



GEEELY GALAXY



ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ

Алғы сөз

Құрметті сатып алушы!

Geely компаниясына берген сеніміңіз үшін және қауіпсіздік, жайлылық, қуат және жанармай үнемдеу саласында тамаша өнімділігі бар Geely маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз. Өнімдер мен қызметтердің жоғары сапасын ұсына отырып, сіз жаңа автокөлікті иеленуден барынша пайда көре аласыз деп шын жүректен үміттенеміз.

Автокөлікті пайдалануды бастамас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Автокөлікті басқару белгіленген нұсқауларға сәйкес қатаң түрде жүзеге асырылады. Бұл сізге автокөлікті тиімді, дұрыс және қауіпсіз басқаруға, оны техникалық тұрғыдан жақсы күйде ұстауға және оның өнімділігін тиісті деңгейде ұстауға көмектеседі. Автокөлігіңіз туралы неғұрлым көп білсеңіз, соғұрлым оны басқарудан ләззат аласыз.

Пайдалану процесінде қандай да бір проблемалар анықталған жағдайда ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласыңыз. Сізге көлік құралына техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша жоғары сапалы қызметтер ұсынылады. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді осы Нұсқаулықта көрсетілген талаптарға сәйкес белгіленген мерзімге сәйкес жүргізуді ұмытпаңыз.

Бұл нұсқаулық автокөліктің ажырамас бөлігі болып табылады. Автокөлікті сату немесе пайдалануға беру кезінде нұсқаулықты жаңа иесіне беруді ұмытпаңыз.

Бақытты өмір сүру, Geely жүргізу!

Geely Automobile International Corporation (GAIC)

Наурыз 2024

Барлық құқықтар қорғалған. Осы нұсқаулықты немесе оның бір бөлігін жазбаша GAIC рұқсатынсыз қандай да бір нысанда көшіруге немесе көшіруге тыйым салынады.

Ескерту: осы нұсқаулықтағы мұқабадағы фотосуреттер мен суреттер тек мысал ретінде берілген. Автокөліктің нақты көрінісі мұнда көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Мазмұны

Пайдаланушыларға арналған ескертпелер

5 Кіріспе

- 5 Пайдаланушыларға арналған ескертпелер
- 6 Маңызды ақпарат
- 6 Графикалық белгілер

7 Автокөлікпен танысу

- 7 Автокөліктің сыртқы элементтері
- 8 Салонға шолу
- 9 Алдыңғы мотор бөліміне шолу

Автокөлікке кіру және шығу

11 Кілт және ұрлыққа қарсы жүйе

- 11 Смарт-кілт
- 12 Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі

13 Автокөлікті құлыптау және ашу

- 13 Кілтіз құлыптау және ашу
- 15 Қашықтан құлыптау және ашу
- 15 3 орталық құлыппен ашу және ашу
- 15 Автоматты құлыптау және ашу
- 16 Есіктерді тұтқалармен ашу
- 16 Жүк салғыш төбесін ашу және жабу
- 17 Балалардың қауіпсіздік құлпы

18 Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы

- 18 Қозғалтқышты іске қосу батырмасы (кілтсіз іске қосу)

Автокөлік сипаттамасы

19 Орындықтар

- 19 Алдыңғы орындықтар
- 21 Артқы орындықтар
- 22 Орындықтарды жылыту / желдету*

23 Аспаптардың үйлесімі

- 23 Аспаптар комбинациясына шолу
- 26 Бақылау шамдары мен индикаторлар

30 Ауаны баптау жүйесі

- 30 Ауаны баптау жүйесінің алдыңғы басқару панелі
- 35 Желдету дефлекторларын реттеу
- 36 Кондиционер баптаулары
- 36 Ауа сапасын бақылау жүйесі

37 Жарықтандыру аспаптары

- 37 Сыртқы жарық аспаптарының аралас қосқышы

- 40 Салонды жарықтандыру

- 41 Сыртқы жарықтандыру

42 Әйнек тазалағыштар

- 42 Әйнек тазалағыштарды аралас қосқыш

43 Руль дөңгелегі

- 43 Клаксон
- 43 Руль дөңгелегінің орнын реттеу
- 44 Руль дөңгелегіндегі басқару батырмасы

46 Артқы көрініс айналары

- 46 Сыртқы айналар
- 48 Ішкі артқы көрініс айнасы

49 Терезелер

- 49 Электр әйнек көтергіштері

51 Төбедегі люк

1

2

3

4

5

6

7

8

-
- 51 Панорамалық шатыр
 - 56 Күннен қорғау күнқағары
 - 56 Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна
 - 57 Заттарға арналған бөлімдер
 - 57 Алдыңғы салон жағындағы заттарға арналған бөлімдер
 - 59 Артқы салон жағындағы заттарға арналған бөлімдер
 - 60 Багаж бөлімі
 - 61 Қуат көздері
 - 61 Зарядтау ағытпалары
 - Қозғалыс кезіндегі қауіпсіздік
 - 63 Қауіпсіздік белдіктері
 - 63 Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер
 - 64 Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі
 - 66 Қауіпсіздік жастықтары
 - 66 Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер
 - 67 Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы
 - 69 Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу
 - 71 Балаларды ұстау құрылғылары
 - 71 Балаларды ұстау құрылғылары
 - 73 Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану
 - 74 Балаларды ұстау құрылғыларын орнату
 - Қозғалтқышты іске қосу және автокөлік жүргізу
 - 77 Автокөлік жүргізу
 - 77 Жүргізу нұсқаулары
 - 81 Қозғалтқышты іске қосу
 - 81 Қозғалтқышты іске қосу (кілтсіз іске қосу)
 - 83 Беріліс қорабын басқару
 - 83 Беріліс туралы ақпарат
 - 83 Берілістерді ауыстыру
 - 84 Жүргізу режимдері
 - 84 Жүргізу режимдері
 - 84 Интеллектуалды жүргізу жүйесі
 - 84 Интеллектуалды жүргізу жүйесінің сипаттамасы
 - 85 Круиздік бақылау жүйесі (CC)
 - 87 Бейімделген круиздік бақылау жүйесі (ACC)*
 - 95 Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі*
 - 103 Қозғалыс жолағында ұстау жүйесі (LKA)*
 - 106 Бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесі (CMSF)*
 - 111 Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)*
 - 113 Фаралардың интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі (IHBC)*
 - 115 Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері
 - 115 Жұмыс тежегіш жүйесі
 - 115 Тұрақ тежегіші
 - 117 Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі (ABS)
 - 117 Тежегіш күштерін электронды тарату жүйесі (EBD)
 - 118 Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC)
 - 118 Төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA)
 - 119 Тұрып қалуға қарсы жүйе (TCS)
 - 119 Көтерілу кезіндегі ұстап тұру жүйесі (HHC)

- 119 Авариялық дабыл шамы (HAZ)
- 119 Рутьдік басқарудың электр күшейткіші (EPS)
- 119 Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TMS)

121 Тұраққа көмек көрсету жүйесі (PAS)

- 121 Тұраққа көмек көрсету жүйесі
- 123 Айналмалы шолу жүйесі

125 Жанармай құю

- 125 Жанармай құю

126 Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі

- 126 Үш компонентті каталитикалық түрлендіргіш

Авариялық жағдайлар

127 Авариялық жабдық

- 127 Авариялық жарық дабылы
- 127 Авариялық тоқтату белгісі
- 127 Өрт сөндіргіш
- 128 Алғашқы көмек қобдишасы

128 Авариялық құлпын ашу

- 128 Есіктердің авариялық құлпын ашу
- 129 Жүк салғыш қақпағының авариялық құлпын ашу

130 Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

- 130 Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

131 Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

- 131 Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

133 Автокөлікті сүйрету

- 133 Сүйрету бойынша нұсқаулық
- 133 Сүйрету саңылауы

134 Қосалқы доңғалақты орнату

- 134 Қосалқы доңғалақты орнату

137 Сақтандырғыштарды ауыстыру

- 137 Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру
- 139 Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы
- 142 Салондағы реле және сақтандырғыш блогы

145 Шамдарды ауыстыру

- 145 Шамдарды ауыстыру

146 Авариялық жағдайларда әрекет ету

- 146 Қозғалтқыштың қызып кетуі
- 146 Автокөлік кептеліп қалған кездегі әрекеттер
- 146 ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі*
- 147 Авариялық жағдайларда автокөлікті тоқтату

Жөндеу және техникалық қызмет көрсету

149 Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

- 149 Тұрақты техникалық қызмет көрсету

149 Майлар мен сұйықтықтар

- 149 Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу
- 150 Мотор майы
- 151 Салқындатқыш сұйықтық
- 152 Тежегіш сұйықтық
- 153 Әйнек жуғышқа арналған сұйықтық

153 Әйнек тазалағыш щеткалар

- 153 Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру

155 Аккумуляторлық батарея

- 155 Аккумуляторлық батарея техникалық қызмет көрсету

156 Шиналар

- 156 Шиналарға техникалық қызмет көрсету

1

2

3

4

5

6

7

8

159 Автокөлікті жуу

159 Шанақты жуу

160 Салонды тазарту

Техникалық ақпарат

163 Автокөлікті сәйкестендіру

163 Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

163 Автокөліктің сертификаттау тақтасы

163 Қозғалтқыш коды

164 Оқиға деректерін тіркеуші (EDR)

165 Техникалық сипаттамалары

165 Габариттік өлшемдер

165 Жаппай параметрлер

165 Динамикалық сипаттамалары

165 Автокөліктің экологиялық класы

166 Қозғалтқыштың негізгі параметрлері

166 Шиналардың сипаттамалары

166 Доңғалақтарды орнату бұрыштары

167 Ұсынылатын сұйықтықтар

167 Ұсынылатын сұйықтықтар және толтыру көлемі

Кіріспе

Пайдаланушыларға арналған ескертпелер

Нұсқаулықты пайдалану туралы мәлімдеме

- Мультимедиялық жүйе бойынша нұсқаулық осы құжаттың маңызды бөлігі болып табылады және автокөліктің ойын-сауық жүйесімен танысуға арналған. Толық пайдалану нұсқауларын мультимедиялық жүйе нұсқаулығынан қараңыз.
- Бұл нұсқаулықтағы ақпарат оны жариялау кезінде өзекті болып табылады. Нұсқаулықтың мазмұны жарияланған кездегі өнім туралы ақпаратқа негізделген. Клиенттердің қажеттіліктерін қанағаттандыру және заң талаптарын сақтау үшін автокөліктің конфигурациясы мен сипаттамалары үнемі оңтайландырылып, жетілдіріліп отырады. Сіздің автокөлігіңіздің сипаттамалары осы Нұсқаулықта сипатталғаннан өзгеше болуы мүмкін.
- Бағдарламалық жасақтама нұсқасы мен автокөлік параметрлері болашақта жаңартылуы мүмкін. Жаңарту алдында сізден келісім беру сұралады. Жаңартудан кейін көрсетілетін Ақпарат сатып алынған автокөлікпен бірге берілген пайдаланушы нұсқаулығындағы сипаттамадан өзгеше болуы мүмкін. Айырмашылықтар болған кезде нақты деректерді басшылыққа алыңыз.

Маңызды ұсыныстар

- Шиналардың тозуын және ондағы ауа қысымын осы жерде ұсынылған әдістер мен талаптарға сәйкес үнемі тексеріп отырыңыз.
- Өрқашан осы нұсқаулықта ұсынылған май мен сұйықтықты қолданыңыз және талаптарға сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз.

Сақтық шаралары

- Автокөлік құлыпқа қарсы тежегіш жүйесімен (ABS) жабдықталған, төтенше тежеу жағдайында өрқашан тежегіш басқышты толығымен басыңыз, үзіліссіз тежеуден аулақ болыңыз.
- Бұл автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Балалардың қауіпсіздігі үшін алдыңғы қауіпсіздік жастықшасы бар (іске қосылған) орындықтарда балалар ұстау құрылғыларын алдыға қоймаңыз.
- Сәйкес өлшемдегі еден төсеніштерін пайдаланыңыз және әр басқыштың қалыпты жүруіне кедергі келтірмеу үшін оларды дұрыс орналастырыңыз. Кілемшелердің сырғып кетуіне байланысты педальдардың дұрыс жұмыс істемеуіне жол бермеңіз, себебі бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Қозғалтқышты өшірмей, автокөлікті ұзақ уақыт тоқтатпаңыз. Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта жұмыс істемеуі үшін пайдаланылған газдарды ингаляциялаудан және үдеткіш басқышты кездейсоқ басудан аулақ болыңыз, себебі бұл автокөліктің өртенуіне және адамдар мен мүліктің қауіпсіздігіне қауіп төндіруі мүмкін.

Қосалқы құрылғылар, қосалқы бөлшектер және модификациялар

- Қауіпсіздік мақсатында бөлшектер мен компоненттерді өзіңіз бөлшектемеңіз немесе ауыстырмаңыз.
- Жаңа құрылғыларды түрлендіруге немесе қосуға тыйым салынады. Geely Auto құрылғыларды өзгерту немесе қосу салдарынан болатын тікелей немесе жанама шығындар үшін жауап бермейді.

- Geely Auto тек тексерілген және сертифицирталған түпнұсқа аксессуарлар мен Қосымша жабдықтарға жауап береді. Автокөліктің максималды өнімділігі мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін фирмалық қаптамада түпнұсқа Geely Auto керек-жарақтарын пайдалану ұсынылады.

Маңызды ақпарат

Бұл нұсқаулықта барлық модельдер туралы ақпарат берілген. Конфигурациялар мен модельдердің алуан түрлілігіне байланысты осы нұсқаулықта келтірілген сипаттамалар сіздің автокөлігіңіздің нақты конфигурациясынан өзгеше болуы мүмкін. Сіз нақты алған автокөліктің конфигурациясы басым күшке ие болады.

Ескерту



Ескерту белгісіндегі ақпаратты елемей ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. Көрсетілген нұсқаулар мен талаптарды қатаң сақтаңыз. ◀

Назар аударыңыз



Осы белгінің астында көрсетілген нұсқаулар мен талаптарды қатаң сақтаңыз. Өйтпесе, сіздің автокөлігіңіз зақымдалуы мүмкін. ◀

Сипаттама



Автокөлікті неғұрлым ыңғайлы және тиімді пайдалануға арналған түсіндірме ақпарат. ◀

Қоршаған ортаны қорғау



Осы белгімен белгіленген Ақпарат экологиялық қауіпсіздік және қоршаған ортаны қорғау мәселелеріне жатады. ◀

Жұлдызшамен белгілеу

Тақырыптан немесе тақырыптан кейін «*» жұлдызша белгісі сипатталған конфигурация немесе функция тек белгілі бір модельдерде қол жетімді екенін білдіреді. Ол сіздің автокөлігіңізде болмауы мүмкін. ◀

Графикалық белгілер



Нысанның сипаттамасы.



Нысанның қозғалыс бағыты.



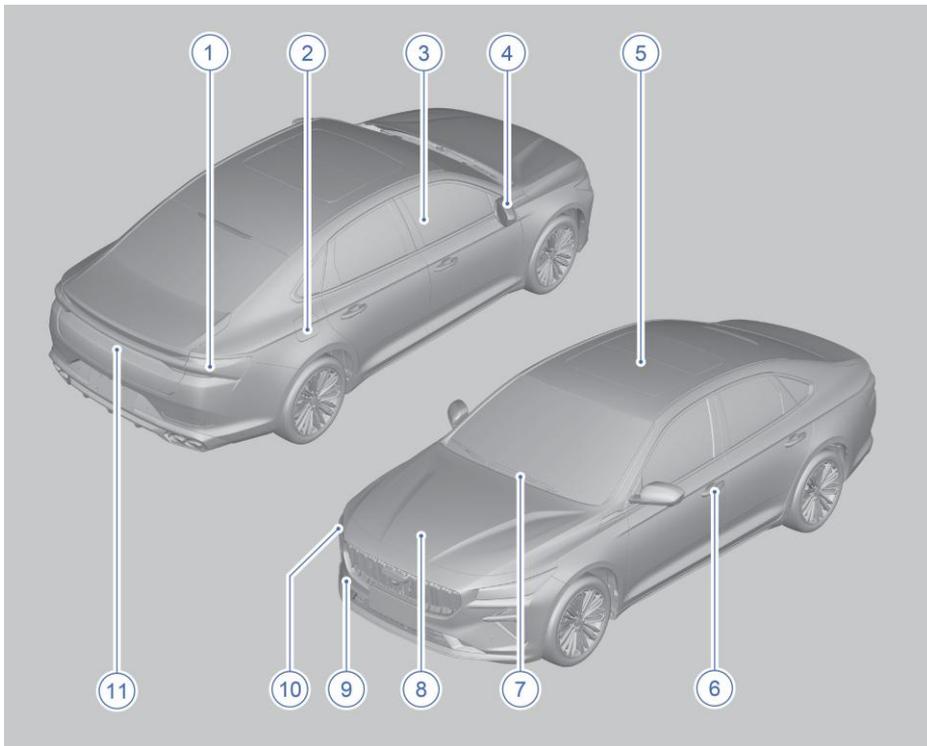
Нысанның айналу бағыты.



Мұндай әрекеттерге тыйым салынады немесе мұндай жағдайлардан аулақ болу керек.

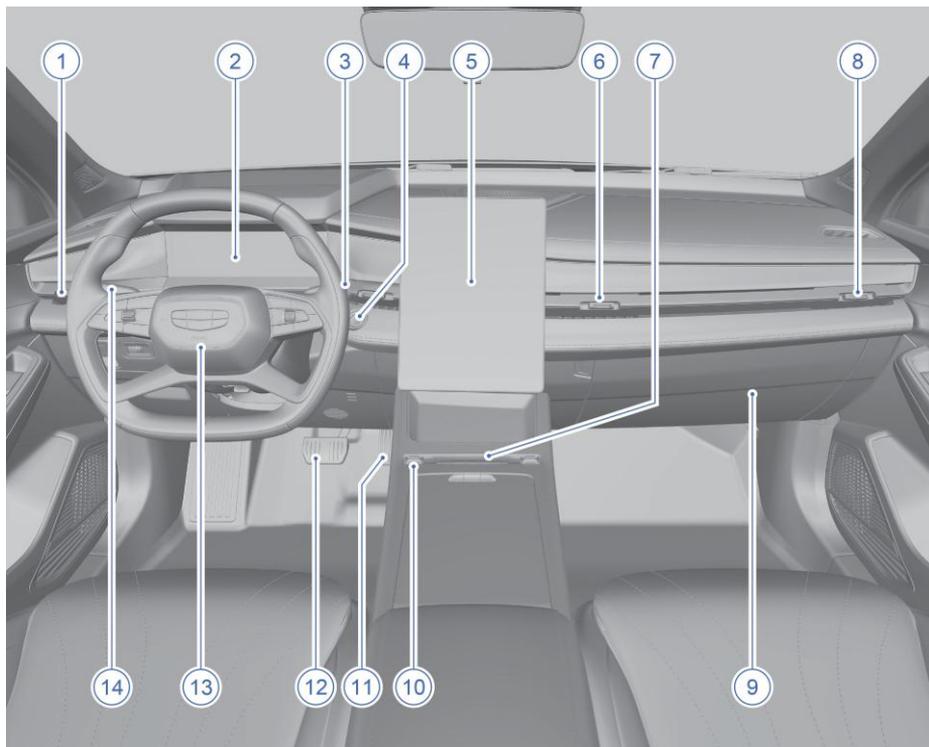
Автокөлікпен танысу

Автокөліктің сыртқы элементтері



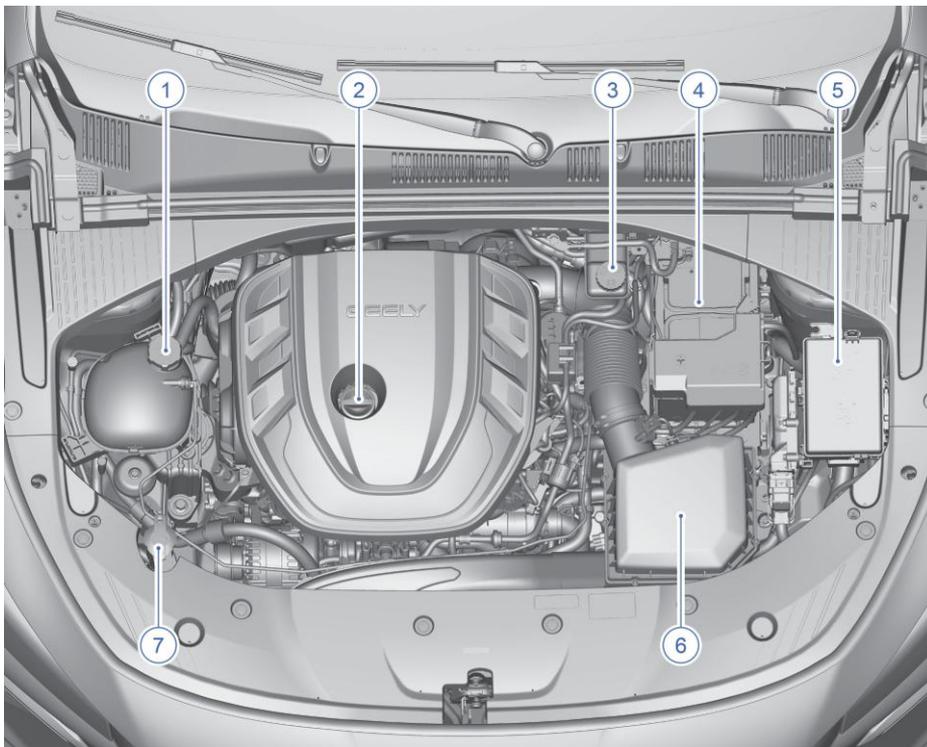
- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Артқы аралас шам | 7. Алдыңғы өйнек тазалағыш |
| 2. Жанармай бағының люгі | 8. Алдыңғы мотор бөлімінің капоты |
| 3. Терезе | 9. Алдыңғы сүйреу бітеуішінің саңылауы |
| 4. Сыртқы артқы көрініс айнасы | 10. Алдыңғы аралас шам |
| 5. Панорамалық шатыр (люк) | 11. Жүк салғыш қақпағы |
| 6. Сыртқы есік тұтқасы | |

Салонға шолу



- | | |
|--|---|
| 1. Сол жақ желдеткіш дефлектор | 8. Оң жақ желдеткіш дефлектор |
| 2. Аспаптар тақтасы | 9. Қолғап қорабы |
| 3. Берілісті ауыстырып-қосу тұтқасы | 10. Қозғалыс режимін таңдау қосқышы |
| 4. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы | 11. Үдеткіш басқыш |
| 5. Мультимедиялық жүйенің дисплейі | 12. Тежегіш басқыш |
| 6. Орталық дефлектор | 13. Руль дөңгелегі |
| 7. Көмекші аспаптар тақтасындағы басқару қосқышы | 14. Жарық пен әйнек тазалағыштың аралас қосқышы |

Алдыңғы мотор бөліміне шолу



1. Салқындатқыш сұйықтықтың кеңейту цистернасы
2. Май құю қапағы
3. Тежегіш сұйықтығына арналған бак
4. Аккумуляторлық батарея
5. Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы
6. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі
7. Жуу цистернасы

1

2

3

4

5

6

7

8

Кілт және ұрлыққа қарсы жүйе

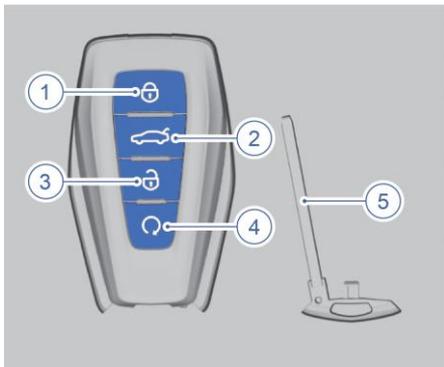
Смарт-кілт

Кілт батырмаларының сипаттамасы

Смарт-кілт автокөлік жүйесімен синхрондалған. Смарт-кілт жоғалған, бүлінген немесе ұрланған жағдайда, мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Жоғалған, бүлінген немесе ұрланған смарт-кілтке қатысты автокөлікті іске қосу, ашу және құлыптау сияқты басқару функциялары құлыпталады. Егер смарт-кілт табылса, Geely қызмет көрсету орталығының мамандары оның құлпын аша алады.



