінің әрекет ет ауқымы

Қозғалтқыш сөніп, барлық төрт есік, жүксалғыш есік, капот және жанармай багының қақпағы жабылған кезде, бүкіл автокөлікті құлыптау үшін қолыңызды жүргізуші есігінің тұтқасындағы құлыптау датчигінің ауқымына қойыңыз. Сәтті құлыпталғаннан кейін бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды, ал ішкі шамдар біртіндеп сөнеді.

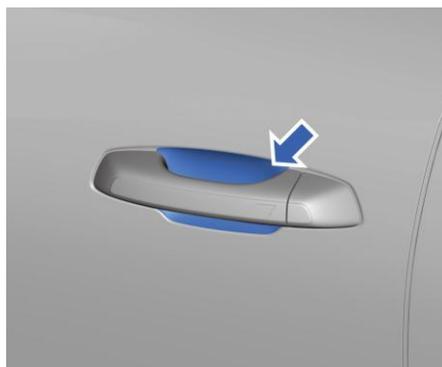
2 түрі



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында ретімен басыңыз: «Менің автокөлігім» → «Автокөлікті құлыптау және кілт баптаулары», содан кейін осы интерфейсте автокөліктен шыққан кезде құлыпты ашу / құлыптау функциясын қосыңыз. Бұл функцияны іске қосқаннан кейін, егер қозғалтқыш өшірулі болса, автокөліктің есіктері мен жүксалғыш есігі жабық болса және құлыпталмаса, жүргізуші жарамды смарт-кілтпен одан алыстаған кезде автокөліктің толық құлыпталуы орын алады. Сәтті құлыптан кейін бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды, дыбыстық сигнал естіледі, автокөліктің ұрлыққа қарсы жүйесі іске қосылады.

Кілтсіз ашу

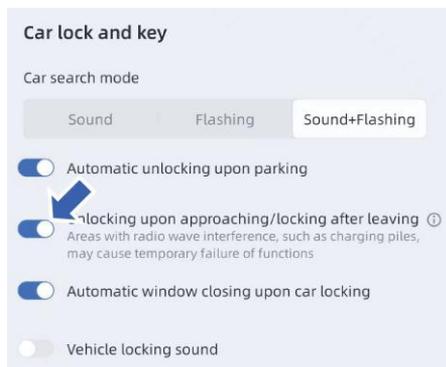
1 түрі



Ашу датчигінің әрекет ету ауқымы

Жарамды смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып, жүргізушінің немесе жолаушының есігіне барыңыз (кейбір үлгілерде). Есіктің тұтқасындағы құлыпты ашу датчигінің аймағын тікелей түртіңіз. Барлық төрт есіктің құлпы автоматты түрде ашылады. Есіктің тұтқасын тартыңыз, есік ашылады. Барлық төрт есік сәтті ашылғаннан кейін бұрылыс сигналдары 2 рет жыпылықтайды.

2 түрі



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында кезек-кезек нұқыңыз: «Менің автокөлігім» → «Автокөлікті құлыптау және кілт баптаулары», содан кейін осы интерфейсте автокөліктен шыққан кезде контактісіз құлыпты ашу/құлыптау функциясын қосыңыз. Егер бұл функция белсенді болса және автокөлік құлыптаулы болса, онда жүргізуші жарамды кілтпен автокөлікке жақындаған кезде фаралар біртіндеп қосылады. Егер жүргізуші жақындай берсе, барлық есіктер ашылып, бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды.



Кілтсіз құлыптау келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- қозғалтқышты іске қосу қосулы;
- есіктердің бірі жабық емес.

Егер сіз құлыптау үшін есіктің алдыңғы тұтқасының датчигіне тиген кезде құлыптау дыбысын естімесеңіз және бұрылыс сигналын көрмесеңіз, бұл құлыптау сәтсіз аяқталды дегенді білдіреді, бұл келесі себептерге байланысты болуы мүмкін:

- Егер құлыпталған автокөлікте жүксалғыш есігі ашылып-жабылса және құлыптау үшін пайдаланылатын смарт-кілт жүксалғышта қалса, автокөлік құлыпталмайды. Смарт-кілттерді автокөлікте құлыптауға жол бермеңіз.
- Автокөлікті ашу үшін алдыңғы есіктің тұтқасын қолданғаннан кейін, кілтсіз құлыпты қолданар алдында 1 секунд күту керек. Дұрыс жұмыс істемеу үшін кілтсіз ашу функциясы құлыптан кейін 1 секунд ішінде қол жетімді емес болып қалады.
- Смарт-кілтті анықтау аймағында «соқыр» аймақ бар, смарт-кілтті жету қиын жерлерде, мысалы, магистральда қалдырмаңыз. ◀



Автокөліктің жалпы қуатын үнемдеу үшін автокөлікке жақындаған кезде құлыпты ашу / құлыптау функциясы кейбір жағдайларда автоматты түрде өшірілуі мүмкін және автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде қайта қосылуы мүмкін. ◀



- Смарт-кілт тек белгілі бір қашықтықта жұмыс істейді. Оның ауқымы физикалық және географиялық факторларға байланысты болуы мүмкін екенін есте сақтаңыз. Қауіпсіздік мақсатында автокөліктің сәтті құлыпталғанын тексеру қажет.

- Егер автокөлік зарядтау станциясында, үлкен автотұрақта, қосалқы станцияда және сигнал кедергісі бар басқа жерлерде болса, сондай-ақ смарт-кілт кедергі жасайтын құрылғылардың жанында болса, смарт-кілттің жұмысына кедергі болуы мүмкін. Нәтижесінде кілттің жұмысында үзілістер мезгіл-мезгіл байқалуы мүмкін, мысалы, құлыптан босату немесе құлыптау кезінде. Бұл жағдайда қолыңызды есік тұтқасындағы құлыпты ашу немесе құлыптау датчигіне қоймас бұрын 3 секунд күтіңіз. ◀

Қашықтан құлыптау және ашу

Қашықтан құлыптау

Барлық төрт есікті құлыптау үшін смарт-кілтті құлыптау батырмасын қысқаша басыңыз, содан кейін бір дыбыстық сигнал шығады, бұрылыс сигналдары бірнеше секундқа қосылады, кабинаның шамдары сөніп, аудио жүйесі өшеді.

Қашықтықтан ашу

Барлық төрт есікті ашу үшін смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын басып, босатыңыз, бұрылыс сигналы бірнеше рет жыпылықтайды. Жүксалғыш есігін ашу үшін жүксалғыш есігіндегі ашу батырмасын басып, босатыңыз.



Балалардың жүксалғышқа мінуіне жол бермеңіз. Автокөлік қараусыз қалған кезде жүк салғыштың есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер балалар жүксалғышқа қамалып қалса, олар шыға алмайды және тұншығып қалуы немесе жылу соққысы болуы мүмкін.



Орталық құлыппен құлыптау және ашу



Есіктер жабық болған кезде орталық құлыпты құлыптау батырмасын бассаңыз, есіктер құлыпталады.

Барлық есіктерді ашу үшін орталық құлыпты ашу батырманы басыңыз.



Автокөліктегі орталық құлып батырмаларын ашу ұрлыққа қарсы жүйе өшірілген кезде ғана мүмкін болады. Ұрлыққа қарсы жүйенің басқа жағдайларында ашу мүмкін емес. ◀

Автоматты құлыптау және ашу

Автоматты қайта құлыптау

Егер автокөлік құлпын ашқаннан кейін 45 секунд ішінде төрт есіктің ешқайсысы және жүксалғыш ашылмаса, есіктер автоматты түрде құлыпталады. Бұл жағдайда салонның жарықтандыруы сөніп, ұрлыққа қарсы жүйе қосылады.

1

2

3

4

5

6

7

8

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автокөлікті іске қосқан кезде және белгілі бір жылдамдықпен біраз уақыт жүргенде, барлық төрт есік автоматты түрде құлыпталады.

Автоматты түрде ашу

Автокөлікті автоматты түрде құлыптағаннан кейін, егер ол тоқтап қалса және тұрақ кезінде автоматты түрде құлыптан босату функциясы іске қосылса, селекторды «Р» күйіне ауыстырған кезде есіктер автоматты түрде ашылады.

Соқтығысу кезінде есіктерді ашу

Көлік жүргізу кезінде қатты соқтығысқан жағдайда, барлық төрт есік автоматты түрде ашылып, жолаушыларға автокөліктен тез кетуге мүмкіндік береді. Автоматты түрде құлыптан босату мүмкіндігі соққы күші мен апат түріне байланысты.

Есік тұтқалары арқылы ашу



Егер есіктер құлыпталмаған күйде болса, оларды автокөліктің ішкі/сыртқы тұтқаларын тарту арқылы ашуға болады.

Жұқсалғыш есігін ашу және жабу

Жұқсалғыш есігін ашу



Жұқсалғышты қолмен ашқанда немесе жапқанда, шамадан тыс күш қолданбаңыз (оны баяу ашып, жабу керек). Бұл талапты орындамау жұқсалғыштың зақымдалуына немесе оның жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін. ◀

Автокөліктен жүк салғыштың есігін ашу*



Жұқсалғыш есігі жабылған кезде, Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиа жүйе дисплейінің жоғарғы жағынан сырғытыңыз, содан кейін жұқсалғышты ашып, биіктікті орнату үшін жұқсалғышты ашу батырмасын басыңыз.

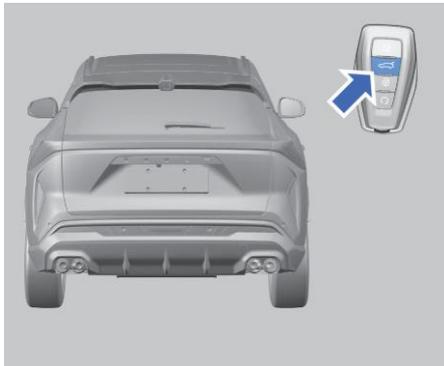
Автокөліктің сыртынан жұқсалғыш есігін ашу



Автокөлік қозғалысыз болған кезде ішкі құлыпты құлыптау ажыратқышы құлыптан босатылып, сыртқы ұрлыққа қарсы жүйе өшірілген кезде, жүксалғышты ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы батырмасын басыңыз.

Барлық төрт есік жабық болғанда және смарт-кілт жүксалғыш есігінің жанында болғанда, ешқандай кедергі болмаса, жүксалғыш есігін ашу үшін жүксалғыш есігінің сыртқы ажыратқышын басыңыз.

Смарт-кілтпен жүксалғышты ашу



Қозғалтқыш өшірілген кезде, оның құлпын ашу үшін смарт-кілттегі жүксалғыш есігінің құлпын ашу батырмасын басып тұрыңыз, содан кейін оны ашу үшін сыртқы жүксалғыш есігінің ауыстырғышын басыңыз. Электрмен жұмыс істейтін жүксалғыш есікпен жабдықталған автокөліктер үшін смарт-кілттегі жүксалғыш есігінің құлпын ашу батырмасын басып тұрыңыз, сонда есік автоматты түрде белгіленген биіктікке ашылады.

Жүксалғыш есігін ашу биіктігінің баптаулары*



1. Автокөліктің сыртындағы жүксалғыш есігін ашқан кезде, жүксалғыш есігінің ашылуын тоқтату үшін жүксалғыш есігін жабу батырмасын басыңыз;
2. Жүксалғыш есігі ауыстырғышын басып тұрыңыз. Егер екі дыбыстық сигнал естілсе, жүксалғыш есігінің биіктігі сәтті орнатылады. Келесі жолы жүксалғыш осы жолы орнатылған ашылу биіктігімен ашылады;
3. Орнату биіктігін реттеу үшін жүксалғыш есігін қолмен көтеріңіз немесе төмендетіңіз және 2-қадамды қайталаңыз, содан кейін жүксалғыш есігінің ашылу биіктігі қалпына келтіріледі.

1

2

3

4

5

6

7

8

Жүксалғыш есігін қолмен жабу*

Жүк салғыштың есігін тікелей автокөліктен жабу



Жүксалғыш есігі жабылған кезде, Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиа жүйе дисплейінің жоғарғы жағынан сырғытыңыз, содан кейін жүксалғышты ашып, биіктікті орнату үшін жүксалғышты ашу батырмасын басыңыз.

[Жүк салғыштың есігін автокөліктің сыртынан тікелей жабу*](#)



Автокөлік қозғалмайтын күйде болғанда және жүксалғыш есігі ашық болғанда, оны жабу үшін жүксалғыш есігін жабу ауыстырғышын басыңыз.

[Жүксалғышты смарт-кілтпен жабу](#)

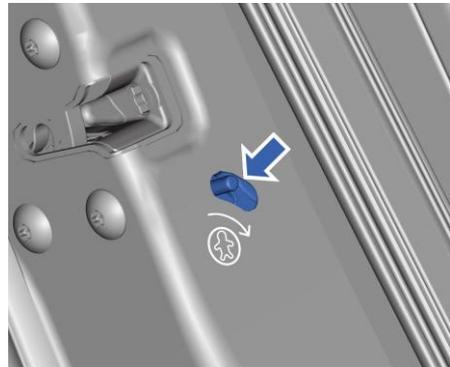
Автокөлік қозғалмайтын күйде болғанда және жүксалғыш есігі ашық болғанда,

смарт-кілттегі жүксалғыш есігінің құлпын ашу батырмасын басып тұрыңыз және жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады.



Жүксалғыш есігін электрмен жабдықтау болмаған кезде немесе ол автоматты басқару режимінде болса, электр тіреуіш штанғаға зақым келтірмеу үшін жүксалғыш есігін қолмен ашуға/жабуға тыйым салынады. ◀

Балалардың қауіпсіздік құлпы



Сол және оң жақ артқы есіктер балалардың қауіпсіздік құлыптарымен жабдықталған. Сол немесе оң жақ артқы орындықта балалар болса, балалардың қауіпсіздік құлыптарын пайдаланыңыз.

Балалардың қауіпсіздік құлпы ауыстырғышы артқы есіктің сыртқы жиегінде орналасқан; балалар қауіпсіздік құлпы ауыстырғышын көрсеткі бағытына бұрыңыз, сол кезде балалар қауіпсіздік құлпы «ашық» күйге ауысады; есікті ішінен ашуға болмайды, бірақ баланың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін сыртынан ашуға болады.



Балалар құлпын орнатқаннан кейін, балалар құлпының қалыпты жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін есіктерді ішінен ашуға болатынын тексеріңіз. ◀

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы

Іске қосу батырмасы (кілтсіз кіру және іске қосу)



Автокөлікте PEPS қозғалтқышының электронды батырмасын іске қосу жүйесі бар (кілтсіз кіру және іске қосу). Іске қосу үшін жүйе автокөлік ішіндегі жарамды смарт-кілтті анықтауы керек.

Қозғалтқышты іске қосу батырмасы арқылы әртүрлі қуат режимдерін ауыстыруға болады:

- 0 режимі: автокөлікті жылытып, жүргізушінің есігін ашу. Бұл режимде дыбыстық жүйе және габаритті шамдар сияқты электр құрылғыларының кейбір функцияларын шектеулі уақыт аралығында пайдалануға болады.
- I режим: іске қосу 0 режиміне орнатылған кезде тежегіш басқышты баспай іске қосу батырмасын бір рет басу I режиміне өтеді. 0 режиміне оралу үшін іске қосу батырмасын қайтадан басыңыз. Бұл режимде фаралар мен электр әйнек көтергіштері сияқты кейбір ыңғайлы функцияларды пайдалануға болады.



Егер қозғалтқыш өшірілгеннен кейін I режимін қалдырсаңыз, батарея заряды таусылуы мүмкін. Егер аккумуляторлық батарея заряды

тым төмен болса, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмауы мүмкін. ◀

- II режим: егер іске қосу ауыстырғышы 0 немесе I режиміне орнатылса, тежегіш басқышты баспай іске қосу батырмасын бірнеше секунд басып тұру II режиміне өтеді. Көптеген электр құрылғылары, мысалы, тұманға қарсы шамдар, осы режимде қол жетімді; жүйе өзін-өзі диагностикалауды бірнеше секундта аяқтайды.



Смарт-кілтті автокөлік салонының ішінде немесе балаларға қол жетімді жерде қалдырмаңыз, әйтпесе балалар көлік жүргізуге қол жеткізе алады бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Егер PEPS іске қосу жұмыс істемесе, автокөліктің жанында PEPS арқылы іске қосуға кедергі келтіретін күшті электромагниттік сигналдар болуы мүмкін. ◀

1

2

3

4

5

6

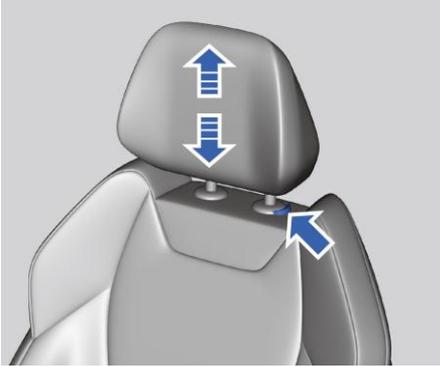
7

8

Орындықтар

Алдыңғы орындықтар

Алдыңғы орындықтың бас тірегін реттеу



1. Орындық бас тірегінің астындағы реттеу батырмасын басып тұрыңыз;
2. Бас тіректі қажетті биіктікке көтеріңіз немесе түсіріңіз, содан кейін батырманы босатыңыз;
3. Бас тіректің орнына бекітілгеніне көз жеткізу үшін бас тіректі тағы бір рет басыңыз немесе көтеріңіз.



Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын, бас тірегі дұрыс орнатылып, оның жоғарғы бөлігі жолаушының басымен бір деңгейде болатындай етіп реттелуі керек. Әйтпесе, бұл апат кезінде жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Қозғалыс кезінде орындықтардың орналасуын реттемеңіз. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және соның салдарынан жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



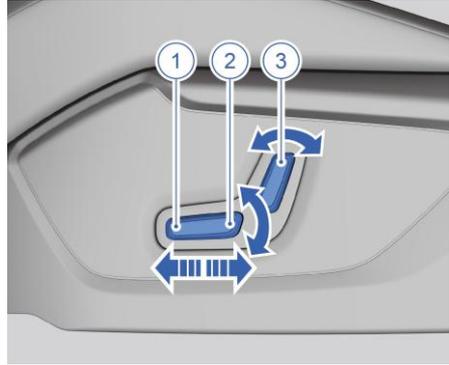
Қозғалыс кезінде орындықтың артқы жағы тым қисаймауы керек. Әйтпесе, бұл соқтығысу кезінде жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Жол-автокөлік оқиғасы болған жағдайда, қауіпсіздік белбеуі дұрыс отыру жағдайында ғана максималды қорғауды қамтамасыз ете алады. ◀

Жүргізуші орындығын электрлік реттеу*



Заттарды орындықтың астына электр жетегімен қоймаңыз немесе орындықтың қозғалысына кедергі жасамаңыз. Әйтпесе, орындықты реттейтін электр қозғалтқышы зақымдалуы мүмкін. ◀



1. Алдыңғы және артқы орындық орнын реттеу үшін ауыстырғышты алға/артқа жылжытыңыз.
2. Орындық жастығының биіктігін реттеу үшін ауыстырғыштың артқы жағын жоғары/төмен жылжытыңыз.
3. Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін ауыстырғышты алға/артқа жылжытыңыз.

1

2

3

4

5

6

7

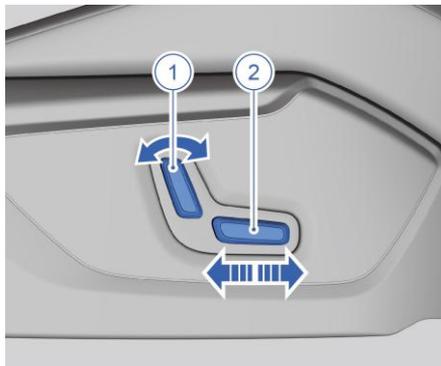
8

Жүргізуші орындығын қолмен реттеу



1. Орындық күйін реттеу тұтқасы алға / артқа жоғары тартып, орындық күйін реттеу тұтқасының ортаңғы бөлігін алға/артқа ұстап тұрып, орындықтың артқы жағына сәл тіреп, оны алға немесе артқа сырғытыңыз. Орындық бағыттағышының шертілгенін естігенше реттеу тұтқасын босатыңыз, орындық дұрыс күйде бекітіледі.
2. Орындық биіктігін реттеу тұтқасы Орындықты қажетті биіктікке көтеру немесе түсіру үшін орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын көтеріңіз немесе төмендетіңіз. Орын қажетті биіктікке орнатылғаннан кейін реттеу тұтқасын босатыңыз.
3. Орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасы орындықтың құлпын ашу үшін орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасын көтеріп, оны артқа немесе алға жылжыту үшін орындықтың артқы жағын баяу басыңыз немесе босатыңыз. Содан кейін артқы жағын құлыптау үшін орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасын босатыңыз.

Алдыңғы жолаушылар орындығын электрлік реттеу*



1. Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін ауыстырғышты алға/артқа жылжытыңыз.
2. Орындықтың орнын алға және артқа реттеу үшін ауыстырғышты алға/артқа жылжытыңыз.

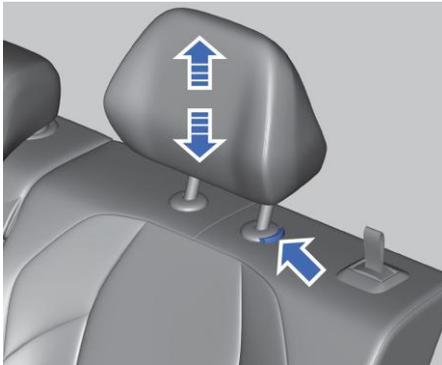
Алдыңғы жолаушылар орындығын қолмен реттеу



1. Орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасы
2. Орындықты алға / артқа реттеу тұтқасы алдыңғы жолаушы орындығының артқы бұрышын қолмен реттеу әдісі жүргізуші орындығымен бірдей.

Артқы орындықтар

Артқы орындықтың бас тірегін реттеу



1. Орындық бас тірегінің астындағы реттеу батырмасын басып тұрыңыз;
2. Бас тіректі қажетті биіктікке көтеріңіз немесе түсіріңіз, содан кейін батырманы босатыңыз;
3. Бас тіректің орнына бекітілгеніне көз жеткізу үшін бас тіректі тағы бір рет басыңыз немесе көтеріңіз.

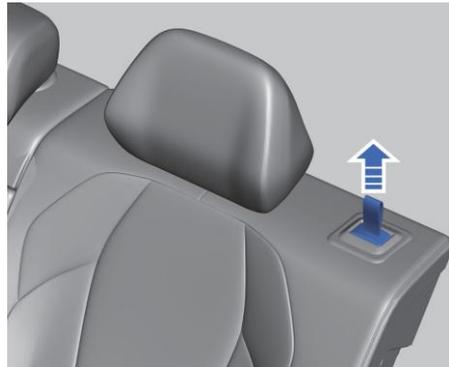


Бас тіректі ішке сырғыту немесе сыртқа сырғыту үшін реттеу батырмасын басып тұрыңыз.



Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Артқы сол және оң жақ орындықтар 40:60 қатынасында бүктеу функциясымен жабдықталған. Артқы орындықты үлкен заттарды тасымалдауға арналған багаж бөлігінің көлемін ұлғайту үшін бүктеуге болады.



1. Артқы орындықтың бас тірегін ең төменгі күйге түсіріңіз;
2. Артқы орындықтың артқы құлпын ашу белдігін тартыңыз;
3. Орындықтың артқы жағын тиісті жағынан толығымен бүктеңіз.

Бас тіректер арасында бүктелгеннен кейін артқы орындық және алдыңғы орындықтардың артқы жағында бос орын қалуы керек.

Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Орындықтың артқы жағын артқа еңкейтіп, артқы жағын бекіту үшін шертуді естігенше оны қатты басыңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.



Автокөлік қозғалысы кезінде жолаушыларға бүктелген орындықтарда немесе магистральда отыруға тыйым салынады. Орындықтар дұрыс пайдаланылуы керек. Орындықтың артқы жағы бастапқы күйіне оралғаннан кейін соқтығысу немесе төтенше тежеу кезінде жарақаттанудың алдын алу үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың артқы жағын алға және артқа сырғытыңыз. Әйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Қауіпсіздік белдігінің бұралмағанына немесе орындықтың астына жабысып қалмағанына, бірақ қолдануға ыңғайлы күйде екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Егер балалар креслосы артқы орындыққа орнатылса, онда артқы орындықтың артқы жағын бүктеу функциясын қолданар алдында балаларкреслосының өзін және оның бағыттаушы жеңдерін алып тастау керек. ◀

Орындықтарды жылыту/желдету*

Алдыңғы орындықты жылыту*

1 түрі



2 түрі



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында «Кондиционерді қосу» → «Орындық» → «Жылыту» батырмаларын кезекпен басып, осы интерфейсте алдыңғы орындықтарды жылытуды қосу/өшіру функциясын таңдаңыз.



Орындықты жылыту индикаторы орындықты жылыту қуатының күйін көрсетеді. Бірінші шам жанған кезде, орындықты жылыту төмен қуатта қосылады. Екінші шам жанған кезде, орындықты жылыту орташа қуатта қосылады. Үшінші шам жанған кезде, орындықты жылыту жоғары қуатта қосылады. «АУТО» режимін қосу орындықты жылыту автоматты режимде қосылғанын білдіреді. Егер шам жанбаса, орындықты жылыту өшірулі. ◀

Артқы орындықты жылыту*



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында Кондиционерді қосу → Орындық → Жылыту батырмаларын кезекпен басып, осы интерфейс артық орындықты жылыту функциясын қосу/өшіру және артық орындықты жылыту қуатын реттеу опциясын таңдаңыз.



Орындықты жылыту индикаторы орындықты жылыту қуатының күйін көрсетеді. Бірінші шам жанған кезде, орындықты жылыту төмен қуатта қосылады. Екінші шам жанған кезде, орындықты жылыту орташа қуатта қосылады. Үшінші шам жанған кезде, орындықты жылыту жоғары қуатта қосылады.

Егер шам жанбаса, орындықты жылыту өшірілі. ◀



Егер сіздің денеңіздің ауырсынуды немесе температураны сезіну қабілеті дәрі-дәрмектермен, параличпен немесе басқа аурулармен төмендесе, орындықтарды жылыту функциясын қолданбаңыз. Өйтпесе, бұл дененің күйіп қалуына әкелуі мүмкін. ◀



- Орындықтың қыздыру элементтеріне зақым келтірмеу үшін ешқашан орындықта тізеңізбен тұрмаңыз немесе орындықты бөлінбеген жүктемеге ұшыратпаңыз

- Орындықтарды дымқыл сумен тазаламаңыз.
- Орындықтарды жылытуды тек автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде ғана қосуға болады.
- Егер аккумулятордың кернеуі тым төмен болса, автокөліктің батарея заряды жеткілікті болуы үшін орындықты жылыту функциясы автоматты түрде өшеді.
- Орындықтарды электрлік жылыту кезінде жастықтарды орындықтарға қоймаңыз.

Алдыңғы орындықты желдету*



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында «Кондиционерді қосу» → «Орындық» → «Желдету» батырмаларын кезекпен басып, осы интерфейс артық орындық желдету функциясын қосу/өшіру және орындық желдету жылдамдығын реттеу опциясын таңдаңыз.



Орындықтың желдету индикаторы орындықтың желдету жылдамдығының күйін көрсетеді. Бірінші шам жанған кезде орындықтың желдетуі төмен жылдамдықпен қосылады. Екінші шам жанған кезде орындықтың желдетуі орташа жылдамдықта қосылатын болады

Үшінші шам жанған кезде орындықтың желдетуі жоғары жылдамдықпен қосылады. «AUTO» режимін қосу орындықтың желдетуі автоматты режимде қосылғанын білдіреді. Егер шам жанбаса, орындықтың желдетуі өшіріледі. ◀



Бір орындықта жылыту және желдету функциялары бір уақытта жұмыс істей алмайды. ◀

Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы*



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында «Кондиционерді қосу» → «Орындық» → «Күй» батырмаларын кезекпен басып, осы интерфейсте орындықтарды реттеу мен орындықтарды желдетуді қосу/өшіру опциясын таңдаңыз;

1. Орынды қолайлы күйге келтіру үшін орындықтың орналасуын, арқалық биіктігін және орындық жастықшасын реттеңіз;
2. Орындық күйін есте сақтауды жаңарту үшін Сақтау батырмасын басыңыз; бастапқы орындықты есте сақтауын қалпына келтіру үшін қалпына келтіру батырмасын басыңыз.



Егер орындық жады сақталмаса, орындықты реттеудің ағымдағы орны сақталады, бірақ есте қалмайды. ◀

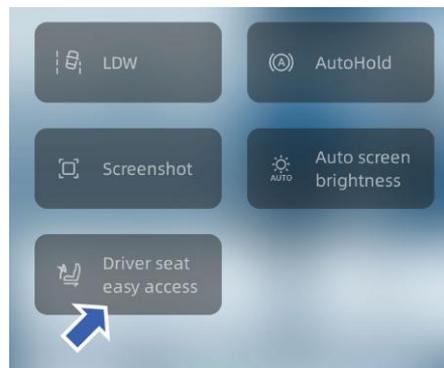


Қозғалыс кезінде орындықтардың орналасуын реттемеңіз. Қозғалыс кезінде орындықты жылжыту автокөлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін, бұл сақтығысуға және ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. ◀



Іске қосу ауыстырғышы II режимде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, орындық жады функциясы жұмыс істеуі үшін автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ-тан аз болуы керек. ◀

Жүргізуші орындығына ыңғайлы қол жеткізу



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз, содан кейін интерфейстегі драйверге оңай қол жеткізу функциясын қосу/өшіру үшін «Жүргізуші орындығына оңай қол жеткізу» батырмасын басыңыз.

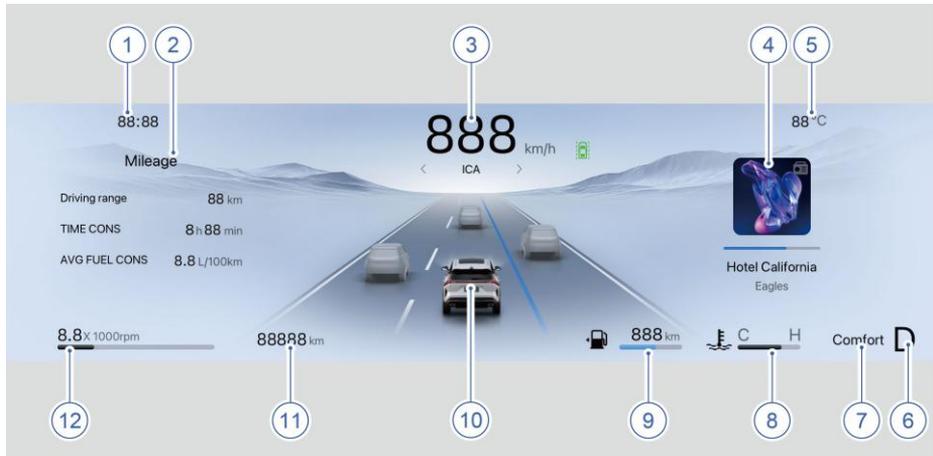
- Автокөліктен ыңғайлы шығу: жүргізушінің есігі ашық болған кезде жүргізушіге автокөліктен шығуға ыңғайлы болу үшін жүргізушінің орны автоматты түрде артқа қарай итеріледі.
- Автокөлікке ыңғайлы отыру: жүргізуші автокөлікке отырғанда және есікті жапқанда, жүргізуші орындығы автоматты түрде жүргізуші автокөліктен шыққан күйге оралады.



Жайлылық функциясы жұмыс істеп тұрған кезде, іске қосу ауыстырғышының орнын өзгерту және орындықты реттеу жүргізуші орындығына ыңғайлы қол жетімділіктің үзілуіне әкеледі. ◀

Аспаптардың тіркесімі

Аспаптар тіркесіміне шолу



1. Сағат

Әдепкі бойынша GPS уақыты көрсетіледі және сағатты орнату мультимедиялық дисплей арқылы жүзеге асырылады.

2. Ақпараттық мезір

Экранда ағымдағы жүріс, аралық жүгіру, шиналардың күйі және автокөліктің күйі көрсетіледі.

3. Спидометр

Спидометр автокөліктің ағымдағы жылдамдығын көрсетеді.

4. Мәзір

Музыка, байланыс сеанстарының жазбалары және дабыл туралы ақпаратты қоса алғанда, аспаптар тіркесіміндегі мезір функцияларын көрсету (өте айқын).

5. Сыртқы ауа температурасы

Температураны көрсету диапазоны -40°C - ден 60°C - ге дейін.

6. Берілістерді көрсету

R, N, D және P индикаторлары жүргізуші таңдаған беріліске сәйкес көрсетіледі.

7. Жүргізу режимі

Жүргізуші таңдаған жүргізу режиміне байланысты дисплейде келесі режимдер көрсетіледі: интеллектуалды, ыңғайлы, спорттық және үнемді.

8. Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші

Салқындатқыш сұйықтықтың температура көрсеткіші қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсетеді, ол сыртқы ауа температурасына және қозғалтқыштың жүктемесіне байланысты өзгереді. Салқындатқыш сұйықтықтың температура көрсеткішінің жоғарғы шегі H әрпімен, ал төменгі шегі C әрпімен белгіленеді.

9. Жанармай шығыны көрсеткіші

Жанармай көрсеткіші жанармай бағындағы қалған жанармай деңгейін көрсетеді.

10. Ағымдағы функция туралы ақпарат

Интеллектуалды жүргізу функциясын таңдау, интеллектуалды жүргізу функциясын анықтау және интеллектуалды жүргізу функциясының күйі туралы ақпаратты көрсетеді.

11. Автокөліктің жалпы жүрісін көрсету аймағы

Автокөліктің жалпы жүрісін көрсету, дисплейдегі сандардың максималды саны-6.

12. Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың минутына айналу жиілігін көрсетеді (айн / мин). Тахометр шкаласының диапазоны 0-8000 айн/мин, ал 7000-8000 айн/мин — тахометрдің қызыл аймағы.



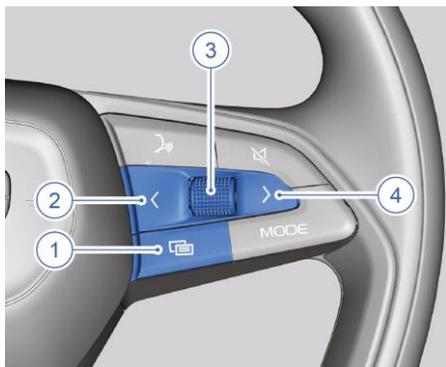
Аспаптар тіркесімінің интерфейсіндегі суреттер тек анықтама үшін берілген. Сәйкессіздіктер болған жағдайда құрылғының нақты түріне назар аудару керек. ◀

Дисплей экранының баптаулары



Автокөліктің қозғалысы кезінде аспаптар тіркесімінің экранын реттеуге тыйым салынады. ◀

Руль дөңгелегіндегі батырмаларды пайдаланып орнату режимі



1. Мәзір батырмасы: бұл батырманы қысқа басқан кезде аспаптар тіркесімі мәзірі ашылады/жабылады. Аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болған кезде, руль дөңгелегіндегі көрсеткі батырмалары аспаптар тіркесімінің мәзірін басқару үшін қолданылады. Аспаптар тіркесімінің мәзірі жабылған кезде, руль дөңгелегіндегі көрсеткі батырмалары мультимедиялық жүйені басқару үшін қолданылады.

2. Сол жақ таңдау батырмасы: аспаптар тіркесімі мәзірі ашық болғанда, аспаптар тіркесімі мәзірінің сол жағындағы мәзір элементтерін таңдау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз.
3. Таңдау батырмасы: бөлектелген аймақтағы элементтерді таңдау немесе іске қосу немесе жалпы ақаулық туралы хабарландыруды блоктау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Алдыңғы немесе келесі элементті таңдау үшін осы батырманы айналдырыңыз.
4. Оң жақ таңдау батырмасы: аспаптар тіркесімі мәзірі ашық болғанда, аспаптар тіркесімі мәзірінің оң жағындағы мәзір элементтерін таңдау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз.

Борттық компьютер интерфейсін ауыстыру



- Ағымдағы жүріс, аралық жүгіру, шиналар күйі және автокөлік күйі арасында ауысу үшін біріктірілген Жарық ауыстырғышының сол жағындағы «RESET» батырмасын басыңыз.
- Аспаптар тіркесімін әр қосқаннан кейін борттық компьютер соңғы жазылған ақпаратты көрсетеді.

Борттық компьютер деректерін қалпына келтіру

Борттық компьютердің аралық немесе ағымдағы жүріс интерфейсінде сәйкес интерфейсстің борттық компьютер деректерін қалпына келтіру үшін біріктірілген Жарық ауыстырғышының сол жағындағы «RESET» батырмасын басып тұрыңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Бақылау шамдары мен индикаторлар

Бақылау шамдары мен индикаторларының сипаттамасы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Габаритті шамдардың күй индикаторы	Габаритті шамдар қосулы
		Габаритті шамдар ақаулы
	Фаралардың алыс жарық күйінің индикаторы	Фаралардың алыс жарығы қосулы
	Фаралардың алыс жарығының ақаулығы туралы ескерту индикаторы	Фаралардың алыс жарық жүйесі ақаулы
	Фаралардың жақын жарық күйінің индикаторы	Фаралардың жақын жарығы қосулы
	Шамдардың жақын жарығының ақаулығы туралы ескерту индикаторы	Жақын жарық фаралар жүйесі ақаулы
	Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесінің күй индикаторы (IHBC)*	Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі қосылған
		Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі ақаулы
	Артқы тұманға қарсы шам	Артқы тұманға қарсы шам қосулы
	Сол жақ бұрылыс көрсеткішінің индикаторы	Сол жақ бұрылыс сигналы қосулы
	Оң жақ бұрылыс көрсеткішінің индикаторы	Оң жақ бұрылыс сигналы қосулы
	Пайдаланылған газдар уыттылығын төмендету жүйелері ақаулығын тексеру шамы	Жүйе ақаулы
	Қозғалтқыштың ақаулығын тексеру шамы	Қозғалтқыш ақаулы
	Мотор майының төмен қысымды бақылау шамы	Май қысымы төмен
	Қауіпсіздік жастықшасы жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы
	Қозғалтқыштың жоғары салқындатқыш сұйықтықтарын бақылау шамы	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының жоғары температурасы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Қозғалтқышты іске қосу-тоқтату жүйе күйінің индикаторы	Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату үшін қажетті шарттар орындалмады, мысалы, қауіпсіздік белдігі тағылмады немесе есік жабылмады.
		Қозғалтқышты іске қосу-тоқтату жүйесі жұмыс істейді.
	Жолақты ұстауға көмек көрсету жүйесінің (LKA) күй индикаторы *	Жолақты ұстауға көмектесу жүйесі іске қосылды.
		Жолақты ұстауға көмектесу жүйесі ақаулы.
	Крузидік-бақылау жүйе күйінің индикаторы	Крузидік-бақылау жүйесі іске қосылмаған.
		Крузидік-бақылау жүйесі іске қосылды.
	Бейімделетін крузидік-бақылау жүйе күйінің индикаторы (ACC)*	Бейімделетін крузидік басқару жүйесі іске қосылмаған.
		Бейімделетін крузидік басқару жүйесі іске қосылды немесе жүргізуші бейімделетін крузидік-бақылауды іске қосқаннан кейін жылдамдату үшін үдеткіш басқышты басады.
		Бейімделетін крузидік басқару жүйесі күту режимінде.
	Крузидік-бақылау режимінде жүргізу кезінде интеллектуалды көмек жүйесінің күйінің индикаторы*	Бойлық реттеу белсенді күйде, ал көлденең реттеу белсенді емес күйде.
		Бойлық және көлденең реттеу белсенді емес күйде.
		Бойлық және көлденең реттеу белсенді күйде.
	Жылдамдық шектеулерін тану жүйесінің күй индикаторы*	Жылдамдық шегі ағымдағы жылдамдық деңгейінде орнатылған
	Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесінің ақаулығы (CMSF)*	Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (CMSF) ақаулы

1

2

3

4

5

6

7

8

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Рульдік басқару жүйесінің (EPS) күй индикаторы	Жүйе өнімділікті жоғалту / тиімділіктің уақытша төмендеуі жағдайында.
		Жүйе ақаулы
	Шинаның қысымын бақылау жүйесінің бақылау шамы	Үнемі жанып тұрады: бір немесе бірнеше шинада төмен қысым бар Жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанып тұрады: шинаның қысымын бақылау жүйесі ақаулы
	Тұрақтылықты бақылау электрондық жүйесі күй индикаторы (ESC)	Үнемі жанып тұрады: электронды тұрақтылықты басқару жүйесі ақаулы Жыпылықтайды: электронды тұрақтылықты басқару жүйесі іске қосылды
	Тұрақтылықты бақылау электрондық жүйесін өшіру индикаторы (ESC)	Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі өшірілген
	Түсуге көмек көрсету жүйесі күй индикаторы (HDC)	Түсуге көмек көрсету жүйесі уақытша қол жетімді емес
		Түсуге көмек жүйесі іске қосылды
		Түсуге көмек жүйесі қосылған
	Төмен жанармай деңгейі бақылау шамы	Жанармай деңгейі төмен
	Тежеу жүйесін бақылау шамы	Тежеу жүйесі ақаулы
		Тежегіш күштерінің электронды таралуының бұзылуы, тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежегіш сұйықтық деңгейінің датчигінің істен шығуы
	Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі ақаулығын тексеру шамы (ABS)	Тежегішке қарсы жүйе ақаулы
	Тағылмаған қауіпсіздік белдігін бақылау шамы	Қауіпсіздік белдігі тағылмады, қауіпсіздік белдігін тағу керек
	Тұрақ тежегіші электрондық жүйесі күй индикаторы (EPB)	Үнемі жанып тұрады: электронды тұрақ тежегішінің функциясы іске қосылады.

Сурет	Атауы	Сипаттама
		Жыпылықтайды: электронды тұрақ тежегішінің функциясы сәтті іске қосылмаған.
	Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесі ақаулығын тексеру шамы	Батареяны зарядтау жүйесі ақаулы
	Автокөлікті автоматты түрде ұстау жүйесінің күйінің индикаторы (AVH)	AUTO HOLD функциясы қосылған
		AUTO HOLD функциясы ақаулы
	Тежегіш шамының ақаулығы	Тежегіш шамдары ақаулы
	Ескерту деңгейінің индикаторы	Автокөліктің жұмысына әсер етуі мүмкін елеулі ақаулық болды.
		Аспаптар тіркесімінің дисплейінде ақаулар туралы хабарламалар / ескертулер және тиісті мәтіндік ескертпелер көрсетіледі.
	Беріліс қорабының ақаулығын тексеру шамы	Беріліс қорабы ақаулы
		Беріліс қорабының нашарлауы
	Соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің күйінің индикаторы (BSD)*	Орташа диапазондағы артқы радар дұрыс жұмыс істейді
		Үнемі жанып тұрады: орташа диапазондағы артқы радар ақаулы Жыпылықтайды: орташа диапазондағы артқы радиолокациялық калибрлеу аяқталмаған



Іске қосу ауыстырғышы II күйде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде кейбір басқару шамдары бірнеше секундқа жанып, содан кейін сөнеді. Егер қозғалыс кезінде шамдардың кез келгені сөнбесе немесе жанбаса, бұл ақаулықты көрсетуі мүмкін. Мұқият болыңыз және ауыр жарақат пен материалдық зақым келтірмеу үшін диагноз қою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Кестеде көрсетілген қара белгішелер аспаптар тіркесімінің дисплейінде ақ түспен көрсетіледі.



Ауаны баптау жүйесі

Ауаны баптау жүйесінің алдыңғы басқару тақтасы



1

2

3

4

5

6

7

8

1. Сыртқы ауаны беру/ қайта өңдеу режимдерін ауыстырғыш
2. «АУТО»автоматты режим батырмасы
3. Қарқындылық пен үрлеу режимін реттеу батырмасы
4. Алдыңғы әйнекті электрмен жылыту (жібіту режимі) *
5. Алдыңғы әйнекті жылыту батырмасы
6. Сыртқы артқы көрініс айналарды жылыту батырмасы* / артқы терезе
7. Кондиционер температурасын реттеу батырмасы
8. Әйнек үрлейтін желдету режимі батырмасы
9. Бетті үрлейтін желдету режимі батырмасы
10. Желдету режимінің аяқ үрлеу батырмасы
11. Ауаны баптау жүйесін қосу/өшіру батырмасы
12. «А / С» батырмасы
- 13.«А/С MAX» максималды салқындату батырмасы
14. «ECO» энергия үнемдеу режимі батырмасы
15. Кондиционер баптаулары
16. «А / С ON» батырмасы



Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі кондиционерді басқару тақтасында әйнек, бет және аяққа үрлейтін желдету режимінің батырмалары бір-біріне тәуелсіз немесе қажет болған жағдайда комбинацияда қолданыла алады.

Ауаны баптау жүйесінің алдыңғы басқару тақтасының интерфейсінің сипаттамасы

1. Сыртқы ауа беру / рециркуляция режимдерін ауыстырғыш
Сыртқы (таза) ауаны беру мен қайта өңдеу арасында қолмен ауысу үшін осы батырманы басыңыз. Кондиционер өшірілгенде, сыртқы ауаны беру / қайта өңдеу режимінің ауыстырғышын басыңыз, кондиционер өшірулі қалады, бірақ сыртқы ауаны беру / қайта өңдеу режимі ауыстырылады.
2. «АУТО» батырмасы
Температураны «TEMP» батырмасымен реттеп, қажетті температураны таңдаңыз. «АУТО» батырмасын басыңыз, кондиционер автоматты түрде сыртқы (таза) ауа беруді және қайта өңдеуді, ауа беру режимдерін, үрлеу қарқындылығын және салқындату функциясын басқарады.
Кондиционер өшірілген кезде оны қосу және толық автоматты басқару режиміне өту үшін «АУТО» батырмасын басыңыз. Бұл жағдайда температура кондиционер өшірілгенге дейін берілген мәнді алады.
3. Қарқындылықты / үрлеу режимін реттеу батырмасы
Үрлеу қарқындылығы мен режимін реттеу батырмасы желдеткіштің ауа ағынының қарқындылығын қолмен орнату үшін қолданылады. Қарқындылықты азайту үшін сол жақ батырманы басыңыз, ауа ағынының қарқындылығын арттыру үшін оң жақ батырманы басыңыз. Автоматты емес басқару режимінде немесе жібіту режимінде қарқындылық 1-ден 9 деңгейге дейін реттеледі. Автоматты басқару режимінде қарқындылық 1-ден 5 деңгейге дейін реттеледі.

Кондиционерді басқару жүйесі қарқындылық минималды деңгейге қойылған кезде автоматты түрде өшеді.

Егер кондиционер өшірулі болса, үрлеу қарқындылығын реттегішті басыңыз, сонда кондиционер қосылады.

Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, онда кондиционерді әр қосу кезінде желдеткіш екі минут жұмыс жасап, содан кейін өшеді.

4. Алдыңғы әйнекті электрмен жылыту (жібіту режимі) *
Алдыңғы әйнекті электрлік жылытуды қосу үшін осы батырманы басыңыз (жібіту режимі). Алдыңғы әйнекті электрлік жылыту (жібіту режимі) белгілі бір уақыттан кейін қосылады және автоматты түрде өшеді. Жұмыс уақыты қоршаған ортаның температурасына байланысты. Қоршаған ортаның температурасы неғұрлым төмен болса, жылыту соғұрлым ұзақ жұмыс істейді.
5. Алдыңғы әйнекті үрлеу батырмасы
Алдыңғы/артқы терезені тұманнан немесе мұздан тез тазарту үшін ауа ағынын алдыңғы әйнекке бағыттаңыз. Оңтайлы әсерге қол жеткізу үшін үрлеу алдында алдыңғы/артқы терезені қар мен мұздан тазалаңыз. Булануды жою кезінде үрлеу қарқындылығын реттеу батырмасын бұру сәйкесінше қарқындылықты арттырады немесе азайтады, ал ауаны шығару режимі «Алдыңғы әйнекті үрлеу» күйінде сақталады.
Алдыңғы әйнектің үрлеуі қосылған кезде кондиционер мен ауаны қайта өңдеу автоматты түрде қосылады. Үрлеу әсерін сақтау үшін кондиционерді өшірмеңіз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Кондиционер өшірілгенде, үрлеу батырмасын басыңыз, алдыңғы жағында үрлеу функциясын орындау үшін кондиционер іске қосылады.



Жібіту батырмасын басқаннан кейін, алдыңғы жағындағы жібіту функциясы әдепкі бойынша қосылады. ◀



Алдыңғы немесе артқы терезенің ішкі жағындағы аязды немесе басқа кірді кетіру үшін қырғышты немесе өткір құралды пайдаланбаңыз. Бұл артқы терезені жылытуға жол бермейді. Мұндай әрекеттерден туындаған жөндеу кепілдікпен қамтылмаған. Барлық заттардың артқы терезеден қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. ◀

6. Артқы көрініс сыртқы артқы көрініс айналарын * / артқы терезені үрлеу батырмасы
Сыртқы артқы көрініс айналарын/артқы терезені үрлеу функциясын қосу/өшіру үшін осы батырманы басыңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарын/артқы терезені үрлеу функциясы қосулы болса, батырманы қайта басу бұл функцияны өшіреді.
7. Кондиционердің температурасын реттеу батырмасы температураны реттейді. Реттегішті жоғары немесе төмен бұру арқылы температураны 0,5 °C қадаммен арттыруға немесе төмендетуге болады. Кондиционердің температурасын реттеу диапазоны 16-28 °C құрайды. Егер температура 28 °C-тан жоғары болса, «HI», ал 16 °C-тан төмен болса, «LO» көрсетіледі.

8. Әйнек үрленген желдету режимі батырмасы әйнек үрленген желдету режимін қосу үшін осы батырманы басыңыз.
9. Бетті үрлейтін желдету режимі батырмасы бетті үрлейтін желдету режимін қосу үшін осы батырманы басыңыз.
10. Желдету режимінің аяқ үрлеу батырмасы
Аяқты желдету режимін қосу үшін осы батырманы басыңыз.
11. Кондиционерді қосу/өшіру батырмасы

Ауаны баптау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, кондиционерді қосу батырмасын басу оның жұмысын толығымен тоқтатады.

12. A/C батырмасы

Ауаны баптау жүйесін қосу үшін осы батырманы басыңыз. Бұл батырманы қайта басу тек компрессорды өшіреді, ал желдеткіш ағымдағы ауа ағынының қарқындылығымен жұмыс істей береді.

Кондиционер өшірілген кезде кондиционерді қосу және басқару үшін A/C батырмасын басыңыз.



- Егер кондиционердің тиімділігі күтілетін деңгейден төмен болса, кондиционер конденсаторының бетін (радиатордың алдында орналасқан) кірдің немесе жәндіктердің жиналуын тексеріңіз. Тазалау үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 - Капоттың алдыңғы жағында кедергілер болған кезде конденсаторға түсетін ауа ағыны төмендеуі мүмкін. Бұл кондиционердің тиімділігін төмендетеді.
 - Жапырақтар мен басқа қоқыстардың ауа қабылдауды бөгеуіне жол бермеңіз. ◀
13. «A/C MAX» максималды салқындату батырмасы

Температураны автоматты түрде минималды мәнге, ал қарқындылықты максималды мәнге қою үшін A/C MAX батырмасын басыңыз, содан кейін рециркуляция басталады.

14. «ECO» энергия үнемдеу режимі батырмасы
Кондиционердің қуат үнемдеу режимін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

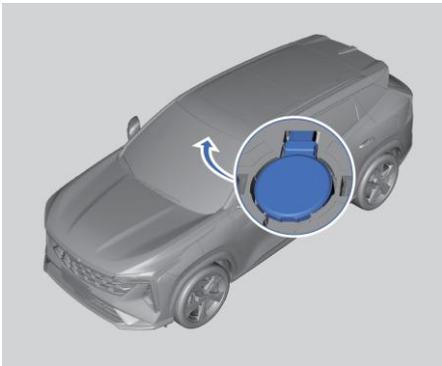
15. Орнату батырмасы

Желдету қажеттілігі туралы интеллектуалды еске салғыштың функцияларын және параметрлер интерфейсіндегі терезені жабу туралы еске салғыштарды орнату үшін осы батырманы басыңыз.

16. «A / C ON» батырмасы

Кондиционерді басқару тақтасының интерфейсін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

Сыртқы жарықтандыру және күн сәулелендіру датчигі



Алдғы әйнектің артында орналасқан сыртқы жарықтандыру мен күн сәулелендіру датчиктері күн радиациясының қарқындылығы туралы ақпаратты автоматты түрде есептеу және автокөлік салонында қажетті температураны ұстап тұру үшін кондиционер контроллеріне жібереді. Датчик жинайтын сигналдар,

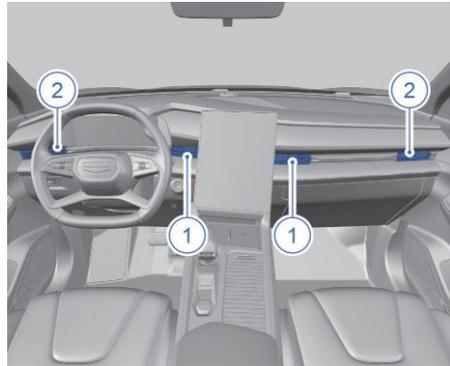
автоматты жарықтандыруды қосу/өшіру үшін де қолданылады.



Датчиктің таза екеніне көз жеткізіңіз, оған жапсырмалар сияқты бөгде заттарды жапсырмаңыз. Өйтпесе, температураны бақылау жүйесі мен автоматты жарықтандыру дұрыс жұмыс істемейді. ◀

Желдету дефлекторларын реттеу

Кабинаның алдыңғы жағындағы дефлекторлар

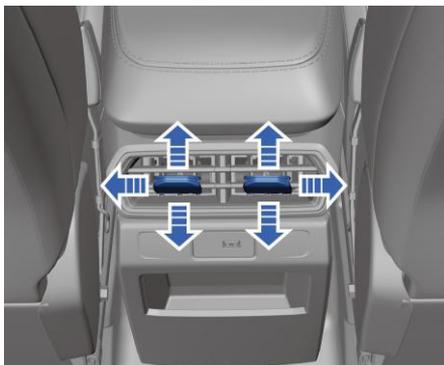


1. Орталық дефлекторлар
2. Бүйірлік дефлекторлар



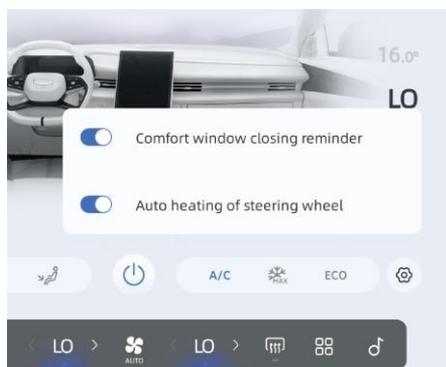
Заттарды дефлекторлардың тұтқасына іліп қоймаңыз. Бұл оның зақымдалуына немесе деформациясына әкелуі мүмкін және одан әрі пайдалануды мүмкін емес етеді. ◀

Кабинаның артқы жағындағы дефлекторлар



Дефлектор торының бағытын жоғары, төмен, солға және оңға өзгерту арқылы ауа ағынының бағытын реттеңіз. Сондай-ақ, дефлекторлық қақпақтардың көмегімен дефлектор арқылы ауа беруді жабуға болады.