Geely қызмет көрсету орталығының мамандары жаңа смарт-кілтті автокөлігіңізбен синхрондау үшін біраз уақыт алады. ◀



1. Құлыптау батырмасы
2. Жүк салғыш қақпағын ашу батырмасы
3. Ашу батырмасы
4. Қашықтан іске қосу батырмасы
5. Механикалық кілт



- Егер автокөлік табылмаса немесе ұрлыққа қарсы режимде болса, автокөлікті іздеу функциясын іске қосу үшін смарт-кілттегі автокөлікті құлыптау батырмасын екі рет жылдам басыңыз. Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде басыңыз: «Менің автокөлігім» → «Автокөлікті құлыптау кілті». Интерфейсте сіз автокөлікті іздеудің үш режимінің бірін таңдай аласыз: сирена, жыпылықтайтын фаралар, сирена + жыпылықтайтын фаралар.
- Егер смарт-кілт автокөлік жүйесінің анықталу шегінде болса, алдымен смарт-кілттегі құлыптау батырмасын қысқаша басыңыз, содан кейін автокөліктің қозғалтқышын іске қосу үшін қашықтан іске қосу батырмасын басып тұрыңыз.
- Егер автокөлік қашықтан іске қосу режимінде болса және смарт-кілт автокөлік жүйесінің анықталу шегінде болса, қозғалтқыштың қашықтан іске қосу режимінен шығу үшін қашықтан іске қосу батырмасын қатарынан екі рет басыңыз.



Қосалқы смарт-кілттерді қауіпсіз жерде сақтауды және оларды автокөлік салонында қалдырмауды сұраймыз ұрлыққа қарсы чиптері бар заттардан электронды кедергілер смарт-кілт пен ұрлыққа қарсы жүйенің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, бұл автокөлікті іске қосу мүмкін болмауы мүмкін.

1

2

3

4

5

6

7

8

Механикалық кілтті алу



Механикалық кілтті алу үшін смарт-кілт корпусының артқы жағындағы ашу батырмасын басыңыз.



Смарт-кілттің жұмысына бөгде сигналдар әсер етеді, сондықтан келесі жағдайларда автокөлік кілтті анықтамауы, іске қосылмауы, құлпын ашпауы, құлыпталмауы және т. б. мүмкін:

- смарт-кілт металл корпусы бар ұялы телефонға жақын болғанда немесе металл затпен жабылған кезде;
- смарт-кілт жұмыс істеу үшін резервтік қуат көзімен жабдықталған сыртқы құрылғылардың немесе жабдықтың жанында болғанда, смарт-кілт резервтік қуат көзінің жанында немесе кедергі аймағында орналасқан;
- смарт-кілт ноутбуктер, Bluetooth гарнитуралары, жұмыс істейтін кернеу түрлендіргіштері және зарядтағыштар, Bluetooth кіру карталары, рациялар және басқа да күшті кедергілерді тудыратын құрылғылар сияқты күшті кедергілерді тудыратын электрондық құрылғылардың жанында болғанда. ◀



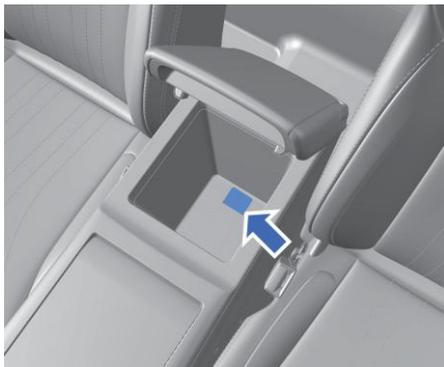
Беріліс жиілігін өзгертпеңіз, беріліс қуатын арттырмаңыз (қосымша берілістің жиілік күшейткішін орнатуды қоса алғанда),

сондай-ақ сыртқы антеннаны қоспаңыз немесе басқа радио антенналарды өзіңіз пайдаланбаңыз. ◀

Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі

Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі қолмен іске қосуды немесе өшіруді қажет етпейді. Қозғалтқышты іске қосу батырмасы басылғанда және автомобильде жарамды смарт-кілт табылғанда, қозғалтқыштың ұрлыққа қарсы жүйесі автоматты түрде өшеді. Егер келесі екі әдістің ешқайсысы қозғалтқышты іске қосуға мүмкіндік бермесе, сіздің автокөлігіңіз жөндеуді қажет етеді. Жаңа кілт алу үшін Geely қызмет көрсету орталығындағы мамандарға хабарласыңыз.

- Егер смарт-кілт бүлінген болып көрінбесе, басқа смарт-кілттерді қолданып көріңіз.



- Смарт-кілтті орналастырыңыз позиция орталық шынтақ қойғыштың ішіндегі кілт суреті бар таңбалауда көрсетілгендей.

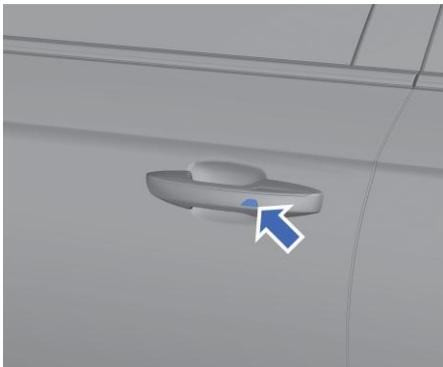


Ұрлыққа қарсы жүйені өшіретін смарт-кілттерді немесе құрылғыларды автокөлікте қалдырмаңыз. ◀

Автокөлікті құлыптау және ашу Кілтсіз құлыптау және құлыптан босату

Кілтсіз құлыптау

I тип



Құлыптау датчигінің әсер ету ауқымы

Қозғалтқыш өшірілгенде, барлық төрт есік пен жүк салғыш жабық болғанда, қолыңызды жүргізушінің немесе жолаушының алдыңғы жағындағы есік тұтқасындағы құлыптау датчигінің ауқымына қойыңыз (егер бұл мүмкіндік берілсе). Осыдан кейін сіз барлық төрт есікті және жанармай багының қақпағын құлыптай аласыз. Сәтті құлыптан кейін бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды.

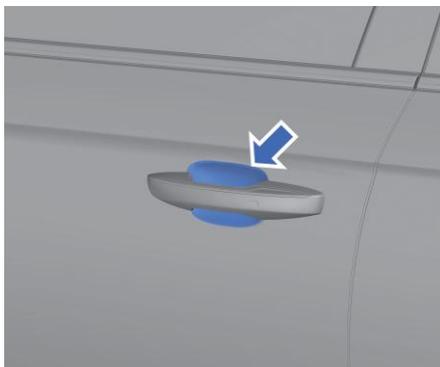
II тип



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында дәйекті түрде басыңыз: «Менің автокөлігім» → «Автокөлікті құлыптау және кілт баптаулары», содан кейін осы интерфейсте шығу кезінде құлыпты ашу / құлыптау функциясын қосыңыз. Бұл мүмкіндікті іске қосқаннан кейін, егер қозғалтқыш өшірулі болса, автокөліктің есіктері мен жүк салғыш қақпағы жабық болса және құлыпталмаса, жүргізуші жарамды смарт-кілтпен одан алыстаған кезде автокөліктің толық құлыпталуы орын алады. Сәтті құлыптан кейін бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды және автокөліктің ұрлыққа қарсы жүйесі іске қосылады.

Кілтсіз ашу

I тип



1

2

3

4

5

6

7

8

Ашу датчигінің аймағы

Жарамды смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып, жүргізушінің немесе жолаушының есігіне барыңыз (кейбір үлгілерде). Есіктің тұтқасындағы құлыпты ашу датчигінің аймағын тікелей түртіңіз. Барлық төрт есіктің құлпы автоматты түрде ашылады. Есіктің тұтқасын тартыңыз, есік ашылады. Барлық төрт есік сәтті ашылғаннан кейін бұрылыс сигналдары 2 рет жыпылықтайды.

II тип



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында кезек-кезек нұқыңыз: «Менің автокөлігім» → «Автокөлікті құлыптау және кілт баптаулары», содан кейін осы интерфейсте автокөліктен шыққан кезде контактісіз құлыпты ашу/құлыптау функциясын қосыңыз. Егер бұл функция белсенді болса және автокөлік құлыптаулы болса, онда жүргізуші жарамды кілтпен автокөлікке жақындаған кезде фаралар біртіндеп қосылады. Егер жүргізуші жақындай берсе, барлық есіктер ашылып, бұрылыс сигналдары екі рет жыпылықтайды.



Кілтсіз құлыптау келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- қозғалтқышты іске қосу қосулы;
- есіктердің бірі жабылмаған.

Егер сіз құлыптау үшін есіктің алдыңғы тұтқасының сенсорына тиген кезде құлыптау дыбысын естімесеңіз және бұрылыс сигналын көрмесеңіз, бұл

құлыптау сәтсіз аяқталды дегенді білдіреді, бұл келесі себептерге байланысты болуы мүмкін:

- Егер құлыпталған автокөлікте жүк салғыш қақпағы ашылып-жабылса және құлыптау үшін пайдаланылатын смарт-кілт жүксалғышта қалса, автокөлік құлыпталмайды. Смарт-кілттерді автокөлікте құлыптауға жол бермеңіз.
- Смарт-кілтті анықтау аймағында «соқыр» аймақ бар, смарт-кілтті жету қиын жерлерде, мысалы, жүксалғышта қалдырмаңыз. ◀



- Смарт-кілт тек белгілі бір қашықтықта жұмыс істейді. Оның ауқымы физикалық және географиялық факторларға байланысты болуы мүмкін екенін есте сақтаңыз. Қауіпсіздік мақсатында автокөліктің сәтті құлыпталғанын тексеру қажет.
- Егер автокөлік зарядтау станциясында, үлкен автотұрақта, қосалқы станцияда және сигнал кедергісі бар басқа жерлерде болса, сондай-ақ смарт-кілт кедергі жасайтын құрылғылардың жанында болса, смарт-кілттің жұмысына кедергі болуы мүмкін. Нәтижесінде кілттің жұмысында үзілістер мезгіл-мезгіл байқалуы мүмкін, мысалы, құлыптау немесе құлыптан босату кезінде. Бұл жағдайда қолыңызды есік тұтқасындағы құлыптау немесе ашу сенсорына қоймас бұрын 3 секунд күтіңіз.
- Автокөліктің жалпы қуатын үнемдеу үшін автокөлікке жақындаған кезде құлыпты ашу / құлыптау функциясы кейбір жағдайларда автоматты түрде өшірілуі мүмкін және автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде қайта қосылуы мүмкін.

- Шығу кезінде құлыпты ашу / құлыптау функциясы іске қосылған кезде, құлыптау сигналын тексеріңіз, автокөліктің сәтті құлыпталғанына көз жеткізіңіз, содан кейін ғана кетіңіз. ◀

Қашықтан құлыптау және ашу

Қашықтан құлыптау

Барлық төрт есікті және жанармай бағының қақпағын құлыптау үшін смарт-кілттегі құлыптау батырмасын жылдам басыңыз. Осыдан кейін бұрылыс сигналдары бір рет жыпылықтайды, автокөлік бір дыбыстық сигнал шығарады (егер мультимедиялық жүйенің параметрлерінде тиісті функция іске қосылса), ішкі жарықтандыру біртіндеп сөніп, аудио жүйе өшеді. Егер төрт есіктің біреуі жабық болмаса, смарт-кілттегі құлыптау батырмасын басқан кезде автокөлікті құлыптау жұмыс істемейді.

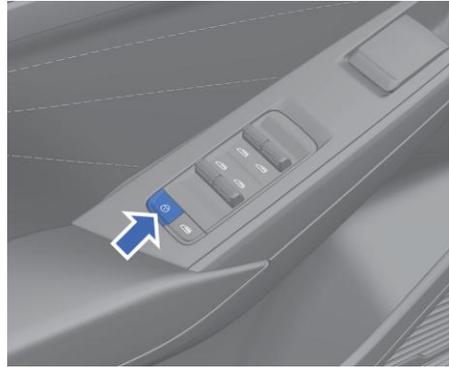
Қашықтан ашу

Барлық төрт есіктің құлын ашу үшін смарт-кілттегі ашу батырмасын басып, босатыңыз, бұрылыс сигналы бірнеше рет жыпылықтайды. Оны ашу үшін жүк салғыш қақпағындағы ашу батырмасын басып, босатыңыз.



Балалардың жүк салғышқа көтерілуіне жол бермеңіз. Автокөлік қараусыз қалған кезде жүк салғыш қақпағының жабылғанына көз жеткізіңіз. Егер балалар жүк салғыш ішінде қамалып қалса, олар шыға алмайды және тұншығып қалуы немесе жылу соққысынан зардап шегуі мүмкін. ◀

Орталық құлып көмегімен ашу және құлыптау



Есіктер жабылған кезде орталық құлыпты құлыптау батырмасын бассаңыз, барлық есіктер құлыпталады. Барлық есіктерді ашу үшін орталық құлыпты ашу батырмасын басыңыз.



Автокөліктегі орталық құлып батырмаларын ашу ұрлыққа қарсы жүйе өшірілген кезде ғана мүмкін болады. Ұрлыққа қарсы жүйенің басқа жағдайларында ашу мүмкін емес. ◀

Автоматты құлыптау және ашу

Автоматты қайта құлыптау

Егер автокөлік құлпы ашылғаннан кейін 45 секунд ішінде төрт есіктің ешқайсысы және жүк салғыш ашылмаса, есіктер автоматты түрде құлыпталады. Бұл жағдайда салонның жарықтандыруы сөніп, ұрлыққа қарсы жүйе қосылады.

Қозғалыс кезінде автоматты құлыптау

Автокөлікті іске қосқан кезде және белгілі бір жылдамдықпен біраз уақыт жүргенде, барлық төрт есік автоматты түрде құлыпталады.

1

2

3

4

5

6

7

8

Автоматты түрде ашу

Автокөлікті автоматты түрде құлыптағаннан кейін, егер мультимедиялық дисплейде тұрақ кезінде автоматты түрде құлыптан босату функциясы іске қосылса, беріліс тұтқасын «Р» күйіне ауыстырған кезде автокөлік автоматты түрде құлыпты ашады.

Соқтығысу кезінде есіктерді ашу

Қозғалыс кезінде қатты соқтығысу кезінде барлық төрт есік автоматты түрде ашылып, жолаушыларға автокөліктен тез шығуға мүмкіндік береді. Автоматты түрде құлыптан босату мүмкіндігі соққы күші мен авария түріне байланысты.

Есік тұтқалары көмегімен ашу



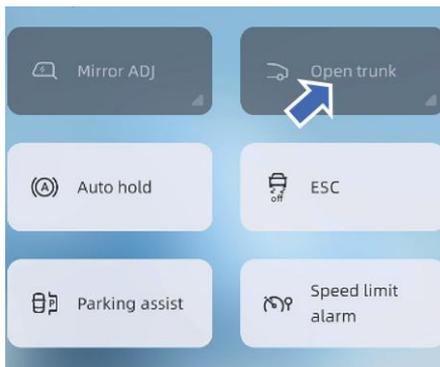
Егер есіктер құлыпталмаған болса, оларды автокөліктің ішкі/сыртқы тұтқаларын тарту арқылы ашуға болады.

Жүк салғыш қақпағын ашу және жабу

Жүк салғышты ашу

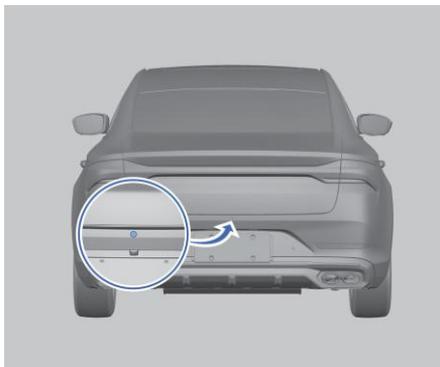
 Жүк салғышты қолмен ашқанда немесе жапқанда, шамадан тыс күш қолданбаңыз (оны баяу ашып, жабу керек). Бұл талапты орындамау жүк салғыштың зақымдалуына немесе оның жұмысының бұзылуына әкелуі мүмкін. ◀

Автокөліктен жүк салғышты ашу



Автокөлік қозғалыста болмаған кезде және ұрлыққа қарсы сыртқы жүйе өшірілген кезде, Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиа экранның жоғарғы жағынан төмен сырғытыңыз және «Жүк салғышты ашу» батырмасын басыңыз, Жүк салғыш ашылады.

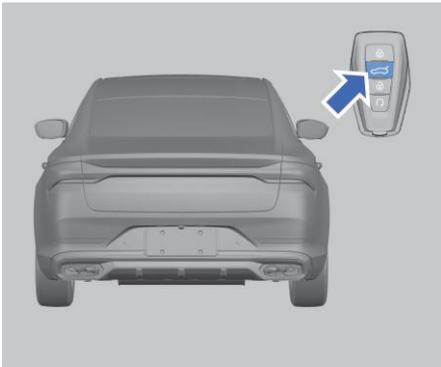
Автокөліктің сыртынан жүк салғышты ашу



Автокөлік қозғалыссыз болған кезде ішкі құлыпты құлыптау қосқышы құлыптан босатылып, сыртқы ұрлыққа қарсы жүйе өшірілген кезде, жүк салғышты ашу үшін жүк салғыш қақпағының сыртқы батырмасын басыңыз.

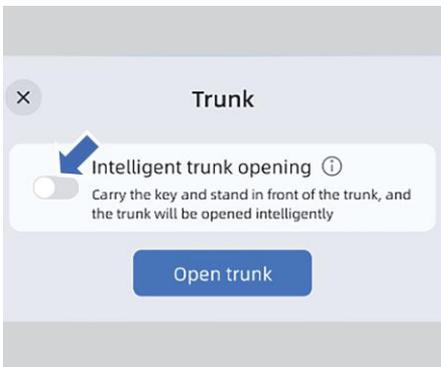
Егер смарт-кілт жүк салғыштың жанында болса, сыртқы жүк салғыштық қосқышты басу жеткілікті, ал қақпақ кедергісіз және кідіріссіз ашылады.

Смарт-кілтпен жүк салғышты ашу



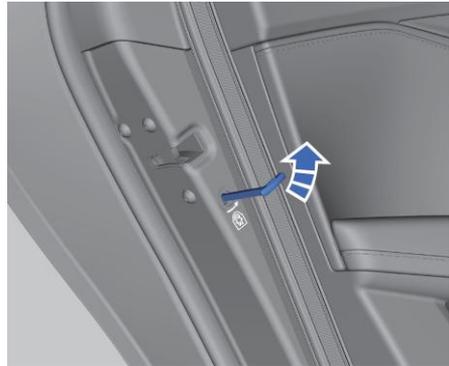
Қозғалтқыш өшірілген кезде оны ашу үшін смарт-кілттегі жүк салғышты ашу батырмасын басып тұрыңыз.

Жүк салғышты автоматты түрде ашу



Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиа экранның жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз. Жүк салғыштың баптаулар бөліміне өту үшін жүк салғышты ашу батырмасының төменгі оң жақ бұрышындағы үшбұрышты белгішені басыңыз. Мұнда интеллектуалды жүк салғышты ашу мүмкіндігін қосуға немесе өшіруге болады. Қосылғаннан кейін сіз смарт-кілтпен багаж бөлімінен 0,8 м қашықтықта тұрып, 3 секунд күтуіңіз керек. Бұрылыс сигналдары төрт рет жыпылықтаған кезде, Жүк салғыш автоматты түрде ашылады.

Балалардың қауіпсіздік құлпы



Сол және оң жақ артқы есіктер балалардың қауіпсіздік құлыптарымен жабдықталған. Сол немесе оң жақ артқы орындықта балалар болса, балалардың қауіпсіздік құлыптарын пайдаланыңыз.

Балалардың қауіпсіздік құлпы қосқышы артқы есіктің сыртқы жиегінде орналасқан.

Механикалық кілтті суретте көрсетілгендей құлып ұясына салыңыз және оны көрсеткі бағытына бұраңыз, содан кейін нәресте құлпы «Қосулы» күйіне өтеді. Бұл режимде есікті автокөліктің ішінен ашу мүмкін емес, ол тек сыртынан ашылады, бұл салондағы балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді.



Балалардың қауіпсіздік құлпын орнатқаннан кейін, оның дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу үшін есіктерді ішінен ашуға болатынын тексеріңіз.

1

2

3

4

5

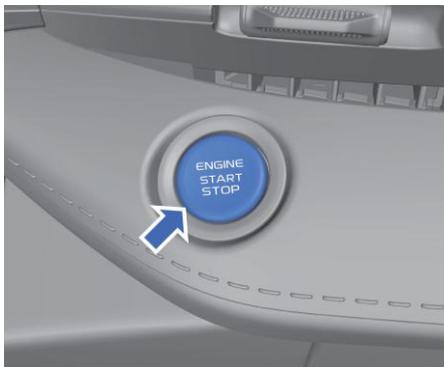
6

7

8

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы

Қозғалтқышты іске қосу батырмасы (кілтсіз кіру)



Бұл автокөлік электронды кілтсіз қозғалтқышты іске қосу жүйесімен жабдықталған. Іске қосу үшін жүйе автокөлік ішіндегі жарамды смарт-кілтті анықтауы керек.

Іске қосу батырмасы әртүрлі қуат режимдері арасында ауысу үшін қолданылады:

- OFF қуат режимі (өшірулі): автокөлікті жылытып, жүргізуші жағындағы есікті ашыңыз. Бұл режимде аудио және жалпы шамдар сияқты кейбір электрлік мүмкіндіктерді шектеулі уақытқа пайдалануға болады.
- ACC қуат режимі: іске қосу батырмасы тежегіш басқышты баспай-ақ өшірулі күйде болғанда, іске қосу батырмасын бір рет басыңыз, қосқыш ACC режиміне өтеді. Бұл режимде электр әйнек көтергіштері сияқты кейбір мүмкіндіктер бар. OFF режиміне оралу үшін іске қосу батырмасын қайтадан басыңыз.



Егер қозғалтқышты өшіргеннен кейін іске қосу батырмасы ACC режимінде қалса, бұл аккумуляторлық батарея зарядының таусылуына әкеледі. Аккумулятор заряды жеткіліксіз болса, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмауы мүмкін.



- ON қуат режимі (қосылған): іске қосу батырмасы тежегіш басқышты баспай OFF немесе ACC күйінде болғанда, батырманы бірнеше секунд басып тұрыңыз — батырма ON режиміне өтеді. Бұл режимде автокөліктің көптеген электр жүйелері бар, мысалы, тұманға қарсы шамдар. Жүйе бірнеше секунд ішінде өзін-өзі диагностикалайды.



Смарт-кілтті автокөлік салонының ішінде немесе балаларға қол жетімді жерде қалдырмаңыз, әйтпесе балалар автокөлік жүргізуге қол жеткізе алады бұл ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

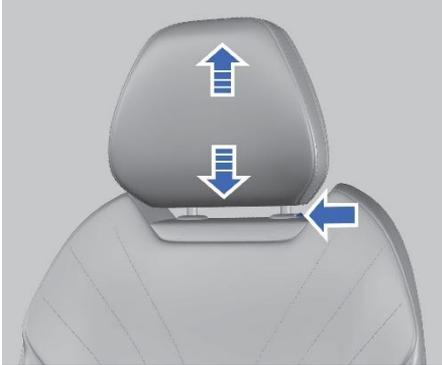


Егер кілтсіз іске қосу жұмыс істемесе, автокөліктің жанында іске қосуға кедергі келтіретін күшті электромагниттік сигналдар болуы мүмкін. ◀

Орындықтар

Алдыңғы орындықтар

Алдыңғы орындықтың бас тіреуішін реттеу



1. Орындық басының астындағы реттеу батырмасын басып тұрыңыз;
2. Бас тіреуішті қажетті биіктікке көтеріңіз немесе түсіріңіз, содан кейін батырманы босатыңыз;
3. Бас тіреуіштің орнына бекітілгеніне көз жеткізу үшін бас тіреуішті тағы бір рет басыңыз немесе көтеріңіз.



Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын, бас тіреуіші дұрыс орнатылып, оның жоғарғы бөлігі жолаушының басымен бір деңгейде болатындай етіп реттелуі керек. Әйтпесе, бұл авария кезінде жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Қозғалыс кезінде орындықтардың орналасуын реттемеңіз. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және соның салдарынан жарақат алуға немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



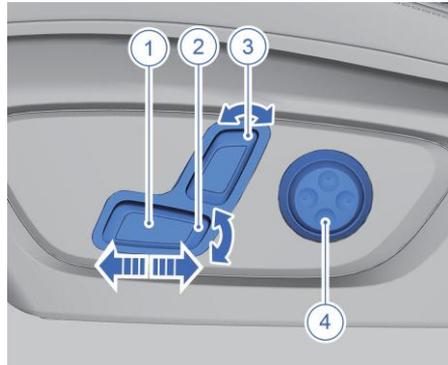
Қозғалыс кезінде орындықтың артқы жағы тым қисаймауы керек. Әйтпесе, бұл соқтығысу кезінде жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Жол-автокөлік оқиғасы болған жағдайда, қауіпсіздік белбеуі дұрыс отыру жағдайында ғана максималды қорғауды қамтамасыз ете алады. ◀

Жүргізуші орындығын электрлік реттеу



Заттарды орындықтың астына электр жетегімен қоймаңыз немесе орындықтың қозғалысына кедергі жасамаңыз. Әйтпесе, орындықты реттейтін электр қозғалтқышы зақымдалуы мүмкін. ◀



1. Алдыңғы және артқы орындық орнын реттеу үшін қосқышты алға/артқа жылжытыңыз.
2. Орындық жастығының биіктігін реттеу үшін қосқыштың артқы жағын жоғары/төмен жылжытыңыз.
3. Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін қосқышты алға/артқа жылжытыңыз.
4. Белдік орындық тірегі реттеу*
Бел тірегі күшейту немесе босату үшін бел тірегі реттеу механизмінің алдыңғы немесе артқы жағын басып тұрыңыз. Бел тіреу аймағының биіктігін өзгерту үшін механизмнің жоғарғы немесе төменгі жағын басып тұрыңыз.

1

2

3

4

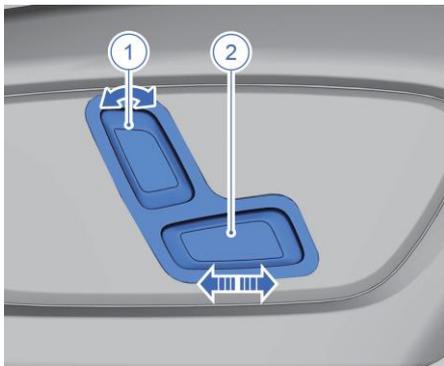
5

6

7

8

Алдыңғы жолаушылар орындығын электрлік реттеу *



1. Орындықтың артқы бұрышын реттеу үшін қосқышты алға/артқа жылжытыңыз.
2. Орындықтың орнын алға және артқа реттеу үшін қосқышты алға/артқа жылжытыңыз.

Алдыңғы жолаушылар орындығын қолмен реттеу

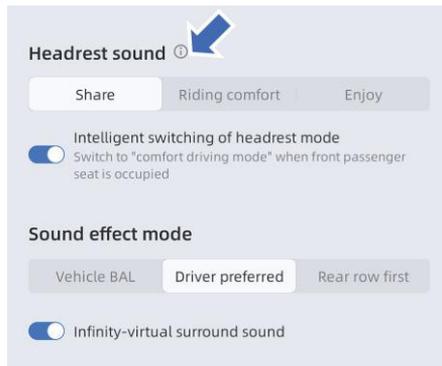


1. Орындықтың артқы бұрышын реттеу тұтқасы
Артқы жағын ашу үшін орындықтың артқы жағын реттеу тұтқасын көтеріңіз. Арқаңызды ақырын артқа басыңыз немесе оны артқа немесе алға қарай дұрыс күйге бұру үшін ақырын артқа қарай итеріңіз. Артқы жағын таңдалған күйге бекіту үшін реттеу тұтқасын төмен түсіріңіз.

2. Орындықты алға / артқа реттеу тұтқасы

Орындықты реттеу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, орындықты алға немесе артқа жылжытуға болады. Орынды дұрыс орынға жылжытыңыз және тұтқаны босатыңыз. Орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны алға-артқа жылжытыңыз.

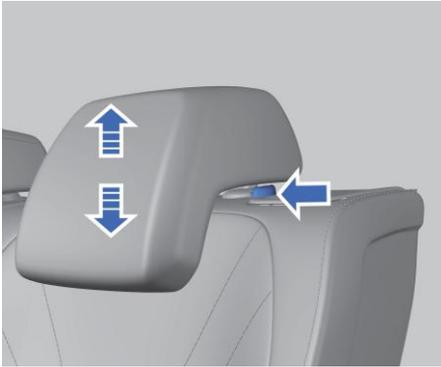
Бас тіреуіштердегі интеллектуалды аудио жүйе*



Мультимедиялық дисплейде дәйекті түрде басыңыз: «Менің автокөлігім → Дауыс → Бас тіреуішінің Дыбысы». Мұнда сіз режимдердің бірін таңдай аласыз: жалпы режим, жүргізу режимі немесе жеке режим. Интеллектуалды бас тіреуіш режимін ауыстыру функциясын іске қосқаннан кейін, егер адам алдыңғы жолаушылар орындығында отырса, жүйе автоматты түрде жүргізу режиміне өтеді.

Артқы орындықтар

Артқы орындықтың бас тіреуішін реттеу



1. Орындық басының астындағы реттеу батырмасын басып тұрыңыз;
2. Бас тіреуішті қажетті биіктікке көтеріңіз немесе түсіріңіз, содан кейін батырманы босатыңыз;
3. Бас тіреуіштің орнына бекітілгеніне көз жеткізу үшін бас тіреуішті тағы бір рет басыңыз немесе көтеріңіз.



Бас тіреуішті көтеру немесе түсіру үшін бас тіреуішті реттеу батырмасын басып тұрыңыз. ◀

Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Артқы сол және оң жақ орындықтар 40:60 қатынасында бүктеу функциясымен жабдықталған. Артқы орындықты үлкен заттарды тасымалдауға арналған багаж бөлігінің көлемін ұлғайту үшін бүктеуге болады.



1. Артқы орындықтың бас тіреуішін ең төменгі күйге түсіріңіз;
2. Артқы орындықтың артқы құлпын ашу белдігін тартыңыз;
3. Орындықтың артқы жағын тиісті жағынан толығымен бүктеңіз.

Бас тіреуіштер арасында бүктелгеннен кейін артқы орындық және алдыңғы орындықтардың артқы жағында бос орын қалуы керек.

Артқы орындықтың артқы жағын бүктеу

Орындықтың артқы жағын артқа еңкейтіп, артқы жағы бекітілгенше оны қатты басыңыз. Өйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.



Автомобильдік қозғалысы кезінде жолаушыларға бүктелген орындықтарда немесе жүксалғышта отыруға тыйым салынады. Орындықтар дұрыс пайдаланылуы керек. Орындықтың артқы жағы бастапқы күйіне оралғаннан кейін соқтығысу немесе төтенше тежеу кезінде жарақаттанудың алдын алу үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Орындықтың мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін орындықтың артқы жағын алға және артқа сырғытыңыз. Өйтпесе, қауіпсіздік белдігі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Қауіпсіздік белдігінің бұралмағанына немесе орындықтың астына жабысып қалмағанына, бірақ қолдануға ыңғайлы күйде екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Егер балалар креслосы артқы орындыққа орнатылса, онда артқы орындықтың артқы жағын бүктеу функциясын қолданар алдында балалар креслосының өзін және оның бағыттаушы төлкелерін алып тастау керек. ◀

Орындықтарды жылыту/желдету*

Алдыңғы орындықты желдету



1. Мультимедиялық дисплейде А/С батырмасын басыңыз.
2. Содан кейін орындықты реттеу интерфейсін ашу үшін орындық батырмасын басыңыз.
3. Жүргізуші орындығының немесе алдыңғы жолаушының желдету батырмасын басыңыз.



Орындықты жылыту индикаторы орындықты жылыту қуатының күйін көрсетеді. Бірінші шам жанған кезде, орындықты жылыту төмен қуатта қосылады. Екінші шам жанған кезде, орындықты жылыту орташа қуатта қосылады. Үшінші шам жанған кезде, орындықты жылыту жоғары қуатта қосылады. «АУТО» режимін қосу орындықты жылыту автоматты режимде қосылғанын білдіреді. Егер шам жанбаса, орындықты жылыту өшірілі болады. ◀

Аспаптардың үйлесімі

Аспаптар үйлесіміне шолу



1. Ақпараттық мәзір

Экранда ағымдағы жүріс, аралық жүріс, шинаның қысымы және автокөліктің күйі көрсетіледі.

2. Сағат

Әдепкі бойынша GPS уақыты көрсетіледі және сағатты орнату мультимедиялық дисплей арқылы жүзеге асырылады.

3. Спидометр

Спидометр автокөліктің ағымдағы жылдамдығын көрсетеді.

4. Мәзір

Мәзір функцияларын музыка, навигация, қоңыраулар журналы, ескерту хабарлары (жақсы көрінетін) және басқа опцияларды қоса, аспаптар үйлесімінде көрсетеді.

5. Сыртқы ауа температурасы

Температураны көрсету диапазоны -40°C - ден 60°C - ге дейін.

6. Берілістерді көрсету

R, N, D және P индикаторлары жүргізуші таңдаған беріліске сәйкес көрсетіледі.

7. Жүргізу режимі

Жүргізуші таңдаған жүргізу режиміне байланысты дисплейде келесі режимдер көрсетіледі: интеллектуалды, үнемді, ыңғайлы немесе спорттық режим.

8. Салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші

Салқындатқыш сұйықтығының температура көрсеткіші қозғалтқыштың салқындатқышының температурасын көрсетеді, ол сыртқы ауа температурасына және қозғалтқыштың жүктемесіне байланысты өзгереді. Салқындатқыш сұйықтықтың температура көрсеткішінің жоғарғы шегі H әрпімен, ал төменгі шегі C әрпімен белгіленеді.

9. Жүріс қоры

Қалған отынмен жүруге болатын қашықтықты көрсетеді.

10. Ағымдағы функция туралы ақпарат

Интеллектуалды жүргізу функциясын таңдау, интеллектуалды жүргізу функциясын анықтау және интеллектуалды жүргізу функциясының күйі туралы ақпаратты көрсетеді.

11. Тахометр

Тахометр қозғалтқыштың минутына айналу жиілігін көрсетеді (айн / мин). Тахометр шкаласының диапазоны 0-8000 айн/мин, 7000-8000 айн / мин — тахометрдің қызыл аймағы.

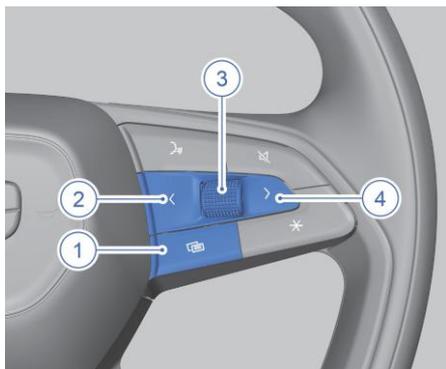
 Аспаптар үйлесімділігі экранының жарықтығы мультимедиялық дисплей арқылы реттеледі. ◀

 Аспаптар үйлесімділігінің интерфейсінің барлық суреттері тек анықтама үшін берілген. Сәйкессіздіктер болған жағдайда құрылғының нақты түріне назар аудару керек. ◀

Дисплей экранының баптаулары

 Автокөліктің қозғалысы кезінде аспаптар үйлесімділігінің экранын реттеуге тыйым салынады. ◀

Руль дөңгелегіндегі батырмаларды пайдаланып орнату режимі



1. Мәзір батырмасы: бұл батырманы қысқа басқан кезде аспаптар үйлесімі мәзірі ашылады/жабылады. Аспаптар үйлесімділігінің мәзірі ашық болған кезде, руль дөңгелегіндегі көрсеткі түймелері аспаптар үйлесімділігінің мәзірін басқару үшін қолданылады. Аспаптар үйлесімділігінің мәзірі жабылған кезде, руль дөңгелегіндегі көрсеткі түймелері мультимедиялық жүйені басқару үшін қолданылады.
2. Сол жақ таңдау батырмасы: аспаптар үйлесімі мәзірі ашық болғанда, аспаптар үйлесімі мәзірінің сол жағындағы мәзір элементтерін таңдау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз.
3. Таңдау батырмасы: бөлектелген аймақтағы элементтерді таңдау немесе орындау немесе жалпы ақаулық туралы хабарландыруды блоктау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Алдыңғы немесе келесі элементті таңдау үшін осы батырманы айналдырыңыз.
4. Оң жақ таңдау батырмасы: аспаптар үйлесімі мәзірі ашық болғанда, аспаптар үйлесімі мәзірінің оң жағындағы мәзір элементтерін таңдау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз.

Борттық компьютер интерфейсін ауыстыру



- Руль дөңгелегіндегі «TRIP» батырмасын қысқа басу арқылы ағымдағы жүрісті, аралық жүрісті, шина қысымын және көлік құралының күйін көрсетуді дәйекті түрде ауыстыруға болады.

- Аспаптар үйлесімін әр қосқаннан кейін борттық компьютер соңғы жазылған ақпаратты көрсетеді.

Борттық компьютер деректерін қалпына келтіру

Аралық немесе ағымдағы жүріс интерфейсінде тиісті интерфейснің борттық компьютер деректерін қалпына келтіру үшін руль дөңгелегіндегі «TRIP» батырмасын басып тұрыңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Бақылау шамдары мен индикаторлар

Бақылау шамдары мен индикаторларының сипаттамасы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Жалпы шамдардың күй индикаторы	Жалпы шамдар қосулы
		Жалпы шамдар ақаулы
	Фаралардың алыс жарық күйінің индикаторы	Фаралардың алыс жарығы қосулы
	Фаралардың алыс жарығының ақаулығы туралы ескерту индикаторы	Фаралардың алыс жарық жүйесі ақаулы
	Фаралардың жақын жарық күйінің индикаторы	Фаралардың жақын жарығы қосулы
	Шамдардың жақын жарығының ақаулығы туралы ескерту индикаторы	Жақын жарық фаралар жүйесі ақаулы
	Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесінің күй индикаторы (IHBC)*	Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі қосылған
		Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі ақаулы
	Артқы тұманға қарсы шам	Артқы тұманға қарсы шам қосулы
	Сол жақ бұрылыс көрсеткішінің индикаторы	Сол жақ бұрылыс сигналы қосулы
	Оң жақ бұрылыс көрсеткішінің индикаторы	Оң жақ бұрылыс сигналы қосулы
	Пайдаланылған газдар уыттылығын төмендету жүйелері ақаулығын тексеру шамы	Жүйе ақаулы
	Қозғалтқыштың ақаулығын тексеру шамы	Қозғалтқыш ақаулы
	Мотор майының төмен қысымды бақылау шамы	Май қысымы төмен
	Қауіпсіздік жастықшасы жүйесінің ақаулығын тексеру шамы	Қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы
	Қозғалтқыштың жоғары салқындатқыш сұйықтықтарын бақылау шамы	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының жоғары температурасы

Сурет	Атауы	Сипаттама
	Қозғалыс жолағында ұстауға көмек көрсету жүйесінің (LKA) күй индикаторы*	LKA жүйесі іске қосылды.
		LKA жүйесі ақаулы.
	Крузидік бақылау жүйе күйінің индикаторы	Крузидік бақылау жүйесі күту режимінде.
		Автомөлік крузидік бақылау режиміне өтті.
	Бейімделген крузидік бақылау жүйесінің (ACC) күй индикаторы*	ACC жүйесі іске қосылмаған.
		ACC жүйесі іске қосылды немесе жүргізуші бейімделген крузидік бақылауды іске қосқаннан кейін жылдамдату үшін үдеткіш басқышты басады.
		ACC жүйесі күту режимінде.
	Интеллектуалды жүргізу көмегі жүйесінің күйінің индикаторы*	Бойлық реттеу белсенді күйде, ал көлденең реттеу белсенді емес күйде.
		Бойлық және көлденең реттеу белсенді емес күйде.
		Бойлық және көлденең реттеу белсенді күйде.
	Бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесінің ақаулығы (CMSF)*	CMSF жүйесі ақаулы
	Бақылау шамы шинаның қысымын бақылау жүйелері (TPMS)	Үнемі жанып тұрады: бір немесе бірнеше шинада төмен қысым жыпылықтайды, содан кейін үнемі жанып тұрады: шинаның қысымын бақылау жүйесі ақаулы
EPS	Рульдік басқару жүйесінің (EPS) күй индикаторы	EPS жүйесі өнімділікті жоғалту / уақытша тиімділікті төмендету жағдайында.
EPS		EPS жүйесі ақаулы
	Бағамдық тұрақтылықты бақылау электрондық жүйесі күй индикаторы (ESC)	ESC жүйесі ақаулы
	Электрондық бағамдық тұрақтылықты басқару жүйесін (ESC) өшіру индикаторы	ESC жүйесі өшірілген

1
2
3
4
5
6
7
8

Белгілеу	Атауы	Сипаттама
	Төмен жанармай бақылау шамы	Жанармай деңгейі төмен
	Тежеу жүйесі бақылау шамы	Тежеу жүйесі ақаулы
		Тежегіш күштерінің электронды таралуының бұзылуы, тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі немесе тежегіш сұйықтық деңгейінің датчигінің істен шығуы
	Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі ақаулығын тексеру шамы (ABS)	ABS жүйесі ақаулы
	Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі бақылау шамы	Қауіпсіздік белдігі бекітілмеген,, қауіпсіздік белдігін бекітіңіз
	Электрондық тұрақ тежегіші жүйелер күй индикаторы (EPB)	Үнемі жанып тұрады: EPB функциясы іске қосылады. Жыпылықтайды: EPB функциясы сәтті іске қосылмаған
	Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйелері ақаулығын тексеру шамы	Аккумуляторлық батареяны зарядтау жүйесі ақаулы
	Автокөлікті автоматты түрде ұстау жүйесінің күйінің индикаторы (AVN)	AVN функциясы қосылған
	Автокөлікті автоматты түрде ұстау жүйесінің күйінің индикаторы (AVN)	AVN функциясы ақаулы
	Ескерту деңгейінің индикаторы	Автокөліктің жұмысына әсер етуі мүмкін елеулі ақаулық болды.
		Аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде ақаулар туралы хабарламалар / ескертулер және тиісті мәтіндік ескертулер көрсетіледі.
	Беріліс қорабының ақаулығын тексеру шамы	Беріліс қорабы ақаулы
		Беріліс қорабының нашарлауы
	Тежегіш шамының ақаулығы	Тежегіш шамдары ақаулы
	Рульдік басқару жүйесінің (EPS) ақаулығын тексеру шамы	EPS жүйесі ақаулы



- Қозғалтқышты іске қосу батырмасы ON режимінде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, кейбір жүйелер өзін-өзі диагностикалайды, соның салдарынан тиісті басқару шамдары бірнеше секундқа жанады.
- Егер қозғалыс кезінде қандай да бір басқару шамы сөнбесе немесе жанбаса, бұл ақаулықты көрсетуі мүмкін. Мұқият болыңыз және ауыр жарақат пен мүлікке зақым келтірмеу үшін диагноз қою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Кестеде көрсетілген қара белгішелер аспаптар үйлесімі дисплейінде ақ түспен көрсетіледі. ◀

1

2

3

4

5

6

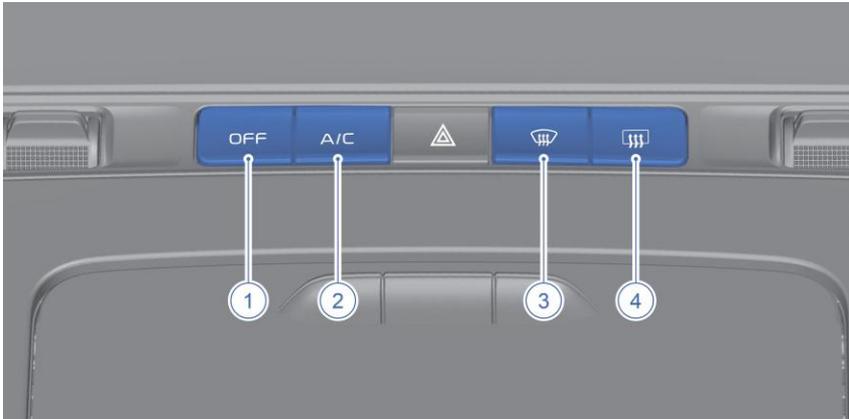
7

8

Ауаны баптау жүйесі

Ауаны баптау жүйесінің алдыңғы басқару панелі

Аспаптар үйлесіміндегі ауаны баптау жүйесін басқару блогы



Мультимедиялық жүйе
дисплей экранындағы ауаны баптау жүйесін басқару тақтасы



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

1. «OFF» өшіру батырмасы
2. «A / C» батырмасы
3. Жел әйнекті жылыту/үрлеу батырмасы
4. Артқы терезені жылыту/үрлеу батырмасы
5. Сыртқы ауа / рециркуляция режимдерін ауыстырып-қосқыш
6. «AUTO» автоматты режим батырмасы
7. Үрлеу қарқындылығын реттегіш
8. Жүргізуші жағындағы температура реттегіші
9. Синхрондау батырмасы
10. Алдыңғы жолаушы жағындағы температура реттегіші
11. Әйнек үрлейтін желдету режимі батырмасы
12. Бетті үрлейтін желдету режимі батырмасы
13. Желдету режимінің аяқ үрлеу батырмасы
14. Кондиционерді қосу/өшіру батырмасы
15. «A/C MAX» максималды салқындату батырмасы
16. «ECO»энергия үнемдеу режимі батырмасы
17. Кондиционер баптаулары
18. «A/C ON» батырмасы



Мультимедиялық дисплейдегі ауаны баптау жүйесінің басқару тақтасында әйнек Үрлеу режимі, бет пен аяқ аймағының Үрлеу режимі батырмаларын қажет болған жағдайда жеке немесе комбинацияда пайдалануға болады. ◀

Ауаны баптау жүйесінің алдыңғы басқару блогы батырмаларының сипаттамасы

1. Өшіру батырмасы

Ауаны баптау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, өшіру батырмасын басу оның жұмысын толығымен тоқтатады.