Кондиционер баптаулары



Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі келесі батырмаларды ретімен басыңыз: терезелерді жабу және руль дөңгелегін автоматты түрде жылыту қажеттілігі туралы еске салу функцияларын қосу немесе өшіру үшін «A/C ON» батырмасы → «Баптаулар» батырмасы (егер функция болса).

Терезелерді жабу қажеттілігі туралы ескерту

Терезелерді жабу туралы еске салу функциясын іске қосқаннан кейін, кондиционерді салқындату тиімділігі жеткіліксіз болса, мультимедиялық жүйенің дисплейі тиісті хабарламаны көрсетеді.

Руль дөңгелегін автоматты түрде жылыту*

Руль дөңгелегінің автоматты жылыту функциясын қосқаннан кейін, руль дөңгелегі кабинаның ішіндегі температураға байланысты автоматты түрде қызады және температура шамамен 40° C жеткенде жұмысын тоқтатады.

Автокөлік құлпын ашу кезінде салонды желдету

Бұл функция әдепкі бойынша қосылады. Ұзақ тұрғаннан кейін смарт-кілттегі ашу батырмасын қысқаша басыңыз, функция іске қосылады. Бұл функция іске қосылған кезде кондиционер автоматты түрде сыртқы артқы көрініс айналым режимін қосады және желдеткіш жұмыс істей бастайды, қарқындылық үшінші деңгейге орнатылады. Іске қосылғаннан кейін бір минут ішінде автокөліктегі ауа кем дегенде екі рет өзгеруі керек.

Кейінге қалдырылған желдету

Бұл функция әдепкі бойынша қосылады. Егер буландырғышта кондиционердің ауаны салқындатуына байланысты конденсация пайда болса, жүргізуші мен жолаушылар автокөліктен шығып, оны құлыптағаннан кейін, ауаны баптау жүйесі буландырғышты кептіру үшін желдетуді автоматты түрде қосады.

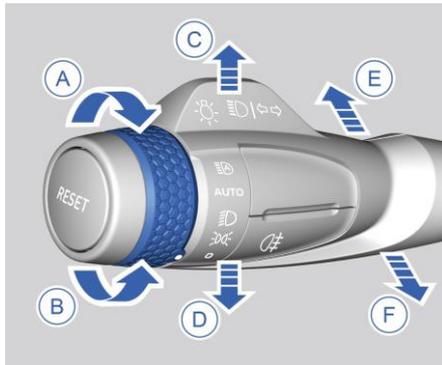
Терезелерді бір уақытта түсіру арқылы желдету

Функция әдепкі бойынша қосылады. Оны іске қосу үшін смарт-кілттегі ашу батырмасын басып тұрыңыз. Іске қосылғаннан кейін барлық төрт терезе автоматты түрде төмендейді және салонды желдету үшін кондиционер желдеткіші қосылады.

Жарық аспаптары

Сыртқы жарық құрылғыларының аралас ауыстырғышы

Сыртқы жарық құрылғыларының аралас ауыстырғышын басқару



Габаритті шамдар

• Артқы және алдыңғы бүйірлік шамдарды қосу үшін жапсырма күйді көрсеткенше сыртқы жарықтандыру құрылғыларының біріктірілген ауыстырғышын В бағытына бұраңыз. Артқы және алдыңғы шамдарды өшіру үшін белгі күйді көрсеткенше жарық ауыстырғышын А бағытына бұраңыз.

Жақын жарық

Ауыстырғышты В бағытына бұраңыз, *белгі күйді көрсеткенше және фаралардың жақын сәулесі қосылғанша. Ауыстырғышты А бағытына бұраңыз, *белгі күйді немесе күйді көрсеткенше, жарық сөнеді.

Алыс / жақын жарықты ауыстыру

Жақын жарық қосулы кезде, алыс жарықты қосу үшін жарық ауыстырғышының тұтқасын Е бағытында экстремалды күйге қойыңыз. Ауыстырып-қосқыш тұтқасын Е бағытында қайта басу ұзақ сәулені тоқтағанша өшіреді.

1
2
3
4
5
6
7
8

Алыс жарықтың жыпылықтауы

Ауыстырып-қосқыштың тұтқасын F күйіне дейін жылжытыңыз, алыс жарық қосылады. Ауыстырып-қосқыштың тұтқасын босатыңыз, фаралардың алыс жарығы автоматты түрде сөнеді. Алыс жарықпен жыпылықтау үшін әрекетті қайталаңыз.

Фараларды автоматты басқару режимі

Сыртқы жарық шамдарының ауыстырғышын бұраңыз B *фараның жарықтандыруды автоматты басқару функциясын қосу үшін белгі AUTO-ға бағытталғанша. Жарықтандыруды автоматты басқару жүйесі сыртқы жарықтандырудың қарқындылығына байланысты фараларды автоматты түрде қосады/өшіреді, бұл габаритті шамдар мен фаралардың жақын сәулелерін автоматты басқаруды қамтамасыз етеді.



Автоматты режимде қолмен басқару басымдыққа ие, егер жүргізуші ауыстырғышты қолмен қосса/өшірсе, жүйе автоматты режимнен шығады. ◀

Айналу көрсеткіштері

Ауыстырып-қосқыш тұтқасын C немесе D бағытында бұраңыз, оң/сол бұрылыс сигналы жыпылықтай бастайды. Бұрылғаннан кейін ауыстырып-қосқыш тұтқасы автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, бұрылыс сигналы өшіріледі.

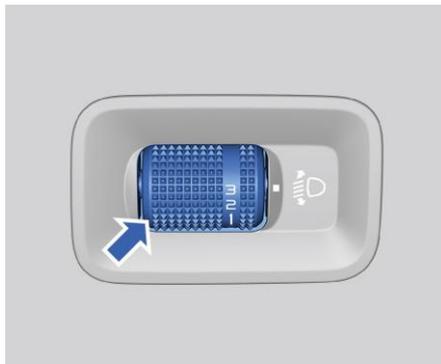
жолды қайта ауыстыру кезіндегі бұрылыс сигналдары

Ауыстырып-қосқыштың тұтқасын C немесе D бағытында орташа күйге қысқаша бұраңыз. Оны босатыңыз, тұтқа автоматты түрде бастапқы күйіне оралады және оң / сол бұрылыс сигналы жыпылықтайды.

Артық тұманға қарсы шам

Жақын жарық қосулы кезде артық тұманға қарсы шамды қосу үшін  батырманы басыңыз. Оны өшіру үшін батырманы  қайтадан басыңыз.

Фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеу



Фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеу үшін автокөліктегі жолаушылар мен жүктің санына байланысты фаралар түзеткішінің реттегішін жоғары немесе төмен бұраңыз.

Күндізгі жарық шамдары

Күндізгі уақытта және келесі шарттардың кез келгенін орындау кезінде күндізгі жүріс шамдары қосылады:

- автокөлік қозғалтқышы іске қосылғаннан кейін, сыртқы жарық ауыстырғышы OFF күйінде болғанда және автокөлік P-ден басқа берілісте болғанда;
- автокөліктің қозғалтқышы іске қосылғаннан кейін, сыртқы жарық құрылғыларының ауыстырғышы габаритті шамдар күйіне ауыстырылған кезде.

Жақын жарық қосулы кезде күндізгі шасси шамдар автоматты түрде өшеді.



Беріліс селекторы R күйінде болғанда және сыртқы жарық ауыстырғышы OFF күйінде болғанда, күндізгі жарық шамдары автоматты түрде өшеді.

Күндізгі жүріс шамдары фаралар блогына біріктірілген автоматтық жинақтамасында олар бұрылыс сигналдары жұмыс істеген кезде уақытша сөндіріледі. ◀

Ілеспе жарықтандыру функциясы

Ілеспе жарықтандыру функциясын қосу



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Менің автокөлігім» → «Жарықтандыру» → «Фаралар баптаулары» батырмасын басып, «Ілеспе жарықтандыруды қосу» интерфейсіндегі кез келген таймер уақытын таңдап, «Ілеспе жарықтандыру» функциясын қосыңыз.

Түнде көлік құралының ұрлыққа қарсы жүйесі өшірілген кезде және мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Ілеспе жарықтандыру» функциясы өшірілмеген кезде, «Ілеспе жарықтандыру» функциясы автоматты түрде іске қосылады.

Ілеспе жарықтандыру функциясын өшіру

Мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Менің автокөлігім» → «Жарықтандыру» → «Фаралар баптаулары» батырмасын басыңыз, содан кейін ілеспе жарықтандыру функциясын өшіру үшін «Ілеспе жарықтандыру» интерфейсіндегі «Өшіру» батырмасын басыңыз. «Ілеспе жарықтандыру» функциясы келесі шарттардың кез келгенін орындаған кезде уақытша өшіріледі:

- Көлік құралының қуаты өшірілген жоқ.
- Күту уақыты аяқталды.

Ілеспе жарықтандырудың жұмыс уақытын реттеу

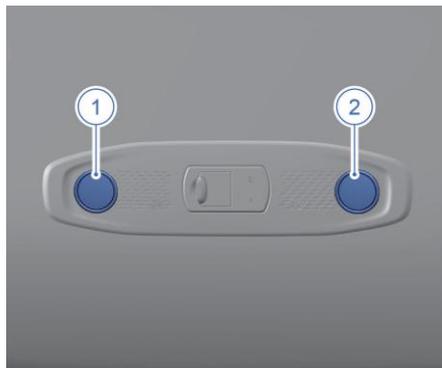


Мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Менің автокөлігім» → «Жарықтандыру» → «Фаралар баптаулары» батырмасын басып, «Ілеспе жарықтандыру» интерфейсіндегі қажетті уақытты таңдаңыз. «Ілеспе жарықтандыру» функциясын іске қосқан кезде таймер алдын ала белгіленген уақытқа орнатылады. Егер осы уақыт өткенге дейін кез-келген есік ашылса (жүксалғыш есігін қосқанда), содан кейін барлық есіктер жабылса, таймер қалпына келтіріліп, қайта санай бастайды.

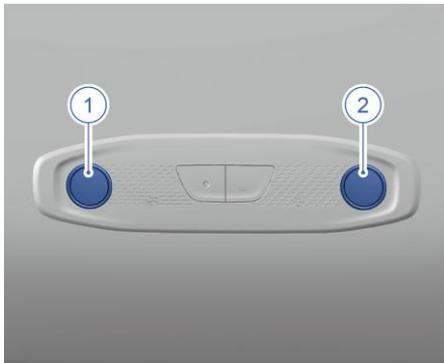
Салонды жарықтандыру

Кабинаның алдыңғы жағындағы жарықтандыру плафондары

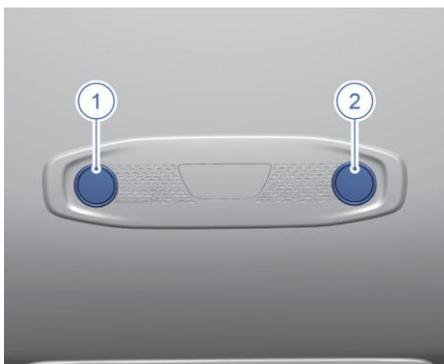
1 түрі



2 түрі



3 түрі



1. Ішкі жарықтандырудың сол жақ алдыңғы плафондарын ауыстырғыш
2. Салонды жарықтандырудың оң жақ алдыңғы плафондарын ауыстырыңыз.

Сәйкес жарықтандыру плафонын қосу немесе өшіру үшін сол немесе оң жақ алдыңғы ішкі жарықтандыру плафонының ауыстырғышын түртіңіз.

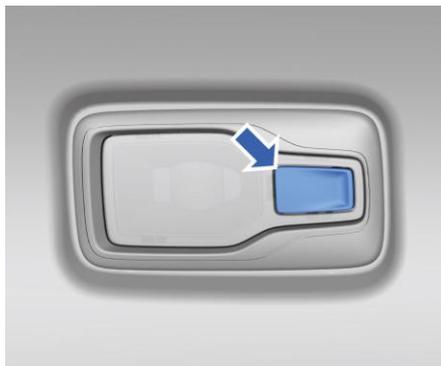
Тиісті плафон ауыстырғышын ұзақ басу салонды жарықтандыру жарықтығын реттеуге мүмкіндік береді.

i Есікті ашқан кезде ішкі жарықтандыруды қосу функциясын пайдаланған кезде, шамды жарықтандыру реңкінің ауыстырғышын басу арқылы өшіруге болады. ◀



Түнде көлік жүргізу кезінде салонның алдыңғы жарықтандыру плафондарын пайдаланудан аулақ болыңыз. Жарқын жарық жүргізушінің жұмысына әсер етіп, жол-автокөлік оқиғаларын тудыруы мүмкін. ◀

Салонның артқы жағындағы жарықтандыру плафондары*



Плафонды қосу немесе өшіру үшін тиісті жағындағы артқы жарықтандыру реңкінің ауыстырғышын басыңыз. Тиісті плафон ауыстырғышын ұзақ басу салонды жарықтандыру жарықтығын реттеуге мүмкіндік береді.



Батарея заряды таусылып қалмас үшін автокөліктен шықпас бұрын салонның артқы жарығын өшіріңіз. ◀

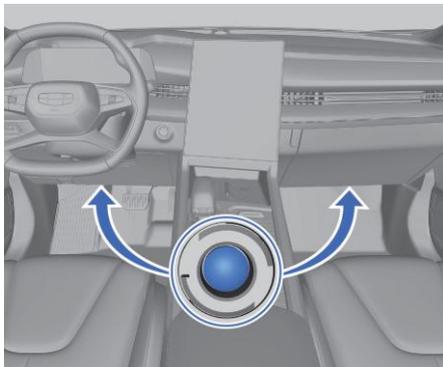
Есікті ашқан кезде ішкі жарықтандыруды қосу функциясы



Егер есік ашылған кезде ішкі жарықтандыруды қосу мүмкіндігі қосулы болса, ішкі жарықтандыру есіктің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

Есікті ашқан кезде ішкі жарықтандыруды қосу мүмкіндігі әдепкі бойынша қосылады. Оны өшіру үшін мультимедиялық жүйенің дисплейінде менің автокөлігім → жарықтандыру → фаралар баптаулары тармағын таңдап, осы интерфейссте ішкі жарықтандыруды өшіріңіз.

Аяқ кеңістігінің артқы жарығы *



Аяқ кеңістігінің артқы жарығы жүргізуші мен алдыңғы жолаушы жағындағы аспаптар тақтасының төменгі жағында орналасқан.

Салонның атмосфералық артқы жарығы*

Салонның атмосфералық артқы жарығы элементтері жүргізуші мен жолаушының алдыңғы орындықтағы есіктерінің қаптамасына орнатылған. Салонның атмосфералық артқы жарығы баптаулары



Егер мультимедиялық дисплейдегі атмосфералық жарықтандыру режимін орнату интерфейсіндегі жарықтық 0-ге орнатылса, артқы жарық қосылмайды. ◀



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында ретімен таңдаңыз: «Менің автокөлігім» → «Жарықтандыру» → «Firefly салонның атмосфералық артқы жарығы». Бұл интерфейссте салонның атмосфералық артқы жарығын реттей аласыз.

Сыртқы жарықтандыру

Сәлемдесу / қоштасу шамы

Сәлемдесу

/ қоштасу шамының функциясы әдепкі бойынша қосылады. Автокөлікті ашу немесе құлыптау кезінде сыртқы жарықтандырудың тиісті функциясы іске қосылады.

Автокөлікке жақындаған кезде жарықтандыру функциясы

Мультимедиялық жүйенің дисплейінде автокөлікке жақындаған кезде жарық функциясын қосу немесе өшіру үшін Менің автокөлігім → Жарықтандыру → Жарықтандыру баптаулары тармағын таңдаңыз. Егер бұл функция қосулы болса, автокөлікке

1

2

3

4

5

6

7

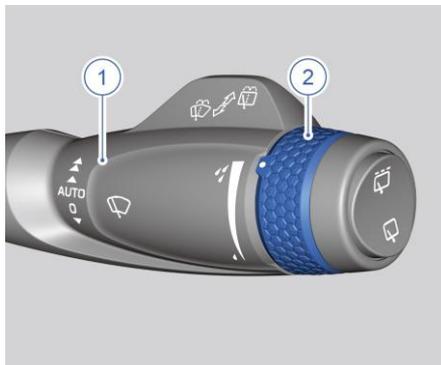
8

жарамды смарт-кілтпен жақындаңыз, жақын жарық пен габаритті шамдар қосылады.

Әйнек тазалағыштар

Аралас әйнек тазалағыш ауыстырғышы

Аралас әйнек тазалағыш ауыстырғышы



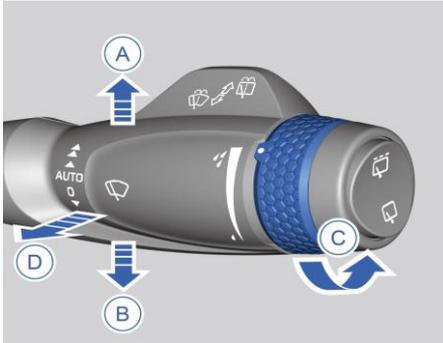
1. Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышы
2. Автоматты режимде әйнек тазалағыштардың жұмыс қарқындылығының айналмалы реттегіші



Егер әйнек құрғақ болса, әйнек тазалағыштарды қолданбаңыз, әйтпесе әйнек тазалағыштар әйнек тазалағыштардың қызмет ету мерзіміне әсер ететін алдыңғы әйнекті сызып тастайды.

Егер әйнекте шаң немесе құм болса, ластануды алдын ала тазалап, сүрткіштерді қолданыңыз. Әйтпесе, әйнек тазалағыштар алдыңғы әйнекті сызып тастайды, бұл тазалағыш щеткалардың қызмет ету мерзіміне әсер етеді. ◀

Аралас әйнек тазалағыш ауыстырғышты пайдалану



Әйнек тазалағыштардың бір рет іске қосылуы

Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын В күйіне бір рет ▼ сермеуге дейін бұраңыз және тұтқаны босатыңыз. Ауыстырып-қосқыш автоматты түрде О күйіне оралады, әйнек тазалағыштар бір жұмыс циклін орындайды.

Әйнек тазалағыштарды өшіру

Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышы О күйінде болғанда, әйнек тазалағыштар өшіріледі.

Әйнек тазалағыштардың автоматты жұмыс режимі

Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын а бағытында «АУТО» күйіне ауыстырыңыз, алдыңғы тазалағыштар автоматты түрде жұмыс істейді. Әйнек тазалағыштардың жұмыс қарқындылығы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты әйнек тазалағыштарды басқару жүйесімен автоматты түрде реттеледі. Әйнек тазалағыш жүйесінің жауын-шашынға сезімталдығы автоматты режимде әйнек тазалағыштардың жұмыс сезімталдығының айналмалы реттегішімен реттеледі. Реттегішті шкаланың азаюына қарай бұру кезінде * (С бағытында) әйнек тазалағыштардың сезімталдығы төмендейді.

Төмен қарқынды әйнек тазалағыштардың жұмыс режимі

Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын А бағытында төмен қарқындылық күйіне ауыстырыңыз, әйнек ▲ тазалағыштар төмен қарқындылықта жұмыс істейді.

Жоғары қарқындылықтағы әйнек тазалағыштардың жұмыс режимі

Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын А бағытында жоғары қарқындылық күйіне ▲

ауыстырыңыз, әйнек тазалағыштар жоғары қарқындылықта жұмыс істейді.

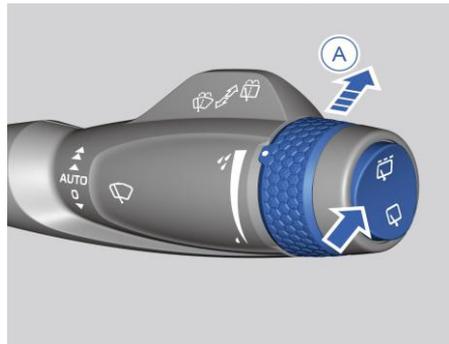
Алдыңғы әйнекті тазалау

Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын D күйіне ауыстырыңыз, әйнек тазалағыштар су шашатын әйнек жуғышпен бір уақытта жұмыс істейді. Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышы босатылғаннан кейін, тазалағыш су шашуды тоқтатады, тазалау аяқталады және тазалағыштар тағы 4 жұмыс циклін жалғастырады.

Саптамаларды жылыту*

Қоршаған ортаның салыстырмалы түрде төмен температурасында саптамаларды жылыту функциясын мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі электр әйнегін жылыту батырмасы арқылы қосуға болады, егер қозғалтқышты іске қосу батырмасы қосылу болса. Жылыту функциясы белгілі бір уақыттан кейін автоматты түрде өшеді. Қоршаған ортаның температурасы 12 °С-тан асса, жылыту функциясы автоматты түрде өшеді. Алдыңғы әйнектің электрлік жылыту батырмасын басу арқылы жылыту функциясын өшіруге болады.

Артқы әйнек тазалағыштарды қосу



Батырманы ☰ басыңыз, артқы әйнек тазалағыштар үзіліссіз жұмыс істейді. Батырманы ☷ басыңыз, артқы әйнек тазалағыштар үздіксіз жұмыс істейді. Егер батырма

1

2

3

4

5

6

7

8

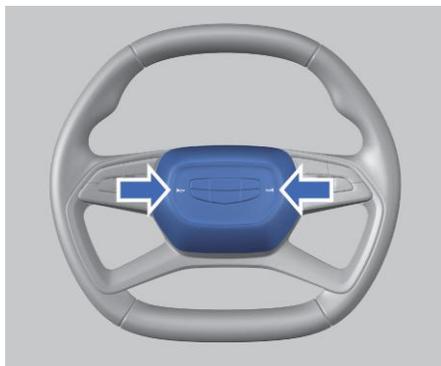
ортада орналасқан болса, бұл артқы әйнек тазалағыштардың жұмысын тоқтатқанын білдіреді.

Артқы әйнекті тазалау

Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышын А күйіне ауыстырыңыз, әйнек тазалағыштар суды шашырататын артқы әйнек жуғышпен бір уақытта жұмыс істейді. Әйнек тазалағышты басқару ауыстырғышы босатылғаннан кейін, әйнек тазалағыш суды шашыратуды тоқтатады, ал тазалағыштар бірнеше жұмыс циклінен кейін бастапқы қалпына келеді.

Руль дөңгелегі

Клаксон



Руль дөңгелегіндегі клаксон суреті бар белгіше аймағын (көрсеткіде көрсетілгендей) басыңыз, дыбыстық сигнал шығады.

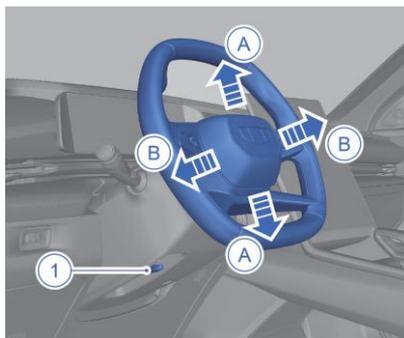
Руль дөңгелегінің орналасуын реттеу



Ешбір жағдайда автокөліктің қозғалысы кезінде руль дөңгелегінің орнын реттемеңіз. Бұл жарақат пен материалдық зиян келтіруі мүмкін. ◀



Руль дөңгелегінің орнын реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл жарақат пен материалдық зиян келтіруі мүмкін. ◀



1. Руль дөңгелегін бекіту тұтқасы

Руль дөңгелегін реттеу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Жүргізушіге ыңғайлы руль дөңгелегінің орнын реттеңіз;
2. Руль дөңгелегін орталық күйге бұраңыз;
3. Руль дөңгелегін бекіту тұтқасын толығымен босатыңыз;
4. Руль дөңгелегін екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз және оны алға/артқа (B бағыты), жоғары/төмен (A бағыты) оңтайлы күйге келтіріңіз;
5. Руль дөңгелегін дұрыс күйге келтіргеннен кейін, руль дөңгелегін жаңа күйге бекіту үшін руль дөңгелегін бекіту тұтқасын толығымен бүктеңіз.

Руль дөңгелегіндегі күшті реттеу



Жүргізушілер жүргізу дағдылары мен жол жағдайларына байланысты руль дөңгелегіндегі тиісті күшті таңдауы керек. ◀



Көлік құралын іске қосқан кезде мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Менің автокөлігім» → «Жиі қолданылатын» → «Руль дөңгелегіндегі күш» батырмасын басыңыз, содан кейін руль күшінің қозғалыс режимімен байланысын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Руль дөңгелегін жылыту функциясы*



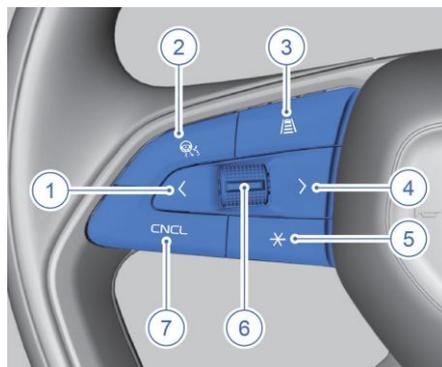
Қозғалтқышты іске қосқан кезде, қыздыру функциясын мультимедиялық жүйенің интерфейсындағы руль дөңгелегін жылытуды қосу батырмасы арқылы қосуға болады, температура шамамен 40 °C жеткенде қыздыру өшеді, сонымен қатар жылуды өшіру батырмасы арқылы қыздыру кезінде өшіруге болады.



Егер руль дөңгелегінің беті тым ыстық болып көрінсе, жылыту функциясын өшіріңіз. ◀

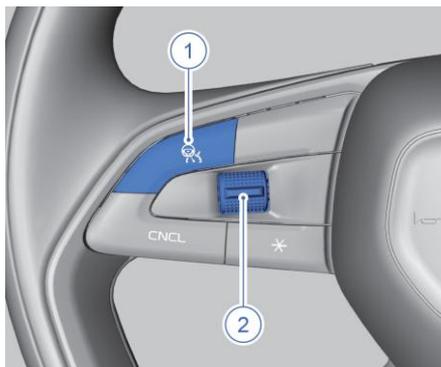
Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары

1 түрі

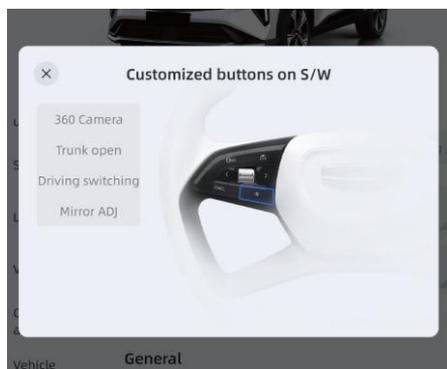


1. Функциялар мәзірін ауыстыру батырмасы: интеллектуалды круиздік басқару/бейімделетін круиздік басқару жүйесі (ACC) функциясын ауыстыру үшін солға басыңыз.
2. Интеллектуалды жүргізу батырмасы: бұрын қол жеткізілген жылдамдықта круиздік-бақылауды жалғастырады (тек интеллектуалды круиздік-бақылау/бейімделетін круиздік басқару жүйесі (ACC) функциясын пайдалану арқылы қол жетімді).
3. Қашықтықты реттеу батырмасы: круиздік-бақылау режимінде қашықтықты реттейді (тек интеллектуалды круиздік-бақылау/бейімделетін круиздік басқару жүйесі (ACC) функциясын пайдаланған кезде қол жетімді).
4. Функциялар мәзірін ауыстыру батырмасы: интеллектуалды круиздік басқару/бейімделетін круиздік басқару жүйесі (ACC) функциясын ауыстыру үшін оңға басыңыз.
5. Пайдаланушы реттейтін функциясы бар түйме: бұл батырманы басқан кезде қосылатын функция мультимедиялық жүйенің дисплей экранындағы пайдаланушы баптауларына байланысты.
6. Жылдамдықты реттеу ауыстырғышы және растау батырмасы:
 - круиздік-бақылау режимінде жылдамдықты арттыру үшін ауыстырғышты жоғары басыңыз;
 - круиздік-бақылау режимінде жылдамдықты азайту үшін төмен ауыстырғышты басыңыз;
 - ACC интеллектуалды круиздік-бақылау/жүйе мүмкіндіктерін белсендіру және растау үшін ауыстырғышты басыңыз.
7. CNCL батырмасы: интеллектуалды круиздік-бақылауға/бейімделетін круиздік басқару жүйесіне (ACC) қатысты функцияларды жою.

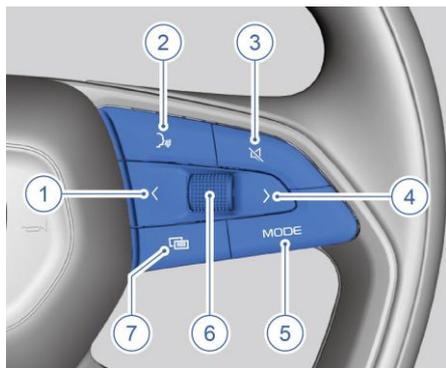
2 түрі



1. Круиздік-бақылау жылдамдығын қалпына келтіру батырмасы: круиздік-бақылау режимінен шыққаннан кейін бұрын берілген жылдамдықты қайтарады.
2. Жылдамдықты реттеу ауыстырғышы және растау батырмасы:
 - круиздік-бақылау режимінде жылдамдықты арттыру үшін ауыстырғышты жоғары басыңыз;
 - круиздік-бақылау режимінде жылдамдықты азайту үшін төмен ауыстырғышты басыңыз;
 - круиздік басқару жүйесінің функцияларын белсендіру және растау үшін ауыстырғышты басыңыз.



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Менің автокөлігім» → «Басқалар» → «Руль деңгелегіндегі реттелетін батырмалар» батырмасын басыңыз, содан кейін қажеттіліктеріңізге сәйкес осы батырмаларға тағайындалатын функцияларды таңдаңыз.



1. Сол жақ таңдау батырмасы: аспаптар тіркесімі мәзірі ашық болғанда, аспаптар тіркесімі мәзірінен сол жақта орналасқан элементтерді таңдау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Аспаптар тіркесімі мәзірі жабылған кезде, радиостанцияның алдыңғы құрамына немесе арнасына өту үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Бұл батырманы басып тұрыңыз комкүйді артқа айналдыру үшін.
2. Дауыстық басқару батырмасы: телефонның дауыстық басқару функциясын іске қосу үшін осы батырманы басыңыз.
3. Дыбысты өшіру батырмасы: бұл батырманы қысқа басу дыбысты өшіру режимін қосады. Дыбысты өшіру режимінен шығу үшін осы батырманы қайтадан басыңыз.
4. Оң жақ таңдау батырмасы: аспаптар тіркесімі мәзірі ашық болғанда, аспаптар тіркесімі мәзірінен оң жақта орналасқан элементтерді таңдау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Аспаптар тіркесімінің мәзірі жабылған кезде, келесі композицияға немесе радиостанция арнасына өту үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Бұл батырманы басып тұрыңыз комкүйді алға жылжыту үшін.
5. Режим батырмасы: дыбыс көзін ауыстыру үшін осы батырманы қысқаша басыңыз.

6. Таңдау батырмасы: аспаптар тіркесімі мәзірі ашық болғанда, алдыңғы немесе келесі аспаптар тіркесімі мәзірін таңдау үшін таңдау батырмасын жылжытыңыз. Тиісті мәзір элементін таңдау үшін осы батырманы басыңыз. Аспаптар тіркесімінің мәзірі жабылған кезде, мультимедиа жүйенің дыбыс көзінің дыбыс деңгейін реттеу үшін таңдау батырмасын жылжытыңыз. Кәдімгі ескерту хабарламасының қалқымалы терезесін жабу немесе мультимедиа жүйенің дыбыс көзін ойнатуды кідірту үшін осы батырманы басыңыз.
7. Мәзір батырмасы: аспаптар тіркесімі мәзірін ашу/жабу үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Аспаптар тіркесімінің мәзірі ашық болған кезде, руль дөңгелегіндегі таңдау батырмасы аспаптар тіркесімінің мәзірін басқару үшін қолданылады. Аспаптар тіркесімінің жабық мәзірінде руль дөңгелегіндегі таңдау батырмасы мультимедиялық жүйені басқару үшін қолданылады.

1

2

3

4

5

6

7

8

Артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналар



Ешбір жағдайда автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарын реттемеңіз, әйтпесе ол жарақат пен материалдық зақым келтіруі мүмкін.

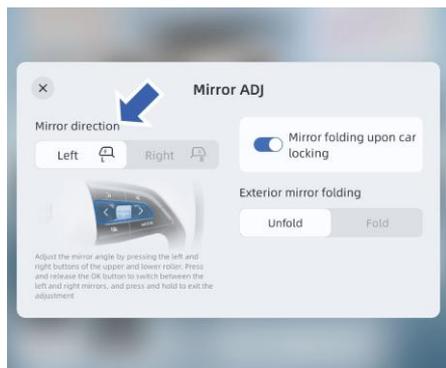
Қозғалысты бастамас бұрын, сыртқы артқы көрініс айналарын орналастырып, оларды дұрыс реттеңіз. ◀



Реттеу ауыстырғышын пайдаланбаңыз немесе сыртқы артқы көрініс айнасы қатып қалса, айна бетіндегі мұзды өткір заттармен қырып алмаңыз. Сыртқы артқы көрініс айналарды жылыту функциясын олардың бетінен мұзды кетіру үшін пайдаланыңыз. Содан кейін айналарды реттеңіз.

Жарақат алмау үшін оны реттеу кезінде сыртқы артқы көрініс айнасына қол тигізбеңіз. ◀

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу

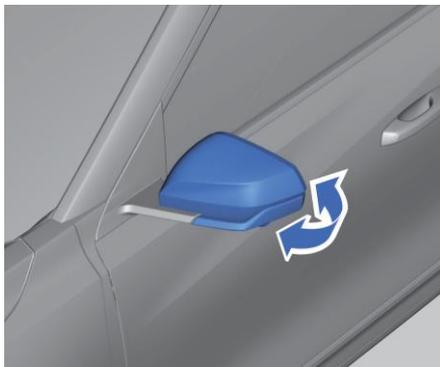


1. Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі артқы көрініс айналарын Реттеу батырмасын басып осы интерфейсіндегі айналарды реттеу бағытын таңдаңыз;

2. Сол немесе оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын таңдаңыз, содан кейін сол немесе оң жақ сыртын реттеу үшін руль дөңгелегіндегі оң жақ артқы көрініс айнасы батырмасын пайдаланыңыз.
3. Реттеу процесінде руль дөңгелегіндегі «таңдау» батырмасын қысқа басып, сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасы арасында ауысуға болады.
4. Реттеу аяқталғаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналарды реттеу режимінен шығу үшін руль дөңгелегіндегі «Таңдау» батырмасын басып тұрыңыз немесе 10 секунд күте аласыз, содан кейін сыртқы артқы көрініс айналарды реттеу режимінен автоматты түрде шығу орындалады.

Сыртқы артқы көрініс айналарды бүктеу

Сыртқы артқы көрініс айналарды қолмен бүктеу



Сыртқы артқы көрініс айнасын бүктеу үшін оны қолмен сырғытыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айнасын жайып тастау үшін оны қолмен сырғытыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын электр жетегімен бүктеу*



1. Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі артқы көрініс айналарын Реттеу батырмасын басып осы интерфейсте артқы көрініс айналарын бүктеу функциясын таңдаңыз;
2. Сыртқы артқы көрініс айнасын орналастыру үшін осы интерфейстегі «Ашу» батырмасын басыңыз;
3. Сыртқы артқы көрініс айнасын бүктеу үшін осы интерфейстегі «Бүктеу» батырмасын басыңыз.



Сыртқы артқы көрініс айналарды жиі бүктеу және бүктеу электр жетегі арқылы бүктеу функциясының уақытша істен шығуына әкелуі мүмкін. ◀

Сыртқы артқы көрініс айналарды автоматты түрде бүктеу*

Сыртқы артқы көрініс айналары бүктелген кезде, автокөліктің белгілі бір жылдамдығынан асып кетсе, олар автоматты түрде ашылады.

Автокөлікті құлыптағаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу*



Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі артқы көрініс айналарын Реттеу батырмасын басыңыз, содан кейін автокөлікті осы интерфейсте құлыптағаннан кейін артқы көрініс айнасын бүктеу функциясын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ауыстырғышы «ашу» күйінде болғанда және сыртқы артқы көрініс айналары бүктелген кезде, сыртқы артқы көрініс айналары көлік құралын ашқаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін автоматты түрде ашылады.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу ауыстырғышы «ашу» күйінде болғанда және сыртқы артқы көрініс айналары ыдыраған кезде, автокөлікті құлыптағаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде бүктеледі.

1

2

3

4

5

6

7

8

Сыртқы артқы көрініс айналарды жылыту және жібіту*



Мультимедиялық ауа баптау жүйесінің басқару тақтасындағы артқы терезені жылыту батырмасын басыңыз, батырманың шамы жанады. Сыртқы артқы айналарды жылыту және артқы терезені жылыту бір уақытта іске қосылады және белгілі бір жұмыс уақыты аяқталғаннан кейін автоматты түрде өшеді. Өшіру уақыты қоршаған ауаның температурасына байланысты. Қоршаған ортаның температурасы неғұрлым төмен болса, жылыту соғұрлым ұзақ уақыт жұмыс істейді.

Артқы көріністің ішкі айнасы

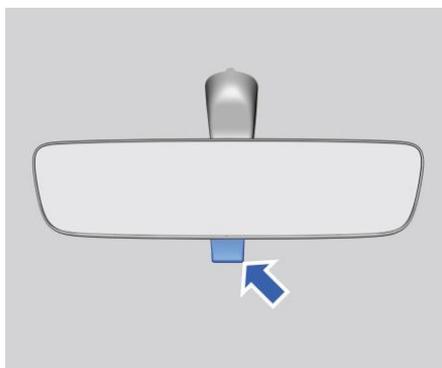
Артқы көріністің ішкі айнасын реттеу

Артқы көріністің ішкі айнасын айналдыра отырып, оның бұрышын қажетті күйге келтіріңіз.



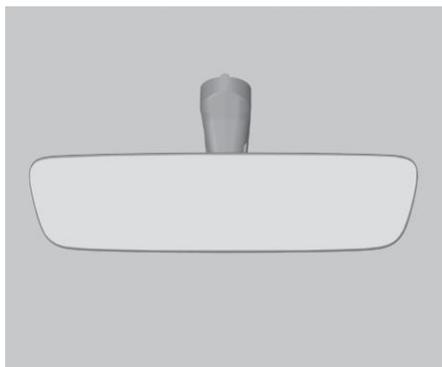
Автокөліктің қозғалысы кезінде артқы көріністің ішкі айнасын реттеуге тыйым салынады. Бұл ауыр жарақаттар мен материалдық зиян келтіруі мүмкін. ◀

Күңгірттеу режиміне механикалық ауысуы бар ішкі артқы көрініс айнасы



Көру бұрышын өзгерту және оны күңгірттеу күйіне жылжыту үшін ішкі артқы көрініс айнасының төменгі тұтқасын басыңыз. Артқы көріністің ішкі айнасын қалыпты күйге қайтару үшін тұтқаны артқа тартыңыз.

Күңгірттеу режиміне электронды түрде ауысатын ішкі артқы көрініс айнасы



Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін ішкі артқы көрініс айнасы жарық датчигі арқылы түсетін жарықтың қарқындылығын анықтайды және күңгірттеу функциясын іске қосады.

Егер күңгірттеу режиміне электронды ауысу функциясы қосылса, онда артқы көріністің ішкі айнасы автоматты түрде

артқы жағынан түсетін жарыққа байланысты күңгірттенеді. Күңгірттеу режиміне электронды ауысу функциясы тұтану өшірілген кезде немесе селекторды кері күйге ауыстырған кезде автоматты түрде өшеді.



- Күңгірттеу режиміне электронды ауысу функциясы айнаға түсетін жарыққа басқа нысандар әсер етпесе ғана жұмыс істейді.
- Ішкі артқы көрініс айнасының алдына жапсырмаларды жапсыруға және бейнетіркегіш орнатуға тыйым салынады, себебі бұл оның функцияларының жұмысына әсер етуі мүмкін. ◀



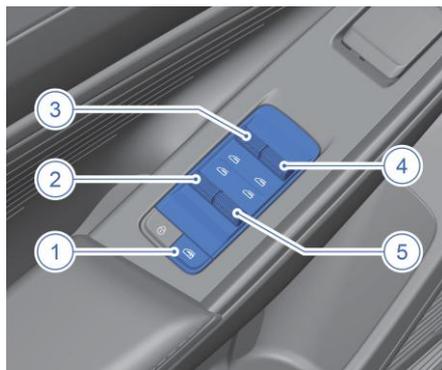
Күңгірттеу режиміне электронды түрде ауысатын ішкі артқы көрініс айнасы сенсорлармен жабдықталған. Айнаға заттарды іліп қоймаңыз немесе әйнек тазалағыштарды қолданбаңыз, себебі бұл электронды құрылғының қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін. ◀

Терезелер

Электр әйнек көтергіштері



- Ешқашан балаларды, мүмкіндігі шектеулі адамдарды немесе үй жануарларын жабық терезелері бар жабық автокөлікте қалдырмаңыз. Ыстық ауа-райында бұл қызып кетуден ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Өзіңізге қысылып қалудан қорғау функциясын тексеруге тырыспаңыз; бұл ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Терезе іс жүзінде жабылған кезде, қысудан қорғау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. ◀



1. Терезені құлыптау ауыстырғышы
2. Сол жақ артқы есік терезесінің ауыстырғышы
3. Сол жақ алдыңғы есік терезесінің ауыстырғышы
4. Оң жақ алдыңғы есік терезесінің ауыстырғышы
5. Оң жақ артқы есік терезесінің ауыстырғышы

Қолмен басқару

Терезені ашу: терезені ашу үшін тиісті терезенің ауыстырғышын алға басып, ұстап тұрыңыз.

Терезені жабу: тиісті терезенің ауыстырғышын артқа қарай басып, терезені жабу үшін ұстап тұрыңыз.

Автоматты басқару

Терезені ауыстырғышын автоматты түрде түсіру немесе көтеру күйіне алға немесе артқа жылжытыңыз және терезені автоматты түрде ашу немесе жабу үшін босатыңыз. Терезені автоматты түрде ашқанда немесе жапқанда: егер терезенің ауыстырғышы қайтадан алға немесе артқа жылжытылса, терезе тоқтайды.

Терезелерді қашықтан ашу / жабу

Қозғалтқышты іске қосу батырмасы өшіп, жанармай бағының қақпағы, люк, жүксалғыш есігі, капот және барлық есіктер жабылған кезде, смарт-кілттегі ашу батырмасын басып тұрыңыз, барлық терезелер мен люк бір уақытта ашылады. Смарт-кілттегі құлыптау батырмасын басып тұрыңыз, барлық терезелер мен люк бір уақытта жабылады.

Терезені құлыптау ауыстырғышы

Терезелердің жұмысын блоктау үшін ауыстырғышты басыңыз. Терезені құлыптау ауыстырғышының индикаторы жанып тұр. Алдыңғы жолаушылар терезесі мен артқы терезелерді құлыптау функциясын өшіріңіз. Жолаушы жағындағы алдыңғы терезе мен артқы терезелерді жүргізуші жағындағы терезе ауыстырғышының көмегімен әлі де көтеруге және түсіруге болады.

Автокөлікті құлыптау кезінде терезелерді автоматты түрде жабу

Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында «Менің автокөлігім» → «Автокөлікті құлыптау және кілт» тармағын таңдап, автокөлікті құлыптаған кезде терезелерді автоматты түрде жабу функциясын қосыңыз. Автокөлік құлыпталған кезде барлық терезелер бір уақытта жабылады.

Электр әйнек көтергіштерін қызып кетуден қорғау

Электр терезесін қысқа уақыт ішінде бірнеше рет қолданған кезде, терезені ауыстырып - ауыстырғыш жұмыс істемей қалуы мүмкін

электр қозғалтқышының зақымдануын болдырмау мақсаты. Терезенің қалыпты жұмысы біраз уақыттан кейін қайта басталады.



Егер терезені автоматты түрде қалпына келтіруді күту уақыты тым ұзақ болса, терезені дереу іске қосу қажет болса, терезені іске қосу үшін автокөліктің қозғалтқышын өшіріп, қайта іске қосыңыз. ◀

Қысудан қорғау функциясы

Егер автоматты түрде жабу кезінде әйнек пен терезе арасында қандай да бір зат қысылып қалса, терезе автоматты түрде тоқтап, бастапқы орнына оралады. Терезеге қатты соққы бергенде, бұл функция элементтерді соқпай-ақ жұмыс істей алады. Егер электр әйнек көтергіштерін қысудан қорғау функциясы дұрыс жұмыс істемесе, терезелердің электр жетектерін инициализациялау қажет.

Қысудан қорғау функциясы бар электр әйнек көтергіштерін инициализациялау

Егер автокөліктің аккумуляторы ақаулы болса, оның сымдары таусылған немесе ажыратылған болса, қысқыштан қорғау функциясын жалғастыру үшін электр әйнек көтергіштерін инициализациялау қажет.



Инициализация алдында автокөліктің аккумуляторын ауыстыру немесе зарядтау қажет.



Инициализация келесідей орындалады:

1. Әйнек көтергіш ауыстырғышын қолмен көтеру күйіне артқа қарай итеріп, терезе әйнегі толығымен көтерілгенше ұстап тұрыңыз, содан кейін терезенің ауыстырғышын қайтадан артқа басып, босатпас бұрын оны 2 секундтан артық ұстаңыз;
2. Әйнек көтергіші толығымен төмен түскенше терезенің ауыстырғышын қолмен түсіру күйіне алға қарай басыңыз;
3. Әйнек толығымен көтерілгенше терезенің артқы жағындағы ауыстырғышты басыңыз, содан кейін терезенің артқы жағындағы ауыстырғышты қайтадан басыңыз және оны босатпас бұрын оны 2 секундтан артық ұстаңыз;
4. Инициализацияны аяқтау үшін терезенің қалған бөлігінің көтерілуі мен түсуін дәл осылай қайталаңыз;
5. Егер жоғарыда аталған операцияларды орындағаннан кейін электр әйнек көтергіштері дұрыс жұмыс істемесе, ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Әйнек көтергіштердің жұмысын кейінге қалдыру

Қозғалтқышты іске қосу батырмасы өшірілгеннен кейін терезелер келесі үш шартты бір уақытта орындай отырып жұмысын жалғастырады:

1. Әйнек көтергіштерді басқару қозғалтқышты іске қосу батырмасы өшірілгеннен кейін 60 секунд ішінде орындалады.
2. Алдыңғы есіктер ашық емес.
3. Смарт-кілт автокөлікті ашу немесе құлыптау үшін пайдаланылмайды.

Шатырдағы люк

Панорамалық шатыр*



Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін келесі сақтық шараларды сақтау қажет:

- автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушыларға шатырдағы люктің саңылауына шығуға тыйым салынады;
- бас пен дененің басқа бөліктерін шатырдағы люктен шығаруға тыйым салынады;
- люктің кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз;
- шатырдағы люк саңылауының шетінде отыруға тыйым салынады. ◀



Люкті пайдалану кезінде балалардың жарақаттары үшін жауапкершілік ата-аналарына немесе қамқоршыларына жүктеледі. ◀



- Егер люкте мұз қатып қалса, шамадан тыс жүктеме салдарынан оның бөліктеріне зақым келтірмеу үшін оны ашпаңыз.
- Егер тығыздағыш таспада және люк бағыттағышында тым көп шаң немесе бөгде заттар жиналса, оларды уақтылы алып тастаңыз. Әйтпесе, люк бөтен шу шығаруы немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Шатырдағы люкті ашу/жабу



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында осы интерфейстегі люкті/күн пердесін ашу немесе жабу үшін Менің автокөлігім → Люк батырмаларын ретімен басыңыз. Қажет болса, тиісті сырғытпаларды реттеңіз және люкті/күн пердесін дұрыс күйде бекітіңіз.



- Күн пердесіне зақым келтірмеу немесе ажырату үшін оны баспаңыз.
- Автокөліктің ұзақ тұрағы кезінде күннен қорғау күнқағарын толығымен жабу ұсынылады. Көлік құралын гаражға қою ұсынылады, бұл күн сәулесінің ұзақ уақыт әсер етуіне байланысты автокөлік салонының ішіндегі температураның көтерілуіне жол бермейді, бұл қаптаманы зақымдауы мүмкін салон.
- Люктің жұмыс температурасы -30°C -тан 85°C -қа дейін. Сондықтан температура -30°C -тан төмен болса, люкті ашу немесе жабу мүмкін емес. ◀

Көлбеу позициядан ішіндегі люкті ашу/жабу



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында ретімен таңдаңыз: «Менің автокөлігім» → «Люк», осы интерфейсте люкті көлбеу күйге келтіру үшін люктің желдету режимі батырмасын басыңыз.

Люкті көлбеу күйден жабу

Егер люк көлбеу күйде ашық болса, люкті жабу үшін жабу батырмасын басыңыз.

Люк көлбеу күйден ашылғанда/жабылғанда, оны Люк ауыстырғышымен кідірту мүмкін болмайды. Люк автоматты түрде толық көлбеу немесе толық жабу күйіне ауысады.

Люкті қашықтан жабу

Қозғалтқышты іске қосу батырмасы сөніп, жанармай бағының қақпағы, жүксалғыш есік, капот және төрт есік жабылған кезде, люкті толығымен жабу үшін смарт-кілттегі құлыптау батырмасын басып тұрыңыз.

Күн пердесін ашу және жабу



Күн пердесін ашу немесе жабу үшін мультимедиялық дисплейдегі күн пердесін ашу немесе жабу батырмасын басыңыз.

Жаңбыр кезінде автоматты түрде жабу

Егер автокөлік сөніп қалса және ашық люкпен және әйнек көтергіштерімен күзет режимінде құлыпталса, кенеттен жаңбыр жауған жағдайда автокөлік люк пен электр әйнек көтергіштерін автоматты түрде жабады.



Егер кез-келген терезеге арналған болса немесе люк инициализацияланбаған, мұндай терезе немесе люк жаңбыр жауған кезде автоматты түрде жабылмайды. ◀

Белгілі бір уақыт өткеннен кейін терезелерді автоматты түрде жабу

Егер автокөліктің қуаты өшіп қалса және автокөлік мониторинг уақыты белгіленген күзет режимінде болса, ал шатырдағы люк немесе электр әйнек көтергіштері ашық күйде болса, онда бақылау уақыты аяқталғаннан кейін жүйе автоматты түрде электр әйнек көтергіштерін, люкті және люктің күннен қорғайтын пердесін жабады.

Қысудан қорғау

Қиғаш күйде қысудан қорғау

- Люктің әйнегі көлбеу күйге ашылып, кедергіге тап болғанда, люк тоқтайды.
- Люктің әйнегі көлбеу күйден жабылып, кедергіге тап болған кезде, люктің әйнегі толығымен ашық көлбеу күйге оралады.

Люкті немесе күн пердесін жылжыту кезінде қысудан қорғау

- Егер люк немесе күннен қорғайтын перде ашылған кезде кедергіге тап болса, люк немесе перде 50 мм-ге қайта оралады немесе толығымен жабық күйге оралады.
- Егер люк немесе күннен қорғайтын перде жабылған кезде кедергіге тап болса, люк немесе перде 200 мм-ге қайта оралады немесе толық ашық күйге оралады.



Люктің қозғалысы кезінде қысудан қорғау бірінші рет іске қосылған кезде, қысудан қорғау функциясы және автоматты басқару функциясы 10 секундқа тоқтатылады. 10 секундтан кейін қысудан қорғау функциясы мен автоматты басқару функциясы қалпына келтіріледі. ◀

Мұздануды жою

Люк немесе күннен қорғайтын перде бөгде заттардың әсерінен ашылмауы немесе жабылмауы, тығыздағыш таспалардың тозуы немесе бағыттағыштардың деформациясы болуы мүмкін, бұл олардың жұмысы кезінде қысудан қорғау функциясының іске қосылуына әкеледі.

Люктің немесе перденің әйнек панелі қозғалған кезде шымшудан қорғау функциясы бірінші рет іске қосылғанда, мұздануды жою функциясы іске қосылады. Люктің немесе перденің әйнегін сол бағытта жылжытуға тырысқанда, кедергіні (мысалы, мұзды) жою функциясын қамтамасыз ету үшін қысқыштан қорғау функциясы уақытша өшіріледі.

1

2

3

4

5

6

7

8

Мұздануды жою функциясын іске қосқаннан кейін люкті басқару тек қолмен жұмыс режимінде қол жетімді болады. Ауыстырып-қосқыштан автоматты басқару пәрмендерін жүйе қолмен де қабылдайды. Төменде келтірілген жағдайларда мұздатуды жою функциясы өшіріліп, қысудан қорғау функциясы қайтадан іске қосылады:

- қысудан қорғау функциясы іске қосылғаннан кейін 10 секундтан кейін;
- келесі операция аяқталғаннан кейін;
- ауыстырып-қосқышты қарама-қарсы бағытта жылжитқанда;
- қашықтан басқару пәрменін алған кезде.

Люкті инициализациялау

Егер автокөліктің аккумуляторы ақаулы болса, оның сымдары таусылған немесе ажыратылған болса, автоматты жұмыс режимін және қысудан қорғау функциясын қалпына келтіру үшін люкті инициализациялау қажет.

Инициализация келесідей орындалады:

1. Люк пен күннен қорғайтын перде жабылған кезде, люкті жабу батырмасын 10 секундтан артық басып тұрыңыз. Люк әйнегі толық көлбеу күйге жеткенше көлбеу күйде қозғалады (осы кезде жабу батырмасын жібермеңіз). Осыдан кейін электр қозғалтқышы өшіп, инициализацияны аяқтайды.
2. Жабу батырмасын босатыңыз, жабу батырмасын 4 секунд басып тұрыңыз. Люк көлбеу позициядан жабуды орындайды, толығымен ашылады және толығымен жабылады (осы кезде жабу батырмасын жібермеңіз).

3. Люк толық жабылғаннан кейін инициализация аяқталады (тек содан кейін жабу батырмасын босатуға болады).



Люк модулін инициализациялау кезінде люкті басқару батырмасын үнемі басып тұру керек. Егер сіз процесс барысында батырманы босатсаңыз, инициализация сәтсіз аяқталады. ◀

Күннен қорғау күнқағары

Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна

1 түрі



Күнқағарды түсіріңіз немесе кронштейннен шығарыңыз және тікелей күн сәулесінен соқыр болмас үшін есікке бұрылыңыз.

Косметикалық айна мен артқы жарық күн сәулесіне салынған. Оны пайдалану үшін косметикалық айна қақпағын солға/оңға басыңыз.

2 түрі



Күнқағарды түсіріңіз немесе кронштейннен шығарыңыз және тікелей күн сәулесінен соқыр болмас үшін есікке бұрылыңыз.

Күн сәулесінде қақпақты көтеру арқылы қолдануға болатын косметикалық айна бар.

1

2

3

4

5

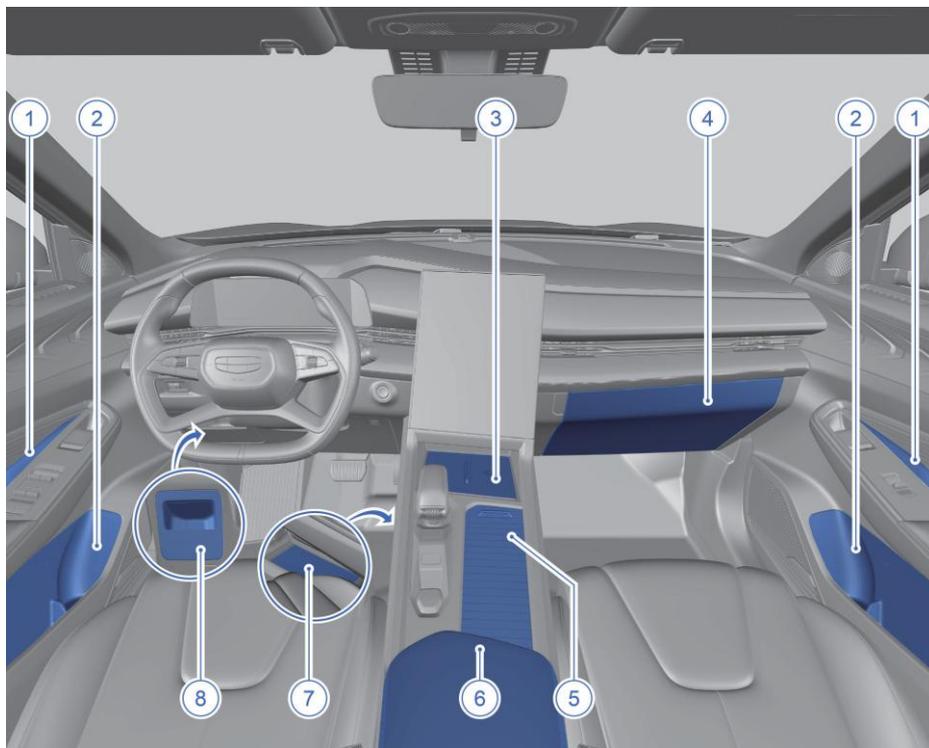
6

7

8

Заттарға арналған бөлімдер

Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер



1. Есіктердегі шынтақ қойғыштардағы сақтауға арналған бөлімдер
2. Сақтауға арналған есік бөлімдері заттар бөлімі
3. Алдыңғы панельдегі заттар бөлімі заттар бөлімі
4. Қолғап қорабы (қобдиша)
5. Салонның алдыңғы жағындағы шыныаяқ ұстағыш
6. Алдыңғы орталық шынтақ қойғыштағы
7. Орталық консольдің төменгі бөлігіндегі
8. Аспаптар тақтасындағы сақтау бөлімі*

Орталық шынтақ қойғышты ашу/жабу



Алдыңғы қатардағы орындықтардың орталық қолтығының астында сақтау қорабы бар, оны ауыстырғышты басып, орталық шынтақ қойғышты көтеру арқылы ашуға болады.



Автокөлік қозғалысы кезінде орталық шынтақ қойғышта орналасқан сақтау қорабын ешқашан ашпаңыз. ◀

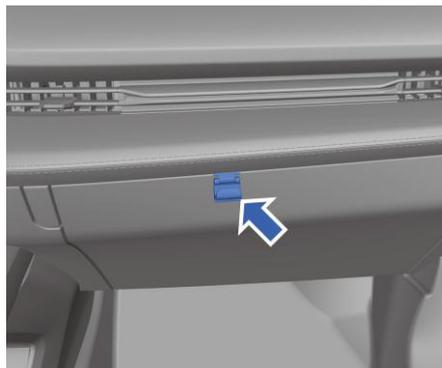
Қолғап қорабын ашу/жабу



Оны ашу үшін қолғап қорапшасының ауыстырғышын басыңыз. Оны жабу үшін қолғап қорабының қақпағын басыңыз.

Кейбір модельдерде қолғап қорапшасының артқы жарығы бар, ол ашылған кезде автоматты түрде жанады.

Қолғап қорабындағы ілмек



Бұл автокөліктің қолғап қорабы ішкі ілмекпен жабдықталған. Оны пайдалану үшін ілмекті тартпадан шығарып, тартпаны жабыңыз.



Оны зақымдамау үшін ілмекке ауыр заттарды ілмеңіз. ◀

1

2

3

4

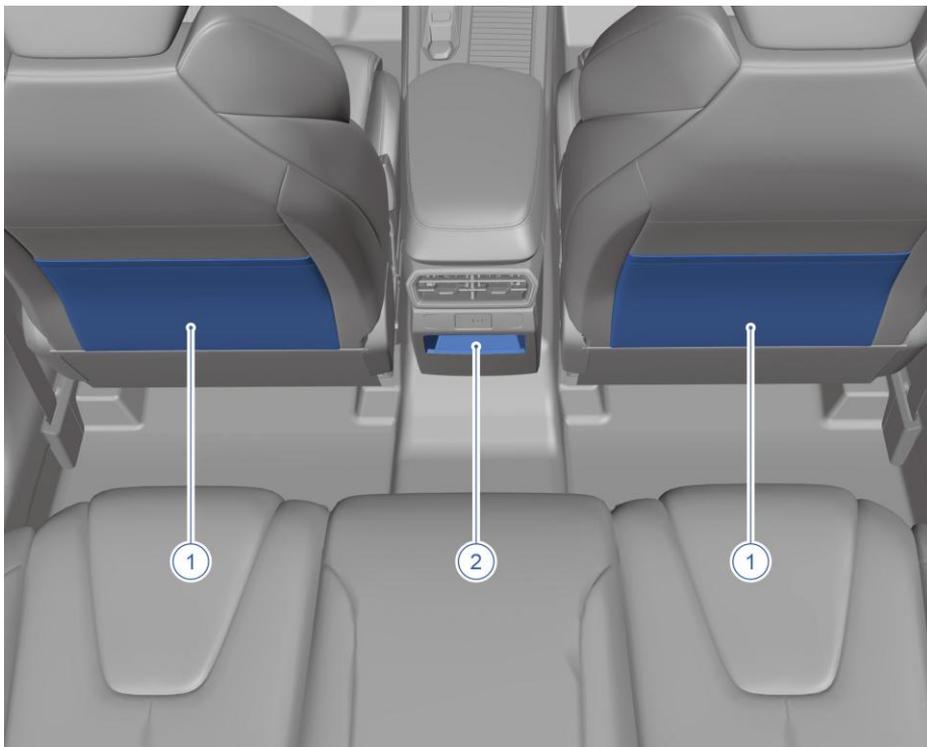
5

6

7

8

Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер



1. Журнал қалтасы
консольдер

2. Қосалқы бөліктің артқы жағындағы заттар бөлімі

Журнал қалталары алдыңғы орындықтардың артқы жағында орналасқан және газеттер, карталар және т. б. сияқты ұсақ заттарды сақтау үшін қолданылады.



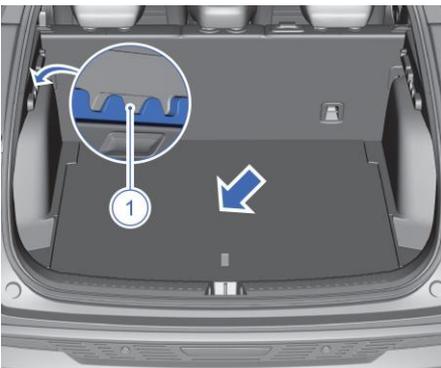
Журнал қалтасына ауыр немесе өткір заттарды салмаңыз, себебі олар қалтаны зақымдауы мүмкін. ◀

Артқы жағындағы орталық шынтақ қойғыш*



Артқы орталық шынтақ қойғыш артқы орындықтың ортасында орналасқан, оны толығымен төмен түсіру арқылы пайдалануға болады. Шынтақ қойғышты түсіргеннен кейін, шыныаяқ ұстағыштарды артқы жағында қолдануға болады.

Багаж бөлімі



1. Киім ілгіш

Жүк салғыштың есігін ашқан кезде заттарды багаж бөліміне қоюға болады, ал багаж бөлігінің жарықтандыруы автоматты түрде қосылады.

Қосалқы доңғалақтың тауашасының қақпағын сырғытып, басқа күйге орнатуға болады. Қақпақты төменгі деңгейге қойған кезде багаж кеңістігінің көлемі артады. Қақпақты артқы орындықтардың жоғарғы деңгейіне орнатқан кезде, сіз тегіс бетті қалыптастыру үшін қосалқы доңғалақтың қақпағымен қатарласуға болады.



Үй жануарларын тасымалдау үшін багажды пайдаланбаңыз. ◀



- Егер багаждың салмағы автомобильдің жүк көтергіштігінен асып кетсе немесе жүктелгеннен кейін автомобиль салмағының таралуы біркелкі болмаса, бұл автомобильдің жұмысына айтарлықтай әсер етіп, көлік жүргізу қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін. Жол-автомобиль оқиғасы немесе шұғыл тежеу кезінде багаж бөліміндегі багаж қозғалып кетуі мүмкін. Заттарды мүмкіндігінше төмен және автомобильдің алдыңғы жағына жақын орналастыруға тырысыңыз; атап айтқанда, артқы орындықтың артқы жағына мүмкіндігінше жақын.
- Жоғары немесе үлкен заттарды тиеу кезінде заттардың биіктігі орындық арқалығы мен багаж бөлігінің биіктігінен аспауы керек. Көлік жүргізу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін мұндай заттарды мықтап бекіту керек. ◀

1

2

3

4

5

6

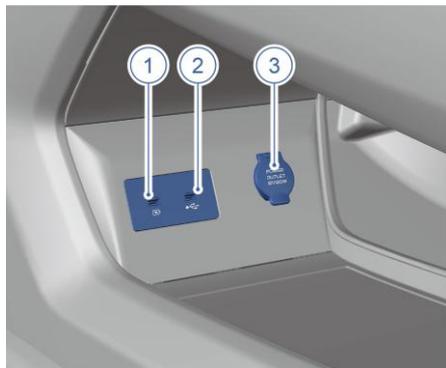
7

8

Қуат көздері

Зарядтау ағытпалары

Кабинаның алдыңғы жағындағы зарядтау ағытпалары

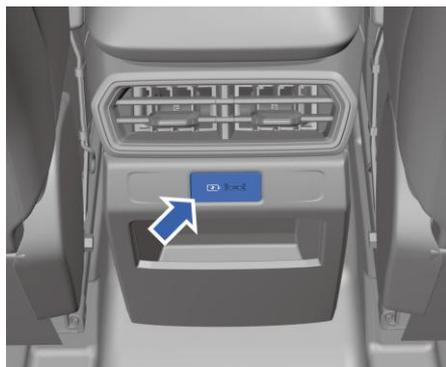


1. Type-C зарядтау ауыстырғышы
2. Type-C мультимедиялық ауыстырғышы
3. Резервтік қуат көзі

Type-C интерфейсі бар зарядтау ұясы мобильді құрылғыларды зарядтау үшін пайдаланылады, ал Type-C мультимедиялық интерфейсі деректерді беру және зарядтау функцияларын қамтамасыз етеді.

Резервтік қуат көзін максималды қуаты 120 Вт электр құрылғыларын қосу үшін пайдалануға болады.

Кабинаның артқы жағындағы зарядтау ағытпалары



Бұл ауыстырғыш мобильді құрылғыларды зарядтау үшін қолданылады.



- Бұл қуат ауыстырғышына қуатты электр құрылғыларын қоспаңыз. Әйтпесе, автокөліктің сақтандырғышы жанып кетуі мүмкін.
- Розетканы басқа қуат көздерімен параллель немесе ретімен пайдаланбаңыз.
- Автокөліктің қуат жүйесін өзіңіз өзгертпеңіз немесе жөндемеңіз. ◀

Сымсыз зарядтау құрылғысы*



Сымсыз зарядтау құрылғысы панелін пайдаланған кезде, ұялы телефонның сымсыз зарядтау индукциялық катушкасы сымсыз зарядтау құрылғысы панелінің ортасындағы индукциялық катушкамен тураланғанына көз жеткізіңіз. Өрбір ұялы телефонның бірегей құрылымы болғандықтан, оның сымсыз зарядтау аймағындағы орнын реттеу қажет болуы мүмкін.



- Ұялы телефон мен сымсыз зарядтау құрылғысы панелінің арасына металл заттарды қоймаңыз. Егер металл зат ұялы телефон мен панельдің арасында болса

сымсыз зарядтау құрылғысы, телефонды абайлап алып тастаңыз және оны шығармасы бұрын металл зат суығанша күтіңіз. Әйтпесе, бұл күйікке әкелуі мүмкін.

- Сұйықтықтарды сымсыз зарядтау құрылғысы панелінің аймағына тигізбеңіз, себебі бұл жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Сымсыз зарядтау жүйесінің дизайнына өзгертулер енгізбеңіз, себебі бұл автоматтылықты зақымдауы немесе апатқа әкелуі мүмкін.
- Сымсыз зарядтауды қолдамайтын ұялы телефонды сымсыз зарядтау құрылғысы катушқасына қоспаңыз. Корпусында металл заттар бар ұялы телефонды зарядтамаңыз, әйтпесе сымсыз зарядтау құрылғысы пен ұялы телефон зақымдалуы мүмкін.
- Егер сымсыз зарядтау аймағы тек сақтау орны ретінде пайдаланылса, сымсыз зарядтау функциясын өшіріңіз.
- Ұқымал қауіпті жағдайларды болдырмау үшін автоматтылықтан шыққан кезде ұялы телефонды зарядтауға қалдырмаңыз.
- Ұялы телефондарды сымсыз зарядтау тек «Qi» протоколы бойынша сертификатталған телефондарға ғана қатысты, сертификатталмаған ұялы телефондарға қатысты қалыпты зарядтауға кепілдік берілмейді.
- Бір уақытта тек бір ұялы телефонды зарядтауға болады.
- Смарт-кілтті сымсыз зарядтау құрылғысы панеліне қоймаңыз, әйтпесе ұялы телефонды зарядтау кезінде кілтсіз іске қосу функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Батареяның заряды таусылып қалмас үшін сымсыз зарядтауды қолданар алдында қозғалтқышты іске қосыңыз. Қозғалтқыш іске қосылған кезде сымсыз зарядтау функциясы қысқа уақытқа өшуі мүмкін.

- Ұялы телефон корпусы сымсыз зарядтау функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Тегіс емес жолда жүргенде, ұялы телефондарды сымсыз зарядтау мүмкіндігі мезгіл-мезгіл өшіп, қайта басталуы мүмкін.
- Егер ұялы телефонды қалыпты түрде зарядтау мүмкін болмаса, оның сымсыз зарядтау құрылғысы аймағында екеніне және оның бөгде заттары жоқ екеніне көз жеткізіңіз немесе сымсыз зарядтау құрылғысы пен ұялы телефон салқындағанша күтіңіз, содан кейін әрекетті қайталаңыз.
- Кейбір ұялы телефондарда баяу зарядтаудан жылдам зарядтауға ауысу процесінде функцияның қысқа мерзімді үзілістері болуы мүмкін, бұл кейінгі зарядтауға әсер етпейді. ◀

1

2

3

4

5

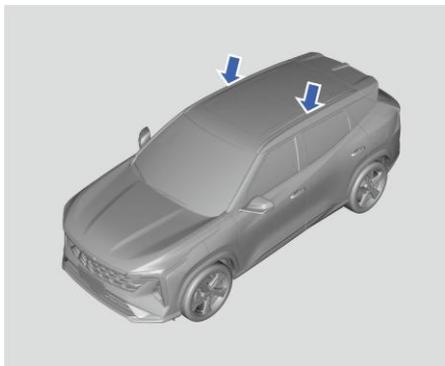
6

7

8

Шатырдағы жүксалғыш

Шатырдағы жүксалғыш



Бұл автокөліктің төбесіндегі жүкслағыш бұл шатырдың екі жағында орналасқан жүк көтергіш доғалар болып табылады. Жүксалғыштың максималды жүк көтергіштігі 50 кг-нан аспауы керек.



- Жүксалғышқа орналастырылған заттар мықтап бекітілуі керек; әйтпесе жазатайым оқиғалар қаупі бар.
- Шатырды шамадан тыс жүктемеңіз және автокөліктің рұқсат етілген жалпы салмағынан аспаңыз.
- Жүкті шатырға орнатылған жүксалғышқа қою автокөліктің ауырлық центрін арттырады. Жоғары жылдамдықпен қозғалудан, қатты үдеуден, төтенше тежеуден және қатты бұрылыстардан аулақ болыңыз.
- Үлкен көлемді заттарды шатырдың жүк салғышына тасымалдау кезінде автокөліктің басқарылуы мен рульге реакциясы өзгереді, бұл авариялық жағдайлардың пайда болу қаупін арттырады. ◀

Қауіпсіздік белдіктері

Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер

 Көлік жүргізу кезінде барлық жолаушыларды қауіпсіздік белдіктермен

тағып қоюы керек. Төтенше тежеу немесе апат кезінде қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекіту жолаушылар жарақаттарының ауырлығын төмендетуі мүмкін.

- Қауіпсіздік белдігін елемей немесе оны дұрыс пайдаланбау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін!
- Жолаушыларды ақаусыз қауіпсіздік белдігі бар орындықтармен жабдықталмаған орындарда тасымалдауға тыйым салынады.
- Өрбір қауіпсіздік белдігін тек бір адам қолдана алады. Бір уақытта бірнеше адамды (соның ішінде балаларды) бір қауіпсіздік белбеуімен байламаңыз.
- Қауіпсіздік белдігінің иық таспасын мойныңызға қоймаңыз және оны шынтақ қойғыш астынан өткізбеңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерін алып тастауға, бөлшектеуге және қайта жобалауға тыйым салынады.
- Автокөліктегі қауіпсіздік белдіктері негізінен ересектердің дене пішінін ескере отырып жасалған, балалар үшін балаларға арналған тиісті қауіпсіздік құрылғыларын пайдалану қажет.
- Қауіпсіздік белдіктерін тазарту үшін ағартқыштарды, бояғыштарды немесе химиялық еріткіштерді қолдануға болмайды. ◀

Қауіпсіздік белдігін дұрыс тағыңыз

 Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін, қозғалыс кезінде орындықтың артқы жағын тым артқа еңкейтпеңіз, басыңызды немесе қолыңызды терезеден шығармаңыз, қауіпсіздік жастығына тым жақын алға еңкеймеңіз. ◀



- Орындықтың артқы жағы тігінен орнатылуы керек, ал артқы жағы артқы жағына толық тірелуі керек.
- Қауіпсіздік белдігі біркелкі түзетілуі керек, бұралмауы керек.
- Белдіктің иық таспасы иықтан кеуде арқылы өтуі керек.
- Белдіктің белдік таспасы мүмкіндігінше төмен және жамбасқа жақын болуы керек.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белдігін қолдануы

Көлік құралын басқарар алдында жүкті әйел автокөлік жүргізе алатынын білу үшін дәрігермен кеңесу керек. Жүкті әйелдер қауіпсіздік белдігін басқа жолаушылар сияқты қолдануы керек, бірақ келесі мәселелерге назар аудару керек:

1. Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігін мүмкіндігінше төмен түсіріп, оны іштің шығыңқы бөлігінің астына қойыңыз.
2. Белдіктің иық таспасы иықтан өтуі керек, бірақ іштің үстінен емес, кеуде деңгейінде орналасуы керек.

 Төтенше тежеу немесе соқтығысу жағдайында жүкті әйелдің қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбауы ана мен балаға ауыр жарақат әкелуі мүмкін. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

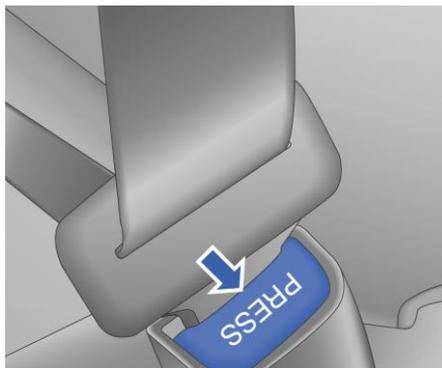
Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі

1. Белдіктің ілмегін ұстаңыз және қауіпсіздік белдігін денеңізге көлденең тартыңыз. Қауіпсіздік белдігін бұрамаңыз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі, егер ол тым тез тартылса, құлыпталуы мүмкін. Егер бұл орын алса, белдікті сәл босату арқылы оның құлпын ашыңыз. Содан кейін қауіпсіздік белдігін денеңізге баяу тартыңыз.



2. Белдік құлақшасын құлыпқа сырғытыңыз, сонда ерекше шерту естіледі. Белдіктің бекітілгеніне көз жеткізу үшін тартыңыз. Қауіпсіздік белдігінің ілгектегі орны қажет болған жағдайда оны тез шешуге мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
3. Белдіктің иық таспасын жоғары қарай тарту арқылы қатайтуға болады.



4. Қауіпсіздік белдігін ашу үшін құлыптағы қызыл батырманы басыңыз. Қауіпсіздік белдігі бастапқы орнына оралуы керек.



Қауіпсіздік белдіктерінің құлыптарына тамақ қалдықтары, жаңғақ қабықтары, түймелер, монеталар және тұтқыр сұйықтықтар сияқты бөгде заттардың түспеуін қадағалаңыз. Бұл бекітілмеген қауіпсіздік белдігін еске салу функциясының бұзылуына, сондай-ақ құлыпты құлыптау немесе құлыптан босату функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін. ◀



Автокөліктің қауіпсіздік белдігінің тілінен басқа заттарды құлыпқа салуға тыйым салынады. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл қауіпсіздік белдігінің қорғаныс әсерін азайтады және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Қауіпсіздік белдігі тым тез тартылғандықтан немесе тым баяу тартылғандықтан айналадағы заттарға тиіп кетпеуі үшін, қауіпсіздік белдігін шешкеннен кейін, белдіктің құлақшасын инерциялық белдік катушқасына қарай бастапқы орнына жылжытыңыз. ◀



Есікті жаппас бұрын, қауіпсіздік белдігі есікпен қысылмайтынына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, қауіпсіздік белдігі мен есік зақымдалуы мүмкін. ◀

Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту

Бұл көлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдіктерін еске салу жүйесімен жабдықталған. Кейбір модельдер сонымен қатар артқы жолаушыларға бекітілмеген қауіпсіздік белдіктерін еске салу жүйесін ұсынады. Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту жүйесі іске қосылған кезде, бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы аспаптар тіркесімінің дисплейінде жанып тұрудан басқа, аспаптар тіркесімінің дисплейінде қауіпсіздік белдіктері бекітілмеген орындықтардың суреттері де көрсетіледі.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі туралы ескерту

Қозғалтқышты іске қосқан кезде, Егер жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің басқару шамы жанады. Автокөліктің жылдамдығы шамамен 10 км / сағ немесе одан сәл көп болғанда немесе автокөлік шамамен 300 метр қашықтықты жүріп өткенде, бұл шам жыпылықтай бастайды және ескерту дыбыстық сигналымен бірге жүреді. Автокөлік 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға жылжыған кезде, егер қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, бұл шам жоғары жиілікте жыпылықтай бастайды және ескерту дыбыстық сигналымен бірге жүреді. Шам

қауіпсіздік белдігі тиісті жерге бекітілгенше сөнбейді, содан кейін ескерту дыбысы жоғалады.

Артқы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту*

Қозғалтқышты іске қосқан кезде, егер артқы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің басқару шамы жанады. Автокөліктің жылдамдығы шамамен 10 км / сағ немесе одан сәл көп болғанда немесе автокөлік шамамен 300 метр қашықтықты жүріп өткенде, бұл шам жыпылықтай бастайды және ескерту дыбыстық сигналымен бірге жүреді. Автокөлік 10 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен алға жылжыған кезде, егер қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, бұл шам жоғары жиілікте жыпылықтай бастайды және ескерту дыбыстық сигналымен бірге жүреді. Тиісті жерде қауіпсіздік белдігі бекітілгенше шам сөнбейді, содан кейін ескерту сигналы жоғалады.



Жанып тұрған ескерту шамдарына назар аударыңыз, әйтпесе бұл ауыр жарақаттар мен материалдық зиян келтіруі мүмкін. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер



Қауіпсіздік жастығы пассивті қауіпсіздік жүйесінің ажырамас бөлігі болып табылады, бірақ ешқандай жағдайда қауіпсіздік белдіктерін алмастырмайды. Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды қауіпсіздік белдіктерімен байланған жағдайда ғана тиімді қорғай алады. Қауіпсіздік белдігін байламаңыз, қауіпсіздік жастықшаларын тез ашып, іске қосу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Сондықтан, көлік құралындағы барлық жолаушылар көлік жүргізу кезінде қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек.

Қауіпсіздік жастықтары барлық жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін, бәрі соқтығысу орнына, бұрышына, дәрежесіне және соқтығысқан заттардың қасиеттеріне байланысты. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы қатты соққы тудыруы мүмкін, сондықтан жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындық пен алдыңғы қауіпсіздік жастығы арасындағы қашықтықты жеткілікті қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету үшін реттеуі керек. Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. ◀



Жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында ешқандай кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында ештеңе қоймаңыз. Егер жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында кедергілер болса, қауіпсіздік жастықтары дұрыс үрленбеуі мүмкін немесе қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде кедергі адамның денесіне басылуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін күйіп қалмас үшін оны ұстамаңыз.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде газ бен шаң бөлініп, тері мен көзді тітіркендіреді. Егер ыңғайсыздық пайда болса, медициналық көмекке жүгініңіз. ◀



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген элементтеріне техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді, бөлшектеуді немесе ауыстыруды өзіңіз жасамаңыз. Өйтпесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін және бұл ауыр жарақаттарға әкеледі. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі тек бір рет қолдануға арналған. Егер қауіпсіздік жастығы жұмыс істесе, оны Geely қызмет көрсету орталығында дереу ауыстыру қажет. ◀



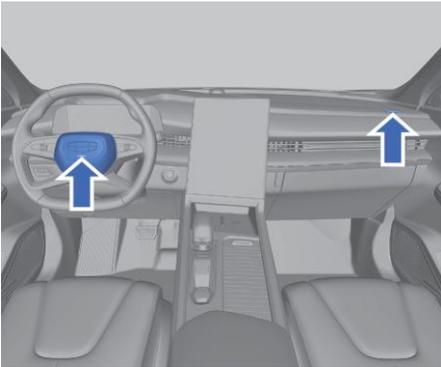
Ауыр және өлімге әкелетін жарақаттарды болдырмау үшін нәрестелер мен балалардың қауіпсіздік жастығы бар алдыңғы орындықта болуына жол бермеңіз және қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшін ескере отырып, оларды қолдарыңызда ұстамаңыз. ◀

Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Бетпе-бет соқтығысу жағдайында алдыңғы қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен жолаушыларды бетпе-бет соққыдан алған жарақаттардан тиімді қорғай алады.

Орташа және ауыр бетпе-бет соққыларда немесе жүйенің іске қосылу жағдайларына жететін бетпе-бет соққыларда қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен алдыңғы жолаушының алға жылжу жылдамдығын жұмсарту және олардың руль дөңгелегі мен аспаптар тақтасына соғуын болдырмау үшін газбен толтырылады.



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары руль дөңгелегінің ортасына және қолғап қорабының үстіндегі алдыңғы панельге орнатылып, «AIRBAG» деп белгіленген.



Қауіпсіздік жастықшаларын ашу және үрлеу өте қысқа уақыт ішінде жүреді, сондықтан олар қайта соқтығысқан кезде қорғаныс әсері болмайды. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жұмыс істеуі үшін жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен бекітіліп, автокөлік қозғалысы кезінде дененің дұрыс отыруын қамтамасыз етуі керек. ◀



Заттарды немесе үй жануарларын аспаптар тақтасының, қолғап қорабының алдына және қауіпсіздік жастығымен жабықталған руль дөңгелегіне қоймаңыз. Олар қауіпсіздік жастығының ашылуына кедергі келтіруі немесе қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде үлкен соққы күшіне байланысты ауыр жарақат алуы мүмкін. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының компоненттерін немесе контурларын қоспаңыз, өзгертпеңіз, бөлшектемеңіз, соқпаңыз немесе аспаңыз. Өйтпесе, қауіпсіздік жастығы кенеттен ашылуы мүмкін немесе жүйе жарамсыз болып, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Көлік жүргізу кезінде орындықтың бүйірінде отырмаңыз және

аспаптар тақтасына сүйенбеңіз, өйткені қауіпсіздік жастықшасының жанында немесе оған тым жақын кез келген адам ауыр жарақат алуы немесе ол іске қосылған кезде өлуі мүмкін. Жолаушылар қауіпсіздік жастықтарынан кемінде 25 см қашықтықта болуы керек. ◀



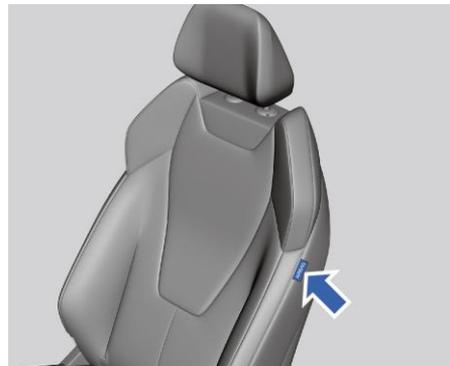
Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely сервис орталығына хабарласыңыз:

- алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тым көп жұмыс істеді;
- автокөліктің алдыңғы жағы соққыға ұшырады, бірақ бұл алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын іске қоспады;
- алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының қақпағы жарылған, сызылған немесе басқаша зақымдалған. ◀

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары*

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қауіпсіздіктен басқа жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа және қатты бүйірлік соққы жағдайында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта ашу және жұмыс істеу арқылы жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының кеуде қуысының жарақат алу қаупін тиімді түрде азайтады.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының артқы жағына орнатылады, онда олар «AIRBAG» белгісімен белгіленеді.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын ашқан кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшін ескере отырып, бас пен қолды терезеден шығаруға немесе көлік құралының қозғалысы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының ашылу аймағына жақындауға тыйым салынады, өйтпесе бұл жолаушыларға ауыр жарақат әкелуі мүмкін. ◀



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарға қапқақтарды орнатуға тыйым салынады. Өйтпесе, бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына әсер етуі мүмкін. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely сервис орталығына хабарласыңыз:

- бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылды;
- бүйірлік қауіпсіздік жастығы жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- егер бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жинағы аймағындағы орындық қаптамасы жарылған, сызылған немесе басқаша зақымдалған болса. ◀



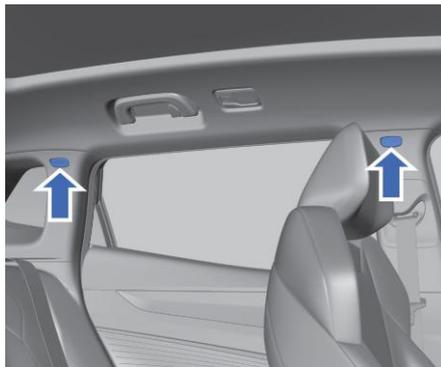
Geely сервис орталығының мамандарымен алдын ала кеңес алмай, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жұмысына әсер етуі мүмкін келесі әрекеттерді орындауға тыйым салынады:

- мобильді екі жақты радио құрылғыларды сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- жолаушы жағынан құрылымдық элементтерді түрлендіру. ◀

Бүйірлік қауіпсіздік перделері*

Бүйірлік қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қауіпсіздіктен басқа, жүргізушіні, алдыңғы жолаушыны және бүйірлерінде отырған артқы жолаушыларды қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа немесе қатты бүйірлік соққы болған жағдайда

бүйірлік қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта үрлеу және жұмыс істеу арқылы жарақат алу қаупін азайтады. Бүйірлік қауіпсіздік перделері соқтығысудан туындаған жүргізушінің басының, алдыңғы жолаушының және бүйірлерінде отырған артқы жолаушылардың жарақат алу қаупін тиімді түрде азайтады.



Бүйірлік қауіпсіздік перделері автокөліктің сол және оң жағындағы бүйірлік тіректің үстіне орнатылған және «AIRBAG» (қауіпсіздік жастығы) белгісімен белгіленген.



Орналастыру кезінде бүйірлік қауіпсіздік перделері айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшіне ие болғандықтан, көлік құралының қозғалысы кезінде бас пен қолды терезеден шығаруға немесе бүйірлік қауіпсіздік перделерін орналастыру орнына жақындауға тыйым салынады, өйтпесе бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. ◀



Алдыңғы әйнек, есік әйнегі, бүйірлік тіректер, шатырдың бүйір бөлігі сияқты бүйірлік қауіпсіздік перделерінің айналасына ешқандай сәндік элементтерді орнатпаңыз, микрофондарды немесе кез келген басқа жабдықты ішкі төбеге және тұтқаларға орнатпаңыз. Қауіпсіздік перделері іске қосылған кезде, бұл заттарды бір жаққа лақтыруға болады, бұл жарақат алуы немесе перделердің қалыпты ашылуына кедергі келтіруі мүмкін. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely сервис орталығына хабарласыңыз:

- бүйірлік қауіпсіздік перделері ашылды;
- бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- корпустың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіректерінің қаптамаларында немесе бүйірлік қауіпсіздік перделері аймағында төбенің қаптамасында жарықтар, сызаттар және басқа да зақымдар болған кезде. ◀



Жоғарыда айтылғандарды төменде Geely уәкілетті қызмет көрсету орталығының мамандарымен алдын-ала кеңес алмай орындауға тыйым салынады. Мұндай әрекеттер бүйірлік қауіпсіздік перделерін бұзуы мүмкін:

- мобильді екі жақты радио құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- аспалы жүйені түрлендіру;
- қауіпсіздік жастықтарының бекітпелеріне жақын жөндеу жүргізу. ◀

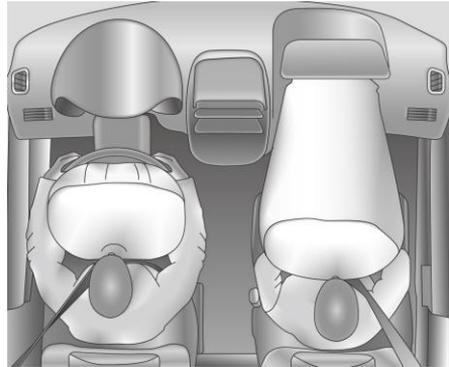
Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу

Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасын іске қосу

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы 25 км/сағ және одан жоғары жылдамдықта орташа және ауыр бетпелет соққымен жұмыс істейді.

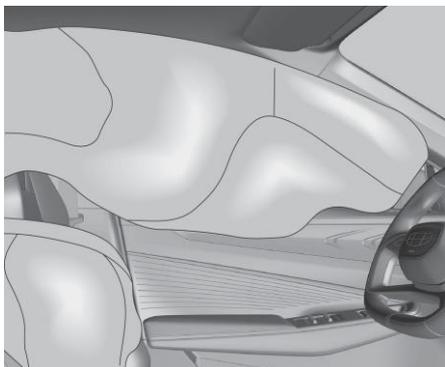


Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде жарақаттануды азайту үшін көлік құралының қозғалысы кезінде әрқашан қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарды алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларына жеткілікті қашықтықты қаптамасыз ететіндей етіп реттеуі керек. ◀



Соқтығысу жағдайында қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы соқтығысу объектісіне, соқтығысу соққысының бағытына және соқтығысудан туындаған автокөліктің баяулау жылдамдығына байланысты. Қатты соқтығысқан кезде алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік қауіпсіздік перделерін іске қосу*



Егер орташа және қатты бүйірлік соқтығысу кезінде соққы күші белгілі бір есептік мәнге жетсе, алдыңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен бүйірлік қауіпсіздік перделері (кейбір модельдерде бар) іске қосылуы мүмкін.

Бүйірлік соққы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы мен бүйірлік қауіпсіздік пердесін ашу (кейбір үлгілерде бар) жоғарғы дене мен жамбас жарақаттарының қаупін азайтады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар:

- автокөлік қозғалтқышы іске қосылмаған;
- автокөлік деформацияланатын заттармен, мысалы, ағаштармен соқтығысқан кезде;
- автокөлік қозғалысы кезінде төмен объектілермен соқтығысқан кезде, мысалы, баспалдақтар және т. б.;
- автокөлік кенеттен траншеяға немесе шұңқырға құлаған кезде;
- жүк автокөлігінің артқы жағымен соқтығысу кезінде (жүк автокөлігінің астына айналдыру);
- аударылған кезде;
- бүйірлік соқтығысу, артқы соқтығысу және шамалы бетпе-бет соқтығысу кезінде;

- қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы болған жағдайда.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар*:

- бетпе-бет соқтығысу немесе бетпе-бет соқтығысу кезінде;
- артқы соқтығысу кезінде;
- аударылған кезде;
- кішкене бүйірлік соқтығысу кезінде;
- қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы болған жағдайда.

Сапар кезіндегі балалардың қауіпсіздігі

Балаларды ұстау құрылғылары

Бекіту үшін қауіпсіздік белдігін пайдалана отырып, бір немесе басқа орындыққа балалар ұстау құрылғыларын орнату мүмкіндігі туралы ақпарат:

Топ	Баланың салмағы	Алдыңғы жолаушыға арналған орын	Артқы орындықтағы бүйірлік орын	Артқы орындықтағы орталық орын
0	<10 кг	X	U	X
0+	<13 кг	X	U	X
I	9 ~ 18 кг	UF	U	X
II	15 ~ 25 кг	UF	U	X
III	22 ~ 36 кг	UF	U	X

Ескерту: жоғарыда көрсетілген кестеге енгізілген кілт сөздердің мағыналары келесідей: U = осы салмақ санатына сәйкес сертификаттаудан өткен әмбебап балаларды ұстау құрылғысын орнатуға жарамды; X = осы салмақ тобына арналған балаларды ұстау құрылғысын орнатуға жарамсыз.

ISOFIX жүйесін пайдалана отырып, осы немесе өзге орындыққа балалар ұстау құрылғысын орнату мүмкіндігі туралы ақпарат:

Салмақ тобы	Көлемі бойынша санат	Алдыңғы жолаушыға арналған орын	Артқы орындықтағы бүйірлік орын	Артқы орындықтағы орталық орын
0-топ:<10 кг	E	X	IL	X
0 + тобы: <13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
I топ: 9 ~ 18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Салмақ тобы	Көлемі бойынша санат	Алдыңғы жолаушыға арналған орын	Артқы орындықтағы бүйірлік орын	Артқы орындықтағы орталық орын
II топ: 15 ~ 25 кг	-	X	IUF	X
Топ III: 22 ~ 36 кг	-	X	IUF	X

ISO/XX стандартына сәйкес өлшемдерге (A-G) сәйкес жіктелмеген балаларды ұстау құрылғыларына, сондай-ақ тиісті салмақ тобына қатысты көлік құралының өндірушісі автокөліктегі әрбір орнату орны үшін қолайлы ISOFIX нәресте ұстау құрылғыларын ұсынуы керек.

Ескерту: кестеден белгілерді декодтау үшін төменде қараңыз: IUF = берілген салмақ тобында пайдалануға рұқсат етілген баланың алға бағытталған ISOFIX әмбебап балалар ұстау құрылғыларына жарамды. II = белгілі бір салмақ тобында пайдалануға рұқсат етілген балаларға арналған арнайы ISOFIX ұстағыштары үшін жарамды. Оларға келесі санаттағы балаларды ұстау құрылғылары кіреді: арнайы, шектеулі пайдалану және жартылай әмбебап. X = бұл орын осы салмақ тобындағы және/немесе өлшемдегі балаларға арналған ISOFIX ұстағышын орнатуға жараммайды.

A-ISO/F3: қозғалыс бағытында орнатылған кішкентай балаларға арналған стандартты биіктіктегі балалар ұстау құрылғысы.

B-ISO/F2: қозғалыс бағытына орнатылған кішкентай балаларға арналған биіктігі төмендетілген балалар ұстау құрылғысы.

B1-ISO / F2x: қозғалыс бағытына орнатылған кішкентай балаларға арналған биіктігі төмендетілген балалар ұстау құрылғысы.

C-ISO/R3: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған кішкентай балаларға арналған толық өлшемді балалар ұстау құрылғысы.

D-ISO/R2: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған кішкентай балаларға арналған кішірейтілген балалар ұстау құрылғысы.

E-ISO/R1: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған кішкентай балаларға арналған балалар ұстау құрылғысы.

F-ISO/L1: сол жақта бүйір күйінде орнатылған жиналмалы балаларды ұстау құрылғысы (тасымалдаушы).

G-ISO/L2: оң жақта (бесік) бүйірлік күйге орнатылған балалар ұстау құрылғысы.



Балаларға арналған ұстағыш құрылғыларды орнатқан кезде олардың бас тіректерге тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз.

Ұсынылатын балалар ұстау құрылғылары:

Салмақ тобы	Ұсынылатын балалар ұстау құрылғылары
0-топ: <10 кг	Britax
0 + тобы: <13 кг	Britax
I топ: 9 ~ 18 кг	DUO plus
II топ: 15~25 кг	—
III топ: 22 ~ 36 кг	—

Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану

Нәрестелер мен үлкен жастағы балалар

Нәрестелер

Қауіпсіздік белдіктері мен көлік құралдарының қауіпсіздік жастықтары жүйесі нәрестелер мен жас балаларды қорғауға арналмаған. Нәрестелер мен жас балаларды тасымалдау кезінде әрқашан балаларға арналған тиісті қауіпсіздік жүйелері қолданылуы керек.



- Егер қауіпсіздік белдігінің иық таспасы баланың мойнына оралған болса, ол ауыр жарақат алуы мүмкін, тіпті қауіпсіздік белдігін тартқанда өлуі мүмкін. Балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз және олардың қауіпсіздік белдіктерімен ойнауына жол бермеңіз.
- Қозғалыс кезінде нәрестелер мен балаларды қолыңызда ұстамаңыз. Апат болған жағдайда нәрестелер мен жас балаларды соққыға байланысты ұстау мүмкін емес. Балаларға арналған дұрыс ұстағышты қолданыңыз.
- Нәрестенің немесе жас баланың мойны әлі толық жетілмеген, ал басы дененің басқа бөліктеріне қарағанда ауыр. Апат кезінде мойын мен бас жарақаттарының қаупін азайту үшін нәрестелер мен жас балалар балаларға арналған тиісті ұстау құрылғыларымен мықтап бекітілуі керек. ◀

Үлкен жастағы балалар

Егер бала балаларды ұстау құрылғысынан асып кетсе, ол стандартты қауіпсіздік белдігін қолдануы керек. Балаларды ұстау құрылғыларын өндірушінің нұсқауларында ондағы баланың салмағы мен бойының шектеулері көрсетілген. Төменде көрсетілген талаптарға сай келмейтін балалар балаларды ұстау құрылғысымен бірге қауіпсіздік белдіктерін бірге қолдануы керек:

- Бала артқы орындықта тізелері бүгілген күйде қалыпты отыра алады, ал оның арқасы орындықтың арқасына толығымен тіреледі.
- Бекітілген қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі баланың мойнынан өтпейді.
- Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігі төмен қарай сырғып кетпейді және баланың жамбасында орналасқан.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігі баланың денесінде дұрыс орналасады.

Үлкен жастағы балалар қауіпсіздік белдігін дұрыс тағуы керек. Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі баланың бетінен немесе мойнынан өтпеуі керек, ал белдіктің бел бөлігі жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасуы керек. Апат болған жағдайда қауіпсіздік белдігі қосымша ұстау күшін қамтамасыз ете алады.

Ешбір жағдайда ішіңізге қауіпсіздік белдігін байламаңыз, әйтпесе апат болған жағдайда ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін тақпаған бала қауіпсіздік белдігін таққан басқа жолаушыларға тап болуы мүмкін немесе соқтығысқан жағдайда автокөліктен ұшып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



Екі баланы бір қауіпсіздік белдігімен байлауға тыйым салынады, қауіпсіздік белдігі соққы күшін дұрыс бөле алмайды, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті апат кезінде өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Егер балалар қауіпсіздік белдігін тағып алса, белдіктің оны артқы жағынан итеруіне жол бермеңіз. Әйтпесе, соқтығысу ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі иықтан кеудеге өтуі керек. ◀

Балаларды ұстау құрылғыларының сипаттамасы

Әдетте, нәрестелер мен 3-4 жас аралығындағы балаларға арналған «қозғалыс бағытына қарсы» күйінде орнатылған балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану ұсынылады. Олардың өсуіне байланысты құрылғы «қозғалыс бағытына қарсы» күйінде орнатуға жарамсыз балалар үшін «қозғалыс бағыты бойынша» күйінде орнату үшін ұстау құрылғыларын пайдалануға болады. Дене өлшемі тым үлкен балалар үшін қозғалыс бағытына орнатылған балаларды ұстау құрылғысына сәйкес келу үшін қауіпсіздік белдігін бекіту үшін күшейткішті (көтергіш орындық) пайдаланыңыз.

Балаларды ұстау құрылғыларын орнату

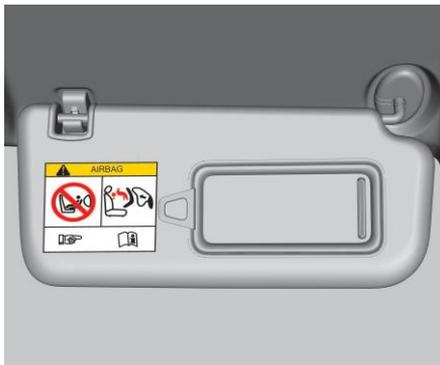
Қауіпсіздік мақсатында балалар мен нәрестелер артқы орындықтағы балаларды ұстау құрылғыларына мықтап бекітілуі керек.



Артқы орындыққа балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде, оның нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз және құрылғының берілген автокөлікке сәйкес келетініне және дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. ◀



1 түрі



2 түрі

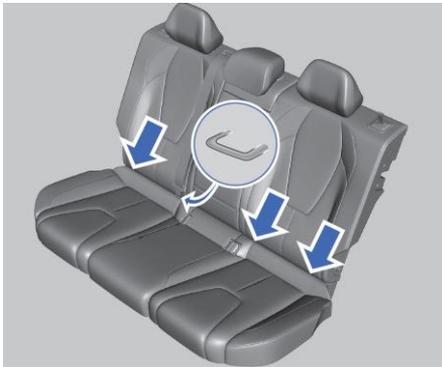
Алдыңғы жолаушының күнқағарының алдыңғы және артқы жағында ескерту белгілері бар, бұл автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын және тиісті сақтық шараларын сақтау қажет екенін еске салады.



Қауіпсіздік жастығы оның жағында іске қосылған кезде алдыңғы жолаушының отырғышына балаларды ұстау құрылғысын орнатпаңыз. Алдыңғы орындықта қозғалыс бағытына қарсы балаларды ұстайтын құрылғыны орнатуға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда, оған жақын орналасқан нәрестелер мен кішкентай балалар ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін. ◀



Балаларға арналған ISOFIX ұстағыш құрылғыларын орнату



ISO стандартында көрсетілген арнайы бекітпелер екі артқы орындықтың жастықтары мен арқалықтары арасындағы алшақтықта орналасқан. Бұл бекіткіштерді ISO стандартына сәйкес келетін балаларды ұстау құрылғысының артқы орындығына орнату үшін пайдаланыңыз. Бұл жағдайда балаларды ұстау құрылғысын қауіпсіздік белдігімен бекіту қажет емес. Балаларға арналған ұстағышты орнату және пайдалану кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз, әйтпесе қорғаныс тиімділігі төмендеуі мүмкін.



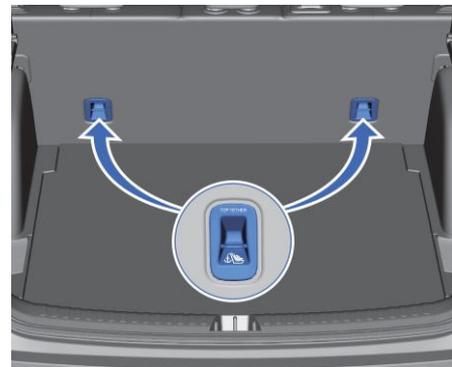
Осы автокөлікте балаларды ұстау құрылғысын пайдалану мәселесі бойынша балаларды ұстау құрылғысының өндірушісімен кеңесіңіз. ◀

Жоғарғы бекіту белдігі бар Балаларды ұстау құрылғысын орнату тәртібі:

1. Бас тіректі толығымен төмендетіңіз.



2. ISOFIX бекіткіштерін табыңыз.
3. Бала ұстағышының ISOFIX құлыптарын орындықтағы тиісті ISOFIX бекіткіштерімен туралаңыз және оларды қосыңыз.
4. Құлыптардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



5. Белдікті жоғарғы бекіткішке бекітіңіз.

1

2

3

4

5

6

7

8



Жоғарғы тартқыш белдіктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз, оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін балаларды ұстау құрылғысын әртүрлі бағытта жылжытуға тырысыңыз. Орнату өндірушінің нұсқауларына сәйкес жүргізілуі керек. ◀



Егер балаларды ұстау құрылғысы ISOFIX қондырғыларына дұрыс қосылмаған болса, ол дұрыс жұмыс істемеуі және балалардың ауыр жарақаттарына әкелуі мүмкін. Құрылғыны орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз.

Балаларды ұстау құрылғыларының бекіткіштері тек дұрыс орнатылған балаларды ұстау құрылғысының жүктемесіне арналған. Ешбір жағдайда оларды қауіпсіздік белдіктерін, байлау белдіктерін немесе көлік құралына бекітілген басқа заттар мен құрылғыларды бекіту үшін пайдалануға болмайды.

Өрқашан балалар ұстау құрылғыларын қозғалмайтын автокөлікке орнатыңыз. Балаларға арналған ISOFIX ұстағыш құрылғысы дұрыс бекітілген кезде, ISOFIX бекітілген қондырғысына нақты шертү естіледі. ◀

Келік жүргізу

Жүргізу нұсқаулары

Келесі жұмыс жағдайында шасси компоненттеріне және автокөлік шанағының төменгі бөлігіне зақым келтірмеу үшін өте сақ болыңыз:

- сапасыз жабыны бар жолда жүру кезінде;
- шекара арқылы қозғалу кезінде;
- тік беткейлерде қозғалған кезде.



Автокөліктің максималды жүктемесімен жүру кезінде әсіресе абай болыңыз. ◀



Турбо қозғалтқыштармен жабдықталған автокөліктер үшін келесі жұмыс әдістерін қолдануға қатаң тыйым салынады: қозғалтқышты кейіннен тоқтата отырып, күрт жеделдету; бейтарап беріліс қорабы қосылған көлбеу қозғалыс. Толық жүктеме кезінде ыстық қозғалтқышты өшіру май сорғысының сөнугіне және турбокомпрессордан жылуды бұру мүмкінестігіне әкеледі. Бұл оның дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін. ◀

Жаңа автокөлікті іске қосу



Жаңа автокөлікті іске қосу беттерді ысқылау және ұзақ қызмет ету және жанармай шығынын азайту үшін қозғалатын бөлшектердің үйкеліс тозуын азайту үшін қажет. Жаңа автокөлік іске қосылған кезде келесі талаптарды сақтау қажет:

- қозғалтқышты іске қосу және жүргізу кезінде үдеткіш басқышты тоқтағанша басудан аулақ болыңыз;
- іске қосу кезінде жолдың тегіс жерлерін таңдаңыз, топырақ пен құмды жолдармен жүруден аулақ болыңыз;
- қозғалтқыштың бос жүруіне жол бермеңіз;

- қатты үдеулерден аулақ болыңыз;
- алғашқы 300 км жүріс кезінде қатты тежеуден аулақ болыңыз;
- ұзақ уақыт бойы жоғары немесе төмен болса да, бірдей жылдамдықпен жүруге жол бермеңіз. ◀

Қыс мезгілінде келік жүргізу



Қозғалтқыштың қозғалатын бөліктерінің 90% тозуы суық іске қосу кезінде пайда болады. Тозуды азайту, қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту және суық қозғалтқышты іске қосу кезінде жанармай шығынын азайту үшін келесі талаптарды орындау қажет:

- қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, қозғалысты бастамас бұрын оны 2-3 минут бос қалдырыңыз;
- қозғалыс басталғаннан кейін төмен жылдамдықпен 40 км/сағ дейін қозғалу керек, содан кейін салқындатқыш сұйықтықтың температура көрсеткіші өзгере бастағаннан кейін (50-60 °C) қалыпты қозғалысты жалғастыру керек. ◀



Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы орташа деңгейге жете алмайтын суық мезгілде қысқа қашықтыққа жиі бару мотор майының сапасының нашарлауына, қозғалтқыштың қозғалатын бөліктерінің тозуына және жанармай шығынының артуына әкеледі.

Егер автокөліктің салқындатқыш сұйықтық температурасы бір апта қатарынан орташа деңгейге жетпесе, мотор майының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесі қозғалыс жағдайында бір сапарға шығыңыз:

- қалалық пайдалану: орташа жылдамдығы 30-40 км/сағ, сапар уақыты 50 минуттан асады;

1

2

3

4

5

6

7

8

- қала сыртында жоғары жылдамдықпен пайдалану: орташа жылдамдық 80 км/сағ-тан асады, сапар қашықтығы 30 км-ден асады. ◀

Қысқы шиналар

Егер сіз мұзды немесе қарлы жолдарда жиі жүрсеніз, қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады. Барлық маусымдық шиналар көптеген беттерде тамаша жан-жақты өнімділікті қамтамасыз етсе де, олар қысқы шиналардан айырмашылығы, мұзбен немесе қармен жабылған жолдарда күтілетін тротуар бетінің тартылуын немесе бірдей тиімділік деңгейін қамтамасыз етпеуі мүмкін. Қысқы шиналар мұзбен немесе қармен жабылған жолға тиімдірек тартуды қамтамасыз етеді. Егер қысқы шиналары бар автокөлік құрғақ жолмен жүрсе, ілінісу нашарлайды, шу күшейеді және протектор үлгісінің қызмет ету мерзімі қысқарады. Қысқы шиналарды ауыстырғаннан кейін автокөліктің өңделуі мен тежелуінің өзгеруіне назар аударыңыз.

Қысқы шиналарды жеткізу және таңдау туралы толық ақпарат алу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер Сіз қысқы шиналарды қолдануды шешсеңіз:

- барлық төрт дөңгелекте бірдей маркалы және бірдей протектор үлгісіндегі шиналарды пайдалану қажет;
- бастапқы шиналармен бірдей өлшемдегі, жүктеме индексі мен жылдамдықтағы радиалды шиналарды ғана пайдалануға болады;
- егер жылдамдық индексі төмен қысқы шиналар орнатылса, олардың рұқсат етілген ең жоғары мәнінен жоғары жылдамдықпен жүруіне жол бермеңіз.

Сырғанауға қарсы тізбектер



Сырғанауға қарсы тізбекпен бұл автокөлік жабдықталмаған. Келесі ақпарат анықтама үшін берілген. ◀



Нақты жол жағдайларына байланысты сырғанауға қарсы шынжырларды орнату қажеттілігі туралы шешім қабылдаңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланған кезде автокөлікті толығымен жүктемеуге тырысыңыз. Төмен жылдамдықпен абайлап жүріңіз, әйтпесе бұл автокөліктің зақымдалуына және оның жұмысының нашарлауына әкелуі мүмкін.

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатқан кезде автокөлік шиналарының өлшемдеріне сәйкес келетін сырғанауға қарсы шынжырларды таңдап, оларды өндірушінің нұсқауларына сәйкес қатаң түрде орнату керек.



- Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатпас бұрын, қозғалыс кезінде доғалақ доғасының панеліне шынжырлардың жанасуын және үйкелуін болдырмау үшін 19 дюймдік шиналарды ауыстыру қажет.
- Құрғақ жолдарда тізбектерді пайдаланбаңыз.

- Сырғанауға қарсы шынжырлары орнатылған автокәлікте басқару кезінде кенеттен Бұрылыстар мен төтенше тежеулерден аулақ болыңыз.
- Сырғанауға шынжырларды орнатқаннан кейін жылдамдық қар тізбегін өндірушілер ұсынған ең жоғары рұқсат етілген жылдамдықтан аспауы керек.
- Сырғанауға қарсы шынжырларды тек жетек дөңгелектеріне орнатуға болады және тек бір дөңгелекте қолдануға болмайды.
- Қосалқы шиналарға немесе уақытша қосалқы дөңгелектерге сырғанауға қарсы шынжырларды орнатуға тыйым салынады. ◀

Үнемді жүргізу

Жүргізудің әртүрлі стильдері жанармай шығынының 10-15% айырмашылығына әкелуі мүмкін. Энергияны үнемдеу және қоршаған ортаны қорғау үшін үнемді жүргізу стилін таңдаңыз.