2. A/C батырмасы

Ауаны баптау жүйесін қосу үшін осы батырманы басыңыз. Бұл батырманы қайта басу тек компрессорды өшіреді.

Кондиционер өшірілген кезде кондиционерді қосу үшін A/C батырмасын басыңыз.



- Егер кондиционердің тиімділігі күтілетін деңгейден төмен болса, кондиционер конденсаторының бетін (радиатордың алдында орналасқан) кірдің немесе жәндіктердің жиналуын тексеріңіз. Тазалау үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
 - Капоттың алдыңғы жағында кедергілер болған кезде конденсаторға түсетін ауа ағыны төмендеуі мүмкін. Бұл кондиционердің тиімділігін төмендетеді.
 - Жапырақтар мен басқа қоқыстардың ауа қабылдауды бөгеуіне жол бермеңіз. ◀
3. Жел әйнекті жылыту/үрлеу батырмасы

Алдыңғы/артқы терезені тұманнан немесе мұздан тез тазарту үшін ауа ағынын жел әйнекке бағыттаңыз. Оңтайлы әсерге қол жеткізу үшін үрлеу алдында алдыңғы/артқы терезені қар мен мұздан тазалаңыз. Тұманды жою кезінде үрлеу қарқындылығын реттеу түймешігін бұру қарқындылықты сәйкесінше арттырады немесе азайтады, ал ауаны шығару режимі жел әйнекті жылыту/үрлеу күйінде сақталады.

Жел әйнектің үрлеуі қосылған кезде кондиционер мен ауаны қайта өңдеу автоматты түрде қосылады. Үрлеу әсерін сақтау үшін кондиционерді өшірмеңіз.

4. Артқы терезені жылыту/үрлеу батырмасы
- Артқы терезенің жылыту/үрлеу мүмкіндігін қосу/өшіру үшін осы батырманы басыңыз. Егер артқы терезені жылыту/үрлеу функциясы қосұлы болса, батырманы қайта басу бұл мүмкіндікті өшіреді.



Алдыңғы немесе артқы терезенің ішкі жағындағы аязды немесе басқа кірді кетіру үшін қырғышты немесе өткір құралды пайдаланбаңыз. Бұл артқы терезені жылытуға жол бермейді. Мұндай әрекеттерден туындаған жөндеу кепілдікпен қамтылмаған. Барлық заттардың артқы терезеден қауіпсіз қашықтықта екеніне көз жеткізіңіз. ◀

5. Сыртқы ауа / рециркуляция режимдерін ауыстырып-қосқыш
- Сыртқы (таза) ауаны беру мен қайта өңдеу арасында қолмен ауысу үшін осы батырманы басыңыз. Кондиционер өшірілгенде, сыртқы ауаны беру / қайта өңдеу режимінің қосқышын басыңыз, кондиционер өшірулі қалады, бірақ сыртқы ауаны беру / қайта өңдеу режимі ауыстырылады.

1

2

3

4

5

6

7

8

6. «АУТО» батырмасы

Қажетті температураны таңдау арқылы температураны температура батырмасы арқылы реттеңіз. «АУТО» батырмасын басыңыз, кондиционер автоматты түрде сыртқы (таза) ауаны беруді және қайта өңдеуді, ауа беру режимдерін, үрлеу қарқындылығын және салқындату функциясын басқарады.

Кондиционер өшірілген кезде оны қосу және толық автоматты басқару режиміне өту үшін «АУТО» батырмасын басыңыз. Бұл жағдайда температура кондиционер өшірілгенге дейін берілген мәнді алады.

7. Үрлеу қарқындылығын реттегіш

Үшін қарқындылық реттегіші желдеткіштің қарқындылығын қолмен орнату үшін қолданылады. Қарқындылықты азайту үшін сол жақ батырманы басыңыз, ауа ағынының қарқындылығын арттыру үшін оң жақ батырманы басыңыз. Автоматты емес басқару режимінде немесе жылыту/үрлеу режимінде қарқындылық 1-ден 9 деңгейге дейін реттеледі. Автоматты басқару режимінде қарқындылық 1-ден 5 деңгейге дейін реттеледі. Кондиционерді басқару жүйесі қарқындылық минималды деңгейге қойылған кезде автоматты түрде өшеді. Егер кондиционер өшірулі болса, үрлеу қарқындылығын реттегішті басыңыз, сонда кондиционер қосылады.

8. Жүргізуші жағындағы температура реттегіші
Жүргізуші тарапынан температураны реттейді. Реттегішті жоғары немесе төмен бұру арқылы температураны 0,5 °C қадаммен арттыруға немесе төмендетуге болады. Кондиционердің температурасын реттеу диапазоны 16-28 °C құрайды. Егер температура 28 °C-тан жоғары болса, «НI», ал 16 °C-тан төмен болса, «LO» көрсетіледі.

9. Синхрондау батырмасы

Екі аймақты басқару мүмкіндігін қосу үшін берілген батырманы басыңыз. Іске қосылғаннан кейін батырма белгішесі жанып кетеді, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының температурасын бір уақытта реттеуге болады. Синхрондау батырмасын қайта басу бұл функцияны өшіреді, батырма белгішесі жанып тоқтатады, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының температурасын бөлек реттеуге болады.

10. Жолаушы тарапынан температура реттегіші
Жүргізуші тарапынан температураны реттейді. Реттегішті жоғары немесе төмен бұру арқылы температураны 0,5 °C қадаммен арттыруға немесе төмендетуге болады. Кондиционердің температурасын реттеу диапазоны 16-28 °C құрайды. Егер температура 28 °C-тан жоғары болса, «НI», ал 16 °C-тан төмен болса, «LO» көрсетіледі.

11. Әйнек үрленген желдету режимі батырмасы
Әйнек үрленген желдету режимін қосу үшін осы батырманы басыңыз.

12. Бетті үрлейтін желдету режимі батырмасы
Бетті үрлейтін желдету режимін қосу үшін осы батырманы басыңыз.

13. Желдету режимінің аяқ үрлеу батырмасы
Аяқтың желдету режимін қосу үшін осы батырманы басыңыз.

14. Кондиционерді қосу/өшіру батырмасы
Ауаны баптау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде, кондиционерді қосу батырмасын басу оның жұмысын толығымен тоқтатады.

15. «A/C MAX» максималды салқындату батырмасы

Температураны автоматты түрде минималды мәнге, ал қарқындылықты максималды мәнге қою үшін A/C MAX батырмасын басыңыз

16. «ECO» энергия үнемдеу режимі батырмасы
Кондиционердің қуат үнемдеу режимін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

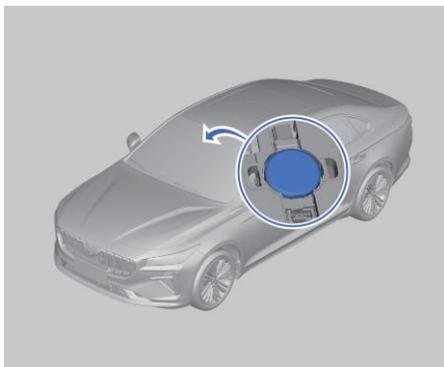
17. Орнату батырмасы

Баптаулар интерфейсында терезені жабу қажеттілігі туралы интеллектуалды еске салу функциясын орнату үшін осы батырманы басыңыз.

18. «A/C ON» батырмасы

Кондиционерді басқару тақтасының интерфейсін қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

Сыртқы жарық және күн сәулеленуінің датчигі

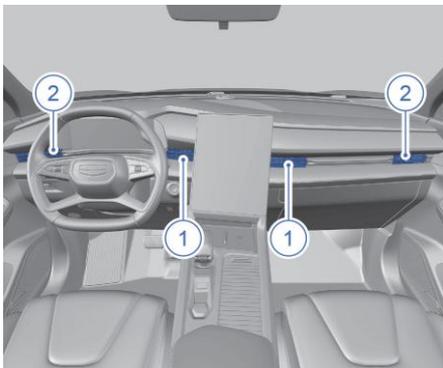


Датчик автокөлік ішіндегі температураны бақылау үшін, сондай-ақ жарықты автоматты түрде қосу және өшіру үшін қолданылады.

i Датчиктің таза екеніне көз жеткізіңіз, оған жапсырмалар сияқты бөгде заттарды жапсырмаңыз. Әйтпесе, температураны бақылау жүйесі мен автоматты жарықтандыру дұрыс жұмыс істемейді. ◀

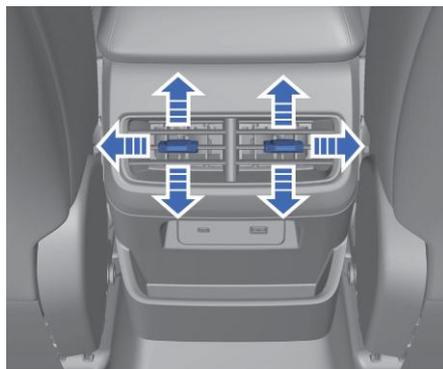
Желдету дефлекторларын реттеу

Кабинаның алдыңғы жағындағы дефлекторлар



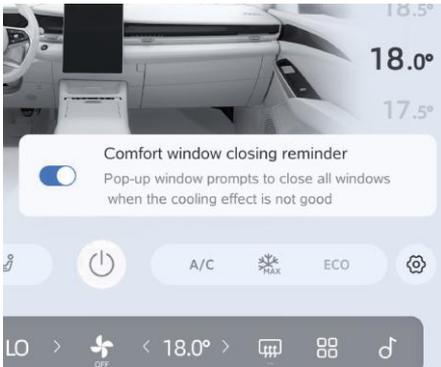
1. Орталық дефлекторлар
2. Бүйірлік дефлекторлар

Кабинаның артқы жағындағы дефлекторлар



Дефлектор торының бағытын жоғары, төмен, солға және оңға өзгерту арқылы ауа ағынының бағытын реттеңіз. Сондай-ақ, дефлекторлық қақпақтардың көмегімен дефлектор арқылы ауа беруді жабуға болады.

Кондиционер баптаулары



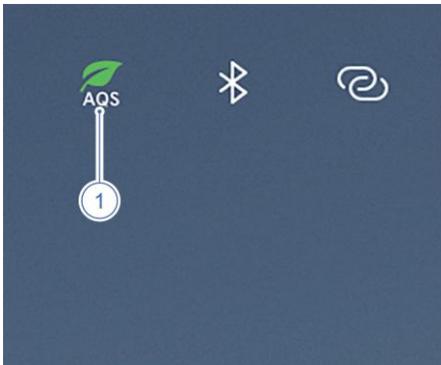
AQS функциясы іске қосылған кезде ауа сапасы датчигінің күй белгішесі жарықтандырылады. AQS функциясы әдепкі бойынша қосылады.

Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі келесі батырмаларды дәйекті түрде басыңыз: терезелерді жабу қажеттілігі туралы еске салу мүмкіндіктерін қосу немесе өшіру үшін «A/C ON» → «Баптаулар» батырмасын басыңыз.

[Терезелерді жабу қажеттілігі туралы ескерту](#)

Терезелерді жабу туралы еске салу функциясын іске қосқаннан кейін, кондиционерді салқындату тиімділігі жеткіліксіз болса, мультимедиялық жүйенің дисплейі тиісті хабарламаны көрсетеді.

Ауа сапасын бақылау жүйесі



1. Ауа сапасын бақылау датчигінің дисплейі (AQS)

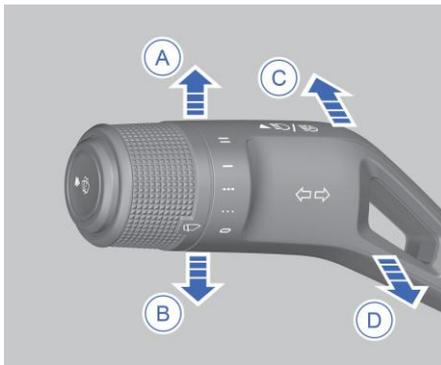
Жарық аспаптары

Сыртқы жарық құрылғыларының аралас қосқышы



1. Жарықтандыру аспаптары/әйнек тазалағыштардың қалақша ауыстырып-қосқышы

Сыртқы жарық құрылғыларының аралас қосқышын басқару



Габаритті шамдар



Мультимедиялық жүйе экранында дәйекті түрде таңдаңыз: «Менің автокөлігім» → «Жиі қолданылатын» → «Шамдарды басқару», содан кейін алдыңғы және артқы шамдарды қосу үшін берілген мәзірдегі **D** жалпы шамдар батырмасын басыңыз. Алдыңғы және артқы шамдарды өшіру үшін «OFF» батырмасын басыңыз.

Жақын жарық



Мультимедиялық жүйе экранында дәйекті түрде таңдаңыз: «Менің автокөлігім» → «Жиі қолданылатын» → «Фараларды басқару», содан кейін фаралардың жақын жарығын қосу үшін берілген мәзірдегі **D** жалпы шамдар батырмасын басыңыз. Алдыңғы және артқы шамдарды өшіру үшін «OFF» батырмасын немесе жалпы шамдар батырмасын басыңыз.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

Алыс / жақын жарықты ауыстыру

Жақын жарық қосулы кезде, жоғары сәулені қосу үшін жарық қосқышын С бағытына бұраңыз. Алыс жарық қосулы кезде С бағытындағы қосқышты қайта басыңыз-фаралардың жоғары сәулесін интеллектуалды басқару мүмкіндігі қосылады (кейбір модельдер үшін). Интеллектуалды алыс жарық функциясын өшіру үшін қосқышты D бағытында екі деңгейге бұраңыз.

Алыс жарықтың жыпылықтауы

Жақын жарық қосулы кезде қосқыш тұтқасын D күйіне қойыңыз, алыс жарық қосылады. Ауыстырғыштың тұтқасын босатыңыз, фаралардың алыс жарықты автоматты түрде сөнеді. Алыс жарықпен жыпылықтау үшін әрекетті қайталаңыз.

Фараларды автоматты басқару режимі



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында «Менің автокөлігім» → «Жиі қолданылатын» → «Фараларды басқару» тармағын дәйекті түрде таңдап, фараларды автоматты басқару функциясын қосу үшін берілген мәзірдегі автоматты басқару батырмасын басыңыз. Іске қосылғаннан кейін жүйе сыртқы жарық деңгейіне сәйкес фараларды автоматты түрде қосады және өшіреді, сонымен қатар жалпы шамдар мен фаралардың жақын жарықты автоматты басқаруды қамтамасыз етеді.



Автоматты режимде қолмен басқару басымдыққа ие, егер жүргізуші қосқышты қолмен қосса/өшірсе, жүйе автоматты режимнен шығады. ◀

Бұрылыс көрсеткіштері

Оң немесе сол бұрылыс сигналын қосу үшін қалақша қосқышын А немесе В бағытына дейін аударыңыз. Босатылғаннан кейін, бұрылыс сигналы жұмысын жалғастыра отырып, қосқыш автоматты түрде бейтарап күйге оралады. Бұрылу аяқталғаннан кейін бұрылыс сигналы автоматты түрде өшеді.

Қайта құру кезіндегі бұрылыс сигналдары

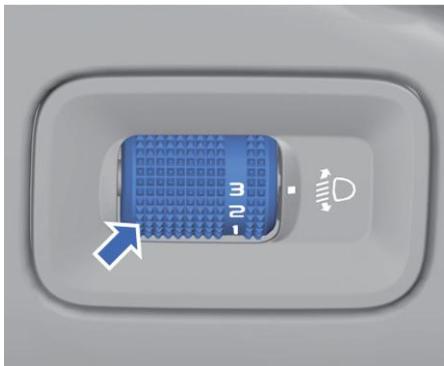
Ауыстырғышты А немесе В бағытында қысқа уақытқа орталық күйге бұраңыз. Босатылғаннан кейін қосқыш автоматты түрде бастапқы (орталық) күйіне оралады және оң немесе сол бұрылыс сигналы жыпылықтайды.

Артқы тұманға қарсы шам



Мультимедиялық жүйенің экранында фаралар аз жанып тұрғанда, «Менің автокөлігім» → «Жиі қолданылатын» → «Фараларды басқару» тармағын дәйекті түрде таңдаңыз, содан кейін берілген мәзірде артқы тұманға қарсы шамды қосу үшін батырманы басыңыз. Артқы тұманға қарсы шамды өшіру үшін сол батырманы қайта басыңыз.

Фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеу



Фаралардың жарық сәулесінің биіктігін реттеу үшін автокөліктегі жолаушылар мен жүктің санына байланысты фаралар түзеткішінің реттегішін жоғары немесе төмен бұраңыз.

Күндізгі жарық шамдары

Күндізгі уақытта автокөлік іске қосылған кезде күндізгі жарық шамдары жақын жарық сөнген кезде қосылады. Күндізгі жарық шамдары жақын жарық шамдары қосылған кезде автоматты түрде сөнеді.



Күндізгі жүріс шамдары фаралар блогына біріктірілген автокөлік тримдерінде олар бұрылыс сигналдары жұмыс істеген кезде уақытша сөндіріледі. ◀

Ілеспе жарықтандыру функциясы

Ілеспе жарықтандыру функциясын қосу



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Менің автокөлігім» → «Жарықтандыру» → «Фаралар баптаулары» батырмасын басып, «Ілеспе жарықтандыруды қосу» интерфейсіндегі кез келген таймер уақытын таңдап, «Ілеспе жарықтандыру» функциясын қосыңыз. Түнде иммобилайзер құлыптан босатылған күйде болғанда және мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Ілеспе жарықтандыру» функциясы өшірілмеген кезде, «Ілеспе жарықтандыру» функциясы автокөлік қозғалтқышы өшірілгеннен кейін автоматты түрде іске қосылады.

Ілеспе жарықтандыру функциясын өшіру

Мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Менің автокөлігім» → «Жарықтандыру» → «Фаралар параметрлері» батырмасын басыңыз, содан кейін ілеспе жарықтандыру функциясын өшіру үшін «Ілеспе жарықтандыру» интерфейсіндегі «Өшіру» батырмасын басыңыз.

«Ілеспе жарықтандыру» функциясы келесі шарттардың кез келгенін орындаған кезде уақытша өшіріледі:

- көлік құралының қуаты өшірілген жоқ;
- күту уақыты аяқталды;
- фаралардың жоғары сәулесі қосылады.

1

2

3

4

5

6

7

8

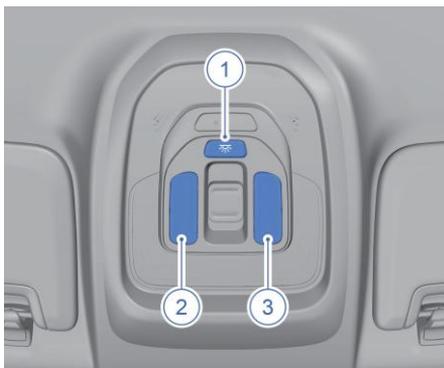
Ілеспе жарықтандырудың жұмыс уақытын реттеу



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Менің автокөлігім» → «Жарықтандыру» → «Фаралар баптаулары» батырмасын басып, «Ілеспе жарықтандыру» интерфейсінен қажетті уақытты таңдаңыз. «Ілеспе жарықтандыру» функциясын іске қосқан кезде таймер алдын ала белгіленген уақытқа орнатылады. Егер осы уақыт өткенге дейін кез-келген есік ашылса (жүк салғыш қақпағын қосқанда), содан кейін барлық есіктер жабылса, таймер қалпына келтіріліп, қайта санай бастайды.

Салонды жарықтандыру

Кабинаның алдыңғы жағындағы жарықтандыру плафондары



1. Салонды жарықтандыру қосқышы
2. Ішкі жарықтандырудың сол жақ алдыңғы плафондарын ауыстырып-қосқыш
3. Салонды жарықтандырудың оң жақ алдыңғы плафондарын ауыстырыңыз.

Сәйкес жарықтандыру плафонын қосу немесе өшіру үшін сол немесе оң жақ алдыңғы ішкі жарықтандыру плафонының қосқышын түртіңіз.

Салонның алдыңғы және артқы плафондарын бір уақытта қосуға немесе өшіруге болатын ішкі жарықтандыру қосқышын басыңыз.

Алдыңғы плафонның жарықтығын реттеу үшін салонды жарықтандырудың сол/оң жақ алдыңғы қосқышын басып тұрыңыз.



Түнде автокөлік жүргізу кезінде салонның алдыңғы жарықтандыру плафондарын пайдаланудан аулақ болыңыз. Жарқын жарық жүргізушінің жұмысына әсер етіп, жол-автокөлік оқиғаларын тудыруы мүмкін. ◀

Салонның артқы жағындағы жарықтандыру плафондары



Плафонды қосу немесе өшіру үшін тиісті жағындағы артқы жарықтандыру плафонының қосқышын басыңыз. Тиісті плафон қосқышын ұзақ басу салонның жарықтандыру жарықтығын реттеуге мүмкіндік береді.



Аккумулятор заряды таусылып қалмас үшін автокөліктен шықпас бұрын салонның артқы жарығын өшіріңіз. ◀

Есікті ашқан кезде ішкі жарықтандыруды қосу функциясы



Егер есік ашылған кезде ішкі жарықтандыруды қосу мүмкіндігі қосулы болса, ішкі жарықтандыру есіктің күйіне байланысты автоматты түрде қосылады немесе өшеді.

Есікті ашқан кезде ішкі жарықтандыруды қосу мүмкіндігі әдепкі бойынша қосылады. Оны өшіру үшін мультимедиялық жүйенің дисплейінде Менің автокөлігім → Жарықтандыру → Фаралар баптаулары тармағын таңдап, осы интерфейсте ішкі жарықтандыруды өшіріңіз.



Есікті ашқан кезде ішкі жарықтандыруды қосу функциясын пайдаланған кезде, шамды тиісті Жарық плафонының қосқышын басу арқылы өшіруге болады. ◀

Сыртқы жарықтандыру

Жақындаған кезде жарықтандыру



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде автокөлікке жақындаған кезде жарық функциясын қосу немесе өшіру үшін Менің автокөлігім → Жарықтандыру → Жарықтандыру баптаулары тармағын таңдаңыз. Егер бұл функция қосулы болса, жарамды смарткілті бар автокөлікке барыңыз, жарық құрылғылары автоматты түрде қосылады.