Кәлік құралын басқарған кезде жол ережелерін сақтаңыз, басқа трафикке кедергі жасамаңыз және қоғамдық жолдарда тәртіпті сақтаңыз. ◀

1. Қозғалысты ақырын бастаңыз. Қозғалыс басталған кезде және жеделдету кезінде жанармай шығыны артады. Қозғалыс кезінде бастау немесе үдеу кезінде үдеткіш басқышты қатты баспауға тырысыңыз. Тегіс бастау және жеделдету жанармай үнемдеуге ықпал етеді.
2. Үнемді қозғалыс жылдамдығын сақтаңыз. Автокәліктің экономикалық жылдамдығы әдеттегі жолда 40-60 км/сағ және тас жолда 80-100 км/сағ құрайды. Тұрақты жылдамдықпен жүру жанармай шығынын одан әрі азайтуға мүмкіндік береді және қауіпсіздік тұрғысынан үнемді болады.
3. Қажетсіз тежеуден аулақ болыңыз. Алдыңғы автокәлікке дейінгі қашықтықты сақтаңыз және жиі тежеуді болдырмауға тырысыңыз.

Қызыл бағдаршамның алдында жылдамдықты алдын-ала төмендетіп, қатты тежеуді болдырмау үшін беріліс қорабында біртіндеп баяулаңыз.

4. Қозғалтқышты бос жүруден аулақ болыңыз. Ұзақ тұрақ кезінде қозғалтқышты өшіріңіз, себебі ол жұмыс істемей тұрғанда жанармай жұмсайды. Егер тұрақ 1 минуттан астам уақытқа созылса, мысалы, кептелісте немесе бағдаршамның қызыл сигналын ұзақ күту кезінде қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш 30-40 секунд жұмыс істемей тұрғанда, қозғалтқышты қайта іске қосу үшін қажет болғаннан аз жанармай жұмсалады.
5. Аэродинамикалық кедергіні азайтыңыз. Терезелерді жоғары жылдамдықпен ашу ауа ағынының кедергісін едәуір арттырады, бұл жанармай шығынын арттырады. Егер автокәлік жылдамдығы 80 км/сағ-тан асса, терезелерді жабыңыз.
6. Шиналардағы ауа қысымын дұрыс ұстаңыз. Шиналардағы ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз. Шинаның тым төмен қысымы айналу кедергісін арттырады және жанармай шығынын арттырады.
7. Кондиционерді ұтымды пайдаланыңыз. Кондиционер қозғалтқышқа жүктемені арттырады, оны қажет болған жағдайда ғана қолданыңыз. Автокәлік төмен жылдамдықпен жүргенде терезелерді ашыңыз. Ішкі ауа айналымы режимі кондиционерді пайдаланған кезде көбірек энергияны үнемдейді.
8. Автокәлікке жүктемені азайтыңыз. Жүктің әрбір қосымша килограммы жанармай шығынын арттыруы мүмкін. Автокәліктен артық заттарды үнемі алып тастаңыз.

1

2

3

4

5

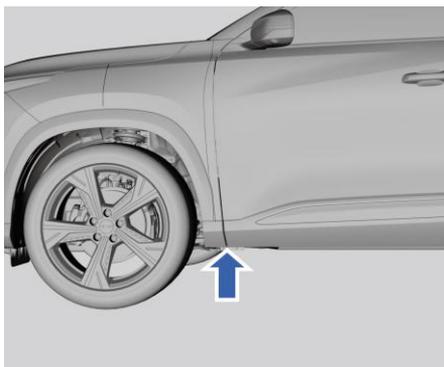
6

7

8

9. Автокөлікке үнемі техникалық қызмет көрсетіңіз. Автокөлікті жақсы күйде ұстау үшін нұсқаулыққа сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз. Қозғалтқыштың жарамды күйі көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырып қана қоймай, жанармай шығынын азайтады.
10. Маршрутты мұқият жоспарлаңыз. Маршрутты оңтайландырыңыз және автокөлік кептелісін болдырмауға тырысыңыз. Бұл уақыт пен отынды үнемдейді.
11. Шиналардың өлшемін өз қалауыңыз бойынша өзгертіңіз. Үлкен диаметрлі немесе кеңейтілген ені бар Шиналарды орнату өз кезегінде жанармай шығынын арттырады.

Су кедергілерін еңсеру



Су кедергілерін еңсеру кезінде (мысалы, су басқан жолдарда) көлік құралына зақым келтірмеу үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- Су тосқауылынан өтпес бұрын тереңдікті тексеру керек. Су деңгейі есіктердің шегінен аспауы керек.
- Төмен жылдамдықпен жүріңіз, әйтпесе автокөліктің алдында толқындар пайда болуы мүмкін, бұл судың қозғалтқыш жүйесіне немесе автокөліктің басқа бөліктеріне енуіне әкелуі мүмкін.

- Ешқандай жағдайда автокөлікті тоқтатпаңыз, кері қозғалмаңыз, қозғалтқышты сумен жабылған жерде өшірмеңіз немесе іске қоспаңыз.



Автокөлікті суда, кірде және басқа жолдарда жүргізген кезде тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін, ал тежеу жолы ұлғаюы мүмкін, бұл жол-автокөлік оқиғасына әкелуі мүмкін! Су кедергісін жеңгеннен кейін бірден кенеттен немесе төтенше тежеуден аулақ болыңыз.

Сумен жабылған жерді еңсергеннен кейін, тежегіштерді үзіліссіз тежеу арқылы мүмкіндігінше тезірек тазалап, келтіру керек. Мұндай тежеу жол жағдайлары тежегіштерді келтіруге, тазартуға және жол-автокөлік оқиғаларын болдырмауға мүмкіндік берген кезде ғана жасалуы керек. ◀



Көлік құралының кейбір бөліктері, мысалы, қозғалтқыш, беріліс қорабы, шасси немесе электр жүйесі, сумен жабылған жерде жүргенде қатты зақымдалуы мүмкін.

Келе жатқан көлік құралының толқын биіктігі берілген көлік құралы үшін рұқсат етілген су деңгейінен асып кетуі мүмкін.

Су астында жасырын шұңқырлар, соққылар немесе тастар болуы мүмкін. Олар су арқылы қозғалуды қиындатады.

Автокөліктің тұзды суда жүруіне жол бермеңіз. Тұз тот тудырады. Тұзды сумен байланыста болған барлық металл бөлшектерді дереу таза сумен шайыңыз.

Су кедергілері бар осындай учаскеде жүргеннен кейін автокөлікті кешенді тексеру, жасырын ақауларды анықтау және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Geely сервис орталығына хабарласу ұсынылады. ◀

Автокөлік тұрағы

- Автокөлік басқа көлік құралдарының қозғалысына кедергі келтірмеуі үшін тұрақ үшін тегіс және қатты беті бар қауіпсіз жерлерді таңдаңыз.

- Тоқтамас бұрын алдымен тежегіш басқышты басыңыз, содан кейін автокөлік баяу тоқтап, орнында қатып қалғанша электронды тұрақ тежегішін пайдаланыңыз, содан кейін селекторды Р күйіне ауыстырыңыз.
- Егер автокөлік шанағының астында жанғыш материалдар болса, олар сору жүйесінің ыстық бөліктерімен жанасқанда тұтануы мүмкін. Автокөлікті қағаздың, жапырақтардың, құрғақ шөптің және басқа да жанғыш материалдардың үстінен тоқтатпаңыз.



Автокөлікте балалар мен қозғалғыштығы шектеулі адамдарды қалдырмаңыз. Олар тұрақ тежегішін босатуы немесе селектор тұтқасын ауыстыруы мүмкін, бұл автокөліктің қозғалуына және соның салдарынан жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Турбо қозғалтқышты тоқтату кезіндегі сақтық шаралары: қозғалтқышты жоғары жылдамдықта және толық жүктемеде кенеттен тоқтатудан аулақ болыңыз, қозғалтқыштың жүктемесін біртіндеп азайтыңыз. Тоқтамас бұрын турбокомпрессордың майланбауынан немесе бөлшектердің қызып кетуінен зақымдануын болдырмау үшін қозғалтқышты 3-5 минут жұмыс істемей тұрыңыз. Қозғалтқышты ұзақ жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз (бос жүріс 20 минуттан аспауы керек). ◀

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты іске қосу (кілтсіз іске қосу)

Қозғалтқышты іске қосу



1. Жарамды смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз;
2. Селектор тұтқасын Р немесе N күйіне аударыңыз;
3. Тежегіш басқышты басыңыз;
4. Қозғалтқышты іске қосу батырмасын басыңыз.



- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, орындық, руль дөңгелегі реттелгеніне және ішкі / сыртқы артқы көрініс айналары қауіпсіз және ыңғайлы көріну үшін реттелгеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөліктің қозғалтқышын іске қоспас бұрын, тежегіш басқышты толығымен басуға болатындығын тексеріңіз.
- Автокөліктің қозғалтқышын жергілікті және қоршаған ортаны қорғау ережелеріне сәйкес іске қосыңыз.
- Автокөлікті іске қосу үшін қоршаған ортаның қауіпсіз екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Егер қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызбаса, қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз; әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Қашықтан басқару кілтін автокөліктен шығармаңыз немесе қозғалыс кезінде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың тоқтап қалуына әкелуі мүмкін. ◀



Егер турбокоурлеулі қозғалтқышта қозғалтқыш майы, май сүзгісі ауыстырылса, жаңа супер зарядтау құрылғысы орнатылса немесе қозғалтқыш ұзақ уақыт жұмыс істемесе, толық жүктемеге ауыспас бұрын, ол жақсы майлауды қамтамасыз ету үшін бірнеше минут жұмыс істемеуі керек. ◀

Егер қозғалтқыш тоқтап қалса

- Автокөліктің тоқтағанына көз жеткізіңіз;
- Селектор тұтқасын тұрақ орнына (P) ауыстырыңыз.
- Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Қозғалтқышты өшіру батырмасын басыңыз.



Автокөлік толығымен тоқтағанға дейін қозғалтқышты өшіру батырмасын басаңыз. ◀

Автокөлікті іске қосудың резервтік бағдарламасы

Егер келесі жағдайлар туындаса, аспаптардың тіркесімі автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде смарт-кілт табылмағаны туралы хабарлама бере алады:

- автокөлік қатты кедергісі аймағында орналасқан;
- смарт-кілттің қуат көзі таусылды;
- кілтсіз іске қосу мүмкіндігі істен шықты.

Мұндай жағдайда келесі қадамдарды орындау арқылы автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз:



- Смарт-кілтті орталық шынтақ қойғышта орналасқан кілтті тану аймағына қойыңыз.
- Селектор тұтқасын P немесе N күйіне аударыңыз.
- Тежегіш басқышты басыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосу батырмасын басыңыз.

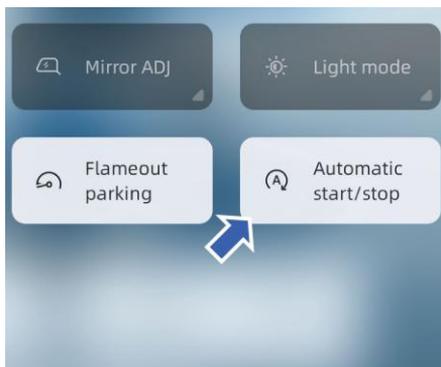


Егер кілттің қуат көзін ауыстырғаннан кейін кілтсіз іске қосу әлі де жұмыс істемесе және автокөлік кедергі аймағында болмаса, ақаулықтарды жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



«Старт-стоп» жүйесі

«Старт-стоп» жүйесінің батырмасы



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде жоғарыдан төмен жылжу

интеллектуалды «Старт-Стоп» функциясын қосуға/өшіруге болатын жылдам баптауларын интерфейсін ашады. Егер автокөлік автоматты тоқтату шарттарын қанағаттандырса, «старт-стоп» функциясы қозғалтқыш қосылғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы 12 км/сағ-тан асқаннан кейін ғана іске қосылуы мүмкін.

Бұл функция екі аялдамадан кейін қозғалысты жалғастыруды қолдайды (кем дегенде 6 км/сағ жылдамдықпен тежеуден кейін қозғалтқышты қайта өшіру үшін тежегіш басқышын босату және басу)

«Старт-стоп» жүйесінің жадысы

Ыңғайлы және интеллектуалды қозғалыс режимдерінде жүйе клиенттің жүргізу стиліне бейімделеді. Әдепкі бойынша, бұл функция үнемді режимде де қосылады, бірақ оны қолмен өшіруге болады. Спорттық режимде «старт-стоп» функциясы және «старт-стоп» индикаторы өшірілген, оларды қолмен қосу мүмкін емес.

Қозғалтқышты «старт-стоп» жүйесімен автоматты түрде өшіру шарттары

Қозғалтқышты басқару жүйесінің (EMS) автоматты тоқтату шарттары (келесі шарттардың кез келгені орындалмаса, автоматты тоқтату мүмкін емес):

1. «Старт-Стоп» жүйесі қосылған.
2. Қозғалтқыштағы салқындатқыш сұйықтықтың температурасы қалыпты.
3. Қозғалтқыш ақауларының болмауы.
4. Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) қосылмаған.
5. Тежегішке қарсы жүйе (ABS) қосылмаған.
6. Капот жабық.
7. Жүргізуші жағындағы есік жабық.
8. Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тиісті түрде бекітілген.
9. Тежегіш жүйесіндегі сирету қалыпты шектерде.

10. Автокөліктің тежегіштері мен жылдамдық датчигінің ақаулығы жоқ.
11. Ауаны баптау жүйесінің автоматты жұмыс режимі қосылған.
12. Қолмен ауысу режимі қосылмаған.
13. Теңіз деңгейінен биіктігі 3000 метрден аз.
14. Руль дөңгелегінің айналу бұрышы белгілі бір шекті мәннен аспайды.
15. Қоршаған ортаның температурасы өте жоғары/төмен болмауы керек.
16. Селектор тұтқасы алдыңғы (D), бейтарап (N) немесе тұрақ (P) күйінде болады.
17. Бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) мүмкіндігі қозғалтқышты өшіруге мүмкіндік береді.
18. Батареяның заряды мен температурасы қалыпты.
19. Үнемді, ыңғайлы немесе интеллектуалды жүргізу режимі таңдалды.



Жоғарыда көрсетілген шарттар орындалған кезде аспаптар тіркесіміндегі индикатор  сөнеді. Тежегіш басқышты басып, оны белгілі бір қашықтыққа апарыңыз, автокөлік тоқтайды, қозғалтқыш автоматты түрде өшеді және аспаптар тіркесіміндегі  шам жанады ◀

Автоматты іске қосу және автоматты тоқтату бұғатталатын жағдайлар

Қозғалтқышты басқару жүйесін (EMS) автоматты түрде іске қосу функциясының іске қосылу шарттары (келесі шарттардың кез келгені қозғалтқышты басқару жүйесін (EMS) автоматты түрде іске қосады):

1. «Старт-стоп» жүйесі өшірілген, бұл ретте «старт-стоп» индикаторы да өшірілген.

1

2

3

4

5

6

7

8

2. Салқындатқыш сұйықтықтың температурасы қанағаттанарлықсыз.
3. Капот ашық.
4. Жүргізуші жағындағы есік ашық
5. Жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белдігі шешіледі.
6. Тежеу жүйесіндегі сирету төмен.
7. Қозғалтқышты кондиционерлеу жүйесінен іске қосу туралы сұраныс.
8. Автоматты беріліс қорабын басқару блогынан (TCU) қозғалтқышты іске қосу туралы сұрау.
9. Руль дөңгелегінің бұрылу бұрышы белгілі бір мәннен асады.
10. Селектор тұтқасы алдыңғы (D) күйінде орналасқан. Тежегіш басқыш босатылған(немесе тежегіш басқышты басу дұрыс емес).
11. Тежегіш басқыш Алға (D) берілісінен кері беріліске (R) ауысу үшін басылды.
12. Селектор тұтқасын тұрақ орнынан (P) кез келген басқа позицияға ауыстыру.
13. Электронды тұрақ тежегіші (EPB) немесе AUTO HOLD функциясы үдеткіш басқышты басу арқылы іске қосылады.
14. Бейімделетін круиздік басқару жүйесінен (ACC) қозғалтқышты іске қосу туралы сұраныс.
15. Аккумулятор батареяның заряды мен температурасы сәйкес келмейді.
16. Автокөліктің көлбеу дәрежесі белгілі бір мәннен асады.
17. Қозғалыс режимі спорттық режимге ауыстырылды.
18. Тоқтау ұзақтығы рұқсат етілген ең ұзақ уақыттан асады.



Жоғарыда аталған шарттар орындалған кезде (біріншісін қоспағанда) аспаптар тіркесіміндегі индикатор жанады.

«Старт-стоп» функциясымен жабдықталған автокөліктерді пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

1. Қозғалтқыш көлбеу жерде тоқтағаннан кейін, автокөліктің төмен қарай жылжуын болдырмау үшін AUTO HOLD функциясын қосуды ұмытпаңыз.
2. Су тосқауылынан өтпес бұрын, қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін «Старт-Стоп» жүйесін өшіруді ұмытпаңыз.

Беріліс қорабын басқару

Беріліс туралы ақпарат



1. Селектор тұтқасы
2. Тұрақ режимі батырмасы (P)

Таңдалған беріліске байланысты келесі берілістер арасында ауысу үшін селектор тұтқасын бір/екі рет алға/артқа жылжытыңыз: кері (R), бейтарап беріліс (N) және алға беріліс (D). Мысалы: ағымдағы беріліс-D(алға жылжу). Бейтарап беріліске (N) ауысу үшін беріліс тұтқасын бір рет алға жылжытыңыз. Селектор тұтқасының бастапқы күйіне автоматты түрде оралуын күтіңіз, содан кейін кері беріліске (R) ауысу үшін оны қайтадан алға жылжытыңыз. Тұрақ (P) режимін қосу үшін (P) батырмасын басыңыз.

Тұрақ режимі (P)

Бұл функцияны қосу үшін P (тұрақ) батырмасын басыңыз.



Автокөлікті қозғалыссыз ұстау үшін P (тұрақ)күйін қоспағанда, электронды тұрақ тежегішін пайдалануды ұмытпаңыз ◀



P күйін автокөлік орнында болған жағдайда ғана таңдауға болады. ◀



Қозғалтқыш селектор тұтқасын P немесе N күйіне орнатқан кезде ғана іске қосылады. ◀



Егер қозғалтқышты өшіргеннен кейін есіктердің біреуі ашық болса, дыбыстық сигнал

ол сізге берілісті P (тұрақ) күйіне ауыстыру керек екенін айтады. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, келесі жағдайлар туындаған кезде P позициясы автоматты түрде іске қосылады:

- автокөлік қозғалыссыз күйде;
- жүргізуші жағындағы есік ашық;
- жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белдігі бекітілмеген;
- басқыштардың ешқайсысы басылмаған. ◀

Кері қозғалыс режимі (R)

Кері қозғалыс кезінде таңдалатын беріліс. R берілісіне ауыспас бұрын автокөліктің толығымен тоқтағанына көз жеткізіңіз.



Селектор тұтқасын R күйіне ауыстыруға болады (кері) егер автокөлік орнында болса және қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда ғана. Әйтпесе, беріліс қорабы істен шығады. ◀

Бейтарап беру режимі (N)

Бұл жағдайда беріліс қорабы бос режимде жұмыс істейді, қозғалтқыштың қуаты жетекші дөңгелектерге берілмейді, қозғалтқышты тежеу мүмкін емес. Қозғалтқышы бар автокөлік тоқтаған кезде берілісті N күйінен P күйіне ауыстыру үшін P батырмасын басыңыз. Берілісті N позициясынан R позициясына ауыстыру үшін селектор тұтқасын тек бір рет алға жылжытыңыз. Берілісті N күйінен D күйіне ауыстыру үшін тұтқаны тек бір рет артқа жылжытыңыз.



Қозғалтқышты селектор тұтқасы P (тұрақ) немесе N (бейтарап беріліс) күйінде болғанда ғана іске қосуға болады. ◀



Берілісті N позициясынан басқа беріліс жағдайына ауыстыру үшін тежегіш басқышты басып, іске қосу ауыстырғышын II режимге қою немесе қозғалтқышты іске қосу қажет. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Алға қозғалыс режимі (D)

Қалыпты жүргізу кезінде таңдалған беріліс. Берілісті D позициясынан R позициясына ауыстыру үшін автокөлік қозғалмайтын күйде болуы керек.



Автокөлік қозғалыссыз болған кезде, қозғалтқышты іске қосу ауыстырғышын II режиміне қойыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз. Әйтпесе, берілісті D позициясынан R немесе P позициясына ауыстыру мүмкін емес. ◀



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және селектор тұтқасы D немесе R күйінде болғанда, жүргізуші тежегіш басқышты босатса, автокөлік автоматты түрде алға немесе артқа жылжи бастайды. ◀

Пайдалану туралы ескерту

Берілістерді ауыстыру

Автотұрақ (P)

Ұзақ тұрақ немесе пандусты тұрақ: автокөлік толық тоқтағаннан кейін, тұрақ тежегішін қосу үшін электронды тұрақ тежегішінің (EPB) ауыстырғышын жоғары қарай тартыңыз, содан кейін тұрақ режиміне (P) ауыстыру тұтқасын басыңыз. Осыдан кейін автоматты беріліс қорабы мен көлік құралы құлыпталады. Қысқа уақытқа тұрақ: селектор тұтқасын орнатуға болады бейтарап позиция (N). Автокөлікті сенімді түрде тоқтату үшін тұрақ тежегішін қосу үшін электронды тұрақ тежегішінің (EPB) ауыстырғышын бір уақытта жоғары қарай тартыңыз.



Қысқа тұрақ кезінде селекторды D немесе R позицияларында ұстамаңыз, сонымен қатар тежегіш басқышты ұзақ уақыт басып тұрмаңыз. Әйтпесе, бұл автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін.

Ешбір жағдайда көлік жүргізу кезінде автокөлікті тұрақ орнына (P) ауыстырмаңыз, себебі бұл ауыр механикалық зақым келтіруі және көлік құралын басқаруды жоғалтуы мүмкін. ◀

Алға қозғалыс режимі (D)

Қозғалтқышты тұрақ (P) немесе бейтарап беріліс (N) күйінде іске қосыңыз және кем дегенде үш секунд күтіңіз. Қозғалтқыш тегіс жұмыс істегеннен кейін тежегіш басқышты басыңыз. Тұрақ тежегішінің босатылғанына көз жеткізгеннен кейін, селектор тұтқасын алға қарай жылжытыңыз (D), тежегіш басқышты босатыңыз және үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.



Алдымен берілісті қосыңыз, содан кейін үдеткіш басқышты басыңыз. Үдеткіш басқыш басылған кезде берілісті қосуға немесе алдымен үдеткіш басқышты басып, содан кейін берілісті қосуға жол берілмейді. ◀

Кері қозғалыс (R)

Қозғалтқыш тегіс жұмыс істеп тұрған кезде және қозғалмайтын автокөлікте тежегіш басқышты басыңыз. Тұрақ тежегішінің босатылғанына көз жеткізіңіз. Селектор тұтқасын кері қозғалыс күйіне (R) аударыңыз. Тежегіш басқышты босатыңыз және үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.

Жүргізу режимдері

Жүргізу режимдері

Мультимедиялық жүйенің дисплейі арқылы жүргізу режимін таңдау



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде қалаған жүргізу режимін таңдау үшін «Менің автокөлігім» → «Жиі қолданылатын» → «Жүргізу режимі» батырмасын басыңыз

[Интеллектуалды режим](#)

Интеллектуалды режимде жүйе автоматты түрде оңтайлы жүргізу стилін таңдайды.

[Ыңғайлы режим](#)

Ыңғайлы режимде үнемділік пен қозғалыс қуаты арасындағы тепе-теңдік қамтамасыз етіледі.

[Спорт режимі](#)

Спорттық режимде берілістерді жоғарыға ауыстыру кідіріспен, ал төменгіге ауысумен жүреді, бұл қозғалтқыштың қуатын барынша арттыруға мүмкіндік береді және жақсы динамиканы қамтамасыз етеді.

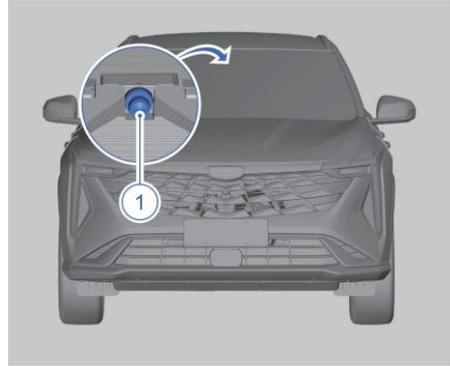
[Үнемді режим](#)

Экономикалық режимде берілістерді жоғары деңгейге ауыстыру алдын — ала, ал төменгіге кідіріспен жүреді. Бұл қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығын төмендетуге және жанармай тиімділігін арттыруға мүмкіндік береді

Интеллектуалды жүргізу жүйесі

Интеллектуалды жүргізу жүйесінің сипаттамасы

Алдыңғы камера*



1. Алдыңғы камера

Интеллектуалды жүргізу жүйесі жолақты белгілеуді таниды және алдыңғы камераның көмегімен объектілерді анықтайды. камералар.



Алдыңғы камераның көру аймағын күн сайын ластанудан тазартыңыз (мысалы, жаңбыр, қар, конденсация, аяз, жапырақтар, құс тамшылары және т.б.). Камера жарқын жарыққа ұшырамауы керек, әйтпесе интеллектуалды жүргізу жүйесінің тиімділігі төмендеуі мүмкін. Алдыңғы камерада «соқыр» аймақтар және шектеулі тану диапазоны бар. Камера оның көру аймағынан тыс немесе оның шекарасында орналасқан нысандарды сенімді түрде анықтай алмайды.

- Жаңбыр, қар, тұман, құм, шаң және басқа да қолайсыз жағдайлар алдыңғы камераны тану сапасын нашарлатуы мүмкін, бұл жүйенің өнімділігінің төмендеуіне немесе оның функцияларының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Жүргізуші автокөліктің күйін үнемі бақылап отыруы керек және басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.

- Алдыңғы камера жүйесінде ақау болған жағдайда, аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады. Бұл жағдайда техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Өте жоғары температурада электронды компоненттерді қорғау үшін алдыңғы камера жүйесінің функциялары уақытша өшіріледі, ал аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік ескерту көрсетіледі. Температура жеткілікті төмендеген кезде камера автоматты түрде қайта іске қосылады және жүйенің функциялары қалыпты күйге оралады.
- Егер алдыңғы камера құлыптаулы болса, сіз қараңғы аймаққа кіресіз, Жарық жағдайлары өзгереді немесе оған жарқын жарық әсер етеді, бұл жүйенің өнімділігінің төмендеуіне немесе оның функцияларының бұзылуына әкелуі мүмкін. Жүргізуші әрқашан автокөліктің күйін бақылап отыруы керек және басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.
- Алдыңғы камераны өзгертуге тыйым салынады. Алдыңғы камераны өзгертуге тыйым салынады. Қатты дірілге немесе жеңіл соққыға ұшыраған кезде камераның калибрлеуі бұзылуы мүмкін, нәтижесінде қайта реттеу (қайта калибрлеу) қажет болады. Сондай-ақ, әйнектің деформациясы, зақымдануы, ауыстырылуы немесе желімделуі тану дәлдігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. ◀



Алдыңғы камераның соқырлығы-бұл ерекше жағдайларда камераның қалыпты реакциясы. Қараңғылық немесе жарықтың тікелей түсуі жойылған кезде жүйенің өнімділігі автоматты түрде қалпына келтіріледі.

Егер олай болмаса, техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Автокөліктің қуатын қосқанда, интеллектуалды жүргізу жүйесі инициализациядан өтеді және осы кезеңде қалыпты режимде жұмыс істей алмайды. ◀

Круиздік-бақылау жүйесі (CC)

Круиздік-бақылау үдеткіш басқышты баспай-ақ 30-150 км/сағ диапазонында автокөліктің тұрақты жылдамдығын сақтауға мүмкіндік береді.



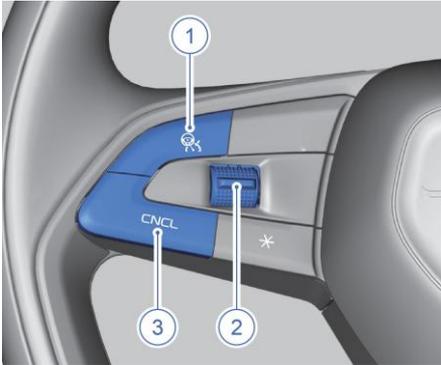
Круиздік-бақылау жүйесін бұралмалы, кептелісті немесе тайғақ жолдарда пайдаланбаңыз, себебі бұл жол-автокөлік оқиғаларына әкелуі мүмкін. ◀

Функцияны таңдау



Руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан круиздік басқару батырмасын пайдаланып круиздік басқару жүйесін таңдаңыз. Таңдағаннан кейін круиздік-бақылау жүйесі күту режиміне өтеді, круиздік-бақылау күйінің индикаторы ақ түспен жанады.

Руль дөңгелегіндегі басқару элементтері



Интеллектуалды жүргізу жүйесінің басқару батырмасы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. Круиздік-бақылау жылдамдығын қалпына келтіру батырмасы: круиздік-бақылау режимінен шыққаннан кейін бұрын берілген жылдамдықты қайтарады.
2. Жылдамдықты реттеу ауыстырғышы және растау батырмасы:
 - Ауыстырғышты жоғары жылжыту. Қысқа басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 5 км/сағ арттыру. Ұзақ басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 1 км/сағ арттыру.
 - Ауыстырғышты төмен жылжыту. Қысқа басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 5 км/сағ төмендету. Ұзақ басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 1 км/сағ төмендету.
3. CNCL батырмасы (болдырмау): круиздік-бақылау жылдамдығының тиісті функциясын болдырмау.



Егер круиздік-бақылау жүйесі қажет болмаса, жол-автокөлік оқиғаларына әкелуі мүмкін круиздік-бақылау режиміне қажетсіз ауысуларды болдырмау үшін оны өшіріңіз. ◀

Жылдамдықты орнату

Круиздік-бақылау мүмкіндігі іске қосылған кезде, қажетті круиздік-бақылау жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/растау батырмасын жоғары немесе төмен басыңыз.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Егер круиздік-бақылау автокөліктің белгіленген жылдамдығына орнатылса, круиздік басқару функциясын өшіру үшін тежегіш басқышты басыңыз. Круиздік-бақылау мүмкіндігі өшіріледі. Автокөліктің белгіленген жылдамдығын қалпына келтіру үшін автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ немесе одан жоғары болған кезде іске қосылатын круиздік-бақылау жылдамдығын қалпына келтіру батырмасын басыңыз. Жүйе жылдамдықты алдын ала сақталған берілген жылдамдыққа сәйкес реттейді.

Круиздік-бақылау режимінде жеделдету

Жеделдетуді екі жолдың бірімен жүзеге асыруға болады:

- Жылдамдықты күтілгенге дейін арттыру үшін үдеткіш басқышты басыңыз, жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/автокөлікті растау батырмасын басыңыз, содан кейін үдеткіш басқышты босатыңыз. Жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/автокөлікті растау батырмасын жоғары басып, оны ұстап тұрыңыз, автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен арта бастайды, егер автокөлік қажетті жылдамдыққа немесе максималды жылдамдыққа 180 км/сағ жетсе, ауыстырғышты босатыңыз. Біраз жылдамдату үшін ауыстырғышты жоғары басыңыз. Әрбір қысқа басу кезінде автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ артады; ұзақ басу кезінде автокөліктің жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен артады.

Круиздік-бақылау режимінде баяулау

Егер круиздік-бақылау жүйесі қосылса:

- Жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/автокөлікті растау батырмасын төмен басып, оны ұстап тұрыңыз, автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен төмендей бастайды, егер автокөлік қажетті немесе минималды 30 км/сағ жылдамдыққа дейін баяуласа, оны босатыңыз.
- Жылдамдықты төмендету үшін төмен ауыстырғышты басыңыз. Ауыстырып-қосқышты әр қысқа басқан сайын автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ төмендейді. Ауыстырып-қосқышты ұзақ басқан кезде автокөліктің жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен төмендейді.

Круиздік-бақылау режимінде басып озу

Автокөліктің жылдамдығын үдеткіш басқышпен арттырыңыз. Басқыш босатылғаннан кейін жылдамдық автоматты түрде круиздік-бақылау мәніне дейін төмендейді. Егер басқышпен үдеу 60 секундтан астам уақытқа созылса, жүйе круиздік-бақылау режимінен шығады.

Круиздік-бақылау режимінен шығу

Круиздік-бақылау режимінен шығудың үш жолы бар:

- CNCL батырмасын басыңыз, круиздік-бақылау индикаторы жасыл түстен ақ түске өзгереді, ал круиздік-бақылау күту режиміне өтеді.
- Тежегіш басқышты басыңыз, круиздік-бақылау индикаторы жасыл түстен ақ түске өзгереді, ал круиздік-бақылау күту режиміне өтеді.
- Круиздік-бақылау күту режимінде болған кезде CNCL батырмасын басыңыз, содан кейін круиздік-бақылау өшірулі күйге өтеді.

Круиздік-бақылау режимін өшірудің ықтимал себептері (мыналарды қамтиды, бірақ олармен шектелмейді):

- тежегіш басқыш басылды, тұрақ тежегіші (EPB) қатайтылды, бейтарап N берілісі қосылды немесе ESC жүйесі іске қосылды — круиздік-бақылау автоматты түрде өшеді.
- төменге көмек көрсету жүйесі (HDC) функциясы қосылған;
- жүргізушінің қауіпсіздік белдігін шешіңіз немесе жүргізуші жағындағы есік ашық;
- қозғалтқышқа қатысты ақаулық;
- ESC жүйесінің немесе басқа байланысты жүйелердің ақаулығы;
- автокөліктің ағымдағы жылдамдығы сағатына 30 км-ден төмен.

Круиздік-бақылау жылдамдығының жадысын тазарту

Круиздік басқару режимі немесе қозғалтқышты іске қосу батырмасы өшірілгенде, круиздік-бақылаудың берілген жылдамдығының жады тазаланады.

Бейімделетін круиздік-бақылау жүйесі (ACC)*

Бейімделетін круиздік-бақылау жүйесі (ACC) автокөліктің жылдамдығын 0-ден 150 км/сағ аралығында берілген жылдамдыққа және берілген қашықтыққа (уақыт аралығы, алдыңғы көлік құралына дейінгі қашықтық) негізделген реттейді. ACC жүйесі жүргізушіге автокөлік жолдарында немесе жақсы жол жабыны бар эстакадаларда көмек көрсетеді. Бұл ретте автокөлікті басқару жауапкершілігі әрқашан жүргізушіде қалады. ACC жүйесі алдынан келе жатқан автокөлікті анықтау үшін алдыңғы камераны пайдаланады және жылдамдықты автоматты түрде реттеу арқылы жүргізуші орнатқан қашықтықты сақтайды. Кез келген уақытта жүргізуші жол жағдайына сәйкес автокөліктің қозғалысын басқаруды өзіне ала алады.



Автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде ACC жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀



- АСС жүйесі бұл тек жүргізушіге көмек көрсету жүйесі болып табылады, шұғыл ескерту және соқтығысудың алдын алу жүйесі емес, АСС жүйесі жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші әрқашан автокөлікті басқаруды сақтауға және оны басқаруға толық жауапты болуға міндетті. Көлік жүргізу кезінде жүргізуші жол қозғалысы туралы заңдар мен ережелерді сақтауы керек.
- АСС жүйесі жолдан өтетін автокөліктерді немесе нысандарды анықтамайды.
- Багаж бөліміндегі шамадан тыс жүктемеге және басқа себептерге байланысты автокөліктің орнын өзгерту АСС жүйесінің басқа автокөліктерді анық тануын нашарлатады немесе мүмкін емес етеді.
- Өткір үдеу кезінде және жоғары жылдамдықпен келе жатқан көлік құралына жақындағанда (алдыңғы автокөлікпен жылдамдықтың айқын айырмашылығы болған кезде) жүргізуші уақытында тежеуге үлгеруі керек.
- Тік түсу кезінде бұл функцияны дұрыс жүру қашықтығын сақтау қиын болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда аса сақ болыңыз және кез келген уақытта тежеуге дайын болыңыз. Егер автокөлік қатты жүктелген болса, ешқашан АСС жүйесін пайдаланбаңыз.
- АСС жаяу жүргіншілерді, үш доңғалақты автокөліктерді (мысалы, үш доңғалақты велосипедтер) және дұрыс емес пішінді тауарлармен немесе көлік құралдарының кейбір түрлерімен, сондай-ақ жануарлармен, жол бойында шашыраңқы заттармен, төңкерілген автокөліктермен жүктелген көлік құралдарының жанында немесе артында тұрған адамдарды және т. б. тани алмайды.
- АСС жүйесі қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын автокөліктерді, сондай-ақ келе жатқан автокөліктерді тани алмайды. АСС функциясын іске қосқан кезде жүргізуші көлік құралын уақытында өз қолына алу үшін жол мен автокөліктің күйін бақылауы керек.
- Егер автокөлік орнында тұрған кезде АСС жүйесі іске қосылса, жүйе алдыңғы жағындағы қозғалмайтын кедергіні автокөлік ретінде таниды және қауіпсіз басталуды қамтамасыз ету және күтпеген жерден қозғалмайтын заттармен соқтығысуды болдырмау үшін орнынан қозғалмайды. Қозғалмайтын объектілерге, басқалармен қатар, «дөмпешік жерлер», ағаштар, адамдар, қоршаулар және т. б.
- Егер АСС функциясы жұмыс істеп тұрса, жүргізуші үдеткіш басқышты басса, онда автокөлік жылдамдатады және жүргізушінің бақылауына өтеді. Бұл жағдайда АСС функциясы жұмыс істемейді.
- Автокөлік бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде жүйенің жүру мақсатын (келе жатқан көлік құралының алдында) таңдау кешіктірілуі немесе бұзылуы мүмкін. АСС жүйесі күтпеген немесе кеш тежеуді орындай алады.
- Кейбір жағдайларда (алдыңғы автокөліктің жылдамдығы сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығынан едәуір төмен, басқа автокөлік кенеттен сіздің жолағыңызға жақын жерде және т.б.) АСС жүйесінде жылдамдықты төмендетуге уақыт жетіспейді. Бұл жағдайда жүргізуші тиісті түрде әрекет етуі керек.
- Егер алда келе жатқан автокөлік күрт тежелсе, АСС жүйесі уақытында жауап бермеуі немесе тым баяу әрекет етпеуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші басқару жүйесінен оған ауысу туралы сұраныс алмайды. Жүргізуші уақытында ездiгiнен баяулауы керек.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Серпентин сияқты тік бұрылыста АСС жүйесі алдыңғы камераның көру өрісінің шектеулі болуына байланысты алға қарай қозғалатын автокөлікті дұрыс анықтай алмайды, бұл АСС жүйесі бар автокөліктің үдеуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші нақты жағдайларға байланысты тиісті түрде әрекет етуге міндетті.
- Егер АСС жүйесі бар автокөлік мен көршілес жолақ арасындағы қашықтық тым аз болса (немесе көршілес жолақтағы автокөлік АСС жүйесі бар автокөлік жолағына тым жақын болса), онда бұл жағдайда АСС жүйесі бұл автокөлікке жауап беріп, баяулауы мүмкін. ◀



Келесі жағдайларда жүргізуші ерекше назар аударуы керек:

- Бейімделетін круиздік-бақылау жүйесі (АСС) іске қосылған кезде және қозғалмайтын автокөліктің іске қосылуы расталған кезде, Егер жаяу жүргіншілер, балалар, жануарлар, екі доңғалақты немесе үш доңғалақты автокөліктер немесе басқа кедергілер алда болса, жүйе оларды анықтамауы немесе танымауы мүмкін, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Жүргізуші үдеткіш басталған кезде автокөліктің қозғалысын басқаратын АСС жүйесін іске қоспас бұрын автокөліктің алдындағы кеңістіктің қауіпсіз екеніне көз жеткізуі керек.
- Егер алдыңғы автокөлікті басып озу кезінде жоғары жылдамдықта бұрылыс сигналы қосылса, АСС жүйесі жылдамдықты автоматты түрде арттырады және қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қысқартады. Автокөлік басып озғаннан кейін жолаққа кіргенде және алда басқа автокөліктер болмаса, АСС автоматты түрде автокөлікті круиздік-бақылау жылдамдығына дейін жылдамдатады.
- АСС жүйесі басып озатын автокөлікке жүктелген немесе орнатылған, оның бүйірлерінен, артқы жағынан немесе шатырынан шығып тұрған заттарды анықтай алмайды.

Жоғарыда аталған арнайы жүкпен немесе жабдықпен Келік құралдарын басып озған кезде АСС жүйесін ажырату қажет.

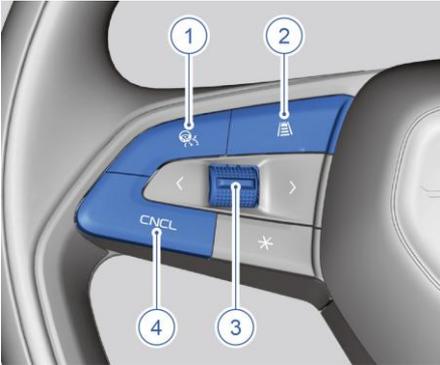
- Қауіпсіздік үшін тіркемені сүйреу кезінде бейімделетін круиздік-бақылау функциясын пайдаланбаңыз.
- Жүйеден жүргізушіге келік құралын басқару қажеттілігі туралы хабарлағаннан кейін, жүргізуші тежеу үшін тежегіш басқышты басуы керек.
- Автокөліктің конструктивті өзгерістері, мысалы, жер саңылауының төмендеуі немесе алдыңғы нөмірдің бекітілуінің өзгеруі АСС жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. ◀

Функцияны таңдау



АСС функциясын аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан коммутация батырмасы арқылы таңдауға болады. Таңдалғаннан кейін АСС жүйесі күту режиміне өтеді, бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (АСС) күй шамы сұр болып жанады.

Руль дөңгелегіндегі басқару элементтері



Бейімделетін круиздік басқару жүйесінің басқару батырмасы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. Интеллектуалды жүргізу батырмасы: ACC жүйесін қосады және жалғастырады.
2. Қашықтықты реттеу батырмасы: круиздік-бақылау режимінде қашықтықты реттейді.
3. Жылдамдықты реттеу ауыстырғышы және растау батырмасы:
 - Ауыстырғышты жоғары жылжыту. Қысқа басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 5 км/сағ арттыру. Ұзақ басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 1 км/сағ арттыру.
 - Ауыстырғышты төмен жылжыту. Қысқа басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 5 км/сағ төмендету. Ұзақ басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 1 км/сағ төмендету.
 - Ауыстырғышты басу: ACC жүйесінің функциясы іске қосылады.
4. CNCL батырмасы (болдырмау): ACC жүйесін белсендіру режимінен шығу.

ACC жүйесін іске қосу үшін кем дегенде келесі шарттар орындалуы керек:

- ACC режимі таңдалды;
- беріліс Алға қозғалыс режиміне ауыстырылды (D);
- қозғалтқыш жұмыс істейді;

- барлық төрт есік, жүксалғыш есігі және капот жабық;
- автокәлік қозғалысы кезінде тежегіш басқыш басылмаған;
- тежегіш жүйесі жұмыс істейді;
- алдыңғы камера қызып кетпейді, зақымдалмайды, ақаулары жоқ және т. б.;
- электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) функциясы қосылған;
- электрондық тұрақ тежегіші (EPB) босатылды;
- жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белдігі бекітілген;
- тиісті жүргізу режимі таңдалды;
- төменге көмек көрсету жүйесі (HDC) өшірілді.

Функцияны іске қосу және жылдамдықты орнату

1. Автокәлік қозғалыссыз болған кезде функцияны іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
 - ACC жүйесін қосыңыз, аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй шамы сұр болып жанады.
 - Тежегіш басқышты басыңыз немесе автоматты тұрақ функциясын іске қосыңыз (AUTO HOLD).
 - ACC жүйесін іске қосу үшін интеллектуалды жүргізу функциясы батырмасын немесе жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/автокәлікті растау батырмасын басыңыз, содан кейін аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй шамы жасыл болып жанады.
 - Тежегіш басқышты босатыңыз, ACC жүйесі автокәлікті қозғалыссыз ұстайды.
 - ACC жүйесі автокәліктің қозғалысын бастау үшін интеллектуалды жүргізу батырмасын немесе үдеткіш басқышты басыңыз.

1

2

3

4

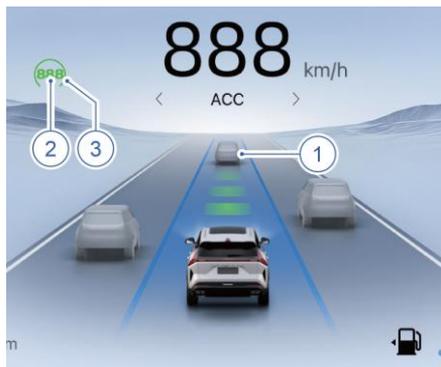
5

6

7

8

- ACC жүйесі автокөлікті круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.
2. Автокөліктің спорттық режимінде функцияны іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
- ACC жүйесін қосыңыз, аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй шамы түспен жанады.
 - ACC жүйесін іске қосу үшін Интеллектуалды жүргізу функциясы батырмасын немесе жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/автокөлікті растау батырмасын басыңыз, берілген круиздік-бақылау жылдамдығы 30 км/сағ, аспаптар тіркесімі дисплейіндегі бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй индикаторы жасыл түспен жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болса, круиздік-бақылаудың берілген жылдамдығы 30 км/сағ болады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ аралығында болса, круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығы автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады.
 - ACC жүйесі автокөлікті круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.
3. Қажетті круиздік-бақылау жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/растау батырмасын басыңыз. Қозғалыс кезінде салыстырмалы жылдамдық өзгерген кезде, аспаптар тіркесімі сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлік арасындағы қашықтықты көрсетеді.



Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің интерфейсында сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлігіңіздің арасындағы қашықтық нақты уақыт режимінде аспаптардың тіркесімінде көрсетіледі және бұл автокөліктің өлшемі (1) қашықтыққа байланысты өзгереді. Егер бұл көлік құралы (1) ACC жүйесінің мақсаты болса, онда бұл көлік құралы (1) көк түспен көрсетіледі. Егер сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлігіңіздің арасындағы қашықтық тым аз болса, онда бұл автокөлік (1) сары түспен көрсетіледі. Егер екі автокөлік арасындағы қашықтық тым аз болса және жүргізуші басқаруды өз қолына алу керек болса, онда бұл көлік құралы (1) қызыл түспен көрсетіледі. Егер жүргізуші үдеткіш басқышты басып, автокөліктің үдеуін өздігінен басқарса, онда алдыңғы көлік құралы (1) сұр болып көрінеді. Егер ACC жүйесі іске қосылмаса, берілген жылдамдық индикаторы (2) сұр түспен көрсетіледі. Егер ACC жүйесі іске қосылса, берілген жылдамдық индикаторы (2) жасыл түспен көрсетіледі. Егер ACC жүйесі іске қосылмаса, бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) (3) күй индикаторы сұр түспен көрсетіледі. Егер ACC жүйесі іске қосылса, бейімделетін круиздік басқару жүйесінің (ACC) (3) күй индикаторы жасыл түспен көрсетіледі.

Сонымен қатар, егер бейімделген круиздік-бақылау немесе G-Pilot автокөліктің ағымдағы іске қосу циклінде іске қосылмаған болса, круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығы аспаптар тіркесіміндегі жылдамдыққа сәйкес өзгереді.



Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің интерфейсі экрандағы басқа терезелермен қабаттасқанда, функцияның жұмысы туралы ақпараты бар кішірейтілген терезе көрсетіледі. ◀

Еру қашықтығын орнату



Алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты таңдау жүргізушінің міндеті болып табылады. ◀

Жүргізуші ACC жүйесінің қашықтығын ағымдағы жол жағдайына сәйкес реттей алады. Жол қашықтығы (уақыт аралығы) — бұл көлік құралының ағымдағы жылдамдықпен келе жатқан көлік құралының алдындағы ағымдағы орынға жету уақыты, яғни автокөліктер арасындағы қашықтық автокөліктің жылдамдығына бөлінеді. Жүргізуші қашықтықты реттеу батырмасын басы арқылы өз автокөлігі мен алдыңғы автокөлік арасындағы қашықтықты азайта немесе арттыра алады. Жол қашықтығы үш деңгейге бөлінеді: жақын, орта және алыс.

Аспаптар тіркесімінің дисплейінде әртүрлі қашықтық нұсқаларын көрсету.



Алыс қашықтық



Орташа қашықтық

1

2

3

4

5

6

7

8



Жақын қашықтық



Барлық жағдайларда жүргізуші тежеу үшін жеткілікті автокөліктің алдында қауіпсіз қашықтықты сақтауы керек, сонымен қатар жергілікті жол қозғалысы ережелерінің минималды қашықтық пен минималды уақыт аралығы туралы тиісті талаптарын білуі керек. Заң талаптарын сақтау үшін жауапкершілік жүргізушіге жүктеледі. ◀

Бейімделетін круиздік-бақылау режимінде қозғалыс жылдамдығын өзгерту

Бейімделетін круиздік-бақылау режимінде жеделдету

Жеделдетуді екі жолмен жүзеге асыруға болады:

- Белсенді жеделдету үшін үдеткіш басқышты басыңыз. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды өз мойнына алады, ал аспаптардың тіркесімі жеделдетілген автокөліктің жылдамдығын көрсетеді. Жүргізуші үдеткіш басқышты босатқаннан кейін, автокөлікті басқару бейімделетін круиздік-бақылауға оралады.
- Егер круиздік басқару жүйесі іске қосылса, жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/растау батырмасын сәл жылдамдату үшін жоғары басыңыз. Ауыстырып-қосқышты бір рет қысқа басу автокөліктің жылдамдығын 1 км / сағ арттырады; ауыстырып-қосқышты ұзақ уақыт басу түйме босатылғанша автокөліктің жылдамдығын 5 км/сағ арттырады.

Круиздік-бақылаудың максималды жылдамдығы-150 км/сағ.

Басып озуға көмек режимі

Егер ACC режимінде бұл автокөлік алдыңғы автокөліктің артынан жүрсе және сол жақ бұрылыс сигналы қосылса, ACC жүйесі бұл машинаны жылдамдатады немесе баяулатады жүргізушіге басып озуға немесе жолақты өзгертуге көмектесу. Бұл функция автокөлік жолды қайта ауыстыруды аяқтағанға дейін немесе сол жақ бұрылыс сигналын өшіргенге дейін жұмысын жалғастырады. Басып озуға көмек көрсету режимін қосу үшін кем дегенде келесі шарттар орындалуы керек:

- алда автокөлік бар-жолдың мақсаты;
- автокөліктің ағымдағы жылдамдығы 60 км/сағ-тан асады;
- ағымдағы жолақ үзіліссіз белгілеумен белгіленеді;
- белгіленген қозғалыс жылдамдығы қауіпсіз басып озу үшін жеткілікті жоғары болуы керек;
- сол жақ бұрылыс сигналы қосылады.

Көмек режимінде келесі жағдайларда басып озу кезінде жүргізушіге ерекше назар аударуды қажет ететін күтпеген жеделдету пайда болуы мүмкін. Жүргізуші шарттардың күрт өзгеруіне дайын болуы керек және автокөлікті уақытында жеке басқаруға алуы керек.

- Көлік құралы әдеттегі басып озу сияқты бағытта бұрылудан шығуға жақындайды.
- Көлік құралын басып озу үшін жолаққа шыққанға дейін баяулатыңыз.
- Басып озу жолағындағы басқа автокөліктің жылдамдығы төмендейді.

Жеңілдік режимінде келесі жағдайларда жылдамдықтың күтпеген төмендеуі мүмкін, бұл жүргізушіден ерекше назар аударуды талап етеді. Жүргізуші шарттардың күрт өзгеруіне дайын болуы керек және автокөлікті уақытында жеке басқаруға алуы керек.

- Басып озу жолағындағы көлік құралының жылдамдығы автокөлік жылдамдығынан төмен.
- Басып озу жолағында автокөлік пен автокөлік арасындағы қашықтық тым аз.
- Автокөлікке параллель басып озу жолағында ұзын шанақты автокөлік пайда болады.



Басып озу кезінде көмек режимінде жүргізуші жолақтың өзгеруін өз бетінше бақылауы керек. ◀



Бұл функцияны басып озу кезінде ғана қосуға болмайтынын ескеріңіз, мысалы, жолақты өзгерту немесе басқа жолға шығу үшін сол жақ бұрылыс сигналын қосқанда, автокөлік қысқа уақытқа жылдамдайды. ◀

«Старт-Стоп» режимі

Егер круиздік-бақылау режимінде жүру кезінде алда келе жатқан автокөлік баяулай бастаса және бірте-бірте тоқтаса, автокөлік те баяулайды және одан қауіпсіз қашықтықта тоқтайды.

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі жоқ режим:

- Егер алдыңғы автокөлік тоқтағаннан кейін 5 секунд ішінде алға қарай жүрсе, ACC жүйесі көлік құралын қайта бастайды.
- Егер аялдаманың ұзақтығы 5 секундтан асса, содан кейін алдыңғы көлік құралы қозғалысты жалғастырса, жүргізуші қозғалысты жалғастыру үшін үдеткіш басқышты немесе интеллектуалды жүргізу функциясы батырмасын басыу керек.

- ACC жүйесінің «старт-стоп» режимінде автокөлікті қозғалыссыз ұстаудың ең ұзақ уақыты-3 минут. 3 минуттан кейін ACC функциясы белсендіру режимінен шығады.

- Егер ACC жүйесінің «старт-стоп» режимінде жүргізуші ACC режимінен өздігінен шықса, автокөлік автоматты түрде іске қосылмайды. Үдеткіш басқышты басу керек, автокөлік қозғала бастайды және жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруды өз мойнына алуы керек. Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі бар режим:

- Егер жүргізуші жүріс режимінде тоқтағаннан кейін 5 минут бойы мұқият болса және алдыңғы автокөлік қозғала бастаса, ACC жүйесі оның артынан жүруді жалғастырады.
- Егер жүргізуші қозғалыс режимінде тоқтағаннан кейін 5 минут ішінде шоғырланбаса және алдыңғы көлік құралы қозғалысты жалғастырса, круиздік-бақылау режимін қалпына келтіру үшін жүргізушінің өзі үдеткіш басқышты немесе руль дөңгелегіндегі интеллектуалды жүргізу батырмасын басыу керек.
- Қозғалыс кезінде және белгілі бір шектен асатын уақытқа тоқтаған кезде (жүргізушінің назарына байланысты) ACC жүйесі автоматты түрде өшеді.
- Егер жүргізуші ACC режимінен өздігінен шықса, онда автокөлік автоматты түрде іске қосылмайды, жүргізуші автокөлікті басқаруды өзіне алып, автокөлік іске қосылуы үшін үдеткіш басқышты басыуы керек.