1

2

3

4

5

6

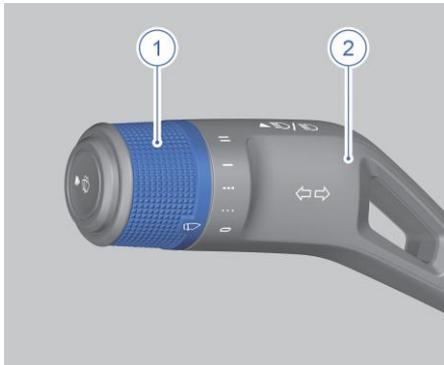
7

8

Әйнек тазалағыштар

Аралас әйнек тазалағыш қосқышы

Аралас әйнек тазалағыш қосқышы



1. Әйнек тазалағышты басқару қосқышы
2. Жарық/әйнек тазалағыш қалақша қосқышы



Егер әйнек құрғақ болса, әйнек тазалағыштарды қолданбаңыз, әйтпесе әйнек тазалағыштар әйнек тазалағыштардың қызмет ету мерзіміне әсер ететін жел әйнекті сызып тастайды. Егер әйнекте шаң немесе құм болса, ластануды алдын ала тазалап, сүрткіштерді қолданыңыз. Әйтпесе, әйнек тазалағыштар жел әйнекті сызып тастайды, бұл тазалағыш щеткалардың қызмет ету мерзіміне әсер етеді. ◀

Аралас әйнек тазалағыш қосқышты пайдалану



Әйнек тазалағыштардың бір рет іске қосылуы

Жарық/әйнек тазалағыш қалақша қосқышының соңындағы  батырманы басыңыз. Әйнек тазалағыштар бір жұмыс циклін орындайды.

Әйнек тазалағыштарды өшіру

Әйнек тазалағышты басқару қосқышы  күйінде болғанда, әйнек тазалағыштар өшіріледі.

Әйнек тазалағыштардың автоматты жұмыс режимі

Әйнек тазалағышты басқару қосқышын А бағытына бұраңыз,  белгі позицияны көрсеткенше **немесе ***бұл режимде алдыңғы тазалағыш автоматты түрде тазалайды. Тазалағыштың жұмыс жылдамдығы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты басқару жүйесімен автоматты түрде реттеледі.

Белгі  позицияны көрсеткенде, **жүйенің жаңбырға сезімталдығы төмен болады.

Белгі  позицияны көрсеткенде, ***жүйенің жаңбырға сезімталдығы жоғары болады.

Төмен қарқынды әйнек тазалағыштардың жұмыс режимі

Әйнек  тазалағышты басқару қосқышын А бағытында  белгіге дейін жылжытыңыз, әйнек тазалағыштар төмен қарқындылықта жұмыс істейді.

Жоғары қарқындылықтағы әйнек тазалағыштардың жұмыс режимі

Әйнек тазалағышты басқару қосқышын А бағытына бұраңыз,  белгі позицияны  көрсеткенше, әйнек тазалағыштар жоғары қарқындылықта жұмыс істейді.

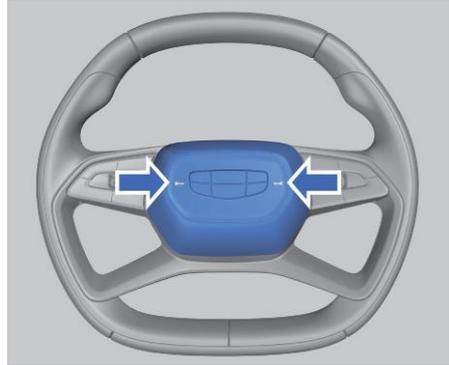
Жел әйнекті тазалау

Жарық/әйнек тазалағыш қалақшасындағы  батырманы екінші деңгейге дейін басыңыз, жел әйнекке жуғыш сұйықтық беріледі және тазалағыш тазалайды.

Ауыстырғыштағы  батырманы босатқаннан кейін, жуғыш сұйықтықты беру тоқтайды, тазалау аяқталады және тазалағыш бірнеше циклды біраз уақыт жалғастырады.

Руль дөңгелегі

Клаксон



Руль дөңгелегіндегі клаксон суреті бар белгіше аймағын (көрсеткіде көрсетілгендей) басыңыз, дыбыстық сигнал шығады.

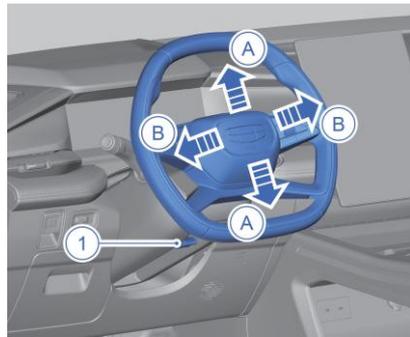
Руль дөңгелегінің орналасуын реттеу



Ешбір жағдайда автомобильдің қозғалысы кезінде руль дөңгелегінің орнын реттемеңіз. Бұл жарақат пен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. ◀



Руль дөңгелегінің орнын реттегеннен кейін оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл жарақат пен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. ◀



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8

1. Руль дөңгелегін бекіту тұтқасы

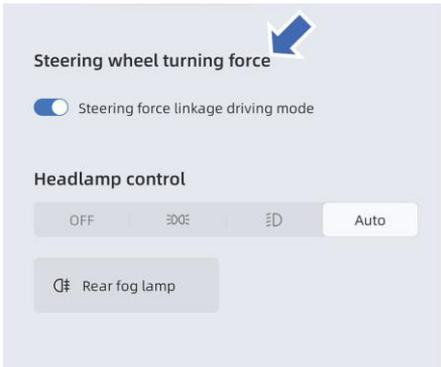
Руль дөңгелегін реттеу үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Жүргізушіге ыңғайлы руль дөңгелегінің орнын реттеңіз;
2. Руль дөңгелегін орталық күйге бұраңыз;
3. Руль дөңгелегін бекіту тұтқасын толығымен босатыңыз;
4. Руль дөңгелегін екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз және оны алға/артқа (B бағыты), жоғары/төмен (A бағыты) оңтайлы күйге келтіріңіз;
5. Руль дөңгелегін дұрыс күйге келтіргеннен кейін, руль дөңгелегін жаңа күйге бекіту үшін руль дөңгелегін бекіту тұтқасын толығымен бүктеңіз.

Руль дөңгелегіндегі күшті реттеу



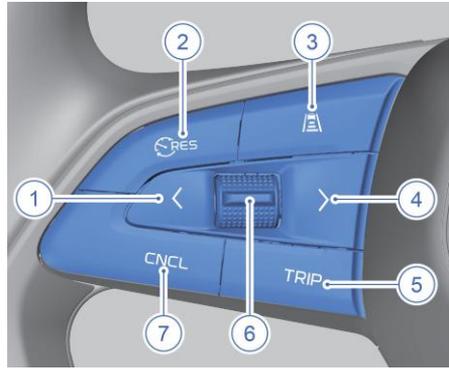
Жүргізушілер жүргізу дағдылары мен жол жағдайларына байланысты руль дөңгелегіндегі тиісті күшті таңдауы керек. ◀



Көлік құралын іске қосқан кезде мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Менің автокөлігім» → «Жіі қолданылатын» → «Руль дөңгелегіндегі күш» батырмасын басыңыз, содан кейін руль күшінің қозғалыс режимімен байланысын қосыңыз немесе өшіріңіз.

Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары

I тип



1. Функциялар мәзірін ауыстыру батырмасы: интеллектуалды круиздік басқару/бейімделген круиздік басқару жүйесі (ACC) функциясын ауыстыру үшін солға басыңыз.
2. Интеллектуалды жүргізу батырмасы: бұрын қол жеткізілген жылдамдықта круиздік бақылауды жалғастырады (тек интеллектуалды круиздік бақылау/ACC жүйесі функциясын пайдалану арқылы қол жетімді).
3. Қашықтықты реттеу батырмасы: круиздік бақылау режимінде қашықтықты реттейді (тек интеллектуалды круиздік бақылау/ACC жүйесі функциясын пайдаланған кезде қол жетімді).
4. Функциялар мәзірін ауыстыру батырмасы: интеллектуалды круиздік басқару/ ACC жүйесінің функциясын ауыстыру үшін оңға басыңыз.
5. TRIP батырмасы: ағымдағы жүрісті, күнделікті жүрісті, шина қысымын және көлік құралының күйін көрсетуді бір бағытта дәйекті түрде ауыстыру үшін осы батырманы қысқаша басыңыз.
6. Жылдамдықты реттеу қосқышы және растау батырмасы:
 - круиздік бақылау режимінде жылдамдықты арттыру үшін қосқышты жоғары басыңыз;

1

2

3

4

5

6

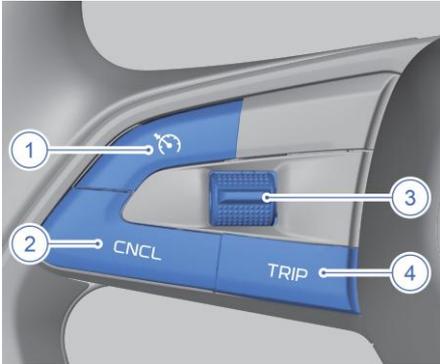
7

8

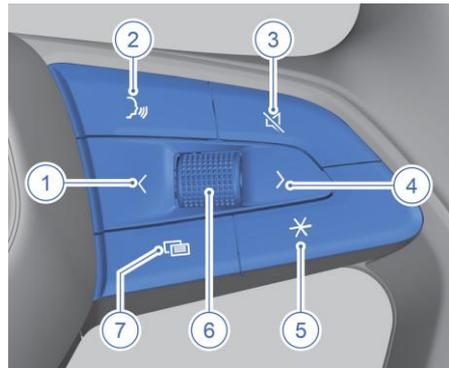
- круиздік бақылау режимінде жылдамдықты азайту үшін төмен ауыстырып-қосқышты басыңыз;
- ACC интеллектуалды круиздік бақылау/жүйе функцияларын белсендіру және растау үшін қосқышты басыңыз.

7. CNCL батырмасы: интеллектуалды круиздік бақылауға/бейімделген круиздік басқару жүйесіне (ACC) қатысты функцияларды жою.

II тип



1. Круиздік бақылау жылдамдығын қалпына келтіру батырмасы: круиздік бақылау режимінен шыққаннан кейін бұрын берілген жылдамдықты қайтарады.
2. CNCL батырмасы: круиздік бақылау жүйесіне қатысты мүмкіндіктерді жою
3. Жылдамдықты реттеу қосқышы және растау батырмасы:
 - круиздік бақылау режимінде жылдамдықты арттыру үшін қосқышты жоғары басыңыз;
 - круиздік бақылау режимінде жылдамдықты азайту үшін төмен ауыстырып-қосқышты басыңыз;
 - круиздік басқару жүйесінің мүмкіндіктерін белсендіру және растау үшін қосқышты басыңыз.
4. TRIP батырмасы: ағымдағы жүрісті, күнделікті жүрісті, шина қысымын және көлік құралының күйін көрсетуді бір бағытта дәйекті түрде ауыстыру үшін осы батырманы қысқаша басыңыз.



1. Сол жақ таңдау батырмасы: аспаптар үйлесімі мәзірі ашық болғанда, аспаптар үйлесімі мәзірінен сол жақта орналасқан элементтерді таңдау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Аспаптар үйлесімі мәзірі жабылған кезде, радиостанцияның алдыңғы құрамына немесе арнасына өту үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Бұл батырманы басып тұрыңыз композицияны артқа айналдыру үшін.
2. Дауысты басқару батырмасы: дауысты басқару функциясын іске қосу үшін осы батырманы басыңыз
3. Дыбысты өшіру батырмасы: бұл батырманы қысқа басу дыбысты өшіру режимін қосады. Дыбысты өшіру режимінен шығу үшін осы батырманы қайтадан басыңыз.
4. Оң жақ таңдау батырмасы: аспаптар үйлесімі мәзірі ашық болғанда, аспаптар үйлесімі мәзірінен оң жақта орналасқан элементтерді таңдау үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Аспаптар үйлесімділігінің мәзірі жабылған кезде, келесі композицияға немесе радиостанция арнасына өту үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Бұл батырманы композицияны алға жылжыту үшін басып тұрыңыз.
5. Пайдаланушы реттейтін функциясы бар батырма: бұл батырманы басқан кезде қосылатын функция мультимедиялық жүйенің дисплей экранындағы пайдаланушы баптауларына байланысты.



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде «Менің автокөлігім» → «Басқалар» → «Руль дөңгелегіндегі реттелетін батырмалар» батырмасын басып, сол батырмаларға тағайындалатын функцияларды таңдаңыз.

- Таңдау батырмасы: аспаптар үйлесімі мәзірі ашық болғанда, алдыңғы немесе келесі аспаптар үйлесімі мәзірін таңдау үшін таңдау батырмасын жылжытыңыз. Тиісті мәзір элементін таңдау үшін осы батырманы басыңыз. Аспаптар үйлесімділігінің мәзірі жабылған кезде, мультимедиа жүйенің дыбыс көзінің дыбыс деңгейін реттеу үшін таңдау батырмасын жылжытыңыз. Кәдімгі ескерту хабарламасының қалқымалы терезесін жабу немесе мультимедиа жүйенің дыбыс көзін ойнатуды кідірту үшін осы батырманы басыңыз.
- Мәзір батырмасы: аспаптар үйлесімі мәзірін ашу/жабу үшін осы батырманы қысқаша басыңыз. Аспаптар үйлесімділігінің мәзірі ашық болған кезде, руль дөңгелегіндегі таңдау батырмасы аспаптар үйлесімділігінің мәзірін басқару үшін қолданылады. Аспаптар үйлесімділігінің жабық мәзірінде руль дөңгелегіндегі таңдау батырмасы мультимедиялық жүйені басқару үшін қолданылады.

Артқы көрініс айналары

Сыртқы айналар



Ешбір жағдайда автокөліктің қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарын реттемеңіз, әйтпесе ол жарақат пен мүлікке зақым келтіруі мүмкін.

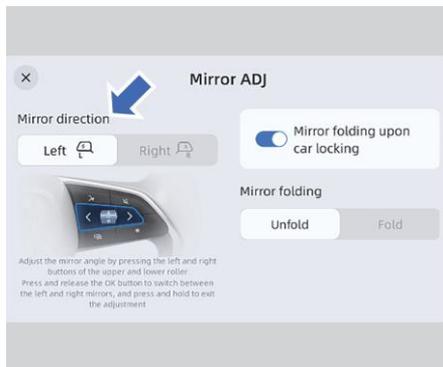
Қозғалысты бастамас бұрын, артқы көріністің сыртқы айналарын орналастырып, оларды дұрыс реттеңіз. ◀



Реттеу қосқышын пайдаланбаңыз немесе сыртқы артқы көрініс айнасы қатып қалса, айна бетіндегі мұзды өткір заттармен қырып алмаңыз. Сыртқы айналарды жылыту функциясын олардың бетінен мұзды кетіру үшін пайдаланыңыз. Содан кейін айналарды реттеңіз.

Жарақат алмау үшін оны реттеу кезінде артқы көріністің сыртқы айнасына қол тигізбеңіз. ◀

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу

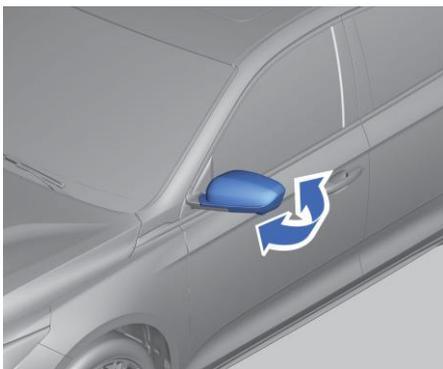


- Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиа жүйе экранының жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз. Бұл мәзірде сыртқы айналарды Реттеу батырмасын басуға болады.
- Айна бағытын реттеу интерфейсінен сол/оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасын таңдаңыз, содан кейін сол немесе оң жақ сыртқы көріністі реттеу үшін руль дөңгелегінің оң жағындағы артқы көрініс айнасы батырмаларын пайдаланыңыз..

3. Реттеу процесінде руль дөңгелегіндегі «Растау» батырмасын қысқа басып, сол және оң жақ сыртқы артқы көрініс айнасы арасында ауысуға болады.
4. Реттеу аяқталғаннан кейін, сыртқы айналарды реттеу режимінен шығу үшін руль дөңгелегіндегі «Растау» батырмасын басып тұрыңыз немесе 10 секунд күте аласыз, содан кейін сыртқы айналарды реттеу режимінен автоматты түрде шығу орындалады.

Сыртқы айналарды бүктеу

Сыртқы айналарды қолмен бүктеу



Сыртқы артқы көрініс айнасын бүктеу үшін оны қолмен сырғытыңыз.
Сыртқы артқы көрініс айнасын жайып тастау үшін оны қолмен сырғытыңыз.

Артқы көріністің сыртқы айналарын электр жетегімен бүктеу*



1. Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу батырмасын басуға болатын жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиялық жүйе экранының жоғарғы жағынан төмен сырғытыңыз.
2. Сыртқы артқы көрініс айнасын ашу үшін осы интерфейстегі «Ашу» батырмасын басыңыз;
3. Сыртқы артқы көрініс айнасын бүктеу үшін осы интерфейстегі «Бүктеу» батырмасын басыңыз.

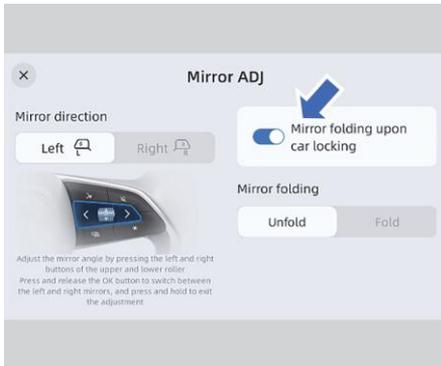


Сыртқы айналарды жиі бүктеу және бүктеу электр жетегі арқылы бүктеу функциясының уақытша істен шығуына әкелуі мүмкін. ◀

Сыртқы айналарды автоматты түрде бүктеу*

Артқы көріністің сыртқы айналары бүктелген кезде, автокөліктің белгілі бір жылдамдығынан асып кетсе, олар автоматты түрде ашылады.

Автокөлікті құлыптағаннан кейін сыртқы айналарды бүктеу*



Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиа жүйе экранының жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз, содан кейін осы мәзірдегі айналарды Реттеу батырмасын басыңыз.

Айнаны реттеу интерфейсінде автокөлікті құлыптау кезінде айналарды бүктеу мүмкіндігін қосуға немесе өшіруге болады.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу қосқышы «ашу» күйінде болғанда және сыртқы артқы көрініс айналары бүктелген кезде, сыртқы артқы көрініс айналары көлік құралын ашқаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін автоматты түрде ашылады.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу қосқышы «ашу» күйінде болғанда және сыртқы артқы көрініс айналары ыдыраған кезде, автокөлікті құлыптағаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде бүктеледі.

Артқы көріністің ішкі айнасы

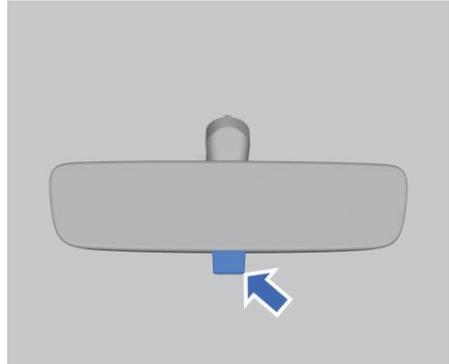
Артқы көріністің ішкі айнасын реттеу

Артқы көріністің ішкі айнасын айналдыра отырып, оның бұрышын қажетті күйге келтіріңіз.



Автокөліктің қозғалысы кезінде артқы көріністің ішкі айнасын реттеуге тыйым салынады. Бұл ауыр жарақаттар мен мүлікке зиян келтіруге мүмкін.

Күңгірттеу режиміне механикалық ауысуы бар ішкі артқы көрініс айнасы



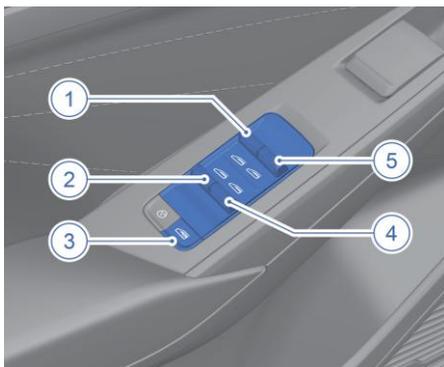
Көру бұрышын өзгерту және оны күңгірттеу күйіне жылжыту үшін ішкі артқы көрініс айнасының төменгі тұтқасын басыңыз. Артқы көріністің ішкі айнасын қалыпты күйге қайтару үшін тұтқаны артқа тартыңыз.

Терезелер

Электр әйнек көтергіштері



- Ешқашан балаларды, мүгедектерді немесе үй жануарларын жабық терезелері бар жабық автокөлікте қалдырмаңыз. Ыстық ауа-райында бұл қызып кетуден ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Өзіңізге қысылып қалудан қорғау функциясын тексеруге тырыспаңыз; бұл ауыр немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Терезе іс жүзінде жабылған кезде, қысудан қорғау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін. ◀



1. Сол жақ алдыңғы есік терезесінің қосқышы
2. Сол жақ артқы есік терезесінің қосқышы
3. Терезені құлыптау қосқышы
4. Оң жақ артқы есік терезесінің қосқышы
5. Оң жақ алдыңғы есік терезесінің қосқышы

Қолмен басқару

Терезені ашу: терезені ашу үшін тиісті терезенің қосқышын алға басып, ұстап тұрыңыз.
Терезені жабу: тиісті терезенің қосқышын артқа қарай басып, терезені жабу үшін ұстап тұрыңыз.

Терезелерді автоматты түрде ашу / жабу



Терезені автоматты күйге алға немесе артқа ауыстырып-қосқышты басып, оны босатыңыз, әйнек автоматты түрде ашылады немесе жабылады. Әйнекті автоматты түрде ашу немесе жабу кезінде:қосқышты алға немесе артқа қайта басқанда, операция тоқтатылады.

Жүйе сонымен қатар бір батырманы қашықтан жабуды қолдайды: іске қосу өшірулі және терезе ашық болғанда, смарт-кілттегі құлыптау батырмасын басып тұрыңыз, әйнектер толық жабылғанша көтеріледі.

Терезелерді қашықтан ашу / жабу

Қозғалтқышты іске қосу батырмасы сөніп, Жүк салғыш қақпағы, капот және барлық есіктер жабылған кезде, смарт-кілттегі құлыпты ашу батырмасын басып тұрыңыз, барлық төрт терезе бір уақытта ашылады. Смарт-кілттегі құлыптау батырмасын басып тұрыңыз, барлық төрт терезе мен люк бір уақытта жабылады.

Терезені құлыптау қосқышы

Терезелердің жұмысын блоктау үшін қосқышты басыңыз. Терезені құлыптау қосқышының индикаторы жанып тұр. Алдыңғы жолаушылар терезесі мен артқы терезелерді құлыптау мүмкіндігін өшіріңіз. Жолаушы жағындағы алдыңғы терезе мен артқы терезелерді жүргізуші жағындағы терезе қосқышының көмегімен әлі де көтеруге және түсіруге болады.

Құлыптау батырмасын қайтадан басыңыз, құлыптау қосқышының шамы сөнеді, құлыптау функциясы өшіріледі.

1

2

3

4

5

6

7

8

Автокөлікті құлыптау кезінде терезелерді автоматты түрде жабу

Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында «Менің автокөлігім» → «Автокөлікті құлыптау және кілт» тармағын таңдап, автокөлікті құлыптаған кезде терезелерді автоматты түрде жабу функциясын қосыңыз. Автокөлік құлыпталған кезде барлық терезелер бір уақытта жабылады.

Электр әйнек көтергіштерін қызып кетуден қорғау

Электр әйнек көтергішін қысқа уақыт ішінде бірнеше рет қолданған кезде, терезе ауыстырып-қосқышы электр қозғалтқышының зақымдалуын болдырмау үшін жұмысын тоқтатуы мүмкін. Терезенің қалыпты жұмысы біраз уақыттан кейін қайта басталады.



Егер әйнек көтергішті автоматты түрде қалпына келтіруді күту уақыты тым ұзақ болса, терезені дереу іске қосу қажет болса, терезені іске қосу үшін автокөліктің қозғалтқышын өшіріп, қайта іске қосыңыз. ◀

Қысудан қорғау функциясы

Егер автоматты түрде жабу кезінде әйнек пен терезе арасында қандай да бір зат қысылып қалса, терезе автоматты түрде тоқтап, бастапқы орнына оралады. Терезеге қатты соққы бергенде, бұл функция элементтерді соқпай-ақ жұмыс істей алады. Егер электр әйнек көтергіштерін қысудан қорғау функциясы дұрыс жұмыс істемесе, терезелердің электр жетектерін инициализациялау қажет.

Қысудан қорғау функциясы бар электр әйнек көтергіштерін инициализациялау

Егер автокөліктің аккумуляторы ақаулы болса, оның сымдары таусылған немесе ажыратылған болса, қысқыштан қорғау функциясын жалғастыру үшін электр әйнек көтергіштерін инициализациялау қажет.



Инициализацияны бастамас бұрын автокөліктің аккумуляторын ауыстыру немесе зарядтау қажет. ◀

Инициализация келесідей орындалады:

1. Әйнек көтергіштің қосқышын қолмен көтеру күйіне артқа қарай итеріп, терезе әйнегі толығымен көтерілгенше ұстап тұрыңыз, содан кейін терезенің қосқышын қайтадан артқа басып, босатпас бұрын оны 2 секундтан артық ұстаңыз;
2. Әйнек көтергішті толығымен төмен түскенше терезенің қосқышын қолмен төмен түсіру күйіне алға қарай басыңыз; содан кейін терезенің қосқышын алға қарай қайтадан басып, босатпас бұрын оны 2 секундтан артық ұстаңыз;
3. Әйнек толығымен көтерілгенше әйнек көтергіш қосқышын артқа басыңыз
4. Инициализацияны аяқтау үшін әйнек көтергішінің қалған бөлігінің көтерілуі мен түсуін дәл осылай қайталаңыз;
5. Егер жоғарыда аталған операцияларды орындағаннан кейін электр әйнек көтергіштері дұрыс жұмыс істемесе, ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Әйнек көтергіштердің жұмысын кейінге қалдыру

Қозғалтқышты іске қосу батырмасы өшірілгеннен кейін, әйнек көтергішінің қосқышы арқылы 120 секунд ішінде басқаруға болады.

1

2

3

4

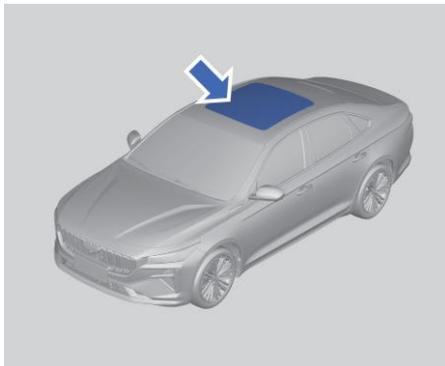
5

6

7

8

Шатырдағы люк Панорамалық шатыр



Люк қосқышы кабинаның алдыңғы төбесіндегі жарықтандыруды басқару тақтасында орналасқан.



Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін келесі шараларды сақтау қажет сақтық шаралары:

- автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушыларға шатырдағы люктің саңылауына шығуға тыйым салынады;
- бас пен дененің басқа бөліктерін шатырдағы люктен шығаруға тыйым салынады;
- люктің кездейсоқ іске қосылуын болдырмау үшін балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз;
- шатырдағы люк саңылауының шетінде отыруға тыйым салынады. ◀



Люкті пайдалану кезінде балалардың жарақаттары үшін жауапкершілік ата-аналарына немесе қамқоршыларына жүктеледі. ◀



- Егер люкте мұз қатып қалса, шамадан тыс жүктеме салдарынан оның бөліктеріне зақым келтірмеу үшін оны ашпаңыз.
- Егер тығыздағыш таспада және люк бағыттағышында тым көп шаң немесе бөгде заттар жиналса, оларды уақтылы алып тастаңыз. Әйтпесе, люк бөтен шу шығаруы немесе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. ◀

Люктің жұмыс шарттары

Люкті басқару үшін қозғалтқышты іске қосу батырмасы ACC немесе ON қуат режимінде болуы керек.

Температура талаптары

- -20 °C - ден +85 °C - ге дейінгі температурада люк пен күн сәулесінен қорғайтын Люк штаттық режимде толығымен жұмыс істейді, басқару элементтері, соның ішінде смарт-кілт пен дауыстық командалар арқылы жұмыс істейді.
- -30 °C -20 °C температурада люкті тек қолмен жабуға болады, ал қысудан қорғау функциясы белсенді емес. Жүйе смарт-кілт пен дауыстық командаларға жауап бермейді. Люктің күннен қорғау пердесін тек қолмен басқаруға болады, автоматты режим және қысудан қорғау қол жетімді емес. Смарт-кілт пен дауыстық командаларға жүйе де жауап бермейді.

1

2

3

4

5

6

7

8



Люк қосқышын автокөлік өшірілгеннен кейін 2 минут ішінде басқаруға болады. ◀

Люкті ашу/жабу

Люкті автоматты басқару

Егер люктің күннен қорғау пердесі толық ашылмаса, алдымен күннен қорғау пердесін ашу үшін люк қосқышын бірінші орынға немесе шеткі күйге артқа басыңыз.

Күннен қорғау пердесі толығымен ашылғаннан кейін, люк қосқышын соңына дейін басып, оны босатыңыз, люк әйнегі автоматты түрде максималды ашылу күйіне ауысады.

Люк қосқышын соңына дейін басып, босатыңыз, Люк әйнегі автоматты түрде жабылады. Ауыстырып-қосқышты соңына дейін қайта басып, босатыңыз, күннен қорғайтын перде толығымен жабылады.

Әйнек панельді автоматты түрде жылжыту кезінде, егер сіз қарама-қарсы бағытта ауыссаңыз, люктің қозғалысы тоқтайды.

Люкті жылдам басқару

Егер люк пен күннен қорғайтын перде толығымен жабық болса, люк қосқышын қатарынан екі рет артқа қарай басып, босатыңыз, Люк әйнегі мен күннен қорғайтын перде бір уақытта автоматты түрде ашылады.

Егер люк пен күннен қорғайтын перде толығымен ашық күйде болса, люк қосқышын қатарынан екі рет соңына дейін басып, босатыңыз, люк әйнегі мен күннен қорғайтын перде бір уақытта автоматты түрде жабылады.

Люктің әйнек панелін жылдам басқару кезінде қосқышты қайта басу оның қозғалысын тоқтатады.

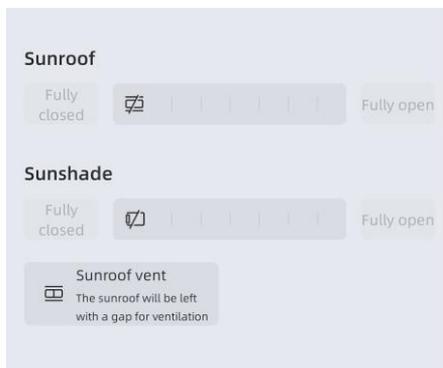
Люкті қолмен басқару

Люктің күннен қорғау пердесі толығымен ашылған кезде, люк қосқышын бірінші орынға артқа басыңыз, люк әйнегі қолмен ашыла бастайды. Ауыстырғыш босатылғаннан кейін әйнек панельдің қозғалысы тоқтайды.

Люк қосқышын бірінші орынға алға қарай басыңыз, люк әйнегі қолмен жабыла бастайды. Ауыстырғыш босатылғаннан кейін әйнек панельдің қозғалысы тоқтайды.

Люк толығымен жабылған кезде, люк қосқышын бірінші орынға алға қарай басыңыз, күннен қорғайтын перде қолмен жабыла бастайды. Ауыстырғыш босатылғаннан кейін перденің қозғалысы тоқтайды.

Мультимедиялық жүйенің экраны арқылы люк пен люктің күннен қорғау пердесін ашу және жабу



Мультимедиялық жүйенің экранын дәйекті түрде нұқыңыз: «Менің автокөлігім» → «Люк». Оларды толығымен ашу немесе жабу үшін берілген интерфейстегі люк/күннен қорғау пердесі үшін «Толық ашу» немесе «Толық жабу» батырмасын басыңыз. Қажет болса, тиісті жүгірткіні жылжытыңыз және люк немесе перде таңдалған күйде тоқтайды.



- Күннен қорғау пердесіне зақым келтірмеу немесе ажырату үшін оны баспаңыз.
- Автокөліктің ұзақ тұрағы кезінде күннен қорғау күнқағарын толығымен жабу ұсынылады. Көлік құралын гаражға қою ұсынылады, бұл күн сәулесінің ұзақ уақыт әсер етуіне байланысты автокөлік салонының ішіндегі температураның көтерілуіне жол бермейді, бұл салон қаптамасын зақымдауы мүмкін. ◀

Көлбеу күйден/күйге люкті ашу/жабу



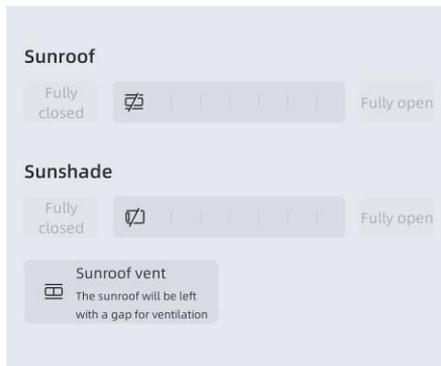
Көтеру (көлбеу күйге ашу)

Әйнек люк панелін көтеру үшін люк қосқышының артқы жағын жоғары басыңыз.

Түсіру (көлбеу күйден жабу)

Егер люк көтерілген көлбеу күйде болса, оны жабу үшін люк қосқышының алдыңғы жағын жоғары басыңыз. Люктің әйнек панелін көлбеу күйге көтеру немесе осы күйден түсіру кезінде процесті қосқышпен тоқтату мүмкін емес. Люк әйнегі автоматты түрде көлбеу күйге толық көтерілуді немесе жабу күйіне толық түсуді орындайды.

Мультимедиялық жүйенің экраны арқылы көлбеу күйден люкті ашу / жабу



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында дәйекті түрде таңдаңыз: «Менің автокөлігім» → «Люк». Берілген интерфейстегі люктің желдету батырмасын басыңыз, люк көтеріледі және желдету саңылауы ашылады. Егер люк көтерілген көлбеу күйде болса, люктің желдету батырмасын қайтадан басыңыз, люк төмен түсіп, жабылады.

Люкті қашықтан жабу

Қозғалтқышты іске қосу батырмасы өшірілгенде, барлық төрт есік жабық, люкті толығымен жабу үшін смарт-кілттегі құлыптау батырмасын басып тұрыңыз.

Жаңбыр кезінде автоматты түрде жабу

Егер автокөлік сөніп қалса және ашық люкпен және терезе терезелерімен күзет режимінде құлыпталса, кенеттен жаңбыр жауған жағдайда автокөлік люк пен электр әйнек көтергіштерін автоматты түрде жабады.



Егер кез-келген терезеге арналған болса немесе люк инициализацияланбаған, мұндай терезе немесе люк жаңбыр жауған кезде автоматты түрде жабылмайды. ◀

Люктің ыңғайлы жағдайы

Люктің әйнек панелі максималды ашылудың шамамен 70 % ашық болған кезде, жоғары жылдамдықпен қозғалғанда шу деңгейі минималды болады. Егер автокөліктің жылдамдығы сағатына 5 км-ден асса және люк қолмен ашылса, люк алдымен ыңғайлы күйге ауысады. Қолмен немесе автоматты түрде қайта ашылған кезде люк әйнегі толығымен ашық күйге ауысады.

Мұздануды жою

Әйнек люк панелін немесе күннен қорғайтын пердені қысудан қорғау функциясы алғаш рет іске қосылған кезде мұздануды жою функциясы іске қосылады. Кейіннен люктің немесе перденің әйнек панелін сол бағытта жылжытуға тырысқанда, қысқыштан қорғау функциясы өшіріледі.

Мұздануды жою функциясын іске қосқаннан кейін люкті басқару тек қолмен жұмыс режимінде қол жетімді болады. Ауыстырғыштан автоматты басқару пәрмендерін жүйе қолмен де қабылдайды.

Төменде келтірілген жағдайларда мұздатуды жою функциясы өшіріліп, қысудан қорғау функциясы қайтадан іске қосылады:

- қысудан қорғау функциясы іске қосылғаннан кейін 10 секундтан кейін;
- келесі операция аяқталғаннан кейін;
- ауыстырғышты қарама-қарсы бағытта жылжытқанда;
- қашықтан басқару пәрменін алған кезде.

Қысудан қорғау

Қиғаш күйде қысудан қорғау

- Люктің әйнегі көлбеу күйге ашылып, кедергіге тап болғанда, люк тоқтайды.
- Люктің әйнегі көлбеу күйден жабылып, кедергіге тап болған кезде, люктің әйнегі толығымен ашық көлбеу күйге оралады.

Люкті немесе күннен қорғау пердесін жылжыту кезінде қысудан қорғау

- Егер люк немесе күннен қорғайтын перде ашылған кезде кедергіге тап болса, люк немесе перде 50 мм-ге қайта оралады немесе толығымен жабық күйге оралады.
- Егер люк немесе күннен қорғайтын перде жабылған кезде кедергіге тап болса, люк немесе перде 200 мм-ге қайта оралады немесе толық ашық күйге оралады.



Люктің қозғалысы кезінде қысудан қорғауды бірінші рет іске қосқан кезде автоматты басқару функциясы 10 секундқа тоқтатылады. 10 секундтан кейін автоматты басқару функциясы қалпына келтіріледі. ◀

Люкті инициализациялау

Люкті инициализациялауды орындау шарттары

Люкті инициализациялауды 0 °C жоғары температурада, қозғалтқышты іске қосу батырмасы қосылған кезде және автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ-тан аз болғанда орындауға болады.



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде инициализацияны орындау ұсынылады. ◀ Люк инициализациясының төрт түрі бар, атап айтқанда: соңғы позициясыз инициализациялау, соңғы позициямен инициализациялау, соңғы позиция істен шыққан кезде инициализациялау және қысылуға қарсы қорғаныс жалған іске қосылған кезде инициализациялау.

Люкті соңғы позициясыз инициализациялау

Егер люк ашылмаса, автоматты басқару қол жетімді емес және оны тек қолмен жабуға болады

Инициализация келесідей орындалады:

1. Люк қосқышын бірінші орынға алға жылжытыңыз (осы кезде қосқышты босатпаңыз немесе люк қосқышын төтенше жағдайға қоймаңыз) немесе мультимедиялық жүйенің экранындағы люкті толығымен жабу батырмасын басып, оны 10 секундтан артық ұстаңыз.
2. Әрі қарай, люк инициализациясының логикасы келесідей: люк әйнегі мен күннен қорғау пердесі толық жабылғанға дейін → толық ашылғанға → толық жабылғанға дейін дәйекті қозғалысты орындайды.
3. Люктің әйнек панелі мен күннен қорғау пердесі екінші рет жабылғаннан кейін қосымша қадамдар жасалмаған кезде люкті инициализациялау аяқталды деп саналады.

Люкті соңғы позициямен инициализациялау

Люкті қолмен немесе автоматты түрде басқару үшін орындалады.

Инициализация келесідей орындалады осылайша:

1. Люк пен пердені толығымен жабыңыз, содан кейін Люк қосқышын босатыңыз.
2. Люк қосқышын бірінші орынға алға жылжытыңыз және оны 10 секундтан артық ұстап тұрыңыз немесе мультимедиялық жүйенің экранындағы люктің толық жабу батырмасын басып, оны 10 секундтан артық ұстаңыз.
3. Әрі қарай, люк инициализациясының логикасы келесідей: люк әйнегі мен күннен қорғау пердесі толық жабылғанға дейін → толық ашылғанға → толық жабылғанға дейін дәйекті қозғалысты орындайды.
4. Люктің әйнек панелі мен күннен қорғау пердесі екінші рет жабылғаннан кейін қосымша қадамдар жасалмаған кезде люкті инициализациялау аяқталды деп саналады.

Соңғы позициялар сәтсіз болған кезде люкті инициализациялау

Егер люкті автоматты түрде толығымен жабу мүмкін болмаса, орындалады: толық жабық күйге келгенде, қысқыштан қорғау функциясы іске қосылады және люк ашық күйге оралады

Инициализация келесідей орындалады:

1. Люк қосқышын алға қарай жылжытыңыз және оны босатыңыз, люк әйнегі автоматты түрде толық жабық күйге өтеді, қысқыштан қорғау функциясы іске қосылады және люк қайта оралады.
2. Қақпақты қорғауды іске қосып, бастапқы күйіне оралғаннан кейін 10 секунд ішінде люкті толығымен жабық күйге жылжыту үшін мұздатуды жою функциясын қосу үшін люк қосқышын бірінші күйге алға жылжытыңыз. Осыдан кейін люк тоқтайды (тоқтаған электр қозғалтқышының дыбысы естіледі).
3. Люк қосқышын босатыңыз және оны қайтадан бірінші орынға қойыңыз, люк қайтадан жабылады.
4. Люк қосқышын бірінші орынға алға жылжытыңыз және оны 10 секундтан артық ұстап тұрыңыз немесе мультимедиялық жүйенің экранындағы люктің толық жабу батырмасын басып, оны 10 секундтан артық ұстаңыз.
5. Осыдан кейін люктің позициясы қалпына келтіріледі және ол күйсіз күйге өтеді.
6. Инициализацияны қайтадан бастаңыз және «Люкті соңғы позициясыз инициализациялау» үшін қадамдарды орындаңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Қысылуға қарсы қорғаныс жалған іске қосылған кезде люкті инициализациялау

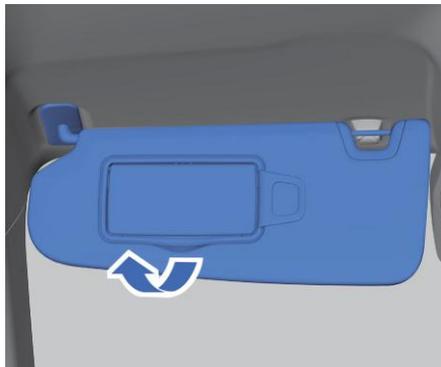
Автоматты түрде жабу кезінде кедергілер болмаған кезде қысқыштан қорғау функциясы іске қосылады және люк қайта оралады.

Инициализация келесідей орындалады осылайша:

1. Люк қосқышын алға қарай жылжытыңыз және оны босатыңыз, бұл автоматты түрде қысқыштан қорғау функциясын іске қосады және люк қайта оралады
2. Қысудан қорғауды іске қосқаннан кейін 10 секунд ішінде люкті толығымен жабық күйге жылжыту үшін мұздатуды жою функциясын қосу үшін люк қосқышын бірінші орынға алға жылжытыңыз.
3. Инициализацияны қайтадан бастаңыз және люкті экстремалды күйге келтіру үшін қадамдарды орындаңыз.

Күннен қорғау күнқағары

Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна



Күнқағарды түсіріңіз немесе кронштейннен шығарыңыз және тікелей күн сәулесінің шағылысуын болдырмас үшін есікке бұрылыңыз. Косметикалық айна күнқағарға салынған. Айнаны пайдалану үшін қақпақты көтеріңіз. Қақпақты ашқан кезде айна шамдары автоматты түрде қосылады, ал жабылған кезде автоматты түрде өшеді.

1

2

3

4

5

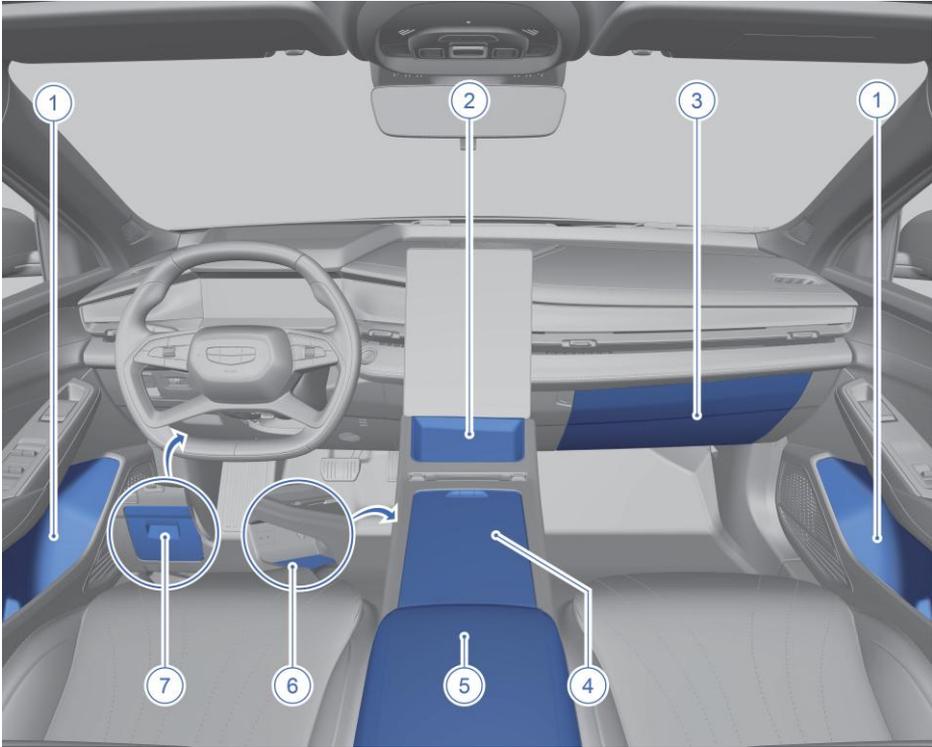
6

7

8

Заттарға арналған бөлімдер

Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер



- | | |
|---|--|
| 1. Сақтауға арналған есік бөлімдері | 5. Алдыңғы жағындағы орталық шынтақ қойғыш |
| 2. Алдыңғы панельдегі заттар бөлімі | 6. Орталық консольдің төменгі жағындағы бөлік |
| 3. Қолғап қорабы | 7. Алдыңғы панельдің сол жағындағы заттар бөлімі |
| 4. Салонның алдыңғы жағындағы шыныаяқ ұстағыш | |

1

2

3

4

5

6

7

8

Орталық шынтақ қойғышты ашу/жабу



Алдыңғы қатардағы орындықтардың орталық шынтақ қойғышының астында сақтау қорабы бар, оны орталық шынтақ қойғышты көтеру арқылы ашуға болады.