Бақылау режимінде тоқтағаннан кейін ACC жүйесі әлі де автокөліктің қозғалысын бастауы мүмкін, бұл ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттармен жол-автокөлік оқиғасына әкелуі мүмкін. ◀



ACC жүйесі келесі жағдайларда күтпеген жерден жеделдетуді бастауы мүмкін. Өте мұқият болыңыз және белсенді тежеуді орындаңыз:

- ACC жүйесі мақсатты ұстанған кезде және бұл мақсат қозғалатын автокөліктен қозғалмайтын автокөлікке ауысқанда, ACC жүйесі қозғалмайтын автокөлікті елемейді және жүргізуші белгілеген круиздік-бақылау жылдамдығымен жүруді жалғастырады.
- Алда келе жатқан автокөлік қиылыста төмен жылдамдықпен бұрылып, ACC жүйесінің мақсаты бұрылыстың артындағы көріністен жоғалып кетсе, ACC жүйесі круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес автокөліктің үдеуін бастайды. ◀

Бейімделетін круиздік-бақылау режимінде баяулау

Егер ACC жүйесі іске қосылса, жылдамдықты төмендету үшін жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/растау батырмасын төмен басыңыз. Өрбір қысқа басу автокөліктің жылдамдығын 5 км/сағ төмендетеді. Өрбір ұзақ басу түйме босатылғанша 1 км/сағ қадаммен автокөліктің жылдамдығын төмендетуді жалғастырады. Круиздік-бақылаудың ең төменгі жылдамдығы-30 км / сағ.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Егер жүргізуші ACC жүйесін қажетті жылдамдыққа орнатып, тежегіш басқышты немесе CNCL ауыстырғышын басса, онда ACC жүйесі өшеді және берілген жылдамдық ACC жүйесінің жадында сақталады. Белгіленген круиздік-бақылау жылдамдығы аспаптар тіркесімінің дисплейінде көрсетіле береді.

ACC жүйесін іске қосу және круиздік-бақылаудың соңғы жылдамдығымен жүруді жалғастыру үшін Интеллектуалды жүргізу батырмасын басыңыз.

Бейімделетін круиздік-бақылау режимінен шығу

Бейімделетін круиздік-бақылау функциясын келесі жолдармен өшіруге болады:

- Бейімделетін круиздік басқару режимінен шығу үшін тежегіш басқышты басыңыз.
- Бейімделетін круиздік басқару режимінен шығу үшін CNCL ауыстырғышын басыңыз.

Бейімделетін круиздік-бақылау жүйесінің жұмысы электронды тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) сияқты басқа жүйелердің жұмысына байланысты. Осы жүйелердің кез келгені істен шыққан жағдайда, ACC функциясы автоматты түрде өшеді. Автоматты түрде өшірілген жағдайда дыбыстық сигнал естіледі, ал аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі. Жүргізуші жылдамдықты және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты реттеу үшін басқаруды өз мойнына алуы керек.

Егер алдыңғы камераның жұмысы аз жарық жағдайында, жарқын жарықтың тікелей әсерінен, кедергілер болған кезде немесе айнымалы жарық жағдайында сәтсіздікке ұшыраса, онда бұл ACC функциясына әсер етуі мүмкін және ол қол жетімді болмауы мүмкін.

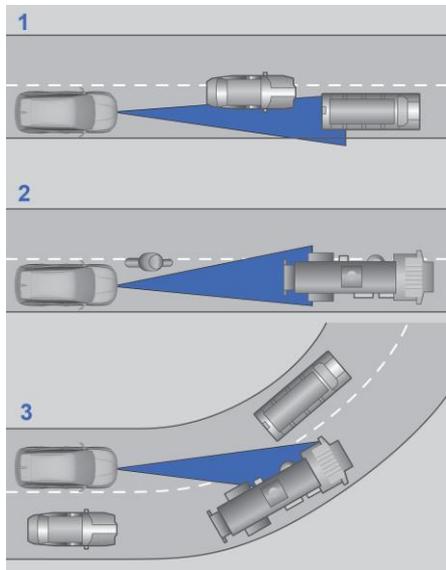
Бейімделетін круиздік-бақылауды өшірудің ықтимал себептері (мыналарды қамтиды, бірақ олармен шектелмейді):

- есіктердің бірі, капот немесе жүксалғыш ашық;
- жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешіп алды;
- дөңгелектер тартымдылығын жоғалтады;
- тежеу жүйесінің жұмысы нашарлады немесе ақаулы;
- тұрақ тежегіші іске қосылды;
- алдыңғы камера ылғалды қармен немесе қатты жаңбырмен жабылған;

- электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) функциясы басқаруға кедергі келтіреді немесе өшіріледі;
- түсуге көмек көрсету жүйесі (HDC) функциясы қосылған.

Анықтау проблемалары

Алдыңғы камераның анықтау ауқымы шектеулі. Кейбір жағдайларда алдыңғы камера көлік құралын анықтамауы немесе оны кешіктіріп жасауы мүмкін.



Анықтау проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Басқа автокөлікті жүргізуші жолағына тым баяу жолды қайта ауыстыру. Жүйе тек жүргізуші жолағының шекарасында орналасқан автокөлікті анықтай алады.
2. Алда келе жатқан үлкен жүк автокөлігімен көлік құралын анықтау уақыты ұзаруы мүмкін.
3. Жүргізушінің автокөлігі бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде алда келе жатқан автокөлікті анықтауда қиындықтар туындауы мүмкін.

4. Автокөлікті және барлық жүйелерді іске қосқан кезде алдыңғы камера инициализацияны орындауы керек, белгілі бір уақыт ішінде алда келе жатқан автокөлікті анықтау мүмкін емес. Осындай жағдайларда (жоғарыда айтылғандай) жүргізуші мұқият болуы керек, қажет болған жағдайда шұғыл шаралар қабылдап, АСС жүйесін уақытша өшіруі керек.

Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі *

Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі бір уақытта автокөліктің қозғалысын басқара алады және 0-ден 150 км/сағ жылдамдықта қозғалыс бағытын сақтай алады. Жүйе қозғалыс жылдамдығын белгіленген жылдамдық пен қашықтыққа сәйкес басқара алады, сол және оң жақтағы жол белгілерінің сызықтарына сәйкес руль дөңгелегін басқара алады немесе алдыңғы келе жатқан автокөлікті қадағалай алады, жүк автокөлігін басып озған кезде ауытқуды бақылай алады және жүргізуші руль дөңгелегін босатса, ескерту жасай алады.

Жүйе жақсы жол жағдайлары бар автокөлік жолдарында немесе эстакадаларда көлік жүргізу кезінде жүргізушіге көмек көрсетеді.



Автокөлік қозғалтқышын іске қосқан кезде интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀



- Автомагистральдар мен шектеулі жолдарда интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесін пайдалану ұсынылады, ал жүргізушілер авариялық жағдайда көлік құралын тез басқара алу үшін көлік құралын басқаруға назар аударуы керек.

- Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі-бұл шұғыл ескерту және соқтығысудың алдын алу жүйесі емес, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі. Көлік жүргізу кезінде жүргізуші жол қозғалысы туралы заңдар мен ережелерді сақтауы керек.
 - Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі көлік құралдарын немесе жолды кесіп өтетін заттарды тани алмайды.
 - Бағаж бөліміндегі шамадан тыс жүктемеге және басқа себептерге байланысты автокөліктің орнын өзгерту басқа автокөліктерді интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі арқылы анық тануды нашарлатады немесе мүмкін емес етеді.
 - Егер басқа автокөлік кенеттен берілген автокөліктің алдындағы жолаққа төмен жылдамдықпен секірсе, онда интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі уақытында жауап беруге уақыты болмауы мүмкін.
 - Өтір үдеу кезінде және жоғары жылдамдықпен келе жатқан көлік құралына жақындағанда (алдыңғы автокөлікпен жылдамдықтың айқын айырмашылығы болған кезде) жүргізуші уақытында тежеуге үлгеруі керек.
 - Тік түсу кезінде бұл функцияны дұрыс жүру қашықтығын сақтау қиын болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда аса сақ болыңыз және кез келген уақытта тежеуге дайын болыңыз. Егер автокөлік қатты жүктелген болса, ешқашан интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесін пайдаланбаңыз.
 - Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі жаяу жүргіншілерді, үш доңғалақты автокөліктерді (мысалы, үш доңғалақты велосипедтер) және дұрыс емес пішінді тауарлармен немесе көлік құралдарының кейбір түрлерімен, сондай-ақ жануарлармен, жол бойында шашыраңқы заттармен жүктелген, төңкерілген автокөліктер, көлік құралдарының жанында немесе артында тұрған адамдарды және т. б. тани алмайды.
 - Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын автокөліктерді, сондай-ақ келе жатқан автокөліктерді тани алмайды. Интеллектуалды круиздік-бақылау функциясын іске қосқан кезде, жүргізуші көлік құралын уақытында өз қолына алу үшін жол мен автокөліктің күйін үнемі қадағалап отыруы керек.
 - Егер интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрса, жүргізуші үдеткіш басқышты басса, онда көлік жүргізушінің бақылауына өтеді. Бұл жағдайда интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесінің жылдамдығын басқару функциясы жұмыс істемейді.
 - Автокөлік бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде мақсатты таңдау (келе жатқан көлік құралының алдында) кешіктірілуі немесе бұзылуы мүмкін. Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі күтпеген немесе кеш тежеуді орындай алады.
 - Егер алда келе жатқан автокөлік күрт баяуласа, интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі уақытында жауап бермеуі немесе тым баяу әрекет етпеуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші уақытында баяулауы керек.
 - Серпентин сияқты тік бұрылыста интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі алдыңғы камераның көру өрісінің шектеулі болуына байланысты алға жылжып келе жатқан автокөлікті дұрыс анықтай алмайды, бұл интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі бар автокөліктің үдеуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші нақты жағдайларға байланысты тиісті түрде әрекет етуге міндетті. ◀
-  Келесі жағдайларда жүргізуші мұқият болуы керек:
- Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі іске қосылған кезде және егер алда жаяу жүргіншілер, балалар, жануарлар екі доңғалақты немесе үш доңғалақты көлік құралдары немесе басқа кедергілер болса, қозғалмайтын автокөлікте іске қосу расталады,

жүйе оларды анықтамауы немесе танымауы мүмкін, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Жүргізуші автокөлік басталған кезде автокөлік қозғалысын басқаратын интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қоспас бұрын автокөліктің алдындағы кеңістіктің қауіпсіз екеніне көз жеткізуі керек.

- Егер алдыңғы автокөлікті басып озу кезінде бұрылыс сигналы қосылса, интеллектуалды круиздік басқару жүйесі жылдамдықты автоматты түрде арттырады және қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қысқартады. Автокөлік басып озғаннан кейін жолаққа кіргенде және алда басқа автокөліктер болмаса, жүйе автоматты түрде автокөлікті круиздік-бақылау жылдамдығына дейін жылдамдатады.
- Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі басып озатын автокөлікке жүктелген немесе орнатылған, оның бүйірлерінен, артқы жағынан немесе шатырынан шығып тұрған заттарды анықтай алмайды. Жоғарыда көрсетілген арнайы жүкпен немесе жабдықпен көлік құралдарын басып озу кезінде интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесін ажырату қажет.
- Қауіпсіздік үшін тіркемені сүйреу кезінде круиздік-бақылау режимінде қозғалу кезінде интеллектуалды көмек функциясын қолданбаңыз.
- Жүйеден жүргізушіге көлік құралын басқару қажеттілігі туралы хабарлағаннан кейін, жүргізуші тежеу үшін тежегіш басқышты басуы керек.
- Көлік құралының конструктивті өзгерістері, мысалы, жер саңылауының азаюы немесе алдыңғы нөмірдің бекітілуінің өзгеруі жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін. ◀



Келесі жол жағдайында интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесінің тиімділігі нашарлауы мүмкін немесе жүйе мүлдем жұмысын тоқтатады. Жүргізуші қырағы болуы керек. Жолақта ұстау жүйесін қолдануға болмайды:

- бұрылу радиусы өте аз жолдарда;
- жол белгілерінің әлсіз ажыратылатын сызықтары бар жолдарда;
- қиылыстарда;
- көлік құралдарының іздері бар жолдарда (мысалы, шиналардың іздері);
- жолдардың саны көбейетін немесе азаятын жолдарда;
- ескі жолдан мүлдем өзгеше жаңа жол белгілері бар жолдарда;
- интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі жол жиектерін (қабырғалар, соққылар, жиектер, көгалдар, жасыл аймақтар, асфальт түйіспелері) жол белгілеу сызықтары ретінде тани алады және олармен жұмыс істей алады;
- шұңқырлары, төмпешіктері және жабындылары бар жолдарда;
- құрылыс жұмыстары жүргізіліп жатқан жол төсемінде, өйткені жүйе жол белгілерін (конустарды) тани алмайды;
- өте кең/өте тар жолақтары бар жолдарда;
- бұралмалы (зигзаг) жолдарда;
- көру мүмкіндігі шектеулі ауа-райының қолайсыздығында. ◀



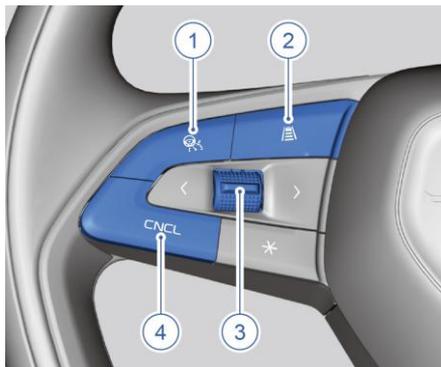
Жол қиылысы көлік құралының артынан жүру кезінде бүйірлік соққы қаупі бар. Осы кезде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз бақылауына алуы керек. Тас жолда немесе магистральда интеллектуалды круиздік-бақылау басқа жолаққа жолды қайта ауыстыруды бастай алмайды. Тек бейімделетін круиздік-бақылау қол жетімді. Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі күрделі жол жағдайында жұмыс істей алмайды, мысалы, трафик көп болған кезде, жаяу жүргіншілер өткелдері, қиылыстар, кіреберістер, бұлыңғыр белгілер және т. б. Мұндай жағдайларда жүргізуші автокөлікті басқаруды өз мойнына алуы керек. Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі тек қолайлы жол жағдайында ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз етеді. Жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігі үшін толық жауап береді. ◀

Функцияны таңдау



Интеллектуалды круиздік-бақылау функциясын аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан ауысу батырмасы арқылы таңдауға болады. Таңдағаннан кейін интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі күту режиміне өтеді, интеллектуалды круиздік-бақылау күйінің индикаторы сұр болып жанады.

Руль дөңгелегіндегі басқару элементтері



Интеллектуалды круиздік басқару жүйесінің басқару батырмасы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. Интеллектуалды жүргізу батырмасы: интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосады және жалғастырады.

2. Қашықтықты реттеу батырмасы: круиздік-бақылау режимінде қашықтықты реттейді.
3. Жылдамдықты реттеу ауыстырғышы және растау батырмасы:
 - Ауыстырғышты жоғары жылжыту. Қысқа басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 5 км/ сағ арттыру. Ұзақ басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 1 км/сағ арттыру.
 - Ауыстырғышты төмен жылжыту. Қысқа басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 5 км/сағ төмендету. Ұзақ басу: круиздік-бақылау жылдамдығын 1 км/сағ төмендету.
 - Ауыстырып-қосқышты басу: интеллектуалды круиздік басқару жүйесінің функциясы іске қосылады.
4. CNCL функциясының ауыстырғышы: интеллектуалды круиздік-бақылауды іске қосу режимінен шығу.

Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесін іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі енгізілген;
- беріліс Алға қозғалыс режиміне ауыстырылды (D);
- қозғалтқыш жұмыс істейді;
- барлық төрт есік, жүксалғыш есігі және капот жабық;
- автокәлік қозғалысы кезінде тежегіш басқыш басылмаған;
- тежегіш жүйесі жұмыс істейді;
- алдыңғы камера қызып кетпейді, зақымдалмайды, ақаулары жоқ және т. б.;
- электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) функциясы қосылған;
- электрондық тұрақ тежегіші (EPB) өшірілген;
- жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белдігі бекітілген;
- тиісті жүргізу режимі таңдалды;
- төменге көмек көрсету жүйесі (HDC) өшірулі.

Функцияны іске қосу және жылдамдықты орнату

1. Автокәлік қозғалысыз болған кезде функцияны іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
 - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін қосыңыз, аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесінің күй шамы сұр болып жанады.
 - Тежегіш басқышты басыңыз немесе автоматты тұрақ функциясын іске қосыңыз (AUTO HOLD).
 - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосу үшін Интеллектуалды жүргізу батырмасын немесе жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/автокәлікті растау батырмасын басыңыз, круиздік-бақылаудың берілген жылдамдығы 30 км/сағ болады, аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі интеллектуалды круиздік-бақылау күйінің индикаторы жасыл түспен жанады.
 - Тежегіш басқышты босатыңыз, интеллектуалды круиздік басқару жүйесі автокәлікті қозғалысыз ұстайды.
 - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесі автокәліктің қозғалысын бастау үшін Интеллектуалды жүргізу батырмасын немесе үдеткіш басқышты басыңыз.
 - Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі автокәлікті круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.
2. Автокәліктің спорттық режимінде функцияны іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
 - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін қосыңыз, аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесінің күй шамы сұр болып жанады.

1

2

3

4

5

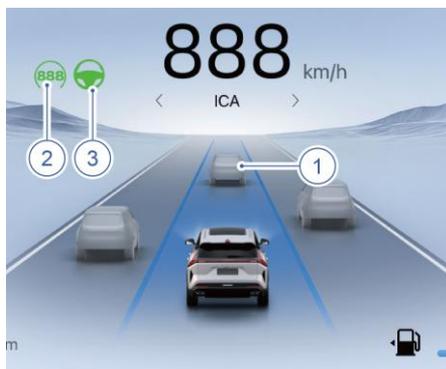
6

7

8

- Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосу үшін смарт жүргізу батырмасын немесе жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/автокөлікті растау батырмасын басыңыз, аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі смарт круиздік басқару күйінің индикаторы ақ немесе жасыл болып жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болса, круиздік-бақылаудың берілген жылдамдығы 30 км/сағ болады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ аралығында болса, круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығы автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады.
- Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі автокөлікті круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.

3. Қажетті круиздік-бақылау жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты реттеу ауыстырғышын/растау батырмасын басыңыз. Қозғалыс кезінде салыстырмалы жылдамдық өзгерген кезде, аспаптар тіркесімі сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлік арасындағы қашықтықты көрсетеді.



Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің интерфейсінде сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлігіңіздің арасындағы қашықтық нақты уақыт режимінде аспаптардың тіркесімінде көрсетіледі және бұл автокөліктің өлшемі (1) қашықтыққа байланысты өзгереді. Егер бұл көлік құралы (1)

интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесін ұстанудың мақсаты болып табылса, содан кейін бұл көлік құралы (1) көк түспен көрсетіледі. Егер сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлігіңіздің арасындағы қашықтық тым аз болса, онда бұл автокөлік (1) сары түспен көрсетіледі. Егер екі автокөлік арасындағы қашықтық тым аз болса және жүргізуші басқаруды өз қолына алуы керек болса, онда бұл көлік құралы (1) қызыл түспен көрсетіледі. Егер жүргізуші үдеткіш басқышты басып, автокөліктің үдеуін өздігінен басқарса, онда алдыңғы көлік құралы (1) сұр болып көрінеді. Егер интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі істен шықса, онда алда келе жатқан көлік құралы (1) көрсетілмейді.

Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылмаса, жылдамдық индикаторы (2) сұр болып көрінеді.

Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылса, жылдамдық индикаторы (2) жасыл түспен көрсетіледі.

Егер интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі іске қосылмаса, интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесінің күй индикаторы (3) сұр болып көрінеді.

Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылса, берілген жылдамдық индикаторы (3) ақ немесе жасыл болып көрінеді.

Сонымен қатар, егер бейімделген немесе интеллектуалды круиздік-бақылау автокөліктің ағымдағы іске қосу циклінде іске қосылмаған болса, круиздік-бақылаудың белгіленген жылдамдығы аспаптар тіркесіміндегі жылдамдыққа сәйкес өзгереді.

▶ Егер Белсенді қауіпсіздік интерфейсі басқа интерфейсстермен бұғатталса, функционалды ақпаратты көрсету үшін шағын интерфейс пайда болады. ◀

Қашықтықты орнату

▶ Алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты таңдау жүргізушінің міндеті болып табылады. ◀

Жүргізуші ACC жүйесінің қашықтығын ағымдағы жол жағдайына сәйкес реттей алады. Жол қашықтығы (уақыт аралығы) — бұл көлік құралының ағымдағы жылдамдықпен келе жатқан көлік құралының алдындағы ағымдағы орынға жету уақыты, яғни автокөліктер арасындағы қашықтық автокөліктің жылдамдығына бөлінеді. Жүргізуші қашықтықты реттеу батырмасын басу арқылы өз автокөлігі мен алдыңғы автокөлік арасындағы қашықтықты азайта немесе арттыра алады. Жол қашықтығы үш деңгейге бөлінеді: жақын, орта және алыс. Интеллектуалды круиздік-бақылауды қосқан сайын, жүйе әдепкі бойынша алыс қашықтықты орнатады.

Аспаптар тіркесімінің дисплейінде әртүрлі қашықтық нұсқаларын көрсету.



Орташа қашықтық



Алыс қашықтық



Жақын қашықтық



Барлық жағдайларда жүргізуші тежеу үшін жеткілікті автокөліктің алдында қауіпсіз қашықтықты сақтауы керек, сонымен қатар жергілікті жол қозғалысы ережелерінің минималды қашықтық пен минималды уақыт аралығы туралы тиісті талаптарын білуі керек. Заң талаптарын сақтау үшін жауапкершілік жүргізушіге жүктеледі. ◀

Алып жатқан жолақ шеңберіндегі орын ауыстыруды басқару*

Егер автокөлік жолақты күйді бақылау функциясымен жабдықталған болса және интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі қосылған болса,

онда келе жатқан жүк автокөлігін, тіркемені немесе басқа үлкен автокөлікті (немесе сіздің автокөлігіңізді осындай автокөлікпен басып озған жағдайда) басып озған кезде, жүйе автокөлікті басып озатын (немесе басып озатын) автокөліктен максималды қашықтықта болатындай етіп алып жатқан жолақ шегінде аздап жылжытады. Басып озу аяқталғаннан кейін жүйе автокөлікті жүргізуші тарапынан ешқандай әрекетсіз жолақтың ортасына қайтарады.



Бұл функция автокөліктің жылдамдығы 50 км/сағ-тан асқан кезде ғана автоматты түрде қосылады, жүргізуші қолын руль дөңгелегінде ұстап, басқаруға назар аударуы керек. ◀

Интеллектуалды круиздік-бақылау режимінен шығу

Интеллектуалды круиздік-бақылау функциясын келесі жолдармен өшіруге болады:

- интеллектуалды круиздік-бақылау режимінен шығу үшін тежегіш басқышты басу;
- интеллектуалды круиздік-бақылау режимінен шығу үшін CNCL ауыстырғышын басу.

Интеллектуалды круиздік-бақылаудың жұмысы электронды тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) сияқты басқа жүйелердің жұмысына байланысты. Осы жүйелердің кез келгені істен шыққан жағдайда, интеллектуалды круиздік-бақылау мүмкіндігі автоматты түрде өшеді.

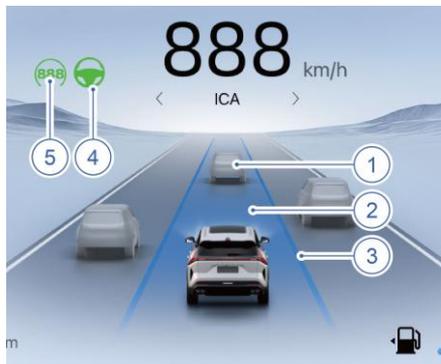
Автоматты түрде өшірілген жағдайда дыбыстық сигнал естіледі, ал аспаптар тіркесімінің дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі. Жүргізуші жылдамдықты және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты реттеу үшін басқаруды өз мойнына алуы керек.

Интеллектуалды круиздік-бақылауды өшірудің ықтимал себептері (мыналарды қамтиды, бірақ олармен шектелмейді):

- есіктердің бірі, капот немесе жүксалғыш ашық;
- жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешіп алды;
- дөңгелектер тартымдылығын жоғалтады;
- тежеу жүйесінің жұмысы нашарлады немесе ақаулы;
- тұрақ тежегіші іске қосылды;

- алдыңғы камера ылғалды қармен немесе қатты жаңбырмен жабылған;
- электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) функциясы басқаруға кедергі келтіреді немесе өшіріледі;
- түсуге көмек көрсету жүйесі (HDC) функциясы қосылған.

Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесінің дисплейі



Алда келе жатқан көлік құралы (1): интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі қосылмаған кезде автокөлік сұр түспен белгіленеді; жүйе қосылған кезде көк түспен; жүйе қосылған кезде сары түспен және екі автокөлік арасындағы қашықтық тым аз.

Жолақты көлеңкелеу (2): Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі қосылмаған болса, жолақ күңгірт жарықта көрсетіледі; жүйе қосулы кезде жолақ жарқын жарықта көрсетіледі.

Жол таңбасы (3): жүйе жол таңбалау сызықтарын анықтамаған кезде сызықтар көрсетілмейді; жолақты ұстау жүйесі іске қосылмаған кезде жол таңбалау сызықтары сұр түспен көрсетіледі; жолақты ұстау жүйесі руль дөңгелегін басқаруды орындаған кезде, белгілеу сызықтары көк түспен көрсетіледі; шығу туралы ескерту іске қосылған жағдайда жолақтан, белгілеу сызықтары қызыл түспен көрсетіледі.



Көрсетілген жолды белгілеу сызығы датчиктің жұмысындағы шектеулерге байланысты бұрмаланған болуы мүмкін; мысалы, түзу сызық қисық түрінде көрсетілуі мүмкін. ◀



Автокөлік қозғалтқышын іске қосқан кезде интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀

Интеллектуалды круиздік-бақылау индикаторы (4): интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі іске қосылмаған кезде сұр түспен белгіленеді; интеллектуалды круиздік-бақылау круиздік-бақылау мен жолақты ұстап тұруды бір уақытта жүзеге асырған кезде жасыл түспен; круиздік-бақылау функциясын орындаған кезде ғана ақ түспен.

Берілген жылдамдық (5): Егер интеллектуалды круиздік-бақылау функциясы іске қосылмаса, берілген жылдамдық (5) сұр түспен белгіленеді; егер интеллектуалды круиздік-бақылау функциясы іске қосылса, берілген жылдамдық (5) жасыл түспен белгіленеді.

Қолыңызды руль дөңгелегінде ұстау туралы ескерту

Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосқан кезде жүргізуші әрқашан екі қолын рульде ұстауы керек. Егер жүйе руль дөңгелегіндегі қолдарды ұзақ уақыт анықтамаса, аспаптар тіркесімінің дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады. Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі жүргізушінің руль дөңгелегін ұстап тұрғанын, оның айналуындағы аз кедергіден немесе руль дөңгелегін жеңіл бұру кезінде жүргізуші жасаған кедергіден анықтайды.

- Жүйе жүргізушінің екі қолының руль дөңгелегін ұстап тұрғанын анықтаған кезде, хабарлама жоғалады және интеллектуалды круиздік-бақылау қалыпты жұмысын жалғастырады.

- Егер жүйе руль дөңгелегінде жүргізушінің екі қолын әлі де анықтамаса, сұрау күшейтіледі: дыбыстық сигнал шығады және дисплейде еске салғыш пайда болады. Егер жүргізуші Бұл ескертуді елемесе, жүйе қауіпсіз тоқтату функциясын іске қосады.



Шұңқырлар, соққылар және жабынның өзгеруі бар жолдарда руль дөңгелегінде қолды ұстау туралы ескерту кешіктірілуі немесе үзілуі мүмкін. Руль дөңгелегін ұзақ уақыт ұстау жалған дабылға әкелуі мүмкін. ◀

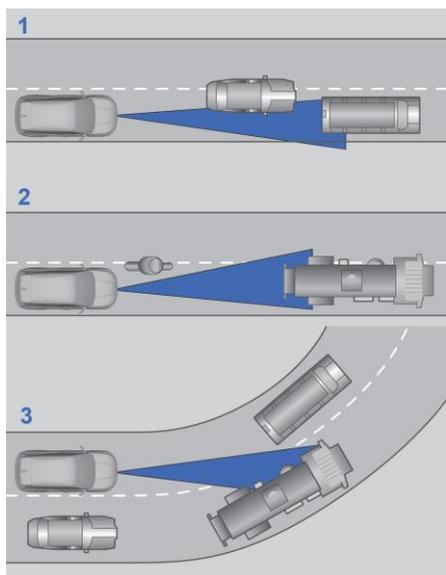
Қауіпсіз тоқтату функциясы

Егер жүргізуші руль дөңгелегінде қолын ұстау қажеттілігі туралы ескерткен кезде рульді қолына алмаса, автокөлік автоматты түрде қауіпсіз тоқтату күйіне өтеді: көлік құралы белгілі бір баяулаумен тежелуді бастайды және айналадағы автокөліктерге қауіпсіздікті сақтау қажеттілігі туралы ескерту үшін авариялық жарық дабылы автоматты түрде қосылады.

Қауіпсіз тоқтату режимінде жүргізуші кез-келген уақытта тежегіш басқыш мен руль дөңгелегі арқылы көлік құралын басқара алады.

Жүйенің шектеулі мүмкіндіктері

Алдыңғы камераны анықтау мүмкіндігі шектеулі. Кейбір жағдайларда алдыңғы камера көлік құралдарын анықтамауы немесе оларды кешіктіріп анықтауы мүмкін.



Анықтау проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Басқа автокөлікті жүргізуші жолағына тым баяу жолды қайта ауыстыру. Жүйе тек жүргізуші жолағының шекарасында орналасқан автокөлікті анықтай алады.
2. Алда келе жатқан үлкен жүк автокөлігімен көлік құралын анықтау уақыты ұзаруы мүмкін.
3. Жүргізушінің автокөлігі бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде жүйе басқа жолақтардағы басқа автокөліктерді анықтай алады.

Мұндай жағдайларда (жоғарыда айтылғандай) жүргізуші ерекше назар аударуы керек, қажет болған жағдайда шұғыл шаралар қабылдап, интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесін уақытша өшіруі керек.

Алдыңғы камераны анықтау мүмкіндігі шектеулі. Кейбір жағдайларда камера жол белгілерін дұрыс анықтамауы мүмкін. Сонымен қатар, камераға қоршаған орта факторлары оңай әсер етеді.

Жол белгілерін тану проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Жол белгілерін белгілеу сызықтары танылмайды, өйткені олар ұлттық стандарттарға сәйкес келмейді.
2. Жол белгілерінің сызықтары танылмайды, өйткені олар анық емес және жол төсемімен төмен контрастқа ие.
3. Жол белгілерін белгілеу сызықтары танылмайды, өйткені олар шаң, су, қар және т. б.
4. Жаңбырлы және қарлы күндерде өтіп бара жатқан көлік құралының дөңгелектерінің іздері және алда келе жатқан көлік құралының тежеу іздері жол белгілерінің сызықтары ретінде танылуы мүмкін.
5. Жолдың шекаралары, шекаралары және т.б. жүйемен жол белгілері сызықтары ретінде танылуы мүмкін.
6. Жолдағы үздіксіз сызықтардың проекцияларын, мысалы, қоршау көлеңкелерін жүйе жол белгілеу сызықтары ретінде тануы мүмкін.

Жолақты ұстау жүйесі (LKA)*

Көлік құралының жылдамдығы 65 км/сағ-тан жоғары болған кезде, жолақты ұстау жүйесі автокөлік мен сол және оң жақ жол белгілеу желілері, сондай-ақ жол белгілеу сызықтарын, жаяу жүргіншілерді, жиектерді және қарсы келе жатқан автокөлікті алдыңғы камераның көмегімен тану арқылы қарсы автокөлік арасындағы қашықтықты есептей алады. Автокөлік жолақтан ауытқып кетсе немесе көрші жолақта жаяу жүргіншілер мен автокөліктермен соқтығысу қаупі болса, жүйе автокөліктің жолақтан ауытқуын болдырмау, соқтығысуды азайту немесе болдырмау немесе жүргізушіге автокөлікті жолақ ішінде жүргізу қажеттілігін еске салу үшін көмекші түзетуді қамтамасыз етеді.



Автокөлік қозғалтқышын іске қосқан кезде жолақты ұстау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀



Алдыңғы камераның беті таза екеніне көз жеткізіңіз. Алдыңғы камераның ластануы, ауа-райының қолайсыздығы және жол белгілерінің бұлыңғыр сызықтары жолақты ұстау жүйесіне әсер етуі мүмкін. ◀



Жолақты ұстау жүйесі тек жоғары жылдамдықты автокөлік жолдары мен қалалық магистральдарда қолдануға арналған, сондықтан жүргізуші көлік жүргізу кезінде мұқият болуы керек. Жолақты ұстау жүйесін пайдаланған кезде рульді мықтап ұстаңыз және жол мен айналадағы қозғалысты қадағалаңыз. Жүйені қала көшелерінде, құрылыс аймақтарында, велосипедшілер немесе жаяу жүргіншілер бар тар жолдарда немесе жолдарда пайдаланбаңыз. Тиісті маршрутты анықтау үшін жолақты ұстау жүйесіне сенбеңіз. Уақтылы әрекет етуді ұмытпаңыз. Бұл нұсқауларды орындамау ауыр мүліктік зақым мен жарақатқа әкелуі мүмкін. ◀



Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) өшірілген кезде, жолақты шығудың алдын алу жүйесі (LDP) және төтенше жолақты ұстау жүйесі (ELKA) жұмыс істей алмайды. ◀

Функция түрі

Жолақтан шығу туралы ескерту (LDW)

Бұл функция (LDW) жүргізушіге автокөліктің жолақтан абайсызда кетуі туралы ескертеді. Жолақтан абайсызда шығу бұрын болған шығуды да, осындай шығу қаупін де қамтиды.

Жолақтан шығудың алдын алу (LDP)

Автокөлік жол белгілеу сызықтарына жақындағанда және ауытқу қаупі бар болса, бұл жүйе (LDP) жүргізушіге руль дөңгелегі арқылы түзету әрекетін орындау арқылы автокөлікті жолаққа қайтаруға көмектеседі.

Жолақты төтенше ұстау (ELKA)

Бұл функция (ELKA) автокөлікке келесі жағдайларда өзінің жолағына оралуға көмектеседі:

- автокөліктің жолдан шығу қаупі немесе жолдың шетіне соқтығысу қаупі бар;
- жолақтан абайсызда ауытқу және келе жатқан автокөлікпен соқтығысу;
- жолақтан абайсызда шығу және артқы жағынан келе жатқан автокөлікпен соқтығысу;
- жолақтан абайсызда ауытқу және көрші жолақта орналасқан жаяу жүргіншілермен соқтығысу.



ELKA жүйесі кез-келген жол, ауа-райы және автокөлік жағдайында барлық жағдайларды жеңе алмайды. ◀



Бұл функция жол бойындағы қоршауларды, қоршауларды немесе жол жиегінде орналасқан ұқсас кедергілерді анықтай алмайды. ◀



ELKA жүйесі соқтығысу қаупі жоғары болған кезде ғана іске қосылады, сондықтан бұл функцияның араласуын күтуге болмайды. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8



Жүргізуші үнемі

автокөліктің 65 км/сағ жылдамдықпен қауіпсіз жүруін қамтамасыз етуді сақтауы керек, басқа көлік құралдарына қажетті қашықтықты сақтау, сондай-ақ қолданыстағы жол ережелерін сақтау үшін қырағылықты сақтау керек. ◀

Функцияны таңдау



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында ретімен таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізу» → «Жолақты ұстап тұру жүйесі», содан кейін жолақты ұстап тұру жүйесін қосыңыз немесе өшіріңіз және осы интерфейсте жолақты шұғыл ұстап тұрыңыз; жолақтан шығудың алдын алу режимін қосыңыз немесе өшіріңіз.

Жолақтан шығу туралы ескерту (LDW) және жолақтан шығудың алдын алу (LDP) функциялары қосылған кезде, аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі жолақты ұстау жүйесінің (LKA) күй индикаторы жасыл болып жанады.



Жүргізуші таңдаған жолақты ұстау, жолақты шұғыл ұстау және жолақтан шығудың алдын алу функцияларының параметрлері жадта сақталады.



Жолақты ұстап тұру жүйесінің дисплей



Көрсетілген жолды белгілеу сызығы датчиктің жұмысындағы шектеулерге байланысты бұрмаланған болуы мүмкін; мысалы, түзу сызық қисық түрінде көрсетілуі мүмкін. ◀

Жолақты ұстау жүйесі оның жұмыс күйі туралы ақпаратты аспаптардың тіркесімінде көрсетеді.



Егер жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі және жолақтан шығудың алдын алу жүйесі іске қосылса, жолақты ұстау жүйесінің (LKA) күй индикаторы (1) жасыл түспен жанады. Егер жолақтан шығудың алдын алу жүйесінде қандай да бір ақаулық болса, жүйенің күй индикаторы (1) сары түспен жанады. Егер жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі және жолақтан шығудың алдын алу жүйесі өшірілсе, жолақты ұстау жүйесінің (LKA) күй индикаторы (1) жанбайды.

Жолақты ұстау жүйесі жолды белгілеу сызықтарын танымаса, (2) сызықтар көрсетілмейді.

Егер жолақты ұстау жүйесі қосылмаған болса, жол белгілері (2) сызықтары сұр түспен белгіленеді.

Жолақты ұстау жүйесі күту режимінде болған кезде, жол белгілері (2) сызықтары ақ түспен белгіленеді.

Егер жолақтан шығу туралы ескерту жүйесі жұмыс істеп тұрса, жол белгілері (2) сызықтары қызыл түспен белгіленеді.

Жолақты ұстау жүйесі руль дөңгелегімен түзету әрекетін орындау үшін рульдік басқаруға кедергі келтіргенде, жол таңбалау сызықтары (2) көк түспен белгіленеді.

Қолыңызды руль дөңгелегінде ұстау туралы ескерту

Жолақты ұстау жүйесін іске қосқан кезде жүргізуші әрқашан екі қолын руль дөңгелегінде ұстауы керек. Егер жүйе жолақты ұстау жүйесін алғаш қосқан кезде руль дөңгелегіндегі қолдарды анықтамаса, аспаптар тіркесіміндегі ескерту пайда болмайды. Егер жолақты ұстау жүйесі келесі уақыт аралығында қайтадан іске қосылса және жүйе әлі де руль дөңгелегіндегі жүргізушінің қолын анықтамаса, онда жүйе сұраныс пен дыбыстық сигнал береді, сонымен қатар аспаптардың тіркесімінде ескерту пайда болады.



Жүйе руль дөңгелегіндегі жүргізушінің екі қолын анықтаған кезде, аспаптар тіркесіміндегі ескерту жоғалады, жүйе жұмысын жалғастырады.



Шинаның дұрыс емес қысымы, доңғалақтарды орнатудың дұрыс емес бұрыштары, сәйкес келмейтін шиналар және сәйкес келмейтін шина моделі және т.б. жолақты ұстау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші жолақты ұстау жүйесін қолдануы керек.

Жүйенің шектеулі мүмкіндіктері

Келесі жол жағдайында жолақты ұстау жүйесінің тиімділігі нашарлауы мүмкін немесе жүйе мүлдем жұмысын тоқтатады. Жүргізуші қырағы болуы керек. Жолақта ұстау жүйесін қолдануға болмайды:

- бұрылу радиусы өте аз жолдарда;

- жол белгілерінің әлсіз ажыратылатын сызықтары бар жолдарда;
- қиылыстарда;
- көлік құралдарының іздері бар жолдарда (мысалы, шиналардың іздері);
- жолдардың саны көбейетін немесе азаятын жолдарда;
- ескіден мүлдем өзгеше жаңа жол белгілері бар жолдарда;
- шұңқырлары, төмпешіктері және жабындылары бар жолдарда;
- құрылыс жұмыстары жүргізіліп жатқан жол төсемінде, өйткені жүйе жол белгілерін (конустарды) тани алмайды;
- өте кең/өте тар жолақтары бар жолдарда;
- бұралмалы (зигзаг) жолдарда;
- ауа-райының қолайсыздығында, көру мүмкіндігі шектеулі.
- Алдыңғы камераның таза екеніне көз жеткізіңіз. Алдыңғы камераның ластануы, ауа-райының қолайсыздығы және белгілеудің нашар сызықтары жолақты ұстау жүйесіне әсер етуі мүмкін.
- Алдыңғы камера мен орташа диапазондағы артқы радиолокациялық қондырғы дірілмен немесе соққылармен бұзылуы мүмкін, бұл жүйенің жұмысының төмендеуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда алдыңғы камераны қайта калибрлеу қажет.

Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (CMSF)*

Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі жүргізушіні жаяу жүргіншілер, велосипедшілер және көлік құралдары туралы дыбыстық сигналдар, визуалды хабарламалар, тежеу және т. б. арқылы ескертеді. Егер жүргізуші тежеуді тым кеш бастаса, жеткілікті күш салмаса немесе мүлдем тежемесе, жүйе жүргізушіге соқтығысуды болдырмауға немесе оны жұмсартуға көмектеседі.



Автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде, бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды және осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀

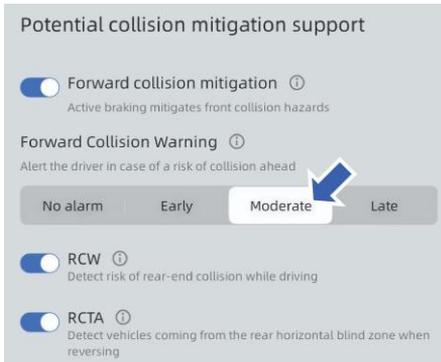


- Бұл функция тек көмекші болып табылады және белгілі бір ауа-райы мен жол жағдайларында жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізушілерге оның шектеулерін түсіну және оны қолданар алдында барлық қажетті ақпаратты зерттеу үшін осы жүйенің нұсқаулығының барлық бөлімдерін мұқият оқып шығу ұсынылады.
- Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі тек көмекші жүйе болып табылады, ол жүргізушіні өз бетінше көлік жүргізу және шешім қабылдау қажеттілігінен босатпайды. Жүргізуші әрқашан тиісті жылдамдық пен қашықтықты сақтауға, сондай-ақ қолданыстағы жол ережелерін сақтауға жауапты.
- Ешқандай жүйе кез-келген жағдайда 100% жұмыс істеуге кепілдік бере алмайды. Сондықтан

FCW/CMSF жүйелерінің жұмысын тексеру үшін автокөлікті адамдарға немесе нысандарға әдейі бағыттауға болмайды. Әйтпесе, бұл жол-автокөлік оқиғаларына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

- Қауіпсіздік мақсатында, егер жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпаса, бұл жүйе жұмыс істемейді.
- Өдетте, CMSF жүйесі фондық режимде жүргізуші байқамай жұмыс істейді. Жүйе қауіпті мойындаған кезде, ол жүргізушіні ескертеді немесе жолаушыларды қорғау үшін тежегіштерді қолданады. Жүйенің өнімділігінің шектеулеріне байланысты жалған позитивтер пайда болуы мүмкін. Жүргізуші әрдайым айналадағы аялдаманы мұқият қадағалап отыруы керек.
- Жүйе жануарларға, шағын автокөліктерге (мысалы, үш доңғалақты велосипедтер), сондай-ақ стандартты емес дене пішіні бар автокөліктерге (мысалы, үлкен автокөліктер немесе тракторлар, тіркемелер, самосвалдар, өнеркәсіптік немесе қалалық қалдықтарды шығаруға арналған жүк автокөліктері, суару машиналары және т. б.) және көлденең бағытта қозғалатын көлік құралдарына жауап бермейді.
- Нысандарды дұрыс танудың өзінде жүйе көлік құралдарының түріне, жаяу жүргіншілерге, велосипедшілерге, қоршаған ортаға және жол жағдайларына байланысты әр түрлі тиімділік деңгейлерін көрсете алады.
- Бұл функция автокөліктің төмен жылдамдығымен іске қосылмайды. ◀

Функцияны баптау



Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі-қауіпсіздік жүйесі. Бұл функция қозғалтқышты іске қосқан сайын әдепкі бойынша қосылады.



CMSF жүйесі істен шыққан жағдайда, бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесінің (CMSF) ақаулығын бақылау шамы аспаптар тақтасында жанады. Мұндай жағдайда жүргізуші ақаулықтарды жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек. ◀

Мультимедиялық жүйенің дисплейінде ретімен таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізу» → «Ықтимал соқтығысу қаупі бар қолдау», жүйенің параметрлері мәзірінде жүйенің ықтимал соқтығысуға сезімталдық деңгейін орнатыңыз. Жүйе таңдалған параметрді есте сақтайды және жүргізуші автокөлікке отырған сайын жүйені конфигурациялаудың қажеті жоқ.

Жүйенің сезімталдығының төрт деңгейі бар: «Ескертусіз», «Ерте», «Орташа» және «Кеш».

Ескертусіз: ескерту берілмейді.

Ерте: ескерту кедергіден алыс қашықтықта беріледі, жүйенің сезімталдығы өте жоғары.

Орташа: ескерту кедергіден орташа қашықтықта беріледі, жүйенің төмен және жоғары арасындағы сезімталдығы.

Кеш: ескерту кедергіден қысқа қашықтықта беріледі, жүйенің сезімталдығы өте төмен.

Ескерту сигналы тым жиі іске қосылса, ескертулердің жалпы санын азайту үшін төменгі сезімталдықты таңдаңыз.

Функцияның орналасуы

Егер қауіп анықталса, жүйе жүргізушіге келесі жолдармен көмек көрсетеді:

- Қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттілігі туралы Сигнал
Төтенше емес жағдайда қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттілігі туралы сигнал беріледі. Автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ немесе одан жоғары болғанда, жүйе жүргізушіге келе жатқан автокөліктің алдындағы қашықтық тым аз екенін еске салады, ол жүргізу стилін реттеп, тиісті қашықтықты сақтауы керек.
- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW)
Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ немесе одан жоғары болғанда және жүйе соқтығысудың ықтимал қаупі бар деп есептесе, ол жүргізушіге дыбыстық сигнал арқылы соқтығысудың ықтимал қаупі туралы ескертеді, аспаптар тіркесімінің интерфейсында авариялық сигнал индикаторы көрсетіледі және т. б.
- Төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA)
Егер қауіпті жағдай туындаса, жүргізушінің ағымдағы тежеу күші тым аз болса, бұл жүйе жүргізушіге соқтығысуды болдырмау немесе оның салдарын азайту үшін тежеу күшін арттыруға көмектеседі.
- Автоматты төтенше тежеу (AEB).
Егер қауіпті жағдай туындаса, Егер жүргізуші тиімді тежелме алмаса, бұл жүйе соқтығысуды болдырмау немесе оның салдарын азайту үшін шұғыл тежеуді автоматты түрде қолдану арқылы уақтылы араласады. Автоматты төтенше тежеу автокөліктің жылдамдығын ең көбі 60 км/сағ төмендетуі мүмкін.

1

2

3

4

5

6

7

8

Функцияны белсендіру

CMSF жүйесінің жұмыс жылдамдығы

Алда табылған объект-автокөлік. Егер автокөліктің жылдамдығы 4 км/сағ ~150 км/сағ болса, CMSF жүйесі іске қосылады. Осы диапазонның артында CMSF жүйесі жұмыс істемейді.

Алда табылған объект-жаяу жүргінші немесе екі доңғалақты автокөлік

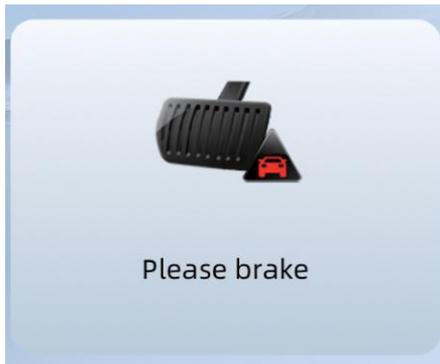
Егер автокөліктің жылдамдығы 4 км/сағ ~ 90 км/сағ болса, CMSF жүйесі іске қосылады. Осы диапазоннан тыс жерде CMSF жүйесі жұмыс істемейді.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі соқтығысу қаупін анықтаған кезде, ол дыбыстық ескерту, аспаптар тіркесіміндегі индикация арқылы жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін уақтылы тежеу қажеттілігін еске салады. Тежеу жеткіліксіз немесе жоқ болған жағдайда, тежеуге көмектесу функциясы немесе автоматты төтенше тежеу функциясы соқтығысуды азайту немесе болдырмау үшін жағдайға белсенді түрде араласады. Бұл ретте аспаптардың тіркесімінде дыбыстық сигналмен сүйемелденетін индикация мен мәтіндік хабарламалар көрсетіледі.

[Көлік құралдарымен соқтығысудың алдын алу көмекшісі](#)

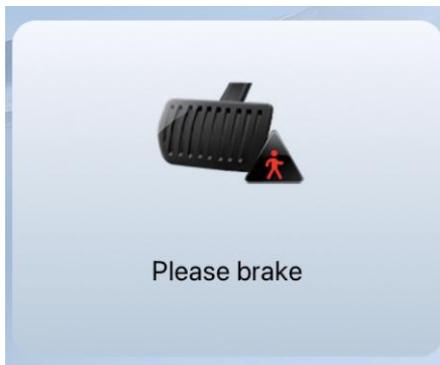
Бұл функция соқтығысуды болдырмайды немесе басқа автокөліктермен соқтығысуды азайтады.

Бұл функцияны қолданудың типтік жағдайы: алда келе жатқан автокөлікпен соқтығысу.



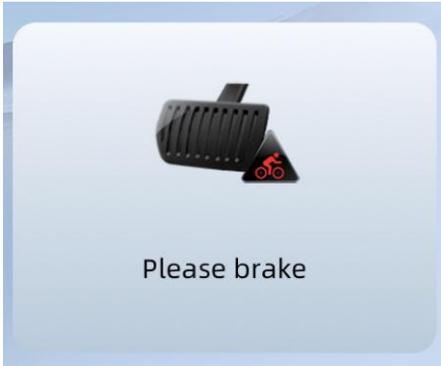
Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі соқтығысу қаупін анықтаған кезде, ол дыбыстық ескерту, аспаптар тіркесіміндегі индикация арқылы жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін уақтылы тежеу қажеттілігін еске салады.

[Жаяу жүргіншілермен соқтығысудың алдын алу бойынша көмекші](#)



Жаяу жүргіншілермен соқтығысудың алдын алу көмекшісі соқтығысуды болдырмауға немесе жаяу жүргіншілермен соқтығысуды азайтуға көмектеседі. Бұл функцияны қолданудың типтік жағдайы: жолды кесіп өтетін жаяу жүргіншілердің соқтығысуы.

Велосипедшілермен соқтығысудың алдын алу бойынша көмекші



Бұл функция велосипедшілермен соқтығысуды болдырмайды немесе соқтығысуды азайтады.

Функцияны қолданудың типтік жағдайы: жолды кесіп өтіп келе жатқан немесе алға жылжып келе жатқан велосипедшімен соқтығысу.

Кедергілерді анықтау

Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (CMSF) * жеңіл және жүк автокөліктері, автобустар, жаяу жүргіншілер және велосипедшілер сияқты кедергілерді анықтай алады.

Кәлік құралдары

CMSF жүйесі қозғалмайтын немесе қозғалатын кәлік құралдарының көпшілігін анықтай алады. Кәлік құралдарын түнде белгілі бір диапазонда автокөліктің алдыңғы аралас шамдары дұрыс қосылған жағдайда ғана анықтауға болады.

Жаяу жүргіншілер

Бұл жүйе жаяу жүргіншінің пішінін дәл анықтай алатын кезде тиімді жұмыс істейді, яғни адамның басын, қолын, иығын, жамбасын, денесінің жоғарғы және төменгі бөлігін және т.б. адамның стандартты қозғалыстарымен үйлескенде.

Бұл жүйе жаяу жүргіншілерді фонға қарама-қарсы тани алады, мысалы, жаяу жүргіншілердің киімінің түсі қоршаған ортаның түсіне күрт қарама-қайшы келеді.

Егер контраст төмен болса, онда жаяу жүргінші кеш анықталады немесе мүлдем табылмайды. Бұл дегеніміз, жүйе ескерту сигналын береді және кідіріспен тежеуді бастайды немесе оны мүлдем жасамайды.

Егер жаяу жүргінші ішінара жасырылған болса, киімнің астында дене пішіні жасырылған болса, оның биіктігі 0.8 м-ден аз болса немесе қолында үлкен зат болса, онда оны анықтау мүмкін емес, яғни тежеу орындалмайды.

Велосипедшілер

Велосипедші ересек болуы керек, ал велосипед ересек адамға арналған болуы керек. Бұл жүйе адам мен велосипедтің дене контурын дәл анықтаған кезде ғана тиімді жұмыс істейді. Бұл дегеніміз, бұл жүйе велосипедті, басты, қолды, иықты, жамбасты, адамның жоғарғы және төменгі дене бөлігін және т.б. адамның стандартты қимылдарымен үйлескенде анық тани алады.

Бұл жүйе ішінара жасырын нысандарды, фондық контраст нашар объектілерді немесе үлкен жүктерді тасымалдайтын велосипедшілерді анықтай алмайды, бұл тежеуді орындау мүмкін еместігін білдіреді.

Функцияның шектеулі мүмкіндіктері

Кейбір жағдайларда бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесінің мүмкіндіктері шектеулі болуы мүмкін.

Қоршаған орта жағдайлары



Жарқын күн сәулесі, шағылысу және жарықтың күрт қарама-қайшылықтары жүргізушіге визуалды ескерту сигналдарын қабылдауды қиындатады, сонымен қатар алдыңғы камераның жұмысына әсер етеді. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8



Тайғақ жолдарда көлік құралының тежеу жолы артып, CMSF соқтығысудың алдын алу функциясының тиімділігін төмендетеді. ◀



Егер автокөліктің ішкі температурасы тым жоғары болса, алдыңғы камера уақытша өшіп қалуы мүмкін және жүйе ескерту бермеуі мүмкін. ◀



Күрделі жол жағдайында жүйе тежегіш механизмдерін қажетсіз іске қоса алады. Мысалы, автокөліктің алдыңғы жағына, құрылыс алаңына, жер асты паркингіне, теміржол өткелдеріне немесе көріз люктеріне шашырау немесе су тамшылары түскен кезде. ◀

Алдыңғы камераның көру өрісі



Кейбір жағдайларда алдыңғы камераның көру өрісі шектеулі. Жүйе автокөліктерді, жаяу жүргіншілерді немесе велосипедшілерді күткен уақыттан кейін анықтай алады немесе оларды мүлдем анықтай алмайды. ◀



Автоматты шұғыл тежеу функциясы тиімділіктің төмендеуімен жұмыс істей алады, тіпті егер алдыңғы камераның көрінісі жабық болса немесе оның функционалдығы шектеулі болса, қол жетімді болмайды. ◀



Автокөлікті қараңғы уақытта анықтау үшін оның фаралары мен артқы шамдары жанып, жеткілікті жарық болуы керек. ◀



Егер автокөліктің жылдамдығы 90 км/сағ-тан асса, онда жаяу жүргіншілер мен велосипедшілермен соқтығысудың алдын алу жүйесі өшеді. ◀

Жүргізушінің араласуы



Егер жүргізуші үдеткіш басқышты басса немесе рульді бұрса, берілген автокөлікті автоматты түрде тежеу кезінде араласу үшін жүйе сөзсіз соқтығысқан кезде де автоматты төтенше тежеу режимінен шығады. ◀



Автоматты төтенше тежеу кезінде жүргізуші тежегіш басқышын басу үшін көбірек күш салуы керек. ◀



Кері қозғалыс кезінде бұл жүйе жұмысын тоқтатады. ◀

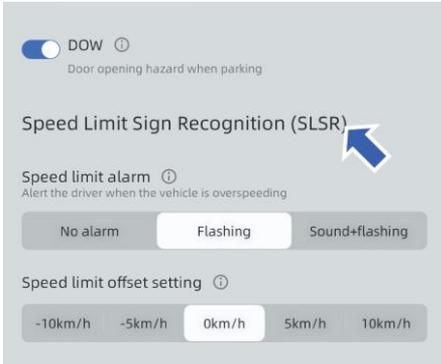
Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)*

Жол белгілерін тану жүйесі (TSI) жылдамдықты шектеу белгілері туралы ақпаратты алдыңғы камера арқылы алады және нақты уақыт режимінде аспаптардың тіркесімінде ағымдағы жылдамдық шегін көрсетеді. Егер автокөлік жылдамдықты шектеудің ағымдағы мәнінен, сондай-ақ жылдамдықты асырудың төзімділік мәнінен асып кетсе, онда жүйе жүргізушіге жол ережелерін сақтауға көмектесетін дер кезінде ескерту жасайды.



Автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде жол белгілерін тану жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйелік функциялар қол жетімді болмайды. ◀

Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында келесі элементтерді ретімен таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізу» → «Жүргізу қауіпсіздігін басқару». Содан кейін жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану интерфейсінде жылдамдықты шектеу туралы ескерту режимін және жылдамдықтың жоғарылауына төзімділікті реттеуге болады.

Дисплейде жылдамдықты шектеу белгісін көрсету



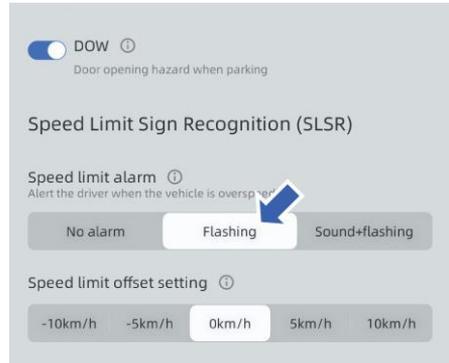
Автокөлік жылдамдықты шектеу белгісінен өткенде, бұл жылдамдық белгісі дисплейде көрсетіледі және белгілі бір қашықтықтан жоғалады.

 Егер қозғалыс жылдамдығын шектеу белгісі бұлыңғыр, қысққ болса, көлбеу болса, пішіні дұрыс емес, ішінара жасырылған немесе басқа объектімен жабылған және т.б. болса, онда алдыңғы

камераның тану тиімділігі нашарлайды, нәтижесінде қате тану немесе тану мүмкін еместігіге әкеледі. ◀

 Егер басқа стандартты емес белгілер орнатылса және олардың орналасуы сәйкес келмесе, жүйе оларды жылдамдықты шектеу белгілері ретінде қабылдай алады, бұл жалған тануға әкеледі. ◀

Жылдамдықты шектеу туралы ескерту



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында келесі элементтерді ретімен таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» → «Жүргізу қауіпсіздігін басқару» және жылдамдықты шектеу туралы Ескерту параметрлері интерфейсінде ескерту сигналы режимін таңдаңыз.

Ескертусіз: аспаптар тіркесімі тек жылдамдықты шектеу белгілерін көрсетеді.

Жыпылықтайтын ескерту: аспаптар тіркесімінде жылдамдықты шектеу белгісі жыпылықтайды.

Жыпылықтайтын ескерту + дыбыстық сигнал: аспаптар тіркесімінде жылдамдықты шектеу белгісі жыпылықтайды және дыбыстық сигнал беріледі.

Жылдамдықты шектеу туралы екінші ескерту

Егер автокөліктің жылдамдығы жүйе таныған жылдамдық шегі мен төзімділік мөнінің қосындысынан асып кетсе, жүйе іске қосылады және бірінші ескертуді береді. Егер автокөліктің жылдамдығы шекті жылдамдық мөнінен және жылдамдыққа төзімділіктен төмен болса, онда бірінші ескерту сигналы

1

2

3

4

5

6

7

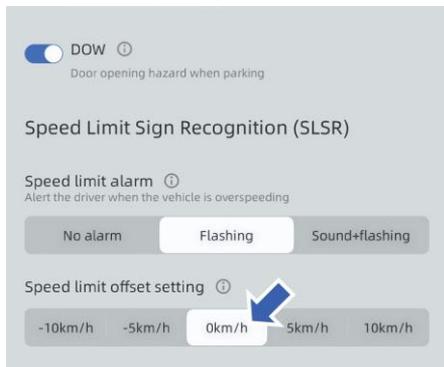
8

өшіріледі. Егер автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ немесе одан да көп төмендесе, содан кейін автокөліктің жылдамдығы қайтадан мәннен асып кетсе, жүйе екінші ескерту сигналын іске қосады. Әйтпесе, ескерту сигналы шекті жылдамдық мәні жаңартылғанға дейін жұмыс істемейді.



Жылдамдықты шектеу туралы ескерту функциясы тек жылдамдық режимінің шектеулерін сақтау туралы ескерту болып табылады. Жылдамдықты бақылау жауапкершілігі көлік жүргізушісіне жүктеледі. ◀

Жылдамдық өсуінің рұқсатын баптау



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында келесі элементтерді ретімен таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» → «Жүргізу қауіпсіздігін бақылау» және жылдамдықты шектеу туралы Ескерту параметрлері интерфейсында жылдамдықты жоғарылату мәнін таңдаңыз. Жүйе автокөліктің жылдамдығы шекті жылдамдықтан және тезімділік мәнінен асқан кезде ескерту береді.

Артқы радардан соқыр аймақтарын бақылау жүйесі *

Бұл жүйе автокөліктің артындағы кеңістікті артқы баппердің екі жағында орналасқан орташа радиолокациялық радарлардың көмегімен басқарады. Ол жолақты өзгертуге көмек көрсету жүйесінің (LCA) функцияларын жүзеге асыру үшін қолданылады

(соқыр аймақтарды бақылау функциясын қоса), артқы соқтығысу туралы ескерту жүйелері (RCW), есікті ашу туралы ескерту жүйелері (DOW) және артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйелері (RCTA) қолданылады.



Автокөліктің қозғалтқышы іске қосылған кезде радиолокациямен жабдықталған соқыр нүктелерді басқару жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйелік функциялар қол жетімді болмайды. ◀



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында ретімен басыңыз: «Интеллектуалды жүргізу» → «Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» → «Ықтимал соқтығысу қаупі бар қолдау / жүргізу қауіпсіздігін бақылау». Бұл интерфейссте қажетті функцияларды қосыңыз/өшіріңіз. Барлық функцияларды қосу/өшіру күйі алдыңғы параметрге сәйкес сақталады.

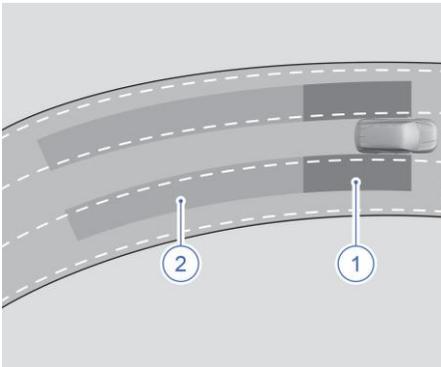
Бұл жүйе жүргізушіге сыртқы артқы көрініс айнасындағы соқыр дақтарды бақылау жүйесінің индикаторын қосу/жыпылықтау, аспаптар тіркесіміндегі кеңестер, дыбыстық сигнал, авариялық дабыл шамының жыпылықтауы және т. б. арқылы қозғалыс қауіпсіздігі туралы ескертеді. Қозғалтқышты іске қосу батырмасы Қосулы немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде, аспаптар тіркесіміндегі соқыр аймақтарды басқару жүйесінің күйі шамы жасыл шаммен жанады және жүйе қалыпты режимде жұмыс істейді. Егер соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің күйінің индикаторы қызыл түспен жанса, бұл жүйенің ақаулы екенін білдіреді.



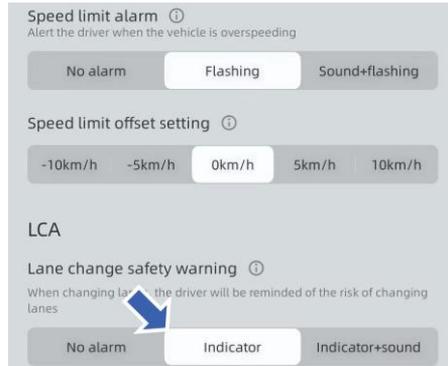
- Артқы бампердің екі жағын да таза ұстау керек.
- Бұл жүйе тек жүргізушіге көмектесуге арналған және автокөлікті жүргізушінің өзі мұқият және қауіпсіз басқаруды алмастыра алмайды.
- Орташа диапазондағы артқы радарларды бөлшектемеңіз немесе ауыстырмаңыз. ◀

Жолақты өзгертуге көмек жүйесі (LCA)

Жолақты ауыстыруға көмек көрсету жүйесі жүргізушіге көмектесу үшін соқыр жерлерді және жылдам жақындап келе жатқан көлік құралдарын қамтиды және көлік жүргізу кезінде, әсіресе бұрылыстар немесе жолақтарды ауыстыру кезінде Соқыр жерлер мен артынан келе жатқан автокөліктер туралы ескертеді. Жүйе жолақ 15-тен 150 км/сағ жылдамдықпен өзгерген кезде жұмыс істейді.



1. Соқыр аймақ
2. Көлік құралдары тез жақындайтын аймақтар



Ескерту шарты орындалған кезде сыртқы артқы көрініс айнасындағы соқыр нүктелерді бақылау жүйесінің индикаторы жанады немесе жыпылықтайды.



Кейбір жағдайларда жолақты ауыстыруға көмек жүйесі жүргізушіге көмектесе алмайды, соның ішінде келесі жағдайлар:

- жүйе датчиктердің жұмысындағы шектеулерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы, қалың қар, тұман немесе объектілер оларды анықтау аймағынан тыс шыққан кезде;
- егер автокөлік сүйретіліп тасымалданса;
- қатты бұрылыстарда, шығуларда және артқы жағынан келе жатқан автокөліктер тым кеш табылған басқа жағдайларда;
- қозғалмайтын нысандар немесе баяу қозғалатын нысандар танылмайды;

- жаяу жүргіншілерге тиімсіз және велосипедшілерді анықтауда белгілі бір шектеулер бар.

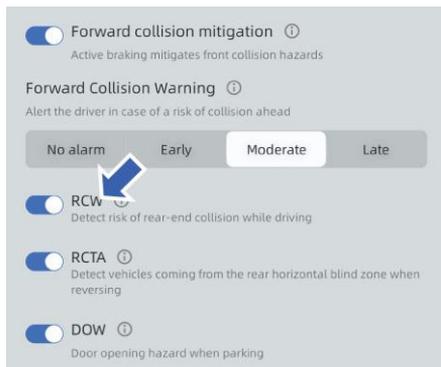
Артқы соқтығысу туралы ескерту жүйесі (RCW)

Артқы соқтығысу туралы ескерту жүйесі автокөліктің артындағы нысандарды бақылай алады. Егер артта келе жатқан көлік құралы табылса, жылдамдықты төмендету немесе қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттілігін еске салатын дабыл шамы қосылады.



Артқы соқтығысу туралы ескерту жүйесі, егер автокөлік кері бағытта жүрмесе, P/N/D берілістерінде жұмыс істейді. Жүйе артқы жағынан жақындаған келесі нысандарды анықтай алады:

- квадроциклдер;
- екі доңғалақты немесе үш доңғалақты көлік құралдары (кейбір ерекшеліктермен)



Кейбір жағдайларда артқы соқтығысу туралы ескерту жүйесі қол жетімді болмайды, соның ішінде келесі жағдайлар:

- жүйе датчиктердің жұмысындағы шектеулерге байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, мысалы, қалың қар, тұман немесе объектілер оларды анықтау аймағынан тыс шыққан кезде;
- егер автокөлік сүйретіліп тасымалданса.
- артқы жағынан келе жатқан автокөлік жақындаған сайын жолақты өзгертеді;
- қатты бұрылыстарда, шығуларда және артқы жағынан келе жатқан автокөліктер тым кеш табылған басқа жағдайларда;
- артта келе жатқан автокөлік баяу жақындайды, оның салыстырмалы жылдамдығы 10 км/сағтан аз;
- Автокөлік жоғары жылдамдықпен автокөлікке жақындайды немесе алыстайды.



Артқы жағындағы соқтығысу туралы ескерту жүйесінің функциясы соқтығысудың алдын ала алмайды. Жүргізуші ескертуге назар аударып, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін тиісті шараларды қабылдауы керек. ◀

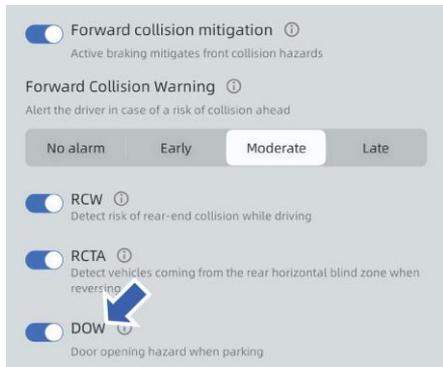
Есіктің ашылу қаупі туралы ескерту жүйесі (DOW)

Автокөлік орнында тұрғанда немесе төмен жылдамдықпен қозғалғанда, орташа диапазондағы артқы радар артқы жағындағы жылжымалы заттарды анықтайды. Есік ашылған кезде соқтығысуға ықтимал тәуекел туындаған жағдайда

сыртқы артқы көрініс айнасындағы соқыр аймақтарды бақылау жүйесінің индикаторы жанады немесе жыпылықтайды, сонымен қатар жүргізушіге есік ашылған кезде қауіп туралы ескертетін дыбыстық сигнал беріледі.

Есікті ашу туралы ескерту функциясы негізінен келесі мақсаттарды анықтайды:

- автокөліктер;
- электромобильдер немесе мотоциклдер;
- велосипедтер;
- жаяу жүргіншілер (анықтау тиімділігіне көпідік берілмейді).



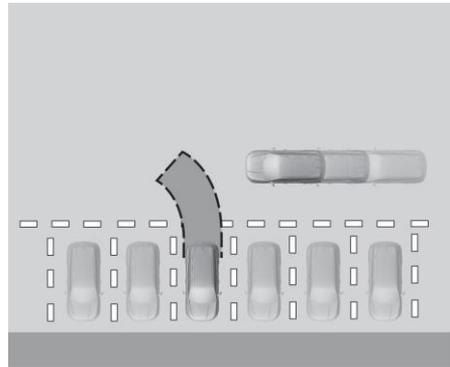
Кейбір жағдайларда есікті ашу кезінде қауіпті ескерту мүмкіндігі жүргізушіге көмектеспеуі мүмкін, соның ішінде келесі жағдайлар:

- жаңбыр немесе қар сияқты қолайсыз ауа-райы;
- жүйе танымайтын қозғалмайтын нысандар немесе баяу қозғалатын нысандар;
- жоғары жылдамдықпен келе жатқан немесе алыстап бара жатқан көлік құралдары.

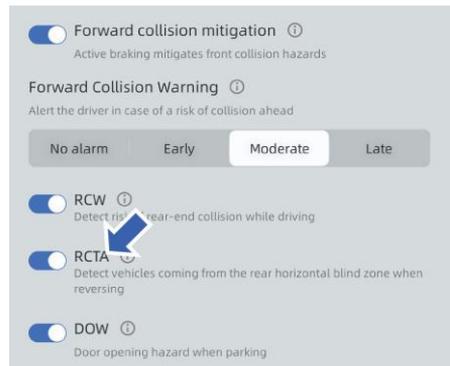


Есік ашылған кезде қауіп туралы ескерту жүйесі қозғалтқышты іске қосу батырмасы өшірілгеннен кейін немесе құлыптан кейін және көлік құралының қуаты толығымен өшірілгеннен кейін 3 минут ішінде жұмысын тоқтатады. ◀

Артқы көлбеу қозғалыс туралы ескерту жүйесі (RCTA)



Артқы бүйірлік қозғалыс туралы ескерту жүйесі (RCTW) жақындап келе жатқан нысандарды бақылау үшін орта қашықтықтағы артқы радиолокаторды пайдаланады. Автокөліктің артқы жағында қозғалатын автокөліктермен, мотоциклдермен, велосипедтермен, жаяу жүргіншілермен және т.б. соқтығысу қаупі анықталған кезде, артқы жүйе жүргізушіге қауіп туралы ескертетін нақты және дәл сигнал береді.





Бұл функция төмен жылдамдықпен кері қозғалыс кезінде жұмыс істейді. Егер ықтимал соқтығысу анықталса, жүйе жүргізушіге тұрақ орнынан шыққан кезде автокөліктің артқы жағынан өтетін көлік құралдарымен соқтығысуын болдырмау үшін жарық сигналын (сыртқы артқы көрініс айнасындағы соқыр нүктелерді бақылау жүйесінің индикаторы/мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі қауіп туралы ескерту) және дыбыстық сигналды (мультимедиялық жүйеден ескерту сигналы) береді.

Кейбір жағдайларда артқы жағындағы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі қол жетімді болмайды, соның ішінде келесі жағдайларда:

- RCTA жүйесі тек жүргізушіге көмек көрсету жүйесі болып табылады және барлық жағдайда дұрыс жұмыс істеуге кепілдік бере алмайды. Егер қауіпті жағдай туындаса, жүргізуші автокөлікті уақтылы басқаруы керек.
- Автокөлік RCTA жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші қоршаған ортаның қауіпсіздігін қамтамасыз ету және кері қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін айналасына қарауы керек.
- RCTA жүйесі негізінен автокөліктерді, жол талғамайтын автокөліктерді, автобустарды, жүк автокөліктерін және жолды кесіп өтетін басқа автокөліктерді анықтау үшін қолданылады. Үш доңғалақты велосипедтерге, көлік құралдарына қатысты

RCTA жүйесінің тиімділігі төмендеуі мүмкін немесе жүйе тану жүйесінің шектеулеріне байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

- Нысандарды дұрыс танудың өзінде RCTA жүйесі көлік құралдарының түріне, жаяу жүргіншілерге, велосипедшілерге, қоршаған ортаға және жол жағдайларына байланысты әр түрлі тиімділік деңгейлерін көрсете алады.

Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі (IHBC)*

Фаралардың интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі түнде жоғары және жақын жарық арасында автоматты түрде ауысады. Жүйе алдыңғы камера анықтаған жарық көзі туралы ақпаратты пайдаланады, алда келе жатқан немесе қарама-қарсы бағытта қозғалатын автокөліктердің жарықтандырылуына, сондай-ақ қоршаған ортадағы жарықтандыруға байланысты жоғары және жақын жарық арасында автоматты түрде ауысады. Әдетте, келе жатқан автокөліктің фараларынан, келе жатқан автокөліктің артқы шамдарынан немесе басқа жарық көздерінен Жарық анықталған кезде, жүйе жол қозғалысына қатысушылардың алыс жарықпен соқыр болып қалуын болдырмау үшін алыс жарықты жақын жарыққа автоматты түрде ауыстырады. Басқа көлік құралдары өткеннен кейін немесе оларды басып озғаннан кейін немесе сыртқы жарық көздері болмаған кезде фаралардың жақын сәулесі автоматты түрде алысқа ауысады.

Функцияны қосу және белсендіру

Біріктірілген жарықтандыруды басқару ауыстырғышын орнына бұраңыз,  ауыстырғыш автоматты түрде AUTO күйіне оралады.



Түнде алдыңғы фараларды автоматты түрде қосқаннан кейін, фаралардың интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Жүйе іске қосылғаннан кейін, егер төменде көрсетілген барлық шарттар орындалса, ол алыс жарықты қосуды ұсынады:

1. автокөлік жылдамдығы ≥ 40 км/сағ;
2. жол қозғалысының басқа қатысушылары немесе басқа жарық көздері табылған жоқ.

Төмендегі барлық шарттар орындалса, жүйе төмен сәулені қосуды ұсынады:

1. автокөлік жылдамдығы ≤ 35 км / сағ;
2. жол қозғалысының басқа қатысушылары немесе басқа жарық көздері табылды.



Фаралардың интеллектуалды жоғары сәулесін басқару жүйесі фаралардың жоғары сәулесін қосуды ұсынғаннан кейін, егер автокөліктің жылдамдығы жарық көзі анықталғанға дейін 35-40 км/сағ диапазонында қалса, жүйе фаралардың жоғары сәулесін пайдалануды жалғастыра алады, содан кейін интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі фаралардың жақын жарығын қосуды ұсынады. ◀

Функция күйінің индикаторы

ИНВС жүйесі автокөліктің фараларының жоғары және төмен сәулелерін басқарған кезде, фаралардың интеллектуалды жоғары сәулелерін басқару жүйесінің (ИНВС) күй индикаторы ақ түспен жанады. ИНВС жүйесі істен шыққан кезде жүйенің күй индикаторы (ИНВС) сары түспен жанады.



Егер жүргізуші алыс жарықты қосу үшін жарықты басқарудың біріктірілген ауыстырғышын қолданса, онда жүргізуші командаларына басымдық беріледі. ◀



Фаралардың интеллектуалды сәулесін басқару жүйесі (ИНВС) фаралардың жарығын басқарудың қосалқы функциясын орындайды және жылдамдық жолында жүргенде қолдануға ұсынылады, бірақ бұл жүйе жүргізушіні толығымен алмастыра алмайды, ол әрдайым жол ережелерінің талаптарын сақтауы керек және жол жағдайының өзгеруіне сәйкес фаралардың алыс және жақын сәулелерін өздігінен ауыстыруы керек.



Төмендегі мысалдарда жүйе жұмыс істемейді немесе шектеулермен жұмыс істейді, бұл жүргізушінің жеке араласуын қажет етуі мүмкін:

- нөсер, боран, қалың тұман және көлік жүргізу үшін өте қолайсыз басқа климаттық жағдайларда;
- қозғалыстың басқа қатысушыларында (жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді қоса алғанда), теміржол жолдары немесе су айдындары бойымен жүру кезінде, сондай-ақ жануарлар жолға шыққан кезде тиісті Жарық аспаптары болмаған жағдайда;
- күшті шағылыстыратын объектілер болған кезде (мысалы, автокөлік жолдарындағы жол белгілері);

1

2

3

4

5

6

7

8

- егер әйнек буланған болса, ластанған немесе жапсырмалармен, әшекейлермен және т. б. жабылған болса. ◀

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

Жұмыс тежегіш жүйесі

Қозғалыс кезіндегі нақты тежеу жолы жолдың күйіне, көлік құралының салмағына және қолданылатын тежеу күшіне байланысты өзгеруі мүмкін. Жиі тежеу мен төтенше тежеуді болдырмау үшін алдыңғы автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.



Үшінші тарап өндірушілерінің қосымша жабдықтарын орнату автокөліктің жұмысына әсер етіп, жол-автокөлік оқиғаларын тудыруы мүмкін. ◀



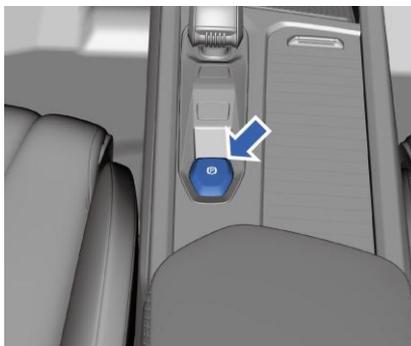
Егер тежегіш басқышты басқан кезде қатты металл ұнтақтағыш естілсе, ақаулықты диагностикалау және түзету үшін дереу уәкілетті PROTON қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Қозғалыс кезінде тежегіш басқышты қажетсіз баспаңыз. Әйтпесе, бұл тежегіш механизмдерінің тозуына және қызып кетуіне және тежеу жолының ұлғаюына әкеледі. ◀

Тұрақ тежегіші

Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)



EPB қолмен өшіру

Оталдыру ажыратқышы II режимде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, оны өшіру үшін EPB ауыстырғышын бір уақытта басып, тежегіш басқышты басыңыз.

EPB автоматты түрде өшіру

Қозғалтқышты іске қосыңыз, қауіпсіздік белдігін бекітіңіз, жүргізушінің есігін жабыңыз, EPB ауыстырғышын жоғары қарай жылжытыңыз, селектор тұтқасы алға жылжу күйінде болуы керек, үдеткіш басқышты аздап басыңыз, EPB автоматты түрде өшеді және EPB күй шамы сөнеді.

EPB қолмен қосу

Қозғалтқышты іске қосыңыз. Автокөлік толығымен тоқтағаннан кейін, тұрақ тежегішін қолмен қосу үшін EPB ауыстырғышын жоғары қарай тартыңыз. Бұл жағдайда электронды тұрақ тежегішінің (EPB) күйінің индикаторы жанады.



EPB іске қосылғаннан кейін аспаптар тіркесімінің дисплейінде электронды тұрақ тежегішінің (EPB) күй шамы жанады. Егер шам жанбаса, ақаулықты жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

EPB автоматты түрде қосылады

Тұтану өшірілген кезде электронды тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Қолмен шұғыл тежеу

Авариялық жағдай туындаған жағдайда, көлік жүргізу кезінде төтенше тежеу функциясын іске қосу үшін электронды тұрақ тежегішінің (EPB) ауыстырғышын тартып, ұстап тұруға болады. EPB ауыстырғышы босатылғаннан кейін төтенше тежеу тоқтатылады.



Қалыпты қозғалыс кезінде тежеу үшін EPB қолданбаңыз. Егер EPB автокөлік жылдамдығын төмендету үшін бірнеше рет қолданылса,

тежеу жүйесі қатты зақымдалуы мүмкін. ◀

EPB автоматты қосу функциясын өшіру (автокөлік жуу режимі)

Кейбір ерекше жағдайларда (мысалы, автокөлікті жуу кезінде), егер электронды тұрақ тежегішін (EPB) автоматты түрде қосу қажет болмаса, қозғалтқышты өшірмес бұрын EPB-ді бос тежегіш күйінде қалдырыңыз. Қозғалтқышты өшіргенше EPB ауыстырғышын басып тұрыңыз. Бұл жағдайда тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылмайды.



Егер тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу функциясы өшірілгеннен кейін EPB күй шамы жанып тұрса, бұл электронды тұрақ тежегіш жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді. Диагностика және ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

- Егер электронды тұрақ тежегіш жүйесін қосу мүмкін болмаса, автокөліктің өздігінен қозғалуына жол бермеу үшін артқы доңғалақтарды құлыптау керек. ◀

Авариялық жағдайларды қоспағанда, көлік жүргізу кезінде тежеу үшін электронды тұрақ тежегішін (EPB) пайдаланбаңыз. Электрондық тұрақ тежегіші қосылған кезде, егер қозғалтқыш іске қосылса және қозғалыс берілісі қосылса, үдеткіш басқышты баспаңыз.



Электрондық тұрақ тежегішін дұрыс пайдаланбау апаттарға әкелуі мүмкін. ◀



EPB өшірілген кезде автокөлік орнында қалмайды. Автокөлікке зақым келтірмеу және ауыр жарақат алмау үшін, егер автокөлік көлбеу болса, бұл әрекетті жасамаңыз. ◀



Егер автокөлікті жылжыту қажет болса, мысалы, автоматты жуу кезінде қозғалтқышты іске қосыңыз, селектор тұтқасын бейтарап N күйіне және қолмен

1

2

3

4

5

6

7

8

электрондық тұрақ тежегішін (EPB) босатыңыз. ◀

AUTO HOLD функциясы (автоматты ұстау)

AUTO HOLD мүмкіндігі жүргізушіге көлбеу жолдарда ыңғайлы жүруге көмектеседі. Тежегіш басқышты босатқаннан кейін, жүйе тежеу күшін сақтайды, бұл жүргізушіге қозғалыс басталған кезде үдеткіш басқышты басуға уақыт береді. Бұл автокөліктің кері кетуіне жол бермейді.



Автокөліктің жоғары жүктемесі немесе қатты көлбеу кезінде кері қайтару тіпті AUTO HOLD функциясы іске қосылған кезде де орын алуы мүмкін. ◀



Мультимедиялық жүйенің экранында Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз. Бұл мәзірде автоматты түрде ұстап тұру функциясын қосуға немесе өшіруге болады.

AUTO HOLD функциясын қосу

Қозғалтқышты іске қосыңыз, жүргізушінің есігін жабыңыз, қауіпсіздік белдігін бекітіңіз, мультимедиялық жүйенің дисплей экранында AUTO HOLD функциясын қосыңыз.

AUTO HOLD функциясын өшіру

Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі AUTO HOLD функциясын өшіріңіз, Автоматты ұстау функциясы өшеді.

AUTO HOLD функциясын белсендіру және өшіру

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз, сол жақ алдыңғы есікті жабыңыз және қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. AUTO HOLD функциясын қосқаннан кейін, автокөліктің нөлдік жылдамдығымен және тежегіш басқышын басқанда, егер беріліс қорабының тұтқасы R-ден басқа кез келген күйде болса, автокөлікті автоматты түрде ұстау (AVH) функциясы іске қосылады, аспаптар тіркесімінде тиісті индикатор (A) (AVH) жанады.
2. Үдеткіш басқышты аздап басыңыз немесе тежегіш басқышты қатты басыңыз, функция автоматты түрде өшеді және аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі автокөліктің Автоматты ұстау күйінің (A) индикаторы (AVH) сөнеді.
3. Егер үдеткіш басқыш 10 минуттан артық басылмаса, онда жүйе EPB режиміне ауысады және электронды тұрақ тежегіші жүйесінің (EPB) күйі (P) шамы жанады.

AUTO HOLD функциясын мәжбүрлеп өшіру

Егер AUTO HOLD функциясы белсенді болса және жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешсе, есікті ашса немесе жүйенің қуатын өшірсе, электронды тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады. Бұл ретте аспаптар тіркесімінің дисплейіндегі автокөліктің Автоматты ұстау күйінің (A) индикаторы (AVH) сөнеді, ал электронды тұрақ тежегіші жүйесінің (EPB) күйі (P) индикаторы жанады.

Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

Автокөлікте ABS жүйесі бар, ол қатты тежеу кезінде доңғалақтардың құлыпталуына жол бермейді. Көп жағдайда ABS төтенше тежеу кезінде автокөлікті басқаруды жақсартады.



Кедір-бұдыр, қиыршық тас немесе қарлы жолдардағы тежеу жолы әдеттегі төселген жолдарға қарағанда ұзағырақ болады. ◀



Тежеу кезінде сіз мотор бөлімінен үздіксіз шертетін дыбысты естисіз және тежегіш басқыштың дірілдегенін сезінесіз. Бұл құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің жұмысына байланысты қалыпты құбылыс және ақау емес. Тежегішке қарсы жүйенің әрекеті тоқтаған кезде, тежегіш басқышының сезімі қалыпты күйге оралады. ◀

Тежегіш күштерін электронды тарату жүйесі (EBD)

Автокөлікті тежеу кезінде тежеу күшін электронды тарату жүйесі (EBD) тежеу тиімділігін арттыру үшін алдыңғы және артқы осьтердегі тежеу күштерінің таралу арақатынасын автоматты түрде реттейді, сонымен қатар ABS жүйесімен өзара әрекеттеседі, тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын арттырады және оның қозғалысының тұрақтылығын қамтамасыз етеді.

Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC)

Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) - жүргізушіге автокөлікті басқаруды сақтауға көмектесетін белсенді қауіпсіздік технологиясы. Ол автокөлік шанағының тұрақсыздығын жекелеген доңғалақтарды таңдамалы тежеу немесе қозғалтқыштың айналу моментін төмендету арқылы ықтимал авариялық жағдайлардың алдын алу арқылы түзетеді, бұл автокөлікті дұрыс траекторияға бағыттайды.



ESC жүйесі тек көмекші жүйе болып табылады. Тайғақ немесе дымқыл жолда адгезияны жоғалту қаупі сақталады, жүргізуші абай болу керек. ◀

ESC жүйесін қосқанда, аспаптар тіркесімінде электронды тұрақтылықты бақылау (ESC) шамы жыпылықтайды.

Ұқсас көрсеткіш сүйретуге қарсы жүйенің (TCS) жұмысында байқалады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде бөгде дыбыстар мен тежегіш басқышының жеңіл дірілі болуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай, автокөлікті дұрыс бағытта ұстап тұрыңыз.

Егер ESC шамы үнемі жанып тұрса, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді, оның жұмысы шектеулі болуы мүмкін. Бұл жағдайда көлік жүргізу стилін реттеңіз. ESC жүйесі автокөлік іске қосылған кезде автоматты түрде қосылады және тұрақтылық пен қозғалыс бағытын бақылау үшін белсенді болуы керек.

ESC функциясын өшіру



Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін, электрондық тұрақтылықты басқару жүйесін (ESC) қосу немесе өшіру үшін Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиялық жүйенің дисплей экранының жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз

1

2

3

4

5

6

7

8

Аспаптар тіркесімінің дисплейінде электрондық тұрақтылықты басқару жүйесінің (ESC) ажырату индикаторы  жанады.

ESC жүйесін келесі жағдайларда адгезия жеткіліксіз болған кезде ажыратуға рұқсат етіледі:

- қалың қарда немесе борпылдақ топырақта қозғалған кезде;
- егер автокөлік кептеліп қалса (мысалы, балшықта) және босату үшін алға-артқа тербеліс қажет;
- автокөлікті сырғанауға қарсы тізбектермен қозғаған кезде.

ESC функциясын қосу

Мультимедиялық дисплей арқылы электронды тұрақтылықты басқару жүйесін (ESC) қосыңыз. Осыдан кейін аспаптар тіркесіміндегі  өшіру индикаторы сөнеді, бұл жүйенің қосылғанын көрсетеді.

Аударылудың алдын алу жүйесі (ARP)

Аударылудың алдын алу жүйесі (ARP) дөңгелектердегі датчиктердің сигналдары арқылы автокөліктің айналу дәрежесін есептейді және бұрылыстың сыртында орналасқан доңғалақтарды қосымша басқаруды қамтамасыз етеді. Автокөліктің айтарлықтай оралуы кезінде аударылудың алдын алу жүйесі (ARP) дөңгелектердегі тежегіш күшінің екі жағынан таралуын тез түзетеді және қозғалтқыштың айналу моментін төмендетеді, осылайша автокөліктің тұрақтылығын тез қалпына келтіреді, аударылудың алдын алады, жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.

Төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA)

Төтенше тежеу жағдайында төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA) тежеу күшін арттырады және тежеу жолын қысқартады.



Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (EBA) жүргізушіге тежеу күшін арттыруға көмектеседі. Алайда, бұл жол-автокөлік оқиғаларының алдын алуға кепілдік бермейді, сондықтан жүргізуші алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты сақтап, сақтықпен жүруі керек. ◀

Тұрып қалуына қарсы жүйе (TCS)

TCS жүйесі жетекші доңғалақтардың тартылуын жоғалтуға жол бермейді. Жетек дөңгелегінің сырғып кетуін анықтаған кезде, жүйе тартқышты қалпына келтіру және автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін сырғымалы доңғалақты уақытша баяулатады.

Көтеріу кезінде ұстап тұру жүйесі (HNC)

Көтерілу кезінде қозғалыс басталғаннан кейін жүргізуші тежегіш басқышты босатады, ал көтерілу кезінде ұстап тұру (HNC) функциясы тежегіш күшін шамамен екі секунд ұстап тұрады, домалауды тиімді болдырмайды.



HNC функциясын тек электронды тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) іске қосылғанда және толығымен іске қосуға болады босатылған тұрақ тежегіші. ◀



HNC функциясы тежегіш басқышты босатқаннан кейін тежегіш жүйесіндегі қысымды қысқа уақытқа ғана қолдайды. Егер сіз үдеткіш басқышты баспасаңыз немесе тұрақ тежегішін қоспасаңыз, онда автокөлік 2 секундтан кейін еңіске қарай жылжи бастайды.

Көтерілу кезінде қозғалысты өте сақтықпен бастаңыз! ◀

Қозғалтқыш өшірілген кезде автокәлікті автоматты түрде бекіту

Қозғалтқышты өшіру кезінде автокәлікті автоматты түрде бекіту мүмкіндігі әдепкі бойынша қосылады. Ол іске қосылған кезде электронды тұрақ тежегіші (EPB) қозғалтқыш тоқтағаннан кейін автоматты түрде қосылады. Егер бұл функция өшірілсе, тұтқаны N күйіне ауыстырған кезде автокәлік автоматты түрде өшеді, электронды тұрақ тежегіші (EPB) қосылмайды, бұл режимді автокәлікті сүйреуге немесе жууға ыңғайлы етеді.

- Автокәлікті автоматты түрде бекіту және қозғалтқышты өшіру функциясы іске қосылған кезде, EPB жүйесі автоматты түрде тұрақ тежегішін қосады, автокәлікті орнына бекітеді.
- Селекторды кез-келген позициядан P позициясына ауыстырған кезде, EPB жүйесі автоматты түрде іске қосылып, автокәлікті орнына бекітеді.

▶ Егер бұл функция өшірілген болса, онда автокәлік қозғалтқышы өшірілген кезде тұтқаның позициясы N, тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылмайды, сондықтан автокәлік тұрақ тежегішімен бекітілмей қалады. Бұл функцияны қолданған кезде абай болу керек. ◀

Түсу кезінде көмек жүйесі (HDC)

HDC жүйесі төмен түсу кезінде автокәлікті белсенді түрде тежеуге қабілетті, бұл тұрақты жылдамдықпен тік еңісте қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз етеді.



- HDC жүйесі көмекші функцияны орындайды. Автокәлікті басқару және қозғалыс қауіпсіздігі үшін жауапкершілік толығымен жүргізушіге жүктеледі. Әрқашан жолдардағы жағдайды мұқият қадағалаңыз.

- Тым тік түсу кезінде HDC жүйесі автокәліктің тұрақты жылдамдығын ұстай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда тежегіш басқышты басу арқылы жылдамдықты өзіңіз басқарыңыз. ◀

Жүйені қосу / өшіру



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін жоғарыдан төмен қарай сырғытыңыз. Мұнда түсуге көмектесу функциясын қосуға немесе өшіруге болады.



- HDC жүйесін автокәліктің жылдамдығы 35 км/сағ-тан аз болған кезде ғана қосуға болады және жылдамдық 60 км/сағ-тан асқан кезде автоматты түрде өшеді.
- Тежегіш температурасы тым жоғары болса, HDC жүйесін қосу немесе автоматты түрде өшіру мүмкін емес.
- Егер HDC функциясын мультимедиялық экран арқылы қосқанда, аспаптар тіркесіміндегі HDC жүйесінің күй шамы жанбаса немесе сары түспен жанса, бұл HDC жүйесін іске қосу мүмкін емес дегенді білдіреді. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Авариялық дабыл шамы (HAZ)

Төтенше тежеу анықталған кезде, авариялық дабыл шамы жыпылықтай бастайды, бұл артқы жағында қозғалатын автокөлікті ескертеді.

Рульдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)

Рульдік басқару жүйесі автокөліктің жылдамдығын бақылайды және нақты уақыт режимінде рульді күшейту дәрежесін реттейді. Жүйе рульді төмен жылдамдықпен айналдыруды жеңілдетеді және жоғары жылдамдықпен басқарудың тұрақтылығын қамтамасыз етеді, қозғалыс кезінде қауіпсіздік сезімін арттырады.

Егер руль қиын болса немесе аспаптар тіркесіміндегі рульдік қуат күйінің индикаторы (EPS) қызыл түспен жанса, ақауларды уақтылы жою үшін Geely қызмет көрсету орталығының мамандарына хабарласыңыз.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі

Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) шинаның қысымын әр доңғалақ клапанына орнатылған датчиктер арқылы басқарады.

Шинаның қысымы мен температурасы шинаның қысым датчигі арқылы кері жіберілуі мүмкін және нақты уақыт режимінде аспаптар тіркесімінің дисплейінде көрсетілуі мүмкін

- Шинаның төмен қысымы туралы ескерту

Шинаның төмен қысымы туралы ескерту іске қосылған кезде, шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы Ақаулықтың себебін жойғанға дейін жанады. Дыбыстық сигнал бір уақытта беріледі және экранда ақаулық туралы хабарлама көрсетіледі. Суық шина ұсынылған қысымға дейін үрленгеннен кейін, дыбыстық сигнал мен хабарлама автоматты түрде өшеді.

- Датчиктің ақаулығы туралы ескерту

Датчиктің ақаулығы туралы ескерту іске қосылған кезде шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы ақаулық жойылғанға дейін жануды жалғастырады.

ақаулық жойылды, сонымен бірге дыбыстық сигнал беріледі және ақаулық туралы хабарлама пайда болады.

- TPMS сигналдарының дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескерту

TPMS жүйесінде сигналдардың дұрыс жұмыс істемеуі кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы себеп жойылғанға дейін үнемі жанып тұрады. Дыбыстық сигнал бір уақытта беріледі және дисплейде TPMS сигналдарының дұрыс жұмыс істемеуі туралы хабарлама көрсетіледі.

- Бірнеше ақаулық туралы ескерту

TPMS жүйесі бірнеше шиналардағы бір мезгілде ақауларды немесе қысымның ауытқуларын анықтаған кезде, аспаптардың тіркесімі әр ақаулық сигналының пайда болу уақытына сәйкес ескертулерді ретімен шығарады.

- Шинаның тым жоғары температурасы туралы ескерту

Шинаның температурасы критикалық деңгейге көтерілгенде, дисплейдегі температура мәні қызыл түспен көрсетіледі, TPMS бақылау шамы себеп жойылғанша жануды жалғастырады. Сонымен қатар, дыбыстық сигнал беріледі және экранда шинаның қызып кетуі туралы хабарлама пайда болады.

- Шинаның қысымын тез төмендету туралы ескерту

Шинаның қысымы тез төмендеген кезде, шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы ақаулық жойылғанша жануды жалғастырады. Бір уақытта дыбыстық сигнал беріледі және ескерту хабары пайда болады.

Егер шинаның қысымын бақылау жүйесінің күй шамы жанып тұрса, бұл бір немесе бірнеше шиналарда ауа қысымы қалыпты емес дегенді білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, шиналардағы ауа қысымын тексеріп, оны қалыпқа келтіру керек.

Автокөлік шиналарындағы ауа қысымын бақылау жүйесі шиналардағы ауа қысымы нормаға сәйкес келмейтінін ескертуі мүмкін, бірақ жүргізушіні ұсынылған мәнге сәйкес шиналардағы қысымды қамтамасыз ету жауапкершілігінен босатпайды.



- Қосалқы доңғалақ шинаның қысымын бақылау сенсорымен жабдықталмаған.
- Ұсынылған шиналар қысымының мәндері жүргізушінің бүйіріндегі корпусстың ортаңғы бағанасында (В бағанасы) орналасқан ақпараттық тақтада (жапсырмада) көрсетілген.
- Шинаның қысымын үнемі тексеріп отырыңыз және оның көрсетілген диапазонға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- TPMS жүйесі сыртқы факторлардың әсерінен шиналардың кенеттен зақымдануын анықтай алмайды (мысалы, шинаның жарылуы немесе жарылуы) және ұзақ уақыт бойы болатын барлық шиналардағы қысымның табиғи және біркелкі төмендеуін түсірмейді.
- Автокөлікті іске қосқан кезде аспаптар тіркесімінің дисплейі шинаның қысымын бақылау жүйесінің интерфейсінде шинаның қысымы мен температурасының сақталған мәндерін көрсетеді. Қозғалыс басталғаннан кейін және 30 км/сағ және одан жоғары жылдамдыққа жеткеннен кейін, жүйе бірнеше минут ішінде әр шинадағы ағымдағы қысым мен температура деректерін біртіндеп жаңартады. ◀



- Шинаның қысымы жыл мезгіліне байланысты реттелуі керек: қыста әдетте своп қажет, ал жазда қысымның аздап төмендеуі қажет. Шиналарды ауыстыру суық шиналарда, яғни қозғалыс басталғанға дейін немесе ұзақ тұрақтан кейін жасалуы керек.
- Теңіз деңгейінен әр түрлі биіктіктегі аудандарда (кіші және жоғары биіктікте) қозғалыс кезінде дабыл

шинаның қысымын бақылау жүйелерінің қосылуы (TPMS) қалыпты жағдай болып табылады.

Бұл жағдайда шинаның қысымы көрсетілген ескертуге сәйкес реттелуі керек.

- Қыста көлік құралы қозғалған кезде, Егер барлық төрт шина қысқы шиналарға ауыстырылса (шиналардағы датчиктер орнатылмаған), аспаптар тіркесімінде датчиктердің жоқтығы туралы хабарлама пайда болады және жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескерту жіберіледі. ◀



Келесі жағдайлар шинаның қысымын бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін:

- сәйкес келмейтін шиналарды немесе өзгертілген доңғалақтарды орнату;
- шиналардың ішінде шиналарды жөндеуге арналған сұйықтықтың немесе пайдаланылған өнімнің болуы;
- сырғанауға қарсы шынжырлары орнатылған автокөлікті пайдалану;
- күшті радио толқындарын немесе электрлік кедергілерді тудыратын объектілер болып табылатын теледидар станцияларының, жанармай құю станцияларының, әуежайлардың және т. б. жанында болу;
- радиоқабылдағыштың немесе автокөліктің электр жүйесінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін аксессуарларды орнату. ◀

Тұраққа көмек көрсету жүйесі

Тұраққа көмек көрсету жүйесі*

Тұраққа көмек көрсету жүйесі жүргізушіге тұрақ кезінде кедергілерге тап болмауға көмектеседі.

Артқы радар датчиктері

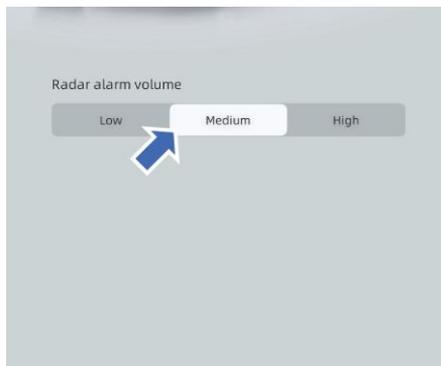
Артқы бамперде орналасқан тұраққа көмек көрсету жүйесінің радиолокациялық датчиктері автокөліктің артқы жағынан 1,5 м-ден аспайтын қашықтықта кедергілерді анықтай алады.



Тұраққа көмек көрсету жүйесі көмекші жүйе болып табылады және жүргізушіні жағдайды көзбен бақылау қажеттілігінен босатпайды.

- Автотұраққа көмек көрсету жүйесі бампердің немесе автокөліктің астындағы кедергілерді, сондай-ақ автокөлікке тым жақын немесе тым алыс объектілерді анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесі балаларды, жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді немесе үй жануарларын анықтамауы мүмкін.
- Автотұраққа көмек көрсету жүйесі кішігірім нысандарды анықтай алмайды.
- Автотұрақ кезінде қоршаған ортаға назар аудармау ауыр жарақат пен материалдық зиян келтіруі мүмкін. Автокөлік тұраққа көмек көрсету жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші автокөлікті тұраққа қоймас бұрын кедергілердің бар-жоғын мұқият қадағалап отыруы керек. ◀

Функцияны қосу және өшіру



Қозғалтқышты іске қосыңыз және тұраққа көмек жүйесі автоматты түрде қосылады. Мультимедиялық жүйенің дисплейінде ретімен таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізу» → «Тұраққа көмек», содан кейін осы интерфейсегі радиолокациялық дыбыстық сигналдың қарқындылығын таңдаңыз.

Жүйенің жұмыс принципі

Автотұраққа көмек көрсету жүйесі іске қосылған кезде және анықтау аймағында кедергілер пайда болған кезде, анықтау нәтижелері мультимедиялық жүйенің дисплейінде түрлі-түсті блоктар түрінде көрсетіледі. Дыбыстық сигнал да қосылады, бұл автокөліктің артында кедергілердің болуын білдіреді. Сигнал неғұрлым жиі болса, кедергі соғұрлым жақын болады. Қашықтық 30 см-ден аз болған кезде үздіксіз дыбыстық сигнал шығады.



Қоршаған орта факторларына байланысты тұраққа көмек көрсету жүйесінің радиолокациялық сенсорларын анықтау тиімділігі төмендеуі мүмкін, мысалы, ыстық, өте суық немесе ылғалды ауа-райында. ◀

Жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар

Төменде келтірілген жағдайларда тұраққа көмек көрсету жүйесінің радиолокациялық датчиктері кедергілер туралы сигнал бермеуі немесе жалған сигналдар жібермеуі мүмкін екенін ескеріңіз:

Кедергілерді анықтау мүмкін еместігі

- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорлары сым, кабельдер, арқандар және торлы қоршаулар сияқты торлы кедергілерді анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорлары тастар, ағаш блоктар және т. б. сияқты төмен кедергілерді анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктері үлкен радиустағы шассидегі автокөліктерді анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорлары ультрадыбыстық толқындарды сіңіре алатын қар, мақта, губка сияқты жұмсақ заттарды анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорлары белгілі бір пішіндегі кейбір кедергілерді анықтай алмайды, мысалы, тіректер, кішкентай ағаштар, велосипедтер, бұрыштық құрылымдар, жиектер және гофрленген картон.

Кедергілердің болуы туралы жалған сигналдар болуы мүмкін жағдайлар

- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорларының бетінде мұз бар.
- Автокөлік тік беткейде орналасқан.
- Автокөлікте немесе жақын жерде жоғары жиілікті радио жабдықтары немесе антенна орнатылған.
- Дыбыстық сигнал, қозғалтқыштың қатты дыбысы немесе басқа автокөліктердің шығатын жүйесі тұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктеріне тым жақын естіледі.
- Қар немесе жаңбыр.

Егер жүйе кедергіге жақындаған кезде ескерту сигналын бермесе және бұл жоғарыда сипатталған себептердің ешқайсысынан туындамаса, бірінші мүмкіндікте ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Егер жүйені анықтау аймағында бірнеше кедергілер пайда болса, жүйе тек ең жақын кедергі туралы сигнал береді. ◀



Автотұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктеріне жоғары қысымды су ағынын жібермеңіз, мысалы, жуу кезінде, себебі бұл датчиктердің істен шығуына әкелуі мүмкін. ◀

Артқы көрініс камера жүйесі

Артқы көрініс камерасы автокөліктің артындағы аймақтың суретін экранға шығару арқылы кері қозғалысты жеңілдетеді.

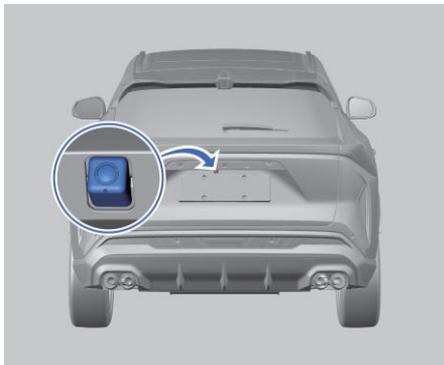


Жарақат пен материалдық зақымдануды болдырмау үшін жүргізуші кері қозғалыс кезінде жол жағдайын мұқият қадағалап, тек камераға сенбеуі керек. Артқы камераның болуы жол жағдайын бақылау қажеттілігін жоймайды. Кері қозғалыс кезінде тек артқы көрініс камерасына сенбеңіз.

- Мультимедиялық жүйенің дисплейінде көрсетілген қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленеді.
- Артқы көрініс камерасы бампердің астында немесе автокөліктің астында сияқты камера көрінісінен тыс нысандарды анықтай алмайды.
- Артқы көрініс камералары балалар, жаяу жүргіншілер, велосипедшілер немесе үй жануарларын көре алмауы мүмкін.
- Үлкен қашықтыққа немесе жоғары жылдамдықпен кері қозғалыс жасау үшін артқы көрініс камерасын пайдаланбаңыз

сондай-ақ автокөліктің көлденең қозғалатын автокөліктері бар жерлерде. ◀

Артқы көрініс камерасының орналасуы



Артқы көрініс камерасы жүксалғыш есікке орнатылған. Камераның көру өрісі шектеулі және автокөліктің бұрыштарына жақын немесе бампер астында орналасқан заттарды анықтай алмайды. Экранда көрсетілетін кескін көлік құралының траекториясына және жол жағдайына байланысты өзгеруі мүмкін. Суреттегі объектілерге дейінгі қашықтық нақты қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін.

Бағыттаушы сызықтар

Бағыттаушы сызықтар-бұл руль дөңгелегінің айналу бұрышына байланысты өзгеретін автокөлік траекториясының динамикалық сызықтары. Бағыттаушы сызықтар руль дөңгелегінің бұрылысына сәйкес кері қозғалыс орындалатын және солға немесе оңға жылжытылатын жол бөлігін білдіреді. Сызықтар автокөліктің нақты бағытына сәйкес келеді, бұл жүргізушіге кері жүру кезінде маршрутты жоспарлауға көмектеседі.

- Экранда көрсетілуін қосу/өшіру үшін бағыттаушы сызықтар белгішесін түрткіңіз.
- Бағыттаушы сызықтарды көрсету қосылу кезде белгіше жарықтандырылады. Бағыттаушы сызықтардың дисплейі өшірілгенде, белгіше жарықтандырылмайды, бірақ оны түрту үшін қол жетімді болады.

Жүйені қосу / өшіру

Селектор тұтқасы R күйінде болғанда, кескінді артқы көрініс камерасынан мультимедиялық жүйенің дисплейіне шығаруға болады:

- Селектор тұтқасын R күйіне ауыстырған кезде артқы көрініс камерасының жүйесі қосылады, кескін автоматты түрде мультимедиялық жүйенің дисплей экранына шығады.
- Селектор тұтқасын R күйінен аударған кезде артқы камера жүйесі өшіп, мультимедиялық жүйенің дисплей экраны алдыңғы интерфейске оралады.

Артқы көрініс камерасымен байланыс үзілді

Артқы көрініс камерасын қосу сәтсіз болған кезде, мультимедиялық жүйенің экранында тиісті ақаулық туралы хабарлама пайда болады. Ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығындағы мамандарға хабарласыңыз.

Айналмалы шолу жүйесі*

Бұл жүйе жүргізушіге көлік құралының алдыңғы, артқы, сол және оң жағындағы кеңістікті нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді, суреттерді камералардан мультимедиялық жүйенің дисплей экранына шығарады, бұл жүргізушіге тұрақ кезінде көмектеседі.

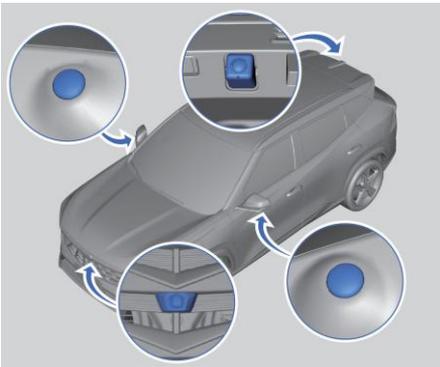


- Айналмалы шолу жүйесін пайдаланған кезде автокөліктің айналасын бақылаңыз. Бұл жүйе тек жүргізушіге көмекші құрал болып табылады. Сіз тек айналмалы шолу жүйесіне сенбеуіңіз керек.
- Айналмалы камералар тұман, жаңбыр мен қар, түнгі уақыт және басқа да нашар көрінетін жағдайлар сияқты сыртқы факторларға осал. Мұндай жағдайларда айналмалы шолу жүйесін сақтықпен пайдалану керек және қолданар алдында қоршаған кеңістіктің қауіпсіздігіне көз жеткізу керек.
- Дөңгелек көру жүйесінде «соқыр» аймақтар бар және автокөліктің айналасындағы барлық кедергілерді анықтай алмауы мүмкін. ◀



Бұл автокөлік дөңес (тостаған тәрізді) модель бойынша кескін қалыптастыратын «балық көзі» типті кең бұрышты камералармен жабдықталған. Осыған байланысты кадрлар түйісетін жерлерде үш өлшемді кескіннің бұрмалануы және кескіннің шетіндегі алыс жерлерге объектілердің қабаттасуы мүмкін. ◀

Дөңгелек көру жүйесінің камералары



Дөңгелек көру жүйесінің камералары автокөлік шанағының периметрі бойынша орнатылған.