Автомобильдік қозғалысы кезінде орталық шынтақ қойғышта орналасқан сақтау қорабын ешқашан ашпаңыз. ◀

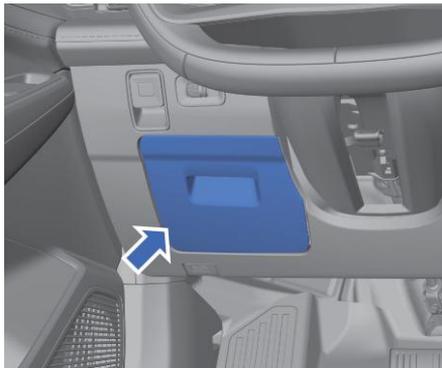
Қолғап қорабын ашу/жабу



Оны ашу үшін қолғап қорапшасының қосқышын басыңыз. Оны жабу үшін қолғап қорабының қақпағын басыңыз.

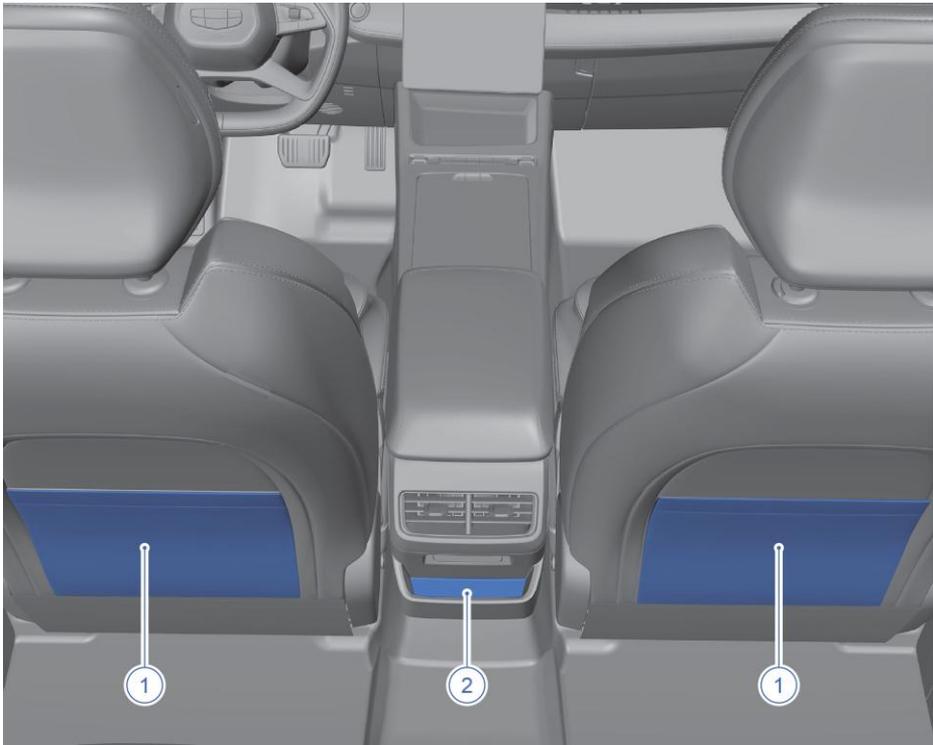
Қолғап қорабының артқы жарығы ашылған кезде автоматты түрде жаңады (кейбір модельдерде).

Аспаптар тақтасындағы киім қорабын ашу және жабу



Аспаптар тақтасында кішкене заттарды оңай сақтауға арналған киім қорабы бар.

Салонның артқы жағындағы заттарға арналған бөлімдер



1. Журнал қалтасы

2. Көмекші консольдің артқы жағындағы заттар бөлімі

1

2

3

4

5

6

7

8

Журнал қалталары алдыңғы орындықтардың артқы жағында орналасқан және газеттер, карталар және т. б. сияқты ұсақ заттарды сақтау үшін қолданылады.



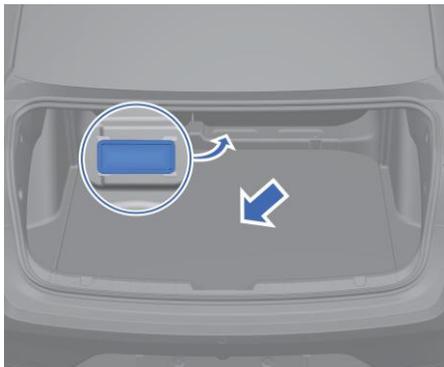
Журнал қалтасына ауыр немесе өткір заттарды салмаңыз, себебі олар қалтаны зақымдауы мүмкін. ◀

Артқы жағындағы орталық шынтақ қойғыш



Артқы орталық шынтақ қойғыш артқы орындықтың ортасында орналасқан, оны толығымен төмен түсіру арқылы пайдалануға болады. Шынтақ қойғышты түсіргеннен кейін, шыныаяқ ұстағыштарды артқы жағында қолдануға болады.

Багаж бөлімі



Жүк салғыш қапқағын ашқан кезде заттарды багаж бөліміне қоюға болады, ал багаж бөлімінің жарықтандыруы автоматты түрде қосылады.



Үй жануарларын тасымалдау үшін багаж бөлімін пайдаланбаңыз. ◀

- Егер багаждың салмағы автокөліктің жүк көтергіштігінен асып кетсе немесе жүктелгеннен кейін автокөлік салмағының таралуы біркелкі болмаса, бұл автокөліктің жұмысына айтарлықтай әсер етіп, автокөлік жүргізу қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін. Жол-автокөлік оқиғасы немесе шұғыл тежеу кезінде багаж бөліміндегі багаж жылжуы мүмкін. Заттарды мүмкіндігінше төмен және автокөліктің алдыңғы жағына жақын орналастыруға тырысыңыз; атап айтқанда, артқы орындықтың артқы жағына мүмкіндігінше жақын орналастыруға тырысыңыз.
- Жоғары немесе үлкен заттарды тиеу кезінде заттардың биіктігі орындық арқалығы мен багаж бөлігінің биіктігінен аспауы керек. Автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін мұндай заттарды мықтап бекіту керек. ◀

1

2

3

4

5

6

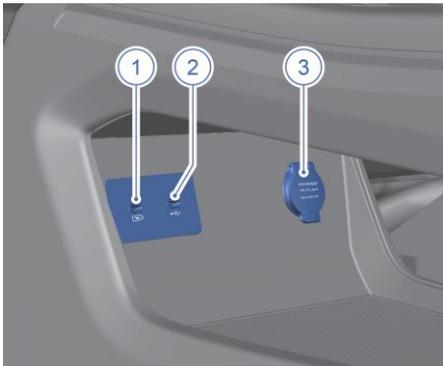
7

8

Қуат көздері

Зарядтау ағытпалары

Кабинаның алдыңғы жағындағы зарядтау ағытпалары

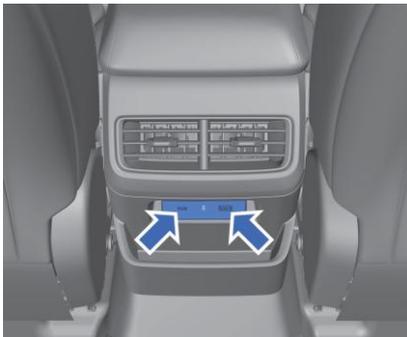


1. Type-C интерфейсі бар зарядтау ағытпасы
2. Type-C мультимедиялық интерфейсі
3. Резервтік қуат көзі

Type-C интерфейсі бар зарядтау ұясы мобильді құрылғыларды зарядтау үшін пайдаланылады, ал Type-C мультимедиялық интерфейсі деректерді беру және зарядтау функцияларын қамтамасыз етеді.

Резервтік қуат көзін максималды қуаты 120 Вт электр құрылғыларын қосу үшін пайдалануға болады.

Кабинаның артқы жағындағы зарядтау ағытпалары



Ұялы құрылғыларды зарядтау үшін екі ағытпа деректері қолданылады.



- Бұл қуат ағытпасына қуатты электр құрылғыларын қоспаңыз. Әйтпесе, автокөліктің сақтандырғышы жанып кетуі мүмкін.
- Розетканы басқа қуат көздерімен параллель немесе дәйекті түрде пайдаланбаңыз.
- Автокөліктің қуат жүйесін өзіңіз өзгертпеңіз немесе жөндемеңіз. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Қауіпсіздік белдіктері

Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер



Барлық жолаушыларды автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздік белдіктермен дұрыс бекіту керек.

Төтенше тежеу немесе авария кезінде қауіпсіздік белдіктерін дұрыс бекіту жолаушылар жарақаттарының ауырлығын төмендетуі мүмкін.

- Қауіпсіздік белдігін елемей немесе оны дұрыс пайдаланбау ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін!
- Жолаушыларды ақаусыз қауіпсіздік белдігі бар орындықтармен жабдықталмаған орындарда тасымалдауға тыйым салынады.
- Әрбір қауіпсіздік белдігін тек бір адам қолдана алады. Бір уақытта бірнеше адамды (соның ішінде балаларды) бір қауіпсіздік белбеуімен байламаңыз.
- Қауіпсіздік белдігінің иық таспасын мойныңызға қоймаңыз және оны шынтақ қойғыш астынан өткізбеңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерін алып тастауға, бөлшектеуге және қайта жобалауға тыйым салынады.
- Автокөліктегі қауіпсіздік белдіктері негізінен ересектердің дене пішінін ескере отырып жасалған, балалар үшін балаларға арналған тиісті қауіпсіздік құрылғыларын пайдалану қажет.
- Қауіпсіздік белдіктерін тазарту үшін ағартқыштарды, бояғыштарды немесе химиялық еріткіштерді қолдануға болмайды. ◀

Қауіпсіздік белдігін дұрыс байлаңыз



Ауыр жарақаттануды болдырмау үшін, қозғалыс кезінде орындықтың артқы жағын тым артқа еңкейтеңіз, басыңызды немесе қолыңызды терезеден шығармаңыз, қауіпсіздік жастығына тым жақын алға еңкеймеңіз. ◀



- Орындықтың артқы жағы тігінен орнатылуы керек, ал артқы жағы артқы жағына толық тірелуі керек.
- Қауіпсіздік белдігі біркелкі түзетілуі керек, бұралмауы керек.
- Белдіктің иық таспасы иықтан кеуде арқылы өтуі керек.
- Белдіктің белдік таспасы мүмкіндігінше төмен және жамбасқа жақын болуы керек.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белдігін қолдануы

Көлік құралын жүргізер алдында жүкті әйел автокөлік жүргізе алатынын білу дәрігермен кеңесу керек. Жүкті әйелдер қауіпсіздік белдігін басқа жолаушылар сияқты қолдануы керек, бірақ келесі мәселелерге назар аудару керек:

1. Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігін мүмкіндігінше төмен түсіріп, оны іштің шығыңқы бөлігінің астына қойыңыз.
2. Белдіктің иық таспасы иықтан өтуі керек, бірақ іштің үстінен емес, кеуде деңгейінде орналасуы керек.



Төтенше тежеу немесе соқтығысу жағдайында жүкті әйелдің қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдаланбауы ана мен балаға ауыр жарақат әкелуі мүмкін. ◀

1

2

3

4

5

6

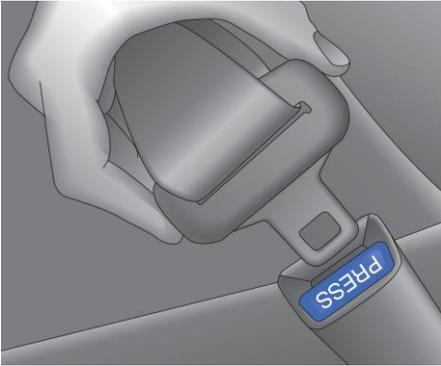
7

8

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі

1. Белдіктің ілмегін ұстаңыз және қауіпсіздік белдігін денеңізге тартыңыз. Қауіпсіздік белдігін бұрамаңыз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі, егер ол тым тез тартылса, құлыпталуы мүмкін. Егер бұл орын алса, белдікті сәл босату арқылы оның құлпын ашыңыз. Содан кейін қауіпсіздік белдігін денеңізге баяу тартыңыз.



4. Қауіпсіздік белдігін ашу үшін құлыптағы қызыл батырманы басыңыз. Қауіпсіздік белдігі бастапқы орнына оралуы керек.



Қауіпсіздік белдіктерінің құлыптарына тамақ қалдықтары, жаңғақ қабықтары, түймелер, монеталар және тұтқыр сұйықтықтар сияқты бөгде заттардың түспеуін қадағалаңыз. Бұл бекітілмеген қауіпсіздік белдігін еске салу функциясының бұзылуына, сондай-ақ құлыпты құлыптау немесе құлыптан босату функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін. ◀



Автокөліктің қауіпсіздік белдігінің тілінен басқа заттарды құлыпқа салуға тыйым салынады. Бұл оның бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл қауіпсіздік белдігінің қорғаныс әсерін азайтады және ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Қауіпсіздік белдігі тым тез тартылғандықтан немесе тым баяу тартылғандықтан айналадағы заттарға тиіп кетпеуі үшін, қауіпсіздік белдігін шешкеннен кейін, белдіктің құлақшасын инерциялық белдік катушқасына қарай бастапқы орнына жылжытыңыз. ◀

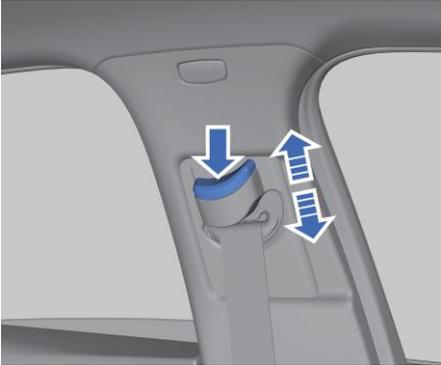


Есікті жаппас бұрын, қауіпсіздік белдігі есікпен қысылмайтынына көз жеткізіңіз. Өйтпесе, қауіпсіздік белдігі мен есік зақымдалуы мүмкін. ◀

Иық белдігінің биіктігін реттеу

Автокөлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындарында қауіпсіздік белдігінің иық тармағының биіктігін реттегіштермен жабдықталған.

Реттегішті белдіктің иық бөлігі иықтың ортасында болатындай етіп реттеңіз. Белдік бет пен мойыннан алыс болуы керек және иықтан сырғып кетпеуі керек. Белдіктің иық тармағының биіктігін дұрыс реттемеу соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігінің тиімділігін төмендетеді.



Жоғарыда көрсетілген батырманы басып, биіктік реттегішін қажетті орынға жылжытыңыз. Батырманы басып, сырғытпаның бетін жоғары сырғыту арқылы реттегішті жоғары жылжытыңыз. Реттегішті дұрыс күйге орнатқаннан кейін батырманы босатыңыз және оның мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін реттегішті төмен түсіріп көріңіз.

Қауіпсіздік белдігін алдын ала кергіштер

Алдыңғы қауіпсіздік белдіктері қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіштерімен жабдықталған, ал кейбір модельдерде алдын ала кергіштер екі артқы орындыққа да орнатылған. Автокөліктер соқтығысқан жағдайда, алдын ала иілгіш белдікті бірден тартып, жолаушының сенімді бекітілуін қамтамасыз етеді. Алдын ала кергіш тек бір рет жұмыс істей алады. Соқтығысқаннан кейін алдын ала кергіштерді ауыстыру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласу қажет, сонымен қатар қауіпсіздік белдіктері жүйесінің басқа элементтерін ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту

Бұл автокөлік бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту функциясымен жабдықталған. Түрлі режимдердегі аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде тиісті индикатор жанатындығынан басқа, кескін түріндегі ескерту іске қосылған кезде аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде қауіпсіздік белдігі бекітілмеген орындық көрсетіледі.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі туралы ескерту

Автокөлік іске қосылған кезде, егер жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігі бекітілмесе, ескерту шамы жанады.

Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан асқанда немесе шамамен 300 м-ден асатын қашықтықты жүріп өткеннен кейін индикатор баяу басталады және дыбыстық сигналмен бірге жүреді. Егер шамамен 10 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүру кезінде қауіпсіздік белдіктері шешілмесе, ескерту индикаторы тиісті орындардағы қауіпсіздік белдіктері қайтадан түймеленгенге дейін дыбыстық сигналмен бірге жыпылықтайды, содан кейін жыпылықтау және дыбыстық сигнал тоқтатылады.

1

2

3

4

5

6

7

8

Артқы жолаушының бекітілмеген қауіпсіздік белдігі туралы ескерту

Автокөлікті іске қосқан кезде, Егер артқы қауіпсіздік белдігінің құлпы бекітілмесе, артқы қауіпсіздік белдігі бекітілмегені туралы 62 секундтық бастапқы ескерту іске қосылады. Тиісті артқы жолаушылар орнына арналған аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде бекітілмеген белдіктің қызыл белгісі көрсетіледі және ескерту шамы жанады. Бастапқы ескерту аяқталғаннан кейін индикатор сөніп, белбеу белгісі сұр түске боялады. Егер артқы қауіпсіздік белдіктері автокөліктің қозғалысы кезінде шамамен 10 км/сағ жылдамдықпен шешілсе, ескерту индикаторы жыпылықтай бастайды, дыбыстық сигналмен бірге жүреді, ал индикатор сөнбейді және қауіпсіздік белдіктері қайта бекітілгенге дейін дыбыстық сигнал тоқтамайды.



Жанып тұрған ескерту шамдарына назар аударыңыз, өйтпесе бұл ауыр жарақаттар мен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. ◀

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер



Қауіпсіздік жастығы пассивті қауіпсіздік жүйесінің ажырамас бөлігі болып табылады, бірақ ешқандай жағдайда қауіпсіздік белдіктерін алмастырмайды. Көлік құралындағы барлық жолаушылар автокөлік жүргізу кезінде қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі керек. Қауіпсіздік жастықтары барлық жағдайда жұмыс істемеуі мүмкін, бәрі соқтығысу орнына, бұрышына, дәрежесіне және соқтығысқан заттардың қасиеттеріне байланысты. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы қатты соққы тудыруы мүмкін, сондықтан жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындық пен алдыңғы қауіпсіздік жастығы арасындағы қашықтықты жеткілікті қауіпсіз қашықтықты қамтамасыз ету үшін реттеуі керек. Ауыр жарақаттануды немесе өлімді болдырмау үшін қауіпсіздік белдіктерін дұрыс киіңіз және дұрыс позицияны сақтаңыз.



Жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында ешқандай кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында ештеңе қоймаңыз. Егер жолаушылар мен қауіпсіздік жастықтары арасында кедергілер болса, қауіпсіздік жастықтары дұрыс үрленбеуі мүмкін немесе қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде кедергі адамның денесіне басылуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін күйіп қалмас үшін оны ұстамаңыз.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде газ бен шаң бөлініп, тері мен көзді тітіркендіреді. Ауыр ауру болған жағдайда медициналық көмекке жүгініңіз. ◀



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің кез келген элементтеріне техникалық қызмет көрсетуді, жөндеуді, бөлшектеуді немесе ауыстыруды өзіңіз жасамаңыз. Өйтпесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, бұл ауыр

жарақаттарға әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі тек бір рет қолдануға арналған. Егер қауіпсіздік жастығы жұмыс істесе, оны Geely қызмет көрсету орталығында дереу ауыстыру қажет. ◀



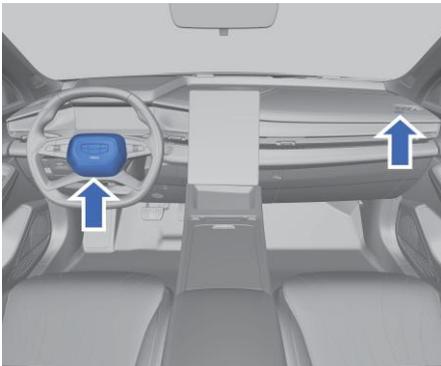
Ауыр және өлімге әкелетін жарақаттарды болдырмау үшін нәрестелер мен балалардың қауіпсіздік жастығы бар алдыңғы орындықта болуына жол бермеңіз және қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшін ескере отырып, оларды қолдарыңызда ұстамаңыз. ◀

Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Бетпе-бет соқтығысу жағдайында алдыңғы қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен жолаушыларды бетпе-бет соққыдан алған жарақаттардан тиімді қорғай алады.

Орташа және ауыр бетпе-бет соққыларда немесе жүйенің іске қосылу жағдайларына жететін бетпе-бет соққыларда қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен алдыңғы жолаушының алға жылжу жылдамдығын жұмсарту және олардың руль деңгелегі мен аспаптар тақтасына соғуын болдырмау үшін газбен толтырылады.



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары руль деңгелегінің ортасына және қолғап қорабының үстіндегі алдыңғы панельге орнатылып, «AIRBAG» деп белгіленген



Қауіпсіздік жастықшаларын ашу және үрлеу өте қысқа уақыт ішінде жүреді, сондықтан олар қайта соқтығысқан кезде қорғаныс әсерін тигізбейді.



Жүргізушінің қауіпсіздік жастықшасының қақпағын итермеңіз немесе қатты ұрмаңыз, ол іске қосылмауы және жарақат алмауы үшін. Заттарды немесе үй жануарларын аспаптар тақтасының, қолғап қорабының алдына және қауіпсіздік жастығымен жабдықталған руль деңгелегіне қоймаңыз. Олар қауіпсіздік жастығының ашылуына кедергі келтіруі немесе қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде үлкен соққы күшіне байланысты ауыр жарақат алуы мүмкін. Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының компоненттерін немесе контурларын қоспаңыз, өзгертпеңіз, бөлшектемеңіз, ұрмаңыз немесе ашпаңыз. Өйтпесе, қауіпсіздік жастығы кенеттен ашылуы мүмкін немесе жүйе жарамсыз болып, ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Автокөлік жүргізу кезінде орындықтың бүйірінде отырмаңыз немесе аспаптар тақтасына сүйенбеңіз, өйткені қауіпсіздік жастығының жанында немесе оған тым жақын кез келген адам ауыр жарақат алуы немесе ол іске қосылған кезде өлуі мүмкін. Жүргізушілер мен жолаушылар қауіпсіздік жастықтарынан кемінде 25 см қашықтықта болуы керек.



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз:

- алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылды;
- автокөліктің алдыңғы жағы соққыға ұшырады, бірақ бұл алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын іске қоспады;

- алдыңғы қауіпсіздік жастықшасының қақпағы жарылған, сызылған немесе зақымдалған.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары*

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қауіпсіздіктен басқа жүргізуші мен алдыңғы жолауәйнек қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа және қатты бүйірлік соққы жағдайында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта ашу және жұмыс істеу арқылы жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының кеуде қуысының жарақат алу қаупін тиімді түрде азайтады.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының артқы жағына орнатылады, онда олар «AIRBAG» белгісімен белгіленеді.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықшасын ашқан кезде айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшін ескере отырып, бас пен қолды терезеден шығаруға немесе көлік құралының қозғалысы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының ашылу аймағына жақындауға тыйым салынады, әйтпесе бұл жолаушыларға ауыр жарақат әкелуі мүмкін. ◀



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарға қақпақтарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына әсер етуі мүмкін.