Дөңгелек шолу жүйесінің интерфейсіне кіру

- Егер айналмалы жүйенің параметрлері мезірінде рульдік синхрондау функциясы қосылған болса, онда бұрылыс сигналын қосқан кезде (Егер селектор тұтқасы R күйінде болмаса және экранда навигация көрсетілмесе) жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- Егер мультимедиялық дисплейде реттелетін түймеге дөңгелек көріністі (360°) қосу мүмкіндігі орнатылған болса, руль дөңгелегіндегі реттелетін батырманы басыңыз.
- Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «360° айналмалы көрініс» белгішесін басыңыз.
- Айналмалы көрініске автоматты түрде кіру үшін берілісті R күйіне ауыстырыңыз.



Дөңгелек көру интерфейсіне жоғарыда сипатталғандай, автокөліктің жылдамдығы сағатына 30 км-ден аз болған кезде ғана кіруге болады. ◀

Дөңгелек шолу жүйесінің интерфейсінен шығу

- Егер айналмалы көрініс бұрылыс сигналымен қосылса және айналмалы көрініс режимі басқа әрекеттермен өзгертілмесе (сол және оң бұрылыс сигналдары арасында ауысудан басқа), онда бұрылыс сигналын өшіргеннен кейін жүйе автоматты түрде айналмалы көріністен шығады.
- Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі дөңгелек шолу интерфейсіндегі «Артқа» батырмасын басыңыз.
- Егер R, N және D берілістерінен P күйіне ауысқаннан кейін 5 секунд ішінде ешқандай әрекет жасалмаса, айналмалы көрініс өшеді.

1

2

3

4

5

6

7

8

- R берілісінен R-ден басқа беріліске ауысқан кезде, Егер автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асса, дөңгелек көру интерфейсінен шығу жүзеге асырылады.
- Автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқан кезде, дөңгелек көру интерфейсінен шығу жоғарыда сипатталғандай автоматты түрде жүзеге асырылады.

Дөңгелек шолу интерфейсі

Жүргізуші түрту арқылы экран аймақтарын таңдап, оған қажет әртүрлі суреттерді көрсете алады.



1. Артқа
Дөңгелек шолу интерфейсінен шығу.
2. Баптаулар
Баптауларды орнатуға болады: рульдік синхрондау, сонымен қатар мөлдір автокөлік моделінің әсерін және 3D шолуды қосыңыз.
3. 2D/3D шолу әсері
2D шолу және 3D шолу эффектілері арасында ауысу.
4. Радар дыбыстық сигналы
Радардың дыбыстық сигналын қосу немесе өшіру.



Көрсетілген функционалды түймелерден басқа, кескіннің әртүрлі бұрыштары арасында жылдам ауысу үшін дөңгелек терезеде автокөлік моделінің айналасында орналасқан камера белгішелерін басуға болады. ◀

Жанармай құю

Жанармай құю



Жанармай жанғыш және ұшпа зат болып табылады, ал желдетуі шектеулі бөлмеде ол жоғары жарылғыш болып табылады. ◀

Автокөлікке жанармай құю кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- қозғалтқышты өшіріңіз;
- пиротехникалық бұйымдармен және басқа да ашық от көздерімен автокөлікке жақындауға тыйым салынады;
- жанармай құю кезінде қоңырау шалу үшін ұялы телефонды пайдаланбаңыз;
- автокөлікті өзіңіз толтырған кезде, жанармай құюды бастамас бұрын жанармай құю станциясының бағанындағы статиканы алу құрылғысына қолыңызбен тигізіп, статикалық электр қуатын алыңыз;
- жанармай құю станциясында орнатылған басқа сақтық шараларын сақтаңыз.



Жанармай бағының люгі автокөлік шанағының артқы сол жағында орналасқан.

1. Автокөлік құлпы ашылған кезде оны ашу үшін жанармай қақпағының оң жағын басыңыз;
2. Жанармай бағының қақпағын сағат тіліне қарсы баяу бұрап, оны алыңыз. Жанармай құю кезінде жанармай бағының қақпағын ұстағышқа қоюға болады;

3. Жанармай құюдан кейін жанармай багының қақпағын орнына қойып, оны басылғанша сағат тілімен айналдырыңыз;
4. Жанармай багының қақпағын жабыңыз және оның тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.



Жанармай құю пистолеті бірінші рет бөлгенге дейін толтырыңыз ◀



Жанармай багының қақпағын тым тез бұрап алмаңыз және жанармай багының толып кетуіне жол бермеңіз, бұл жанармайдың төгілуіне және қатты өрт қаупін тудыруы мүмкін. Егер жанармай автокөліктің қолына, киіміне немесе корпусына түссе, оларды дереу тазалаңыз. ◀



Егер жанармай құю кезінде өрт болса, жанармай құю пистолетін шығаруға тыйым салынады. Жанармай тарату бағанын дереу өшіріңіз немесе жанармай құю станциясының қызметкерлеріне жанармай беруді тоқтату туралы хабарлаңыз, оқиға орнынан дереу шығыңыз. ◀

Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі

Үш компонентті каталитикалық түрлендіргіш

Бұл автокөліктің пайдаланылған газ шығару жүйесі тотығу және тотықсыздану реакциялары арқылы көмірқышқыл газы (CO), көмірсутектер (HC) және пайдаланылған газдардағы азот оксидтері (NOx) сияқты зиянды газдарды көмірқышқыл газына, суға және азотқа айналдыруға қабілетті үш компонентті каталитикалық түрлендіргішпен жабдықталған.



Қате тұтану, жанармайдың жануы және т.б. сияқты ақаулар үш компонентті каталитикалық түрлендіргіштің қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдік және техникалық қызмет көрсету нұсқаулығында көрсетілген талаптарды орындаңыз және техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



1

2

3

4

5

6

7

8

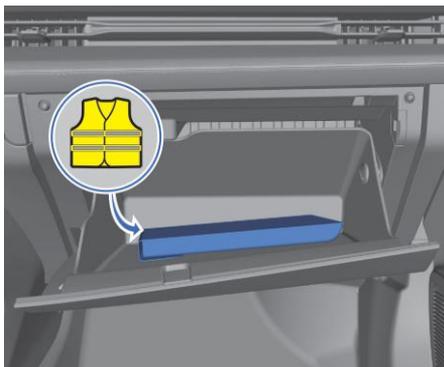
Авариялық жабдық

Авариялық жарық дабылы



Қозғалысты бәсеңдету немесе шұғыл тоқтату қажет ерекше жағдайларда дабыл батырмасын басыңыз. Осыдан кейін түймедегі индикатор сол және оң бұрылыс сигналдарымен бір уақытта жыпылықтап, басқа жол қозғалысына қатысушыларды ескертеді.

Шағылыстыратын көкірекше

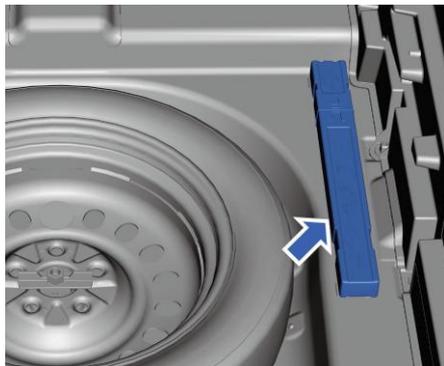


Шағылыстыратын көкірекше қолғап қорабына орналастырылған.



Авариялық жағдайда жүргізуші жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шықпас бұрын шағылыстыратын көкірекше киюі керек. ◀

Авариялық тоқтату белгісі



Авариялық тоқтау белгісі багаж бөлімінің еден панелінің астында орналасқан.



Кәдімгі жолда авариялық тоқтату белгісі автокөліктің артқы жағынан 50-100 м қашықтықта орнатылуы тиіс. Жедел жолда қосымша ескерту белгісі 150 м қашықтықта орнатылуы керек. Жаңбырлы немесе тұманды ауа - райында бұл қашықтық 200 м болуы керек.

1

2

3

4

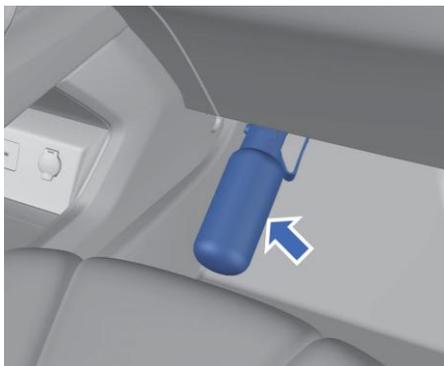
5

6

7

8

Өрт сөндіргіш*

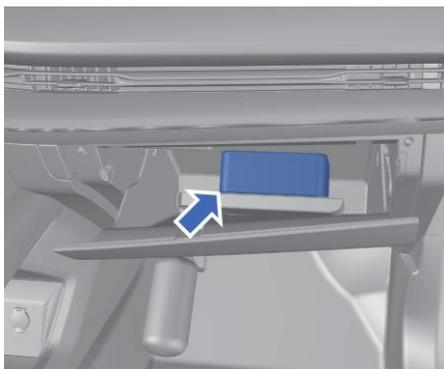


Өрт сөндіргіш алдыңғы жолаушылар орындығының алдына қойылған.



Авариялық жағдайда, ең алдымен, өз қауіпсіздігіңді қамтамасыз етіңіз, мүмкін болса, өртті сөндіру шараларын қолданыңыз және өрт сөндіру бөліміне хабарласыңыз. ◀

Алғашқы көмек жинағы*



Алғашқы көмек қобдишасы қолғап қорабына орналастырылады. Алғашқы медициналық көмек қобдишасына мыналар кіреді: Медициналық және серпімді таңғыштар, жабысқақ таңғыш, бактерицидтік пластырь, дөңгелек ұшты қайшы, шинаның қысымын өлшейтін манометр және алғашқы медициналық көмекке қажетті басқа керек-жарақтар.

Манометрдің ұшын шина клапанына салыңыз. Шинаның қысым мәні манометр корпусының артқы жағында көрсетіледі.



Алғашқы медициналық көмек жинағын авариялық жағдайда қан кетуді уақытша тоқтату үшін пайдалануға болады. Алғашқы медициналық көмек көрсеткеннен кейін мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз. Егер ауыр жағдай орын алса, дереу кәсіби көмек алу үшін жедел жәрдем шақырыңыз. ◀

Авариялық құлыпты ашу

Есіктердің авариялық құлпын ашу

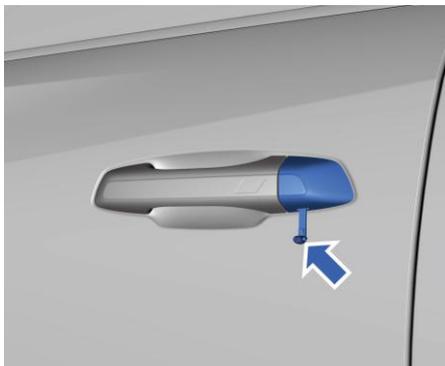
Механикалық кілтпен құлыптау және ашу



Смарт-кілттің батареясы таусылған немесе көлік құралының қуаты толығымен өшкен жағдайда, есіктерді механикалық кілтпен ашуға немесе құлыптауға болады. ◀

Жүргізуші есігін құлыптау және ашу

1. Смарт-кілттен механикалық кілтті алыңыз.

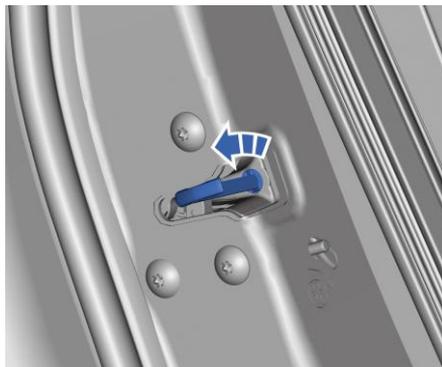


2. Механикалық кілтті есік құлпының сәндік төсемінің астындағы тесікке салыңыз, сәндік төсемді жоғары көтеріп, оны алыңыз;



Жүргізуші жағындағы есіктің құлпына механикалық кілтті салыңыз. Есіктерді құлыптау үшін кілтті сағат тілімен, ал құлыпты ашу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Жолаушы мен артқы есіктердің алдыңғы есігін құлыптау және ашу



1. Смарт-кілттен механикалық кілтті алыңыз;
2. Механикалық кілтті есік құлпының ашылуындағы қара штепсельге салыңыз да, оны көрсеткі көрсеткен бағытта бұраңыз: алдыңғы жолаушы мен оң жақ артқы есік үшін — сағат тілімен; сол жақ артқы есік үшін — сағат тіліне қарсы.
3. Механикалық кілтті алып тастаңыз және оны толығымен құлыптау үшін есікті жабыңыз.

Жүксалғыш есігінің авариялық құлпын ашу

1. Артқы орындықтардың артқы жағын толығымен бүктеңіз;
2. Артқы бүйірлік есік арқылы багаж бөлігінің ішкі жағына өтіп, жүксалғыш есігінің ішкі жиегіндегі авариялық ашу құрылғысының қақпағын табыңыз;

1

2

3

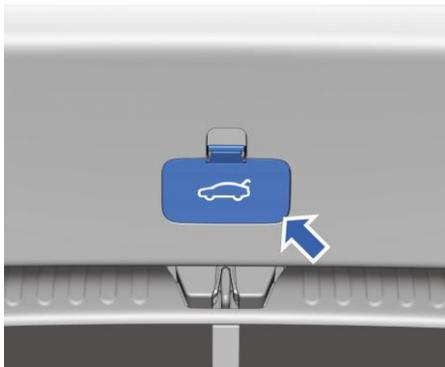
4

5

6

7

8



3. Жұқсалғыш есігінің авариялық ашқышының қақпағын көтеріңіз;

1 түрі



2 түрі



4. Жұқсалғыштың құлпын ашу және ашу үшін Жұқсалғыш есігін авариялық ашу тұтқасын солға немесе оңға жылжытыңыз.

Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

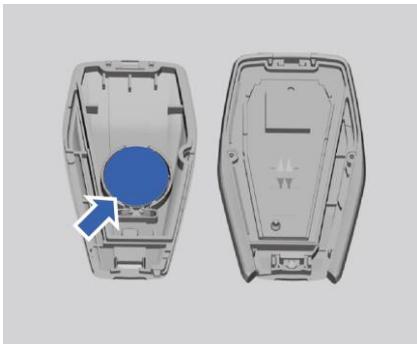
Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

Смарт-кілттегі қуат көзін ауыстыру керек, егер смарт-кілттің қашықтан басқару пульті тым қысқа болса немесе батарея деңгейі төмен болғандықтан автокөлік кілтті танымаса.



1. Механикалық кілтті алыңыз, оны ортаңғы тесікке салыңыз, содан кейін тұтқаны ұстап тұрып, кілт корпусының артқы қақпағын алу және алу үшін сағат тілімен бұраңыз.



2. Смарт-кілт корпусын ашып, қуат көзін жаңасына ауыстырыңыз. Батареяның дұрыс полярлықпен орнатылғанына көз жеткізіңіз (оң полюс дұрыс орналасқан). Қуат түрі: CR2032 литий батареясы (3В).
3. Смарт-кілт корпусының екі жартысын бекітілгенге дейін мықтап бекітіңіз.



- Смарт-кілттегі қуат көзін өзіңіз ауыстыру құрылғыға зақым келтіруі мүмкін. Қажет болса, кәсіби көмек алу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер қуат элементін ауыстырғаннан кейін кілт жұмыс істемесе, ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Кездейсоқ жұтылып кетпес үшін тамақтану элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. ◀



Қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін пайдаланылған батареяларды қолданыстағы жергілікті талаптарға сәйкес қайта өңдеңіз. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

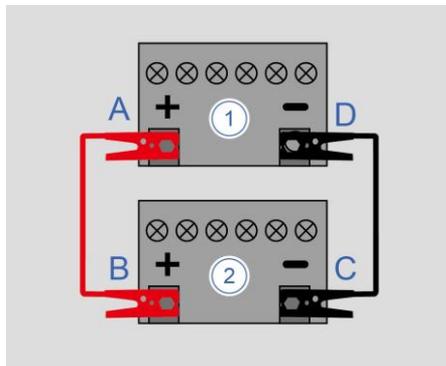
i Егер автокөлік іске қосылмаса, батарея заряды таусылғандықтан, қозғалтқышты басқа көлік құралымен және іске қосу сымдарымен іске қосуға болады.



Қозғалтқышты итеру немесе сүйреу арқылы іске қосуға тырыспаңыз.

Сыртқы көзден іске қосу үшін номиналды кернеу 12 В болатын аккумуляторлық батареяларды ғана пайдаланыңыз. ◀

1. Авариялық дабылды қоспағанда, тұтануды, сондай-ақ автокөліктің барлық жарықтандыру құрылғыларын және қосымша электр жабдықтарын өшіріңіз (қажет болса).
2. Іске қосу сымдарын келесі ретпен қосыңыз:



A: батареясы таусылған автокөліктің аккумуляторының оң шығысы

B: донорлық автокөліктің аккумуляторының оң шығысы

C: донорлық автокөліктің аккумуляторының теріс шығысы

D: батареясы таусылған автокөліктің аккумуляторының теріс шығысы

3. Батареяны зарядтау
Донорлық автокөлікті шамамен

автокөліктің өлі батареясын уақытша зарядтауға 5 минут кетеді.

4. Батарея заряды таусылған автокөлікті қозғалтқышын іске қосу
Батареясы таусылған автокөліктің қозғалтқышын іске қосып көріңіз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, іске қосу сымдарының дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз, содан кейін Аккумулятор батареясын зарядтаңыз.
5. Іске қосу сымдарын ажырату
Батарея заряды таусылған автокөлікті қозғалтқышын іске қосқаннан кейін, автокөліктің қара іске қосу сымын теріс шығыстан (D) ажыратыңыз. Содан кейін батареясы таусылған автокөліктің қызыл іске қосу сымын оң шығыстан (A) ажыратыңыз.



- Сақ болыңыз және мотор бөлімінің алдыңғы жағындағы ыстық беттерге қол тигізбеңіз.
- Салқындату жүйесінің желдеткіші және қозғалтқыштың басқа қозғалмалы бөліктері жарақат алуы мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде де, жұмыс істемей тұрғанда да салқындату жүйесінің желдеткішіне немесе қозғалтқыш бөліктеріне қолыңызбен, киіммен немесе құралдармен тигізбеңіз.
- Батареяны зарядтау немесе оны сыртқы көзден іске қосу кезінде газдың шығуы мүмкін. Жарылыс қаупі бар. Аккумулятор батареясын ұшқындардан, ашық оттан және басқа жанғыш заттардан алыс ұстаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында ашық отты пайдалану батареядағы газдардың жарылуына әкелуі мүмкін, бұл адамның жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін. Батарея электролиті каустикалық зат болып табылады және терінің қатты күйіп кетуіне және көздің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кездейсоқ байланыста болған кезде, аймақты дереу көп сумен шайыңыз және медициналық көмекке жүгініңіз.

- Іске қосу сымдарын қосу және ажырату кезінде олардың желдеткіштерге немесе жетек белдіктеріне оралуына жол бермеңіз.
- Барлық дискілердің дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз, сымдардың ұштарын бір-біріне жақындатпаңыз, оң және теріс полюстердің жанасуын болдырмаңыз. Жоғарыда аталған ережелерді сақтамау салдарынан болған зақымдарды жөндеу кепілдікпен жабылмайды.
- Егер қозғалтқышты іске қосу сымдарымен іске қосудың бірнеше әрекетінен кейін автокөлік әлі іске қосылмаса немесе аккумуляторлық батарея жиі таусылып қалса, ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

Автокөлікті сүйреу

Сүйреу нұсқаулары



- Сүйретуді орындау кезінде ұлттық, өңірлік және жергілікті заңнамалық және нормативтік актілердің талаптарын сақтау қажет.
- Арнайы сүйрету автокөлігін пайдаланған кезде сүйретілетін автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін көтеруге ғана рұқсат етіледі. Автокөлікті алдыңғы дөңгелектері жерге тиген кезде оның артқы жағына сүйреуге тыйым салынады. Бұл беріліс қорабына елеулі зақым келтіруі мүмкін.
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлікті сүйреу үшін беріліс қорабын бейтарап күйге (N) ауыстыру қажет. Сүйрету кезіндегі қозғалыс жылдамдығы сағатына 50 км-ден аспауы тиіс. Егер автокөліктің беріліс қорабында май болмаса немесе сүйреу қашықтығы 50 км-ден асса, автокөлікті сүйреуге тыйым салынады.
- Автокөлікті көтергіш немесе платформалық эвакуатормен сүйреп апару ұсынылады және мүмкіндігінше бұл жұмысты мамандандырылған қызметке немесе автокөліктерді кәсіби эвакуациялауға мамандандырылған компанияға тапсырған жөн. ◀

Сүйреу көзі

Сүйреу көзін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Сүйреу көзінің бекіту тесігіне мықтап және мықтап бұралғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөлік өндірушісі мақұлдаған сүйреу арқалығын немесе кабельді орнату және пайдалану ұсынылады.
- Автокөлікті эвакуатор платформасына орнату үшін сүйреу көзін пайдаланбаңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Кептеліп қалған автокөлікті шығару үшін сүйреу көзін пайдаланбаңыз.



Сүйреу көзін пайдаланып сүйреу кезінде автокөліктер арасында қауіпсіз қашықтық сақталғанына көз жеткізіңіз.

- Шынжыр/ белдікті сүйрету көзіне бекітпеңіз. Олар жыртылуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Сүйреу көзін пайдалану жөніндегі нұсқаулықты орындамау компоненттердің бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



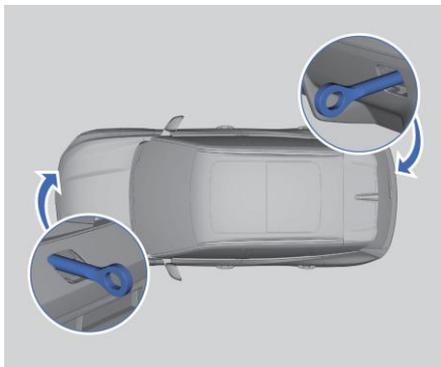
Сүйреу көзі тек жолдағы эвакуациялық жұмыстарға арналған және басқа мақсаттарда пайдаланылмауы керек.

- Сүйреу көзін пайдаланған кезде, автокөлікті қысқа қашықтықтағы ең жақын техникалық қызмет көрсету пунктіне сүйреу үшін жол қозғалысы ережелеріне сәйкес келетін жабдықты (мысалы, қатты сүйреу штангасы немесе кабель) пайдалануды ұмытпаңыз.
- Автокөлікті жолдан тыс немесе кедергілері бар жолда сүйрету үшін сүйреу көзін пайдалануға тыйым салынады.
- Сүйрету көзінің көмегімен сүйрету кезінде сүйретуші көлік құралы мен сүйретілетін автокөлік мүмкіндігінше бір орталық желіде болуға тиіс. Жоғарыда көрсетілген нұсқауларды орындамау автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. ◀

Алдыңғы / артқы сүйреу көзін орнату

1. Багаж бөліміндегі құралдар жинағы бар тартпадан сүйреу көзін алыңыз.

2. Алдыңғы/артқы бампердегі сүйреу саңылауының оң жақ қақпағын ашу үшін басыңыз;



3. Сүйреу көзін бекіту тесігіне бұрап, көзді мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны баллон кілтімен қатайтыңыз.

Қосалқы доңғалақты орнату

Қосалқы доңғалақты орнату



Автокөлікті басқа автокөліктердің қозғалысына кедергі келтірместен, доңғалақты ауыстыру үшін ыңғайлы және қауіпсіз жерде жолдың тегіс бөлігінде тоқтатыңыз. Авариялық жағдайда доңғалақты ауыстырмас бұрын, жол-автокөлік оқиғаларын болдырмау үшін дабылды қосыңыз және жолдағы авариялық белгіні жол жағдайына байланысты тиісті қашықтықта орнатыңыз. ◀

Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағын шығару

Домкрат және құралдар жинағы

Домкрат пен құралдар қорабы багаж бөлімінде орналасқан.



Автокөлікпен бірге келген домкратты ғана пайдаланыңыз.

Талаптарға сай келмейтін басқа домкраттарды пайдалануға тыйым салынады, өйткені олардың сапасыздығына байланысты оларды пайдаланған кезде автокөлік домкраттан шығып кетуі мүмкін, бұл жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

Қосалқы доңғалақ



1. Қосалқы доңғалақ бекіткіші

Қосалқы доңғалақ багаж бөліміндегі еден панелінің астында сақталады.

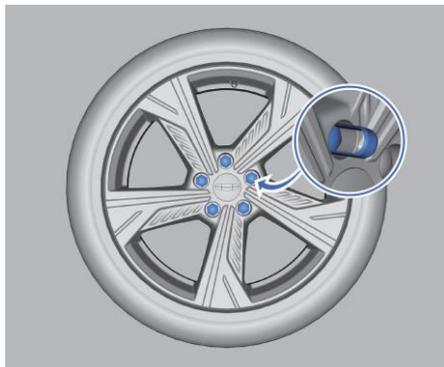
Еден панелін алып тастағаннан кейін, қосалқы доңғалақ домкратқа орнатылған сабуферді алу үшін бекіткіш тұтқасын сағат тіліне қарсы (көрсеткі бағытында) бұраңыз, содан кейін қосалқы доңғалақты алыңыз.



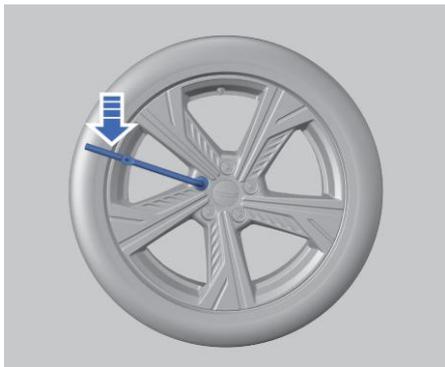
Автокөліктің қосалқы дөңгелегі-Т типті шағын қосалқы доңғалақ. Оны пайдалану кезіндегі максималды жылдамдық-80 км/сағ. Доңғалақты жаңасына ауыстыру үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласу керек. ◀

Зақымдалған доңғалақты алып тастау және қосалқы доңғалақты орнату

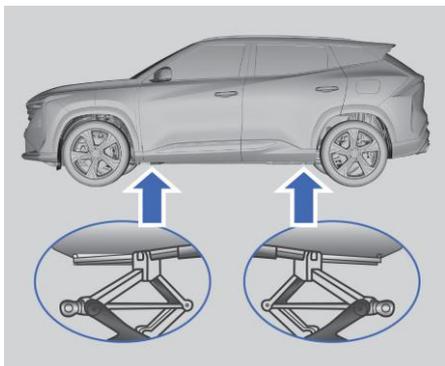
1. Жұмысты бастамас бұрын қажетті сақтық шараларын қолданыңыз.



2. Гайка қақпағын тартқышты құралдар жинағынан алыңыз, оны суретте көрсетілгендей доңғалақ гайкасының қақпағын қысыңыз және қақпақты сыртқа қарай тартыңыз.



3. Баллон кілтін доңғалақ гайкасына орнатыңыз және барлық доңғалақ гайкаларын шамамен бір айналымға босату үшін оны сағат тіліне қарсы бұраңыз, бірақ оларды толығымен алып тастамаңыз.



4. Домкратты орнатыңыз, оны суретте көрсетілгендей сәйкес биіктікке реттеңіз, содан кейін оны автокөліктің белгіленген көтеру нүктесінің астына қойыңыз.



Егер домкрат дұрыс емес көтерілу нүктесіне орнатылса, автокөлік зақымдалуы және тіпті аударылуы мүмкін. Автокөлікке зақым келтірмеу үшін, автокөлікті көтермес бұрын, домкраттың басы дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Автокөлікпен бірге домкрат бар, оны тек зақымдалған доңғалақты ауыстыру үшін пайдалануға болады. Тек домкрат орнатылған автокөліктің астына жатпаңыз. Егер автокөлік домкраттан шығып кетсе, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

5. Домкрат тұтқасын қосыңыз;



6. Қосалқы доңғалақты орнату үшін автокөлікті жеткілікті биіктікке көтеру үшін домкрат тұтқасын суретте көрсетілгендей сағат тілімен бұраңыз;
7. Барлық доңғалақ гайкаларын алыңыз;
8. Зақымдалған доңғалақты алыңыз;
9. Доңғалақ болттарынан, доңғалақ дискісінің бекіту бетінен және қосалқы доңғалақтан тот пен кірді кетіріңіз.



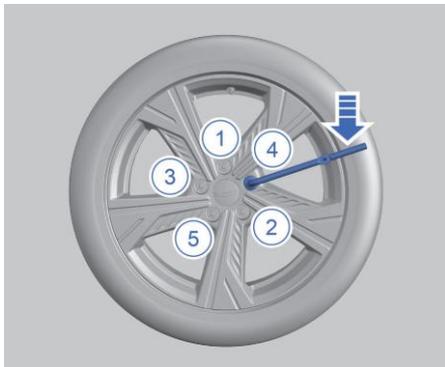
Доңғалақтағы немесе оның ауыстырғыш элементтеріндегі тот пен кір біраз уақыт жұмыс істегеннен кейін доңғалақ гайкаларының әлсіреуіне әкелуі мүмкін. Дөңгелектер ажыратылып, апаттарға әкелуі мүмкін. Доңғалақты ауыстырмас бұрын, барлық тот пен кірді кетіру үшін қырғышты немесе металл щетканы пайдаланып, доңғалақ пен автокөлік арасындағы бекіту бетін және байланыстырушы элементтерді тазалаңыз. ◀

10. Қосалқы доңғалақты орнатыңыз;

11. Гайка күпшекке бекітілгенше әр гайканы балон кілтімен сағат тілімен бұраңыз.
12. Автокөлікті түсіру үшін домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Домкратты толығымен төмен түсіріңіз.



Мотор майын немесе майлау материалдарын доңғалақтың болтына немесе гайкасына жағуға тыйым салынады, әйтпесе доңғалақтың гайкасы босап қалады, доңғалақ ажыратылуы мүмкін, бұл жол-автокөлік оқиғаларына әкелуі мүмкін. ◀



13. Доңғалақ гайкаларын суретте көрсетілгендей крест тәрізді етіп алдын ала қатайтыңыз;
14. Домкратты толығымен төмендетіп, оны автокөліктің астынан алыңыз.
15. Доңғалақ гайкаларын балон кілтімен қатайтыңыз;
16. Доңғалақ гайкаларының қақпақтарын орнатыңыз;
17. Қажет болса, сәндік күпше қақпағын орнатыңыз.



Бірнеше қосалқы доңғалақпен жабдықталған автокөлікті пайдалануға тыйым салынады. ◀



Егер алдыңғы доңғалақ зақымдалған болса, оны қосалқы дөңгелекпен алмастырмаңыз. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін

артқы доңғалақты ақаулы алдыңғы доңғалақтың орнына қойыңыз, ал артқы доңғалақтың орнына қосалқы доңғалақты орнатыңыз. ◀

Қосалқы доңғалақ пен құралдарды сақтау

Қосалқы доңғалақты ішкі жағын жоғары қаратып, багаж бөліміндегі қосалқы доңғалақ бөліміне салыңыз, бекіткішті орнатыңыз және оны толығымен қатайтыңыз. Домкратты және басқа құралдарды қайтадан жәшікке салыңыз, содан кейін құралдар қорабын багаж бөліміне салыңыз да, оны мықтап бекітіңіз.

1

2

3

4

5

6

7

8

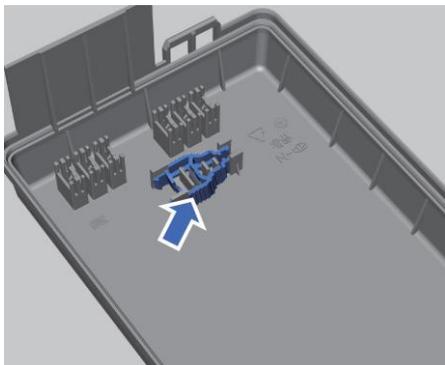
Сақтандырғыштарды ауыстыру

Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру

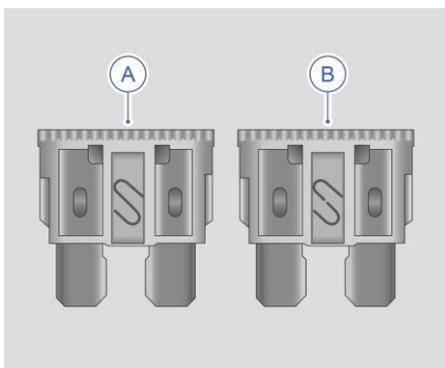
Егер қандай да бір электрлік компоненттер жұмыс істемесе, сақтандырғыш жанып кеткен болуы мүмкін.

Бұл жағдайда келесі тексеруді жүргізу және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстыру ұсынылады.

1. Оталдыруды және барлық электронды жабдықты өшіріңіз, содан кейін батареяның теріс сымын ажыратыңыз;



2. Сақтандырғыш басын сақтандырғыш тартқышпен қысып, оны алыңыз. Сақтандырғыштың ішіндегі сымның жанып кеткенін тексеріңіз.



A-сақтандырғыш жұмыс істейді.

B-сақтандырғыш жанып кетті.



Жанып кеткен сақтандырғышты басқа түсті немесе ток мәніндегі сақтандырғышпен алмастырмаңыз, әйтпесе электр жүйесіне зақым келуі немесе сымдардың шамадан тыс жүктелуінен өрт шығуы мүмкін. ◀

3. Сақтандырғышты сол үлгідегі жаңа сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Егер сақтандырғыш ауыстырылғаннан кейін бірден жанып кетсе, мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз the ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығы.

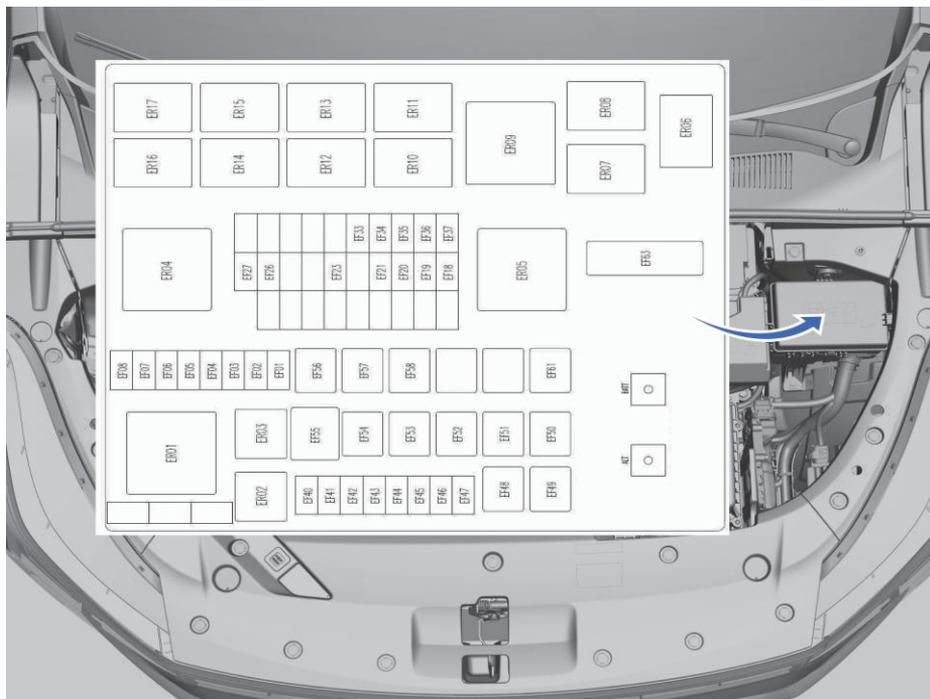


Сақтандырғыштың түсі оның номиналды ток күшіне сәйкес келеді, ол сақтандырғыш корпусында да көрсетілген. ◀



Автокөліктегі электрлік компоненттер оларға сұйықтық түскен кезде зақымдалуы мүмкін. Барлық электр компоненттерінің қақпақтары мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. ◀

Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы



1

2

3

4

5

6

7

8

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
EF01	BRAKE SW (тежегіш ауыстырғышы)	5А	-
EF02	HCA1* (тас жолды басқаруға көмек жүйесінің модулі)	30А	-
EF03	HCA2* (тас жолды басқаруға көмек жүйесінің модулі)	30А	-
EF04	COIL RELAY (катушка орамасы)	5А	-
EF05	ECM (қозғалтқышты басқару блогы)	5А	-
EF06	FUEL PUMP (жанармай сорғысы)	20А	-
EF07	Клаксон	20А	-
EF08	Алдыңғы өйнекті жылыту*	15А	-
EF18	LAMP_LEVELING (фаралар түзеткіші)	5А	-

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
EF19	ECM_TCM (қозғалтқышты басқару блогы, беріліс қорабын басқару блогы)	5А	-
EF20	EPAS/VDDM / BGM/EGSM / EPAM (рульдік басқару, автокөліктің динамикалық өнімділігін басқару жүйесі, шлюз модулі, электронды беріліс селекторы блогы, жедел қонырау жүйесі блогы)	5А	-
EF21	APS (үдеткіш басқыш позициясының сенсоры)	5А	-
EF23	ETC UNIT блогы (электронды дроссель блогы)	10А	-
EF26	LH бас шамы (сол жақ фаралар)	20А	-
EF27	RH HEAD LAMP (оң жақ фаралар)	20А	-
EF33	Relay COIL KL87 (реле орамасы)	5А	-
EF34	IGNITION COIL (тұтану катушқасы)	15А	-
EF35	OXYGEN SNR (оттегі датчигі)	15А	-
EF36	ECM POWER (қозғалтқышты басқару блогы)	20А	-
EF37	VAVLE & SENSOR (клапан және датчик)	10А	-
EF40	POSITION LAMP* (габаритті шамдар)	5А	-
EF41	BGM_1 (шлюз модулі)	30А	-
EF42	HCMR* (оң жақ фараны басқару модулі)	20А	-
EF43	BGM_6 (шлюз модулі (өйнек жуғыш))	30А	-
EF44	HCML* (сол жақ фараны басқару модулі)	20А	-
EF45	Артқы өйнек тазалағыш	15А	-
EF46	BGM_7 (корпус шлюзі модулі)	30А	-
EF47	BGM_2 (шлюз модулі)	30А	-
EF48	VDDM_UB_MR (шанақтың төменгі жағында орнатылған қозғалысты басқару модулінің негізгі қуат релесі)	60А	-
EF49	VDDM_UB_VR (шанақтың төменгі жағында орнатылған қозғалысты басқару жүйесінің кернеу релесі.)	40А	-
EF50	Жылыту желдеткіші	40А	-
EF51	C_FAN_L* (салқындату желдеткіші (төмен жылдамдық))	40А	-
EF52	Алдыңғы өйнек тазалағыш	30А	-
EF53	Windscreen_Heat_L (өйнектің сол жақ аймағын жылыту)	40А	-
EF54	Артқы терезені жылыту)	30А	-
EF55	C_FAN_H* (салқындату желдеткіші (жоғары жылдамдық))	50А	-
EF56	TCM2 (беріліс қорабын басқару модулі)	30А	-

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
EF57	START (қозғалтқышты іске қосу)	30А	-
EF58	TCM1 (беріліс қорабын басқару модулі)	30А	-
EF61	Windscreen_Heat_R* (өйнектің оң жақ аймағын жылыту)	40А	-
EF63	EPAS (рульдік басқару)	100А	-

1

2

3

4

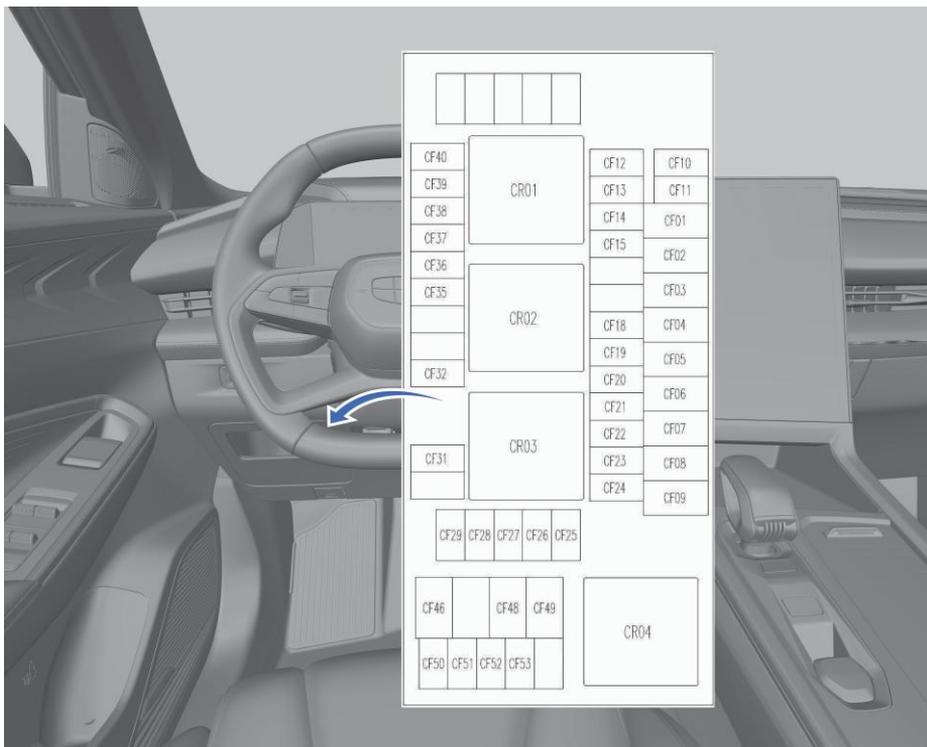
5

6

7

8

Салондағы реле және сақтандырғыш блогы



Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF01	SMB* (артқы орындық блогы)	30А	-
CF02	SMD* (жүргізуші орындық блогы)	40А	-
CF03	POWER WINDOW fl/RR (терезенің алдыңғы сол/артқы оң жақ терезесі)	30А	-
CF04	AUD* (дыбыс күшейткіші)	30А	-
CF05	SMP* (жолаушы орындық блогы)	40А	-
CF06	POWER WINDOW FR/RL (терезенің алдыңғы оң/артқы сол жақ терезесі)	30А	-
CF07	POT* (электр жетегі бар жұқсалғыш есігін басқару блогы)	25А	-
CF08	DHU (ақпараттық ойын-сауық жүйесін басқару блогы)	25А	-
CF09	BGM_4 (шлюз модулі)	30А	-
CF10	ASDM* (Белсенді қауіпсіздік Домен контроллері)	5А	-

Сақтандырығыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF11	DMC/SODL /sodr* (жүргізушіні бақылау жүйесінің контроллері/сол жақ артқы радар / оң жақ артқы радар)	5А	-
CF12	RLY COIL (реле орамасы)	5А	-
CF13	DDS B+ (жүргізушіні бақылау камерасының қуаты)	5А	-
CF14	ETC (дроссельді басқарудың электронды жүйесі)	10А	-
CF15	EGSM (беріліс селекторының электронды блогы)	5А	-
CF18	DVR/ETCM (ECU басқару блогы/ETC блогы)	5А	-
CF19	DIS (аспаптардың тіркесімі)	10А	-
CF20	TCAM/enam / RFA* (телематикалық жүйенің антенна блогы/жедел қоңырау жүйесінің блогы / радио антенна)	5А	-
CF21	SWM (руль дөңгелегі блогы)	5А	-
CF22	CSD (орталық дисплей)	5А	-
CF23	RLSM* (жаңбыр мен жарық датчигінің модулі)	5А	-
CF24	OBD (диагностикалық ауыстырғыш)	10А	-
CF25	SRM* (люкті басқару блогы)	30А	-
	SMALL SRM* (шағын люкті басқару блогы)	20А	-
CF26	HUD/FLC (проекциялық дисплей / алдыңғы камера) *	5А	-
CF27	AMB LP* (сәндік жарықтандыру шамы)	5А	-
CF28	Аспаптар тақтасының компоненттері	5А	-
CF29	WPC* (ұялы телефондарға арналған сымсыз зарядтау құрылғысы)	5А	-
CF31	USB ауыстырғышы арқылы қосылу	15А	-
CF32	USB ауыстырғышы арқылы зарядтау	10А	-
CF35	POWER_OUTLET_PASSENGER (жолаушы жағындағы қуат розеткасы)	20А	-
CF36	HSW* (руль дөңгелегін жылыту)	15А	-
CF37	AFU/ION* (ауа хош иісі/ ауаны тазарту құрылғысы)	5А	-
CF38	HCML* (сол жақ алдыңғы фараны басқару блогы)	20А	-
CF39	DVR (DVR басқару блогы)	5А	-
CF40	HCMR* (оң жақ алдыңғы фараны басқару блогы)	20А	-
CF46	BGM_3 (шлюз модулі)	30А	-
CF48	BGM_5 (корпус шлюзі модулі (есік құлпы))	25А	-

1

2

3

4

5

6

7

8

Сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF49	IGN (оталдыру тізбегі)	40А	-
CF50	EJB_IGN (мотор бөлімінің электр блогы, IGN қуат тізбегі)	20А	-
CF51	ETCM (ETC блогы)	5А	-
CF52	SRS (пассивті қауіпсіздік жүйесі)	5А	-
CF53	PAS* (рульдік басқару)	10А	-

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыру

Пайдаланушылар осы автокөлікпен жабдықталған жарықдиодты шамдарды өздігінен алмастыра алмайды. Шам ақаулы немесе зақымдалған болса, оны ауыстыру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Сыртқы және ішкі температураның үлкен айырмашылығы болған жағдайда, мысалы, жаңбырлы күнде немесе автокөлікті жуу кезінде алдыңғы аралас фонарьдың көлеңкесін уақытша тұмандандыруға болады. Бұл табиғи құбылыс. Фаралар қосылғаннан кейін тұман тез жоғалады. Егер тұман кетпесе, ақаулықты тексеру және түзету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

Авариялық жағдайдағы әрекеттер

Қозғалтқыштың қызып кетуі



- Қозғалтқыш қызып кетсе, жалғастырмаңыз, әйтпесе қозғалтқыштың зақымдалуы немесе автокөліктің өртенуі мүмкін.
- Капотты бу болмаған кезде немесе салқындатқыш сұйықтық шашыраған кезде ғана ашуға болады.
- Қозғалтқыш пен радиатордың жоғары температурасында радиатор қақпағын ашуға тыйым салынады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде шанақ бөліктері мен киімдерді қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық желдеткішіне және жетек белдігіне тигізбеңіз. ◀

Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда келесі әрекеттерді орындауға болады:

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, кондиционерді өшіріңіз, дабылды қосыңыз, тұрақ режиміне (P) ауысыңыз, сонымен қатар электронды тұрақ тежегішін (EPB) қосыңыз;
2. Егер қозғалтқыштың қызып кетуі ыстық ауа-райында ұзақ көтерілу қозғалысынан туындаса, қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықтың температура индикаторы сөнгенше бос қалдырыңыз.
3. Мотор бөлімінде бу немесе салқындатқыш сұйықтық ағып жатқанын тексеріп, тыңдаңыз.
4. Егер салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуі байқалмаса, қызып кетудің себебі радиатор желдеткішінің дұрыс жұмыс істемеуі немесе салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейі болуы мүмкін. Мүмкін болса, ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Автокөлік кептеліп қалған кездегі әрекеттер

Егер автокөлік қарда, балшықта немесе борпылдақ топырақта тұрып қалса, оны босату үшін мына қадамдарды орындаңыз:

1. Адамдардың, жануарлардың немесе кедергілердің жоқтығына көз жеткізу үшін автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кеңістікті тексеріңіз.
2. Руль дөңгелегін солға және оңға бұрған кезде алдыңғы доңғалақтардың айналасын тығыздаңыз.
3. Алға немесе артқа берілісті қосып, баяу алға немесе артқа қарай жүре бастаңыз.
4. Егер көптеген әрекеттерден кейін автокөлікті босату мүмкін болмаса, эвакуаторды шақыру үшін кәсіби компаниядан көмек сұраңыз.



Автокөлікті алға және артқа циклдік қозғалыстармен босатуға тырысқанда, автокөліктің кенеттен алға немесе артқа тартылуы мүмкін. Жүргізуші жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін ерекше сақ болу керек. ◀

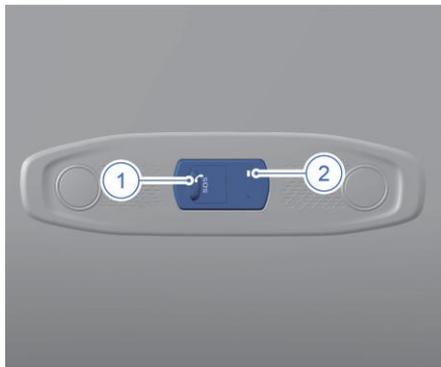
ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі* (қосымша орнатылады, жинақтамада болмауы мүмкін)

Жүйе кіріктірілген автокөлік контроллері арқылы қауіпсіздік жастықшасының дабылын және жүргізуші қолмен орындайтын авариялық жағдай қоңырауын бақылайды. Жол-автокөлік оқиғасы болған жағдайда, жүйе жедел әрекет ету қызметтерін шақыруды қамтамасыз ету үшін желі арқылы жедел қызмет көрсету орталығына автокөліктің орналасқан жері, бағыты және параметрлері туралы ақпарат береді. ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесін іске қосу шарттары:

1. Контроллердің іске қосылған қауіпсіздік жастықшасының сигналын анықтау
2. SOS батырмасын басып тұрыңыз

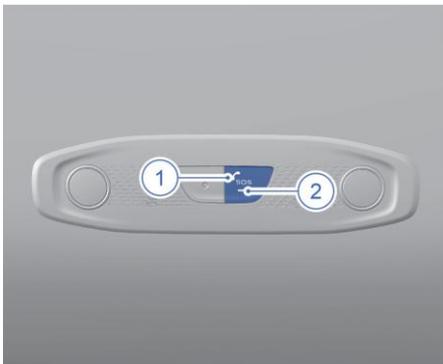
Жоғарыда аталған шарттардың кез келгенін орындау кезінде жүйе жедел орталыққа ақпарат жібереді және сонымен бірге шұғыл шақыруды жүзеге асырады. Орталық операторы ЖКО туралы деректерді тіркейді және растайды, шұғыл ден қою қызметтеріне көмек туралы сұрау жібереді және қажетті ақпарат нақтыланғаннан кейін шақыруды аяқтайды.

1 түрі



Авариялық жағдайға қоңырау шалу жүйесін іске қосу үшін қақпақты ашып, кабинаның алдыңғы жағындағы ішкі жарықтандыру құрылғысындағы SOS батырмасын басыңыз. SOS индикаторы жүйенің күйін және қоңырау күйін көрсетеді. Жүйенің дұрыс күйінде пайдаланушы оператормен дауыстық байланыс жасай алады.

2 түрі



1. SOS батырмасы
2. SOS индикаторы

Шұғыл қоңырау шалу жүйесін іске қосу үшін кабинаның алдыңғы жағындағы ішкі жарықтандыру құрылғысындағы SOS батырмасын басыңыз. SOS индикаторы жүйенің күйін және қоңырау күйін көрсетеді. Жүйенің дұрыс күйінде пайдаланушы оператормен дауыстық байланыс жасай алады.



1. SOS дауыс зорайтқышы

SOS динамигі аспаптар тақтасының сол жағында орналасқан.



ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі келесі жағдайларда тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін (тізім толық емес):

- Аудио жабдықтың, Т-BOX телематикалық Модулінің ақаулығы немесе зақымдануы.
- Ұялы желінің әлсіз сигналы, кедергілердің болуы, бұғаттау және т. б.
- Зақымдалған GPS жабдықтарына немесе әлсіз сигналға байланысты (мысалы, жерасты тұрағында, туннельде, таулы жерлерде) автокөліктің орналасқан жерін анықтау мүмкін емес.
- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылмай аздап соқтығысқан жағдайда, жүйе автоматты түрде жұмыс істемеуі мүмкін, бірақ шұғыл қоңырауды қолмен немесе басқа тәсілдермен орындауға болады.
- Тәртіпсіздіктерге, өрттерге, су тасқынына, дауылдарға, жарылыстарға, әскери әрекеттерге, мемлекеттік органдардың шешімдеріне, сот және әкімшілік органдардың өкімдеріне, әлеуметтік жағдайларға және басқа да форс-мажорлық жағдайларға байланысты шұғыл әрекет ету қызметтерінің қол жетімсіздігі. ◀

Авариялық жағдайларда автокөлікті тоқтату

Егер автокөлік қозғалысы кезінде авариялық жағдай орын алса және автокөлікті әдеттегідей тоқтату мүмкін болмаса, қозғалтқышты тоқтату үшін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын 2 секунд басып тұрыңыз.



Қалыпты жағдайда қозғалтқышты өшіру функциясын пайдаланбаңыз, себебі автокөлікті басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін. Қозғалтқышты авариялық сөндірмес бұрын қозғалыс жылдамдығын барынша азайту қажет. ◀

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Автокөлікті жақсы техникалық күйде ұстау үшін оны үнемі күтіп ұстау ұсынылады.

Есік шектегіштері

Есікті шектегіштерді үнемі майлау керек, әйтпесе есік ашылған және жабылған кезде шу шығаруы мүмкін.

Люктің әйнек панеліне күтім жасау*

Люктің әйнек панелін тазалау үшін әйнек тазалағышты пайдаланыңыз. Тұтқыр тазартқыштарды қолданбаңыз!

Люкке техникалық қызмет көрсету*

- Егер автокөлік желді және шаңды ортада жұмыс істесе, дымқыл губканы саңылау тығыздағышынан шаң мен құм бөлшектерін кетіру үшін пайдалануға болады.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жұмыс істемесе немесе люк ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, Саңылау тығыздағышын тазарту үшін тальк ұнтағын немесе арнайы майлағышты қолдануға болады.
- Автокөлікті жуу кезінде саңылау тығыздағыштарының, су төгетін тесіктердің және ойықтардың шаңмен, жапырақтармен, бұтақтармен және басқа бөгде заттармен бітелгенін тексеріңіз. Егер бар болса, оларды алып тастаңыз.

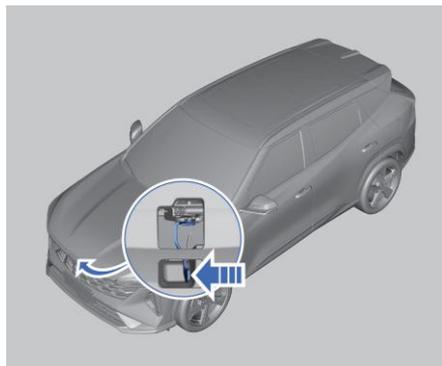
Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу

Капотты ашу



1. Жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасының төменгі сол жағында орналасқан капотты ашу тұтқасын тартыңыз;



2. Суретте көрсетілген көрсеткі бағытында капот құлпының қауіпсіздік ілмегінің тұтқасын басыңыз;

1

2

3

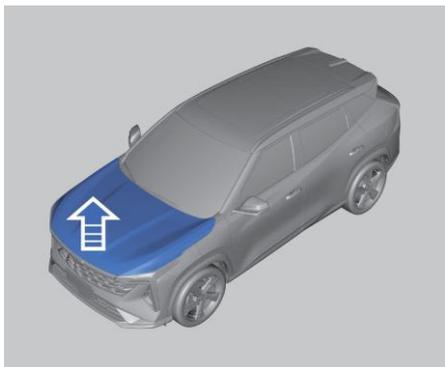
4

5

6

7

8



3. Алдыңғы мотор бөлімінің капотын көтеріңіз. Капотты көтерілген күйде бекіту үшін тірек тірегің жұмыс орнына орнатыңыз.

Капотты жабу



Капотты жаппас бұрын, онда құралдар, шүберектер және т.б. қалғанын тексеру керек, сонымен қатар барлық толтырғыш қақпақтардың тиісті түрде жабылғанына көз жеткізу керек. ◀

1. Капотты төмендетіп, оны басыңыз, содан кейін капоттың құлыпталғанын көрсететін шертуді естисіз.
2. Капотты жапқаннан кейін, оны алдыңғы шетінен көтеруге тырысып, оның толығымен құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Егер капот толығымен құлыпталмаса, оны қайтадан ашып, жабу керек. Капотты жабу кезінде шамадан тыс күш салмаңыз.

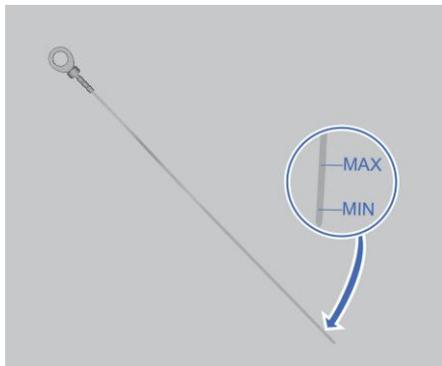


Егер оның капоты дұрыс жабылмаған болса, көлік жүргізуге тыйым салынады. ◀

Мотор майы

Мотор майының деңгейін тексеру және толтыру

1. Автокөлікті тегіс жерде тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және бірнеше минут күтіңіз (қозғалтқышты 90 °C салқындатқыш сұйықтық температураға дейін қыздыру үшін, қозғалтқышты 10 минутқа өшіріңіз);
2. Өлшеуіш таяқшаны алыңыз, оны қағаз сүлгімен немесе шүберекпен сүртіңіз, содан кейін өлшеуіш таяқшаны қайтадан салыңыз;



3. Май деңгейін тексеру үшін өлшеуішті қайтадан алыңыз.
4. Егер мотор майының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, қозғалтқыштың май құятын қақпағын бұрап алыңыз да, мотор майын оның деңгейі май өлшегіш таяқшасындағы MIN және MAX белгілері арасындағы қашықтықтың шамамен 3/4 бөлігіне тең болатындай етіп қосыңыз.
5. Бірнеше минут күтіп, мотор майының деңгейін қайтадан тексеріңіз. Егер мотор майының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, тиісті мотор майын қосыңыз.
6. Май деңгейін тексеру үшін зондты орнына салыңыз және май құю қақпағын бұраңыз.



Жаңа қозғалтқыштың іске қосылу кезеңінде мотор майын тұтынудың жоғарылауы мүмкін

Бұл табиғи құбылыс. «Кепілдік және техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа» сәйкес қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсетуді сұраймыз. ◀

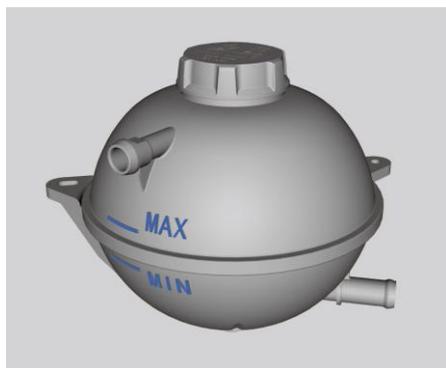


Geely ұсынған және мақұлдаған мотор майын қолданыңыз. ◀



Пайдаланылған мотор майын қолданыстағы қоршаған ортаны қорғау туралы заңға сәйкес кәдеге жаратыңыз. ◀

Салқындатқыш сұйықтық



Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру кезінде автокөлік тегіс көлденең жерде болуы керек. Кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтық деңгейі MAX және MIN белгілерінің арасында екеніне көз жеткізіңіз. Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі MIN белгісінен төмен болса, салқындатқыш сұйықтықты төмендегі нұсқауларға сәйкес кеңейту бағына қосыңыз.

Салқындату жүйесі (кеңейту бағының қапағы мен радиатордың жоғарғы шлангісін қоса) толығымен салқындағанша кеңейту бағының қапағын ашпаңыз.



1. Қақпақты сағат тіліне қарсы баяу бұраңыз. Егер бұл дыбыс естілсе, дыбыс толығымен жойылғанша қақпақты ашпаңыз. Быжылдау жүйеде әлі де қысым бар екенін көрсетеді.
2. Қақпақты бұруды жалғастыра отырып, оны алыңыз.
3. Салқындатқыш сұйықтықты кеңейту бағындағы деңгей MAX және MIN белгілері арасында болғанша және төмендеуді тоқтатқанша баяу құйыңыз.
4. Салқындатқыш сұйықтық кеңейту бағының қақпағын ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз және радиатордың жоғарғы шлангісі қыза бастағанша оны іске қосыңыз. Осы уақытта кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтық деңгейі төмендеуі мүмкін. Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі MIN белгісінен төмен болса, сұйықтық деңгейі тұрақтанғанша және MAX және MIN белгілері арасында болғанша салқындатқыш сұйықтықтың қажетті мөлшерін қосыңыз;
5. Кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін бақылаңыз және деңгей төмендеген кезде оны уақытында толтырыңыз. Кеңейту бағындағы салқындатқыш сұйықтық деңгейі MAX және MIN белгілері арасында болуы керек.

1

2

3

4

5

6

7

8

6. Кеңейту багының шығуын қадағалаңыз. Салқындатқыш сұйықтық тесіктен үздіксіз ағып жатқанда және оның резервуардағы деңгейі төмендегенде, салқындатқыш сұйықтықты толтыру процедурасын аяқтай отырып, кеңейту багының қақпағын қатайтыңыз.



Қю үшін Geely мақұлдаған этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтықты пайдаланыңыз. Geely кепілдігі сапасыз салқындатқыш сұйықтықты немесе сәйкес келмейтін қоспаны пайдаланудан туындаған зақымдарға немесе ақауларға қолданылмайды. ◀

Тежегіш сұйықтық



Тежегіш сұйықтығының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз, ол әрқашан MAX және MIN белгілерінің арасында болуы керек.

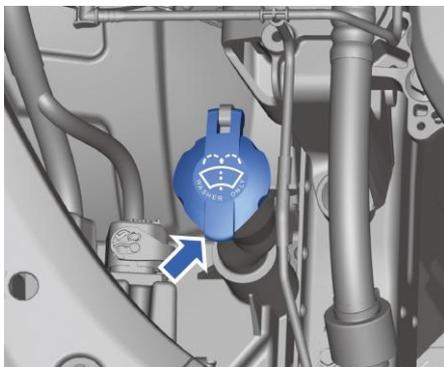
Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, резервуардың қақпағын бұрап алыңыз да, тежегіш сұйықтығын баяу толтырыңыз, бұл процесте оның төгілуіне жол бермеңіз. Егер сіз кездейсоқ тежегіш сұйықтығын төгіп тастасаңыз, оны дереу құрғатып сүрту керек, әйтпесе мотор бөліміндегі бөлшектер зақымдалады.



- Тежегіш сұйықтығы денсаулыққа қауіпті. Көзге кездейсоқ сұйықтық түссе, оларды дереу көп сумен шайыңыз. Тежегіш сұйықтықты кездейсоқ жұтып қойсаңыз, дереу дәрігерге хабарласыңыз.
- Тежегіш сұйықтықтың ағуы оның деңгейінің төмендеуіне әкеледі. Диагноз қою және ақаулықтарды жою үшін дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Тек Geely ұсынған бренд пен өндірушінің тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Әйтпесе, гидравликалық тежегіш жүйесінің компоненттеріне елеулі зақым келуі, тежеу тиімділігінің нашарлауы және тежеу жолының ұлғаюы мүмкін. ◀

Әйнек жуғыш сұйықтық

Әйнек жуғыш сұйықтықты толтыру



Әйнек тазалағыш белгісі бар толтырғыш қақпағын ашып, жуғыш сұйықтықтың қажетті мөлшерін қосыңыз.



Әйнек жуғыш сұйықтықтың қату температурасы Жұмыс аймағындағы қоршаған ауаның күтілетін ең төменгі температурасынан кемінде 10 °C төмен болуы керек. ◀



Әйнек жуғыш сұйықтықтың орнына, мысалы, сабын ерітіндісі сияқты сұйықтықтарды толтырмаңыз, бұл автокөлік шанағының бояуын зақымдауы мүмкін. Өндірушінің талаптарына сәйкес келетін әйнек жуғыш сұйықтықты пайдаланыңыз. ◀

Әйнек тазалағыш щеткалар

Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру



- Майлау, силикон және мұнай өнімдері тазалағыш щеткалардың тазарту қабілетін әлсіретеді. Щеткаларды жылы, сабынды сумен жуып, олардың жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз.
- Тазалау тиімділігін төмендетпеу немесе қызмет ету мерзімін қысқартпау үшін алдыңғы әйнекті үнемі жуыңыз және әйнектен құмды кетіру үшін тазалағыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Егер резеңке қатып қалса немесе жарықтар пайда болса, сондай-ақ әйнек тазалағыштар әйнекте сызаттар қалдырса немесе белгілі бір жерлерді тазалай алмаса, тазалағыш щеткаларды ауыстыру қажет.
- Алдыңғы әйнекті ұсынылған әйнек жуғыш сұйықтықпен үнемі тазалап отырыңыз, сонымен қатар тазалағыш щеткаларды ауыстырмас бұрын алдыңғы әйнекті мұқият тазалаңыз.
- Тек түпнұсқа щеткалардың техникалық сипаттамаларына сәйкес келетін сұрткіш щеткаларды пайдаланыңыз.
- Егер әйнек тазалағыш немесе әйнек щеткалары мұзбен, қармен жабылған болса немесе қатып қалса, әйнек тазалағышқа зақым келтірмеу үшін қолданар алдында әйнек тазалағыштан немесе әйнектен мұз бен қарды алып тастау керек.
- Егер әйнектің беті құрғақ болса немесе қатты заттар болса, әйнек тазалағышты пайдаланбаңыз; әйтпесе, әйнек тазалағыш пен әйнек зақымдалуы мүмкін. ◀

1

2

3

4

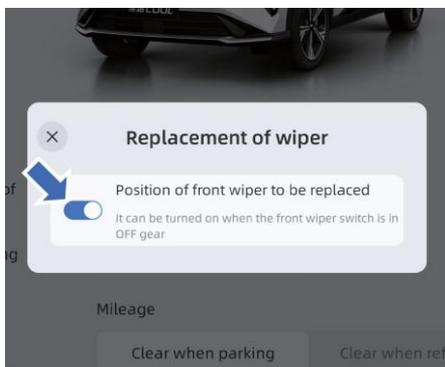
5

6

7

8

Алдыңғы әйнек тазалағыш щеткасын ауыстыру

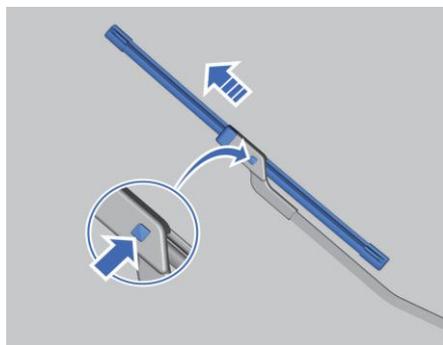


1. Автокөлік қозғалыссыз болғанда және тазалағыш ауыстырғышы О күйінде болғанда, осы интерфейсіндегі мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Менің автокөлігім» → «Басқалар» → «Сүрткіш щеткасын ауыстыру» → «Ауыстыруға арналған алдыңғы тазалағыш позициясы» батырмасын ретімен басыңыз. Бұл функцияны қосқаннан кейін алдыңғы тазалағыш автоматты түрде ауыстырылатын күйге ауысады.

▶ Алдыңғы әйнек тазалағыш/әйнек жуғыш немесе жаңбыр датчигі іске қосылған кезде, алдыңғы әйнек тазалағыш бастапқы қалпына келеді. ◀

2. Әйнек тазалағыш щетканы алдыңғы әйнектен алыстаңыз;

▶ Тазалағыш щетканың тік күйінде капотты ашуға болмайды, әйтпесе тазалағыш щетканы немесе капотты зақымдауы мүмкін. ◀



3. Әйнек тазалағыш қыстырғышты басқанда, тазалағыш тұтқасынан ажырату үшін тазалағыш щетканы көрсеткі бағытына қарай тартыңыз;

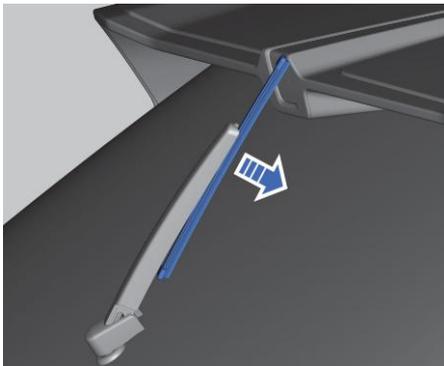
4. Тазалағыш щетканы алыңыз;

▶ Егер сүрткіш щеткасы орнатылмаса, алдыңғы әйнегі бар әйнек тазалағыш тұтқасы жанасқанда әйнек зақымдалуы мүмкін. Осындай жолмен келтірілген залал көлік құралының кепілдігімен жабылмайды. ◀

5. 2-4 қадамдарды кері ретпен орындау арқылы сүрткіш щеткаларды орнатыңыз.

6. Әйнек тазалағышқа техникалық қызмет көрсету режимінен шығу үшін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Ауыстыру үшін алдыңғы тазалағыштың орны» функциясын өшіріңіз.

Артқы әйнек тазалағышты ауыстыру



1. Артқы әйнек тазалағыш щетканы артқы терезеден алыстатыңыз;
2. Артқы әйнек тазалағыш щетканы көрсеткі бағытына қарай тартыңыз және оны алыңыз;
3. 1 және 2-қадамдарды кері ретпен орындау арқылы артқы әйнек тазалағышты орнатыңыз.

Аккумуляторлық батарея

Батареяға техникалық қызмет көрсету

Бұл автокөлік техникалық қызмет көрсетусіз аккумулятормен жабдықталған.



Батарея клеммаларында, шығыстарында және басқа батарея элементтерінде қорғасын және оның қосылыстары бар, олар зиянды болуы мүмкін. Олармен байланыста болғаннан кейін қолыңызды сабынмен жуып, сумен жақсылап шайыңыз. ◀

Аккумулятордың қызмет ету мерзімін ұзарту және автокөліктің электр жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- Суық климаты бар аймақтарда автокөлікті пайдалану кезінде электролиттің қатып қалуын болдырмау үшін аккумулятордың толық таусылуына жол бермеңіз.
- Батареяны шамадан тыс зарядтауға немесе ұзақ уақыт бойы өлі күйде болуға жол бермеңіз.
- Батареяның кернеуі төмендеген кезде оны сыртқы қуат көзінен уақтылы зарядтау қажет.
- Аккумулятор батареясын жылу көздерінен және ашық оттан алыс ұстаңыз. Аккумулятор батареясын зарядтау немесе өңдеу кезінде ықтимал күйіктер мен жарақаттардың алдын алу үшін жақсы желдетуді қамтамасыз етіңіз.
- Жоғары қуатты токтың ұзақ уақыт тұтынылуына байланысты батарея зарядының таусылуын болдырмау үшін қозғалтқышты іске қосудың әр әрекетінің ұзақтығы 5 секундтан аспауы керек, ал қатарынан екі іске қосу әрекеті арасындағы аралық 10-15 секунд болуы керек.
- Дірілді азайту үшін аккумуляторды автокөлікке мықтап бекіту керек.
- Аккумулятор батареясының жарылуына әкелуі мүмкін ұшқынды болдырмау үшін кабель клеммаларының батарея сымдарына бекітілу сенімділігін тексеріңіз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Батарея шығыстарының қосылыстарында пайда болатын оксидтер мен сульфаттарды алып тастау керек, ал коррозияның дамуын болдырмау үшін шығыстардың техникалық вазелинмен жабу керек.

- Автокөліктің электр жүйесі тұрақ кезінде біраз электр қуатын тұтынатындықтан, ұзақ тұрақ кезінде батарея заряды таусылуы мүмкін. Батареяның заряды таусылып қалмас үшін қара теріс (-) сымды батареядан ажырату керек.
- Ұзақ тұрақ кезінде автокөлік салқын, желдетілетін, таза және құрғақ бөлмеде болуы керек. Ылғалды және жабық ортада ұзақ уақыт болуы коррозияның дамуын және компоненттердің қартаюын тездетеді. «Кепілдік және техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтың» ұсыныстары мен талаптарына сәйкес уақтылы техникалық қызмет көрсетіңіз.

Аккумуляторлық батареяны ауыстыру

Аккумуляторлық батареяны ауыстырған кезде, сол модельдегі және бірдей техникалық сипаттамалары бар аккумуляторлық батареяларды қолданғаныңызға көз жеткізіңіз. Батареяны алу, ауыстыру және орнату үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Әр түрлі модельдегі батарея шығыстары әр түрлі болуы мүмкін, батарея шығыстары мен сым клеммаларының сәйкес келмеуі соңғысын мықтап бекітпеуге және ақаулық қаупін тудыруы мүмкін. ◀



Аккумулятор батареясын ауыстырғаннан кейін ауыстырылған Аккумулятор батареясын Geely қызмет көрсету орталығына

оны кейіннен кәдеге жарату үшін жіберу немесе қоршаған ортаны қорғау туралы қолданыстағы заңды сақтай отырып, кейіннен қайта өңдеуге арналған арнайы контейнерге салу керек. Батарея қорабында коррозияны тудыратын улы зат бар. Аккумулятор батареясын тасымалдау және сақтау кезінде оның жоғарғы жағын жоғары қаратып тұрғанына көз жеткізіңіз. ◀



Аккумулятордың қышқыл электролиті күйік тудыруы мүмкін, ал ішіндегі газдар жарылғыш болып табылады. Бұл ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін. ◀

Шиналар

Шиналарға техникалық қызмет көрсету

Шиналардың күйін тексеру

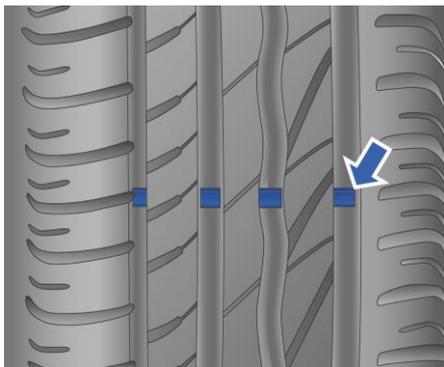
Тексеру кезеңділігі

Шиналарды, соның ішінде қосалқы доңғалақты айына кемінде бір рет тексеріңіз.

Шиналарды тексеру тәртібі

Шинаның қысымын тексеру үшін жоғары сапалы шағын манометрді пайдаланыңыз. Суық шиналардағы қысымды тексеріңіз. Шинаның қақпағынан қақпақты алыңыз. Манометрді клапанға мықтап басыңыз, қысымды өлшеңіз. Егер суық шинаның қысымы тиісті тақтада көрсетілген ұсынылған мәнге сәйкес келсе, реттеу қажет емес. Егер қысым тым төмен болса, шинаны ұсынылған мәнге дейін бұраңыз. Егер қысым тым жоғары болса, ауаны шығару үшін Шина клапанының металл штангасын басыңыз. Қысымды елшегішпен қайта тексеріңіз. Әрқашан қақпақты клапанға қайта орнатыңыз, себебі ол шаң мен ылғалдың кіруіне жол бермейді.

Шиналардың тозуы



Протектордың тозу индикаторы шина протекторының қалдық тереңдігі 1.6 мм немесе одан аз болғанда пайда болады. Шинаның шекті тозуына жеткеннен кейін оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

Шиналардың біркелкі емес тозуы байқалса немесе қозғалыс кезінде тұрақты діріл болса, тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Жаңа шиналарды орнатқан кезде оларды динамикалық теңестіруді ұмытпаңыз.



Кішкентай протектор үлгісі немесе көрінетін тозу іздері бар шиналарды үнемі пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, рульдің істен шығуына, шиналардың жыртылуына және т.б. әкеледі, бұл оңай апатқа әкелуі мүмкін. ◀



Қоршаған ортаны қорғау туралы қолданыстағы заңға сәйкес өз мерзімінде қызмет еткен шиналарды кәдеге жаратуды сұраймыз. ◀



Алдыңғы доңғалақтың орнына қосалқы доңғалақты орнатпаңыз. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жұмыс істейтін артқы доңғалақты ақаулы алдыңғы доңғалақтың орнына, ал артқы доңғалақтың орнына ауыстырыңыз. Алдыңғы доңғалақтың орнына жұмыс істейтін артқы доңғалақты орнатқаннан кейін немесе қосалқы доңғалақты аспаптар тіркесіміне ауыстырғаннан кейін шинаның қысымының дұрыс емес мәні көрсетіледі, өйткені шинаның қысымын бақылау жүйесі бейімделуді орындамады. Шинаның қысымын бақылау жүйесін бейімдеу және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Geely қызмет көрсету орталығындағы мамандарға хабарласыңыз. ◀

Шиналардағы қысым



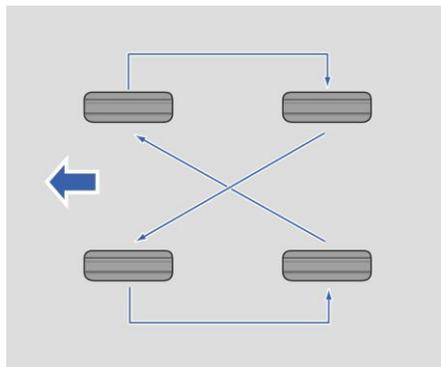
Автокөлікте шинаның қысымы туралы мәліметтер бар ақпараттық тақтайша (жапсырма) орнатылған. Тақтайша сыртында, шанақтың ортаңғы сол жақ тірегінің астында орналасқан, алдыңғы, артқы және қосалқы доңғалақтардағы ұсынылған қысым туралы ақпаратты қамтиды.



Шиналар ауа қысымы дұрыс болған кезде ғана өнімділігін сақтай алады. Жеткіліксіз немесе артық қысым шиналардың қызмет ету мерзіміне және автокөліктің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.

Доңғалақтарды ауыстыру

Доңғалақтарды әр 10,000 км жүріс сайын ауыстыру қажет.



Доңғалақтарды суретте көрсетілген реттілікке сәйкес қайта реттеңіз. Ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды автокөліктің ақпараттық тақтасында көрсетілген мәндерге сәйкес реттеңіз.



- Доңғалақтарды ауыстырған кезде ақпараттық тақтайша қосалқы доңғалақты пайдаланбаңыз.
- Дөңгелектер дұрыс орнатылуы керек. Ауыстыруды орындағаннан кейін шинаның қысымын реттеу керек. ◀

Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу және теңестіру

Егер шиналардың шамадан тыс тозуы анықталса немесе автокөлік бүйірге апаратын болса, доңғалақтарды орнату бұрыштарын тексеру қажет. Егер автокөлік тегіс жолда келе жатқанда дірілдеп тұрса, шиналар мен дискілерді қайта теңестіру қажет. Ақаулықты жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығындағы мамандарға хабарласыңыз.

Шинаның тесілуі

Көлік жүргізу кезінде шинаны тесіп алған жағдайда, өртүрлі жағдайлар үшін төмендегі нұсқауларға сәйкес әрекет етіңіз:

1. Егер алдыңғы шина қозғалыс кезінде жарылып кетсе, жарылған шинаның кедергісіне байланысты автокөлік зақымдалған дөңгелекке қарай тартыла бастайды. Аяғыңызды үдеткіш педальдан алыңыз және руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз. Автокөлікті жолақта ұстау үшін бағытты ақырын реттеңіз. Содан кейін тежегіш басқышты ақырын басып, автокөлікті мүмкіндігінше қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
2. Артқы шинаны тескен кезде үдеткіш басқышты босатыңыз. Автокөлікті басқаруды сақтау үшін рульді жоспарланған қозғалыс бағытына бұраңыз. Соққылар мен шу болуы мүмкін, бірақ бұл жағдайда автокөліктің басқарылуы сақталады. Содан кейін тежегіш басқышты ақырын басып, автокөлікті мүмкіндігінше қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.

- жолаушылардың автокөлікте отыруына жол бермеңіз;
- доңғалақты ауыстырмас бұрын, қалған доңғалақтардың астына доңғалақтарды қойыңыз.



Егер сіз шинаның баяу түсіп жатқанын байқасаңыз, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шиналар мен дөңгелектерге одан әрі зақым келтірмеу үшін жолдың қауіпсіз және тегіс бөлігіне баяу жетіңіз.
2. Дабылды қосыңыз және авариялық тоқтату белгісін тиісті жерге қойыңыз.
3. Автокөлік шиналарын ауыстырыңыз.



Автокөліктің қозғалысын болдырмау үшін келесі шараларды қабылдау қажет:

- тұрақ тежегішін қосыңыз;
- селектор тұтқасын «тұрақ» (P) / «бейтарап беріліс» (N) күйіне қойыңыз;
- қозғалтқышты өшіріңіз. Автокөлікті домкратпен көтеру кезінде қозғалтқышты іске қоспаңыз;

Автокөлік жуу

Шанақты жуу

Автокөлікті үнемі жуу оның сыртқы түрін сақтауға көмектеседі. Жуу алдында автокөлікті салқын жерге жылжытып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер оның шанағының беті ыстық болса немесе ол тікелей күн сәулесінде болса, автокөлікті жууға болмайды. Жуу алдында шанақ салқындағанша күтіңіз.

Автоматты автокөлік жуғышты пайдаланған кезде жуу операторының нұсқауларын орындаңыз.



- Автокөліктің бояу жабынына зақым келтірмеу үшін каустикалық заттарды (құс тамшылары, шайыр, жөндіктер, асфальт дақтары, жол тұзы, өндірістік шаң және т.б.) дереу алып тастау керек. Қажет болса, асфальт дақтары мен қатты май дақтарын кетіру үшін техникалық алкогольді пайдаланыңыз, содан кейін техникалық спиртті кетіру үшін дереу сумен және жұмсақ бейтарап сабынмен шайыңыз.
- Құрамында этанол бар химиялық еріткіштерді, сондай-ақ олардың зақымдануын болдырмау үшін жарықтандыру құрылғыларының сыртқы диффузорларын тазалау үшін күшті жуғыш заттарды қолдануға тыйым салынады. ◀

Автокөлікті қысымды жуғышпен жуу

- Автокөлікті жуар алдында жанармай бағының қаппағы мықтап жабылғанын тексеріп, тексеріңіз.
- Жұмыс қысымы мен бүрку диапазонына ерекше назар аударып отырып, қысымды шайбаны пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес автокөлікті жууды ұмытпаңыз.

Қысымды жуғышты пайдаланған кезде саптама шанақ бетінен кемінде 30 см қашықтықта болуы керек. Саптаманы жылжытыңыз және суды үнемі бір бағытта шашыратпаңыз. Автокөліктің бөлшектеріне жоғары қысымды судың түсуі олардың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін. Саптаманы жанармай бағының қаппағына бағыттамаңыз.

- Автокөлікті жуу үшін кластерлік (көп ағынды) саптамаларды пайдаланбаңыз.
- Саптаманы мотор бөліміне бағыттамаңыз. Жоғары қысымды су ағыны мотор бөліміндегі электр компоненттерін зақымдауы немесе кейбір бөлшектердің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Қысымды шайбаның саптамасын шассидің төменгі жағындағы ауыстырғышқа бағыттамаңыз.
- Зақымдануды болдырмау үшін алдыңғы камераны немесе датчикті жуу үшін қысымды жуғышты немесе бу жуғышты пайдаланбаңыз.
- Боялған бамперлерге немесе резеңке шлангтар, пластикалық бөлшектер және оқшаулағыш материалдар сияқты жұмсақ бөлшектерге жақын су шашпаңыз.
- Пластикалық беттерге сәйкес келетін әйнек тазалағышты ғана пайдаланыңыз. Дұрыс таңдалмаған сұйықтық жарықтандыру құрылғыларының пластикалық диффузорларын зақымдауы мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде жуу

- Автокөлікті автоматты түрде жуар алдында жуу операторынан автокөлікте қосымша элементтер орнатылғанын тексеріңіз, оператордың көсібі ұсыныстарын орындаңыз.

- Автокөлікті жууды бастамас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарды бүктеңіз.
- Автокөлік шанағының бояу жабынының беріктігі автоматты автокөлік жууға төтеп бере алады, бірақ бояу жабынына әсерін ескеру қажет. Жуу кезінде әсер ету дәрежесі көбінесе жуу қондырғысының құрылымына, щеткалардың күйіне, жуу суының сүзілу дәрежесіне, сондай-ақ қолданылатын жуғыш заттар мен балауыз еріткіштерінің түрлеріне байланысты.
Егер жуудан кейін шанақтың бояу беті қараңғыланса немесе онда сызаттар пайда болса, кемшіліктерді жою үшін жуу операторына дереу хабарлау қажет.
- Автокөлікті тазалау үшін автоматты автокөлік жууды таңдағанда, контактісиз жууларға артықшылық беріңіз. Мұндай жууларда автокөліктің бетіне тиетін бөлшектер (щеткалар және т.б.) жоқ.

Салонды тазарту

Автокөліктің ішін үнемі тазалау микроклиматтың жақсаруына ықпал етеді. Ішкі әрлеуде шаң мен кір жиналып, кілемдерді, маталарды, теріні және пластикалық беттерді зақымдайды. Дақтарды дереу алып тастау керек, әсіресе жеңіл әрлеу элементтерінде, өйткені өте жоғары температураның әсерінен олар салон элементтерінің бетіне тез сіңіп кетуі мүмкін.

Кішкене батырмалар мен тұтқаларды ыңғайлы кішкентай щеткамен сүртіңіз.

Автокөліктің ішкі әрлеуін тазарту үшін тек кәсіби тазартқыштарды қолданыңыз, әйтпесе бұл автокөлікке тұрақты зақым келтіруі мүмкін. Шамадан тыс шашыратпау үшін тазартқышты тікелей тазалағыш шүберекке себіңіз.

Егер сіз кездейсоқ тазалағышты салонның басқа элементтерінің бетіне шашыратсаңыз, оны дереу сүртіңіз.

Шыныға қорғаныш пленканы жапсыру үшін қолданылатын термофеннің температурасы өте жоғары.

Қорғаныш пленканы жапсыру кезінде ішкі әрлеу элементтеріне ыстық ауа ағынын бағыттауға жол берілмейді. Өйтпесе, салонның әрлеу элементтері зақымдалуы мүмкін. Желімдеу алдында судың автокөлікке саңылаулар арқылы енуіне жол бермеу үшін тиісті су өткізбейтін қорғаныс қамтамасыз етілуі керек, бұл өз кезегінде Электронды жабдықтың дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.



Автокөліктің әйнек бетін тазалау кезінде абразивті тазалағыштарды пайдаланбаңыз, әйтпесе әйнек сызылып кетуі немесе артқы әйнектің тұманға қарсы құралы зақымдалуы мүмкін. Тек жұмсақ шүберек пен әйнек тазалағышты қолданыңыз. ◀

Тазартқыштың құрамында еріткіш бар, оның буы ішкі әрлеу элементтерінің беттерінде конденсациялануы мүмкін. Өнімді қолданар алдында жапсырмаларда көрсетілген барлық қауіпсіздік нұсқауларын қарап шығыңыз және оларды орындаңыз.

Автокөліктің ішкі әрлеуін тазалаған кезде жақсы желдетуді қамтамасыз ету үшін есіктер мен терезелерді ашыңыз.

Кабинаны тазалау кезінде төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

- Ішкі әрлеу элементтерінің бетіндегі кірді пышақ жүзімен немесе басқа өткір заттармен кетірмеңіз.
- Қатты щетканы қолданбаңыз. Бұл автокөліктің ішкі әрлеуін зақымдауы мүмкін.

- Үлкен күшпен шүберекпен баспаңыз немесе сүртпеңіз. Қатты үйкеліс тазалау сапасын жақсартпайды, бірақ ішкі әрлеуді зақымдауы мүмкін.
- Тек орташа концентрациядағы бейтарап сабынды қолданыңыз. Күшті жуғыш заттарды немесе майсыздандыратын сабындарды пайдаланбаңыз. Тым көп сабын дақ қалдырады және кірді оңай сіңіреді.
- Тазалау кезінде әрлеу элементтерін қатты суламаңыз.
- Керосин немесе спирт сияқты органикалық еріткіштерді қолданбаңыз, себебі олар әрлеуді зақымдауы мүмкін.

Матаның қаптамасын/еденін тазалау

Шаң мен беткі кірді кетіру үшін жұмсақ щеткамен шаңсорғышты қолданыңыз. Қатты кірді кетіру үшін алдымен оларды таза сумен немесе сода ерітіндісімен тазалап көрген жөн.

Тазалау алдында кірді кетірудің дұрыс әдісін таңдаңыз.

- Дақ толығымен сіңіп кетуі үшін сұйық қоспаларды қағаз майлықпен ақырын сүрту керек.
- Қатты кірді мүмкіндігінше қолмен алып тастау керек, содан кейін қалдықтарды шаңсорғышпен алып тастау керек.

Тазалау тәртібі:

1. Таза ақ түксіз шүберекті сумен немесе сода қосылған сумен сулаңыз;
2. Ылғал қалдықтарын кетіру үшін шүберекті сығыңыз;
3. Дақтарды кетірген кезде, шүберектерде ластану іздері қалмайынша, бетті шетінен ортасына қарай жұмсақ қозғалыстармен тазалаңыз.;
4. Егер ластаушы заттарды толығымен жою мүмкін болмаса, сабынды судың қалыпты мөлшерін пайдаланып жоғарыдағы тазалау жұмыстарын қайталаңыз.

Егер дақтарды толығымен кетіру мүмкін болмаса, синтетикалық маталарға арналған тазартқышты немесе жуғыш затты қолданып көріңіз. Қолданар алдында беттің кішкентай және байқалмайтын жерінде түстің тұрақтылығын тексеру қажет. Егер кішкене аймақта тазалау әсері жақсы болса, өнімді бүкіл бетті өңдеу үшін пайдалануға болады. Тазалаудан кейін матадан немесе кілемнен ылғалдың қалдықтарын қағаз майлықпен алып тастау ұсынылады.

Былғары қаптаманы тазалау

Шаңды кетіру үшін суға малынған жұмсақ шүберекті қолдануға болады. Мұқият тазалау үшін бейтарап сабын ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Теріні табиғи түрде құрғатыңыз, оны қыздыру арқылы кептірмеңіз немесе бу тазартқышты қолданбаңыз.

Былғарыдан жасалған бұйымдарға жылтыр қосу үшін тазартқыштарды немесе құралдарды пайдаланбаңыз, себебі бұл автокөліктің ішкі қолөнерінің сыртқы түрі мен тактильді сезімін қайтымсыз өзгертуі мүмкін. Ішкі әрлеуді тазалау үшін силикон, балауыз немесе органикалық еріткіштерді пайдаланбаңыз, себебі олар терінің біркелкі емес жылтырлығына және ішкі әрлеудің көрінісін бұзуы мүмкін. Былғары беттерге аяқ киім кремін қолданбаңыз.

Аспаптар тақтасын және басқа пластикалық беттерді тазалау

Пластикалық беттерге жылтыр қосу үшін тазартқыштарды немесе құралдарды пайдаланбаңыз, себебі бұл әрлеудің сыртқы түрі мен сапасын қайтымсыз өзгертуі мүмкін. Сатылымда қол жетімді кейбір өнімдер аспаптар тақтасының жылтырлығын күшейтіп, алдыңғы әйнекте тітіркендіргіш жарқыл тудыруы мүмкін, бұл оның көрінуін айтарлықтай төмендетуі мүмкін.



Салонды тазалау үшін құрамында спирт немесе күшті тотықтырғыш заттар бар тазартқыш заттарды пайдалануға тыйым салынады. ◀

1

2

3

4

5

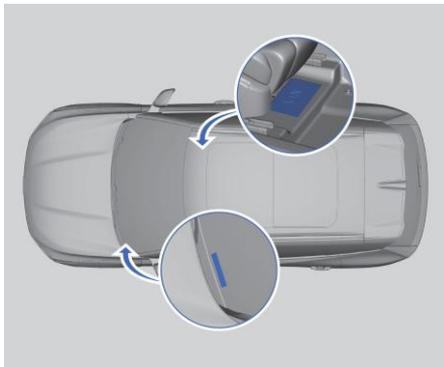
6

7

8

Автокөлікті сәйкестендіру

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



VIN коды алдыңғы жолаушылар орындығының астындағы крестке соғылған. Орынды артқа қарай итеріп, қорғанысты көтеріңіз. Содан кейін оны көруге болады.

VIN нөмірі алдыңғы әйнектің төменгі сол жақ бұрышындағы корпус кронштейнінде орналасқан және алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.



Geely сервис орталығына мамандарға жүгінген кезде автокөліктің VIN-нөмірін көрсетуіңізді сұраймыз. Автокөлік шаңағындағы VIN-нөмір бүлінген жағдайда, Geely сервис орталығына уақтылы хабарласуыңызды сұраймыз. ◀

Geely қызмет көрсету орталығында автокөліктің VIN нөмірін оқу үшін Geely диагностикалық құралын пайдаланыңыз. Төменде нақты қадамдар берілген:

1. Қозғалтқышты өшіріңіз;
2. Geely диагностикалық құралын OBD диагностикалық интерфейсіне қосыңыз;
3. Диагностикалық бағдарламаны іске қосыңыз. Қозғалтқышты іске қосып, «Welcome» батырмасын басыңыз (қош келдіңіз);
4. VIN нөмірін оқу автоматты түрде болады.

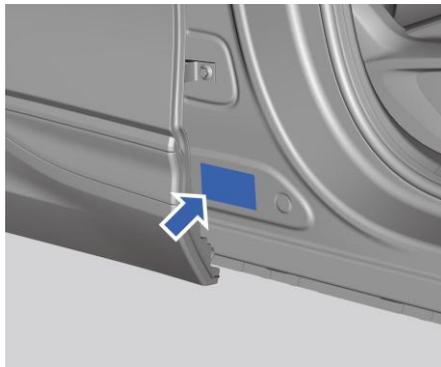


Жоғарыдағы әдістермен VIN нөмірін оқу үшін оны әрқашан Geely қызмет көрсету орталығы арқылы жасаңыз, әйтпесе

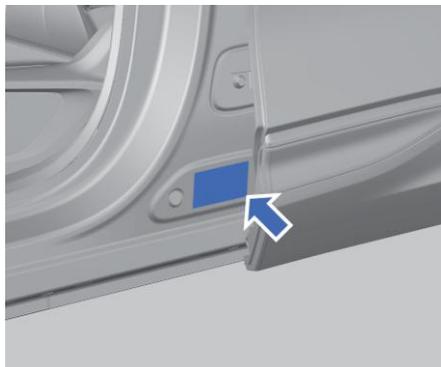
автокөлік зақымдалуы мүмкін. ◀

Автокөліктің сертификаттау тақтасы

1 түрі



2 түрі



Бұл тақтада VIN нөмірі және басқа ақпарат көрсетілген.

1

2

3

4

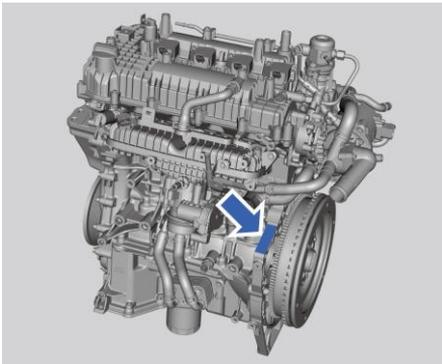
5

6

7

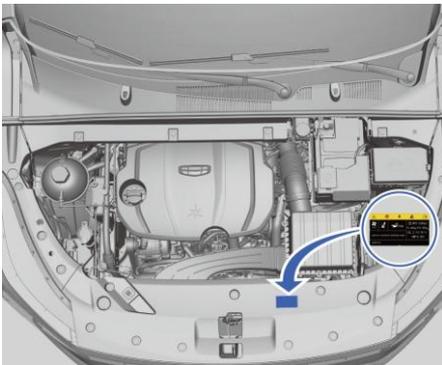
8

Қозғалтқыш коды



Қозғалтқыш коды қозғалтқыш корпусында, беріліс қорабының жанында (автокөліктің алдыңғы жағынан қараған кезде) қағылады.

Көміртегі шығарындыларын таңбалау*



Бұл жапсырмада көміртегі шығарындылары туралы мәліметтер және басқа ақпарат көрсетілген.

Оқиға деректерін тіркеуші (EDR)

Geely автокөліктері қолданыстағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес келетін оқиғалар туралы деректерді тіркеу жүйесімен жабдықталған. Бұл жүйе жол-автокөлік оқиғасы кезінде маңызды ақпаратты тіркеу үшін қолданылады, мысалы, қозғалыс жылдамдығы (сигнал шасси контроллерінен келеді және оқиға кезінде автокөліктің жылдамдық датчигінен шығарылады) және тежеу күйі (оқиға кезінде тежеу орындалды ма).

Соқтығысқан кезде ағымдағы оқиғалар туралы деректер алдыңғы, бұғатталмаған оқиғалар туралы деректердің үстіне жазылуы мүмкін. Қайта жазу жадтағы ең ұзақ оқиғадан бастап ретімен орындалады. Оқиғалар туралы ақпарат тиісті мамандарға оқиға болған кездегі автокөліктің жағдайын бағалауға көмектеседі және мүдделі тараптарға қолданыстағы заңдар мен ережелерге сәйкес шаралар қабылдауды жеңілдетеді. Сонымен қатар, бұл ақпаратты инженерлік зерттеулер үшін пайдалануға болады, бұл гаіс-ке өнімнің сапасы мен қауіпсіздігін үнемі жақсартуға көмектеседі. Ұлттық заңдар мен ережелерге сәйкес ГАІС кейбір мемлекеттік органдарға (мысалы, қоғамдық қауіпсіздік органдарына немесе EDR жүйесіне қол жеткізе алатын басқа мекемелерге) тиісті жазба деректерін ашуға міндетті болуы мүмкін. Деректерді оқу үшін белгіленген стандарттарға сәйкес келетін арнайы құрылғыны пайдалану қажет. Аппараттық құрал деректерді шығару үшін автокөліктің OBD интерфейсіне немесе тікелей EDR контроллеріне қосылады. Тек уәкілетті адамдар немесе ұйымдар EDR жүйесінен деректерді оқуға құқылы. Деректерді оқу құрылғысына кіру: қажет болса, Сіз Geely уәкілетті дилеріне жүгіне аласыз, ол осындай құрылғыға қол жеткізу үшін өндірушіге сұраныс жасауға көмектеседі.

Техникалық сипаттамалары

Жалпы өлшемдер

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Автокөліктің ұзындығы	мм	4510
Автокөліктің ені	мм	1865
Автокөліктің биіктігі	мм	1650

Жаппай параметрлер

Параметр	Өлшем бірлігі	1.5TD+7DCT
Бос салмақ	кг	1470
Жарақталған күйдегі алдыңғы оське жүктеме	кг	851
Артқы оське жүктеме	кг	619
Рұқсат етілген максималды масса	кг	1930
Алдыңғы оське максималды жүктеме	кг	980
Артқы оське максималды жүктеме	кг	950

Динамикалық сипаттамалары

Параметр	Өлшем бірлігі	1.5TD+7DCT
Орналасу және жетек түрі	-	Алдыңғы қозғалтқыш, алдыңғы жетек
Автокөліктің максималды жылдамдығы	км / сағ	190
Макс. еңсерілетін көтерілу	%	40

1

2

5

6

7

8

Автокөліктің экологиялық класы

Параметр	1.5TD+7DCT
Автокөліктің экологиялық класы	Еуро VI

Қозғалтқыштың негізгі параметрлері

Параметр	Өлшем бірлігі	ВНЕ15-ЕFZ	ВНЕ15-АFZ
Жалпы жұмыс көлемі	л	1.499	1.499
Номиналды қуат	кВт	128	108
Макс. қуат	кВт	128	108
Максималды қуаттағы қозғалтқыштың айналымы	айн / мин	5500	5500
Макс. айналу моменті	Н * м	290	270
Максималды момент кезінде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы	айн / мин	2000~3500	2000~3500

Шиналардың сипаттамалары

Параметр	Мәні
Шинаның өлшемі	225/55 R18 235/45 R19
Қосалқы доңғалақ	T125/80 D17
Динамикалық шина теңгерімсіздігі	≤ 8г
Алдыңғы шиналардағы ауа қысымы	230 кПа
Артқы шиналардағы ауа қысымы	230 кПа
Қосалқы дөңгелектегі ауа қысымы	420 кПа

Доңғалақтарды орнату бұрыштары

Параметр	Мәні (жүктемесіз)
Алдыңғы доңғалақтардың құлау бұрышы	-21' ±39' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤39')
Артқы доңғалақтардың құлау бұрышы	0' ±43,8' (сол және оң айырмашылық ≤43.8')
Кіндік темірдің көлденең көлбеу бұрышы	13,7°±30' (сол және оң айырмашылық ≤30')
Кіндік темірдің бойлық көлбеу бұрышы	4,6°±30' (сол және оң айырмашылық ≤30')
Алдыңғы доңғалақтардың түйіспелілігі (екі жағынан)	12' ±6' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤6')
Артқы доңғалақтардың түйіспелілігі (екі жағынан)	12' ±6' (сол және оң жақтағы айырмашылық ≤6')

Ұсынылатын сұйықтықтар

Ұсынылатын сұйықтықтар мен жанармай құю көлемі

Параметр	Ерекшеліктер	Жанармай құю көлемі
Бензин	Жанармай бағының қақпағындағы жапсырманы қараңыз	51Л
Мотор майы	API SP SAE 0W-20	4,3 Л (құрғақ қозғалтқыш) 4,0 Л (ауыстыру кезінде)
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы	Geely мақұлдаған гликоль түріндегі салқындатқыш сұйықтық	6,2 Л
Тежегіш сұйықтық	DOT4	0,85 Л
Әйнек жуғыш сұйықтық	-	3,5 Л/4,5 Л

Алфавиттік көрсеткіш

А

Авариялық құлыпты ашу.....	147
Есіктердің авариялық құлпын ашу.....	147
Жұқсалғыш есігінің авариялық құлпын ашу.....	147
Төтенше жарық дабылы	145
Авариялық жабдық.....	145
Авариялық жағдайлар	145
Қозғалтқыш өшірілген кезде автоматты бекіту.....	135
Автоматты құлыптау және ашу.....	15
Аккумуляторлық батарея.....	173
Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі (ABS).....	133
Тартқышқа қарсы жүйе (TCS).....	134
Алғашқы көмек жинағы*.....	146

Б

Шатырдағы жұқсалғыш	68
Багаж бөлімі.....	65
Қозғалыс кезіндегі қауіпсіздік.....	69
Сапар кезінде балалардың қауіпсіздігі.....	77
кілтсіз құлыптау және ашу.....	13
Сымсыз зарядтау құрылғысы*.....	66
Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы.....	157
Салондағы реле және сақтандырғыш блогы.....	160
Автокөлікті сүйреу.....	151
Сүйреу көзі.....	1

В

Маңызды ақпарат.....	6
Артқы көріністің ішкі айнасы.....	54
Көлік жүргізу.....	83
Автокөлікке кіру және шығу.....	11

Г

Графикалық белгілер.....	6
--------------------------	---

Д

Автокөлік кептеліп қалған кездегі әрекеттер.....	164
Балалардың қауіпсіздік құлпы.....	18
Балаларды ұстау құрылғылары.....	77
Динамикалық сипаттамалары.....	185
Қашықтан құлыптау және ашу.....	15

Ж

Әйнек жуғыш сұйықтық.....	171
---------------------------	-----

З

Артқы орындықтар.....	23
Шамдарды ауыстыру.....	163
Сақтандырғыш сұйықтықтарды ауыстыру.....	156
Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру.....	171
Кілттің қуат көзін ауыстыру.....	149
Автокөлікті құлыптау және ашу.....	13
Орталық құлыппен құлыптау және ашу.....	15
Жанармай қюю.....	142
Қозғалтқышты іске қосу.....	87
Қозғалтқышты іске қосу (кілтсіз іске қосу).....	87
Қозғалтқышты іске қосу және көлік жүргізу.....	83
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу.....	150
Артқы көрініс айналары.....	52
Авариялық тоқтату белгісі.....	145

И

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі.....	183
Автокөлікті сәйкестендіру.....	183
Сүйреу нұсқаулары.....	151
Жүргізу нұсқаулары.....	83
Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық.....	167
Беріліс туралы ақпарат.....	91
Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану.....	79
Қуат көздері.....	66

К

Клаксон.....	48
Кілт және ұрлыққа қарсы жүйе.....	11
Қозғалтқышты іске қосу батырмасы (кілтсіз кіру және іске қосу).....	19
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы.....	19
Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары.....	49

Қозғалтқыш коды.....	184
Аспаптардың тіркесімі.....	27
Сыртқы жарық құрылғыларының аралас ауыстырғышы.....	41
Аралас әйнек тазалағыш ауыстырғыш.....	46
Бақылау шамдары мен индикаторлар.....	30

Л

Шатырдағы люк.....	57
--------------------	----

М

Жаппай параметрлер.....	185
Көміртегі шығарындыларын таңбалау*.....	184
Автокөлік жуу.....	178
Мотор майы.....	168
Шанақты жуу.....	178

Н

Сыртқы жарықтандыру.....	45
Сыртқы артқы көрініс айналар.....	52
Автокөліктің сыртқы элементтері.....	7
Кондиционер баптаулары.....	40

О

Аспаптар тіркесіміне шолу.....	27
Алдыңғы мотор бөліміне шолу.....	10
Салонға шолу.....	9
Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер.....	72
Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер.....	69
Өрт сөндіргіш*.....	146
Терезелер.....	55
Автокөлік сипаттамасы.....	21
Интеллектуалды жүргізу жүйесінің сипаттамасы.....	93
Салонды жарықтандыру.....	43
Қозғалтқыштың негізгі параметрлері.....	186
Авариялық жағдайларда автокөлікті тоқтату.....	165
Жүксалғыш есігін ашу және жабу.....	16
Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу.....	167
Есік тұтқалары арқылы ашу.....	16
Заттарға арналған бөлімдер.....	62
Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер.....	64
Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер.....	62
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы.....	169

Интерьерді тазарту.....	179
-------------------------	-----

Б

Панорамалық шатыр*.....	59
Қозғалтқыштың қызып кетуі.....	163
Алдыңғы орындықтар.....	21
Ауаны баптау жүйесінің алдыңғы басқару панелі.....	35
Орындықтарды жылыту/желдету*.....	24
Қауіпсіздік жастықтары.....	72
Пайдаланушыларға арналған ескертпелер.....	5
Пайдалану туралы ескерту.....	92
Сақтандырығыштарды тексеру немесе ауыстыру.....	156
Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі.....	12

Р

Жұмыс тежегіш жүйесі.....	130
Зарядтау ағытпалары.....	66
Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы.....	72
Оқиға деректерін Тіркеуші (EDR).....	184
Желдету дефлекторларын реттеу.....	39
Руль дөңгелегінің орналасуын реттеу.....	48
Тұрақты техникалық қызмет көрсету.....	167
Жүргізу режимі.....	93
Ұсынылатын сұйықтықтар.....	187
Ұсынылатын сұйықтықтар мен жанармай құю көлемі.....	187
Қауіпсіздік белдіктері.....	69
Жөндеу және техникалық қызмет көрсету.....	167
Руль дөңгелегі.....	48

С

Жарық аспаптары.....	41
Шағылыстыратын көкірекше.....	145
Автокөліктің сертификаттау тақтасы.....	183
Орындықтар.....	21
Бейімделетін круиздік-бақылау жүйесі (ACC)*.....	96
ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі.....	164
Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі.....	143
Интеллектуалды жүргізу жүйесі.....	93
Интеллектуалды круиздік-бақылау жүйесі *.....	105
Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі (IHBC)*.....	128
Артқы камера жүйесі.....	139
Кондиционер.....	35
Шинаның қысымын бақылау жүйесі.....	136
Соқыр аймақтарды бақылау жүйесі, радарлармен жабдықталған *.....	124
Айналымы шолу жүйесі*.....	140
Круиздік-бақылау жүйесі (CC).....	94

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері	130
Тұраққа көмек көрсету жүйесі	138
Түсуге көмек жүйесі (HDC)	135
Төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA).....	134
Аударылудың алдын алу жүйесі (ARP).....	134
Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (CMSF)*.....	118
Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)*.....	122
«Старт-стоп «жүйесі».....	88
Көтеруді ұстап тұру жүйесі (ННС).....	134
Жолақты ұстау жүйесі (LKA)*.....	114
Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC).....	133
Электрондық тарату жүйесі	
тежеу күштері (EBD).....	133
смарт-кілт	11
Күннен қорғау күнқағары.....	61
Күннен қорғайтын және косметикалық айна	61
Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу.....	75
Әйнек тазалағыштар	46
Тұрақ тежегіші	130

Т

Техникалық ақпарат	183
Техникалық сипаттамалары	185
Аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсету	173
Шиналарға техникалық қызмет көрсету.....	175
Тежегіш сұйықтық.....	170
Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі.....	70

У

Доңғалақтарды орнату	
бұрыштары.....	187
Беріліс қорабын басқару.....	91
Балаларды ұстау құрылғыларын орнату	80
Қосалқы доңғалақты орнату.....	153

Ф

Жүргізуші орындығының орналасуын есте сақтау функциясы*.....	26
Руль деңгелегін жылыту функциясы*.....	49

Х

Шиналардың сипаттамалары.....	186
-------------------------------	-----

Ш

Шиналар.....	175
--------------	-----

Ш

Әйнек тазалағыш щеткалар.....	171
-------------------------------	-----

Э

Автокөліктің экологиялық класы.....	186
Электр әйнек көтергіштері.....	55
Рульдік басқару (EPS).....	136

Geely тұтынушыларымен жаһандық кері байланысу арнасы



Geely өз клиенттерінің пікірін жоғары бағалайды және оларға жоғары сапалы қызмет көрсетуге тырысады. Біздің басты басымдығымыз Сіздің Geely компаниясының автокөлігі мен қызметтеріне риза болуыңызбен негізделеді.

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету, оны пайдалану, кепілдік және басқа да сатудан кейінгі мәселелерге қатысты мәселелерді жылдам шешу үшін жергілікті ресми Geely дилеріне хабарласуға болады.

Егер Geely дилері сізге сұраққа көмектесе алмаса немесе түсініктемелерді немесе сұрақтарды тікелей Geely компаниясына жібергіңіз келсе, **Geely тұтынушыларымен жаһандық кері байланысу арнасына хабарласыңыз.**

Geely ресми жаһандық пошта жәшігі
<globalservice@Geely.com>

Geely сенім білдіріп, таңдау жасағаңызыз үшін рахмет!

SEE THE WORLD IN FULL

6688 

www.geely-galaxy.kz