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз:

- бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылды;
- бүйірлік қауіпсіздік жастығы жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- егер бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жинағы аймағындағы орындық қаптамасы жарылған, сызылған немесе басқаша зақымдалған болса. ◀

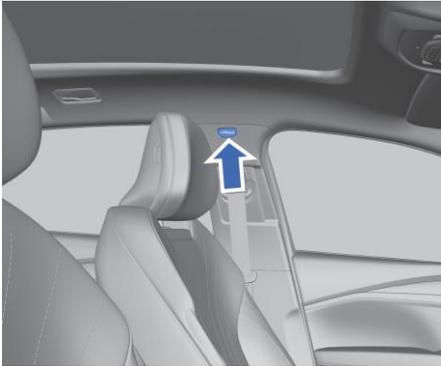


Geely қызмет көрсету орталығының мамандарымен алдын ала кеңес алмай, бүйірлік қауіпсіздік жастықшасының жұмысына әсер етуі мүмкін келесі әрекеттерді орындауға тыйым салынады:

- мобильді екі жақты радио құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнатыңыз;
- жолаушы жағынан құрылымдық элементтерді түрлендіріңіз. ◀

Бүйірлік қауіпсіздік перделері*

Бүйірлік қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілген қауіпсіздіктен басқа, жүргізушіні, алдыңғы жолауәйнек және бүйірлерінде отырған артқы жолаушыларды қосымша қорғауды қамтамасыз етеді. Орташа және қатты бүйірлік соққылар кезінде бүйірлік қауіпсіздік перделері қауіпсіздік белдіктерімен бір уақытта үрлеу және жұмыс істеу арқылы жарақат алу қаупін азайтуы мүмкін. Бүйірлік қауіпсіздік перделері соқтығысудан туындаған жүргізушінің басының, алдыңғы жолаушының және бүйірлерінде отырған артқы жолаушылардың жарақат алу қаупін тиімді түрде азайтады.



Бүйірлік қауіпсіздік перделері автокөліктің сол және оң жағындағы бүйірлік тіректің үстіне орнатылып, «AIRBAG» деп белгіленген.



Орналастыру кезінде бүйірлік қауіпсіздік перделері айтарлықтай жылдамдық пен соққы күшіне ие болғандықтан, көлік құралының қозғалысы кезінде бас пен қолды терезеден шығаруға немесе бүйірлік қауіпсіздік перделерін орналастыру орнына жақындауға тыйым салынады, әйтпесе бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. ◀



Жел әйнек, есік әйнегі, бүйірлік тіректер, шатырдың бүйір бөлігі сияқты бүйірлік қауіпсіздік перделерінің айналасына ешқандай сәндік элементтерді орнатпаңыз, микрофондарды немесе кез келген басқа жабдықты ішкі төбеге және тұтқаларға орнатпаңыз. Қауіпсіздік перделері іске қосылған кезде, бұл заттарды бір жаққа лақтыруға болады, бұл жарақат алуы немесе перделердің қалыпты ашылуына кедергі келтіруі мүмкін. ◀



Егер келесі жағдайлар туындаса дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз:

- бүйірлік қауіпсіздік перделері ашылды;

- бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істемеді, бірақ есік соққыға ұшырады;
- корпусың алдыңғы, ортаңғы немесе артқы тіректерінің қаптамаларында немесе бүйірлік қауіпсіздік перделері аймағында төбенің қаптамасында жарықтар, сызаттар және басқа да зақымдар болған кезде. ◀



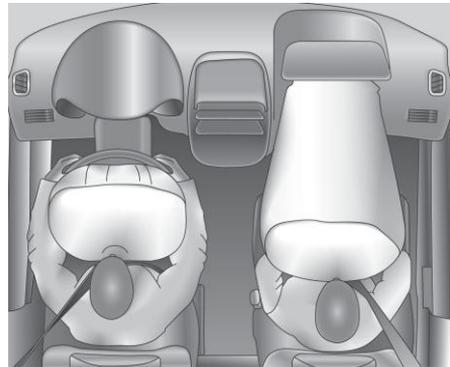
- Жоғарыда айтылған төмен келтірілген әрекеттерді Geely уәкілетті қызмет көрсету орталығының мамандарымен алдын-ала кеңес алмай орындауға тыйым салынады. Мұндай әрекеттер бүйірлік қауіпсіздік перделерін бұзуы мүмкін:

- мобильді екі жақты радио құрылғылары сияқты электрондық құрылғыларды орнату;
- аспалы жүйені түрлендіру;
- қауіпсіздік жастықтарының бекітпелеріне жақын жөндеу жүргізу. ◀

Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу

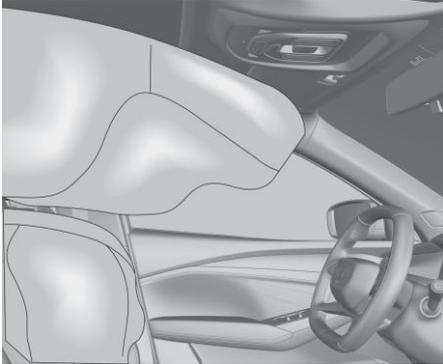
Алдыңғы қауіпсіздік жастықшасын іске қосу

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы 25 км/сағ және одан жоғары жылдамдықта орташа және ауыр бетпелет соққымен жұмыс істейді.



Соқтығысу жағдайында қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуы соқтығысу объектісіне, соқтығысу соққысының бағытына және соқтығысудан туындаған автокөліктің баяулау жылдамдығына байланысты. Қатты соқтығысқан кезде алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылады.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік қауіпсіздік перделерін іске қосу*



Егер орташа және қатты бүйірлік соқтығысу кезінде соққы күші белгілі бір есептік мәнге жетсе, алдыңғы бүйірлік қауіпсіздік жастығы мен бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істей алады.

Бүйірлік соққы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықшасы мен бүйірлік қауіпсіздік пердесін ашу жоғарғы дене мен жамбастың жарақат алу қаупін азайтады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар:

- автокөлік қозғалтқышы іске қосылмаған;
- автокөлік деформацияланатын заттармен, мысалы, ағаштармен соқтығысқан кезде;
- автокөлік қозғалысы кезінде төмен объектілермен соқтығысқан кезде, мысалы, баспалдақтар және т. б.;
- автокөлік кенеттен траншеяға немесе шұңқырға құлаған кезде;
- жүк автокөлігінің артқы жағымен соқтығысу кезінде (жүк автокөлігінің астына айналдыру);
- аударылған кезде;
- бүйірлік соқтығысу, артқы соқтығысу және шамалы бетпе-бет соқтығысу кезінде;
- қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы болған жағдайда.

- езге де ерекше жағдайлар

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен бүйірлік қауіпсіздік перделері жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар*:

- бетпе-бет соқтығысу немесе бетпе-бет соқтығысу кезінде;
- артқы соқтығысу кезінде;
- аударылған кезде;
- кішкене бүйірлік соқтығысу кезінде;
- қауіпсіздік жастықтары жүйесі істен шыққан жағдайда;
- басқа ерекше жағдайлар.

Балаларды ұстау құрылғылары

Балаларды ұстау құрылғылары

Бекіту үшін қауіпсіздік белдігін пайдалана отырып, бір немесе басқа орындыққа балалар ұстағыш құрылғыларын орнату мүмкіндігі туралы ақпарат:

Топ	Баланың салмағы	Алдыңғы жолаушыға арналған орын	Артқы орындықтағы бүйірлік орын	Артқы орындықтағы орталық орын
0	<10 kg	X	U	X
0+	<13kg	X	U	X
I	9-18 kg	X	U	X
II	15-25kg	X	U	X
III	22-36kg	X	U	X

Ескерту: жоғарыда көрсетілген кестеге енгізілген кілт сөздердің мағыналары келесідей: U = осы салмақ санатына сәйкес сертификаттаудан өткен әмбебап балалар ұстағышын орнатуға жарамды; X = осы салмақ тобына арналған балалар ұстағышын орнатуға жарамсыз.

ISOFIX жүйесін пайдалана отырып, осы немесе өзге орындыққа балалар ұстағыш құрылғысын орнату мүмкіндігі туралы ақпарат:

Салмақ тобы	Көлемі бойынша санат	Алдыңғы жолаушыға арналған орын	Артқы орындықтағы бүйірлік орын	Артқы орындықтағы орталық орын
0-топ: <10 кг	E	X	IL	X
0 + тобы: <13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
I топ: 9-18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X

Салмақ тобы	Көлемі бойынша санат	Алдыңғы жолаушыға арналған орын	Артқы орындықтағы бүйірлік орын	Артқы орындықтағы орталық орын
II топ: 15-25 кг	-	X	IUF	X
III топ: 22-36 кг	-	X	IUF	X

ISO/XX стандартына сәйкес өлшемдерге (A-G) сәйкес жіктелмеген балаларды ұстау құрылғыларына, сондай-ақ тиісті салмақ тобына қатысты көлік құралының өндірушісі автокөліктегі әрбір орнату орны үшін қолайлы ISOFIX нәресте ұстау құрылғыларын ұсынуы керек.

Ескерту: кестеден белгілерді декодтау үшін төменде қараңыз: IUF = берілген салмақ тобында пайдалануға рұқсат етілген баланың алға бағытталған ISOFIX әмбебап балалар ұстағыш құрылғыларына жарамды. II = белгілі бір салмақ тобында пайдалануға рұқсат етілген балаларға арналған арнайы ISOFIX ұстау құрылғылары үшін жарамды. Оларға келесі санаттағы балаларды ұстау құрылғылары кіреді: арнайы, шектеулі пайдалану және жартылай әмбебап. X = бұл орын осы салмақ тобындағы және/немесе өлшемдегі балаларға арналған ISOFIX ұстағышын орнатуға жарамайды.

A-ISO/F3: қозғалыс бағытына орнатылған кішкентай балаларға арналған стандартты биіктіктегі ұстағыш.

B-ISO / F2: қозғалыс бағытына орнатылған кішкентай балаларға арналған биіктікті төмендететін құрылғы.

B1-ISO / F2x: қозғалыс бағытына орнатылған кішкентай балаларға арналған биіктікті төмендететін құрылғы.

C-ISO/R3: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған кішкентай балаларға арналған толық өлшемді ұстау құрылғысы.

D-ISO/R2: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған кішкентай балаларға арналған кішірейтілген өлшемді ұстау құрылғысы.

E-ISO/R1: қозғалыс бағытына қарсы орнатылған кішкентай балаларға арналған ұстау құрылғысы.

F-ISO/L1: сол жақта бүйір күйінде орнатылған жиналмалы балаларды ұстау құрылғысы (тасымалдаушы).

G-ISO/L2: оң жақта (бесік) бүйірлік күйге орнатылған нәресте ұстағыш.

Ұсынылған балалар ұстау құрылғылары туралы ақпарат:

Салмақ тобы	Ұсынылатын балалар ұстау құрылғылары
0-топ: <10кг	Britax Baby Safe Plus with Isofix Base
0 + тобы: <13 кг	Britax Baby Safe Plus with Isofix Base
I топ: 9-18 кг	Britax Duo Plus
II топ: 15-25 кг	-
III топ: 22-36 кг	-



Балаларға арналған ұстағыш құрылғыларды орнатқан кезде олардың бас тіреуіштерге тиіп кетпейтініне көз жеткізіңіз. ◀

Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану

Нәрестелер мен үлкен жастағы балалар

Нәрестелер

Қауіпсіздік белдіктері мен автокөлік құралдарының қауіпсіздік жастықтары жүйесі нәрестелер мен жас балаларды қорғауға арналмаған. Нәрестелер мен жас балаларды тасымалдау кезінде әрқашан балаларға арналған тиісті қауіпсіздік жүйелері қолданылуы керек.



- Егер қауіпсіздік белдігінің иық таспасы баланың мойнына оралған болса, ол ауыр жарақат алуы мүмкін, тіпті қауіпсіздік белдігін тартқанда өлуі мүмкін. Балаларды автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз және олардың қауіпсіздік белдіктерімен ойнауына жол бермеңіз.
- Қозғалыс кезінде нәрестелер мен балаларды қолыңызда ұстамаңыз. авария болған жағдайда нәрестелер мен жас балаларды соққыға байланысты ұстау мүмкін емес. Балаларға арналған дұрыс ұстағышты қолданыңыз.
- Нәрестенің немесе жас баланың мойны әлі толық жетілмеген, ал басы дененің басқа бөліктеріне қарағанда ауыр. авария кезінде мойын мен бас жарақаттарының қаупін азайту үшін нәрестелер мен жас балалар балаларға арналған тиісті ұстау құрылғыларымен мықтап бекітілуі керек. ◀

Үлкен жастағы балалар

Егер бала балаларды ұстау құрылғысынан өсіп кетсе, ол стандартты қауіпсіздік белдігін қолдануы керек. Балаларды ұстау құрылғыларын өндірушінің нұсқауларында ондағы баланың салмағы мен бойының шектеулері көрсетілген. Төменде көрсетілген талаптарға сай келмейтін балалар қауіпсіздік белдіктерін балалар ұстағышымен бірге қолдануы керек:

- Бала артқы орындықта тізелері бүгілген күйде қалыпты отыра алады, ал оның арқасы орындықтың арқасына толығымен тіреледі.
- Бекітілген қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі баланың мойнынан өтпейді.
- Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігі төмен қарай сырғып кетпейді және баланың жамбасында орналасқан.
- Қозғалыс кезінде қауіпсіздік белдігі баланың денесінде дұрыс орналасады.

Үлкен жастағы балалар қауіпсіздік белдігін дұрыс тағуы керек. Қауіпсіздік белдігінің иық бөлігі баланың бетінен немесе мойнынан өтпеуі керек, ал белдіктің бел бөлігі жамбаста мүмкіндігінше төмен орналасуы керек. Авария болған жағдайда қауіпсіздік белдігі қосымша ұстау күшін қамтамасыз ете алады.

Ешбір жағдайда ішіңізге қауіпсіздік белдігін байламаңыз, әйтпесе авария болған жағдайда ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін тақпаған бала қауіпсіздік белдігін таққан басқа жолаушыларға тап болуы мүмкін немесе соқтығысқан жағдайда автокөліктен ұшып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.



Екі баланы бір қауіпсіздік белдігімен байлауға тыйым салынады, қауіпсіздік белдігі соққы күшін дұрыс бөле алмайды, бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті авария кезінде өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Егер бала қауіпсіздік белдігін тағып алса, белдіктің оны артқы жағынан итеруіне жол бермеңіз. Әйтпесе, соқтығысу ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі иықтан кеудеге өтуі керек. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Балаларды ұстау құрылғыларының сипаттамасы

Әдетте, нәрестелер мен 3-4 жас аралығындағы балаларға арналған «Қозғалыс бағытына қарсы» күйінде орнатылған балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану ұсынылады. Олардың өсуіне байланысты құрылғы «Қозғалыс бағытына қарсы» күйінде орнатуға жарамсыз балалар үшін «қозғалыс бағыты бойынша» күйінде орнату үшін ұстау құрылғыларын пайдалануға болады. Дене өлшемі тым үлкен балалар үшін қозғалыс бағытына орнатылған балаларды ұстау құрылғысына сәйкес келу үшін қауіпсіздік белдігін бекіту үшін күшейткішті (көтергіш орындық) пайдаланыңыз.

Балаларды ұстау құрылғыларын орнату

Қауіпсіздік мақсатында балалар мен нәрестелер артқы орындықтағы балаларды ұстау құрылғыларына мықтап бекітілуі керек.



Артқы орындыққа балаларды ұстау құрылғысын орнатқан кезде, оның нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз және құрылғының берілген автокөлікке сәйкес келетініне және дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. ◀

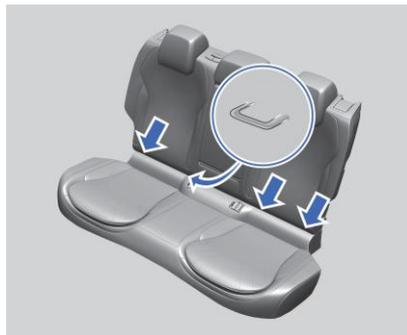


Алдыңғы жолаушының күнқағарының алдыңғы және артқы жағында ескерту белгілері бар, бұл автокөліктің алдыңғы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанын және тиісті сақтық шараларын сақтау қажет екенін еске салады.



Қауіпсіздік жастығы оның жағында іске қосылған кезде алдыңғы жолаушының отырғышына балаларды ұстау құрылғысын орнатпаңыз. Алдыңғы орындықта қозғалыс бағытына қарсы балаларды ұстайтын құрылғыны орнатуға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда, оған жақын орналасқан нәрестелер мен кішкентай балалар ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін. ◀

Балаларға арналған ISOFIX ұстағыш құрылғыларын орнату



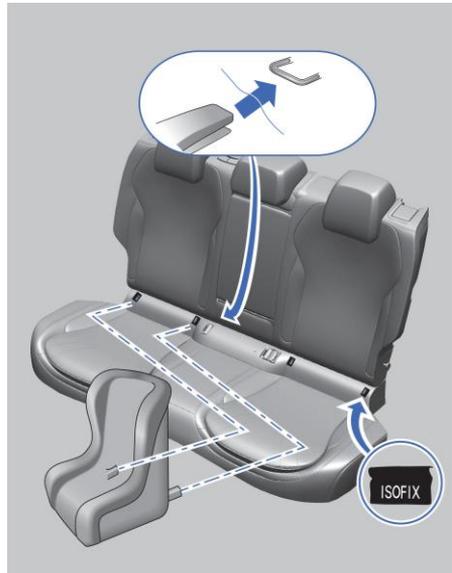
ISO стандартында көрсетілген арнайы бекітпелер екі артқы орындықтың жастықтары мен арқалықтары арасындағы алшақтықта орналасқан. Бұл бекіткіштерді ISO стандартына сәйкес келетін балаларды ұстау құрылғысының артқы орындығына орнату үшін пайдаланыңыз. Бұл жағдайда балаларды ұстау құрылғысын қауіпсіздік белдігімен бекіту қажет емес. Балаларға арналған ұстағышты орнату және пайдалану кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз, әйтпесе қорғаныс тиімділігі төмендеуі мүмкін.



Осы автокөлікте балаларды ұстау құрылғысын пайдалану мәселесі бойынша балаларды ұстау құрылғысының өндірушісімен кеңесіңіз. ◀

Жоғарғы бекіту белдігі бар балаларды ұстау құрылғысын орнату тәртібі:

1. Бас тіреуішті толығымен төмендетіп, бекітетін қорғаныс қақпағын ашыңыз.



2. ISOFIX бекіткіштерін табыңыз.
3. Бала ұстағышының ISOFIX құлыптарын орындықтағы тиісті ISOFIX бекіткіштерімен туралаңыз және оларды қосыңыз.
4. Құлыптардың мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.



5. Белдікті жоғарғы бекіткішке бекітіңіз.



Жоғарғы тартқыш белдіктің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз, оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін балаларды ұстау құрылғысын әртүрлі бағытта жылжытуға тырысыңыз. Орнату өндірушінің нұсқауларына сәйкес жүргізілуі керек. ◀



Егер балаларды ұстау құрылғысы ISOFIX қондырғыларына дұрыс қосылмаған болса, ол дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін және балалардың ауыр және өлімге әкелетін жарақаттарына әкелуі мүмкін. Құрылғыны орнатқан кезде өндірушінің нұсқауларын қатаң сақтаңыз.

Балаларды ұстау құрылғыларының бекіткіштері тек дұрыс орнатылған балалар ұстағышының жүктемесіне арналған. Ешбір жағдайда оларды қауіпсіздік белдіктерін, байлау белдіктерін немесе көлік құралына бекітілген басқа заттар мен құрылғыларды бекіту үшін пайдалануға болмайды.

Әрқашан балалар ұстау құрылғыларын қозғалмайтын автокөлікке орнатыңыз. Балаларға арналған ISOFIX ұстағыш құрылғысы дұрыс бекітілген кезде, ISOFIX бекітілген қондырғысына нақты шерту естіледі. ◀

Автокөлік жүргізу

Жүргізу нұсқаулары

Келесі жұмыс жағдайында шасси компоненттеріне және автокөлік корпусының төменгі бөлігіне зақым келтірмеу үшін өте сақ болыңыз:

- сапасыз жабыны бар жолда жүргенде.
- шекара арқылы қозғалу кезінде.
- тік беткейлерде қозғалған кезде.



Автокөліктің максималды жүктемесімен жүру кезінде әсіресе абай болыңыз. ◀



Турбо қозғалтқыштармен жабдықталған автомобильдер үшін келесі жұмыс әдістерін қолдануға қатаң тыйым салынады: қозғалтқышты кейіннен тоқтата отырып, күрт жеделдету; бейтарап беріліс қорабы қосылған келбеу қозғалыс. Толық жүктеме кезінде ыстық қозғалтқышты өшіру май сорғысының сәнуіне және турбокомпрессордан жылуды бұру мүмкін еместігіне әкеледі. Бұл оның дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. ◀

Жаңа автокөлікті сынау



Жаңа автокөлікті сынау беттерді ысқылау және ұзақ қызмет ету және отын шығынын азайту үшін қозғалатын бөлшектердің үйкеліс тозуын азайту үшін қажет. Жаңа автокөлік сыналған кезде келесі талаптарды сақтау қажет:

- Қозғалтқышты іске қосу және жүргізу кезінде үдеткіш басқышты тоқтағанша басудан аулақ болыңыз.
- Іске қосу кезінде жолдың тегіс жерлерін таңдаңыз. Топырақ пен құмды жолдармен жүруден аулақ болыңыз.
- Қозғалтқыштың бос жүруіне жол бермеңіз.

- Қатты үдеулерден аулақ болыңыз.
- Алғашқы 300 км жүгіру кезінде қатты тежеуден аулақ болыңыз.
- Жоғары немесе төмен болса да, ұзақ уақыт бойы бірдей жылдамдықпен жүруге жол бермеңіз. ◀

Қыс мезгілінде автокөлік жүргізу



Қозғалтқыштың қозғалатын бөліктерінің 90% тозуы суық іске қосу кезінде пайда болады. Тозуды азайту, қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін ұзарту және суық қозғалтқышты іске қосу кезінде отын шығынын азайту үшін келесі талаптарды орындау қажет:

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, қозғалысты бастамас бұрын оны 2-3 минут бос қалдырыңыз.
- Қозғалыс басталғаннан кейін төмен жылдамдықпен 40 км/сағ дейін қозғалу керек, содан кейін салқындатқыш сұйықтың температура көрсеткіші өзгере бастағаннан кейін (50-60 °С) қалыпты қозғалысты жалғастыру керек. ◀



Салқындатқыш сұйықтың температурасы орташа деңгейге жете алмайтын суық мезгілде қысқа қашықтыққа жиі бару мотор майының сапасының нашарлауына, қозғалтқыштың қозғалатын бөліктерінің тозуына және отын шығынының артуына әкеледі.

Егер автокөліктің салқындатқыш сұйықтың температурасы бір апта қатарынан орташа деңгейге жетпесе, мотор майының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесі қозғалыс жағдайында бір сапарға шығыңыз.

- Қалалық пайдалану: орташа жылдамдығы 30-40 км/сағ, сапар уақыты 50 минуттан асады.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Қала сыртында жоғары жылдамдықпен пайдалану: орташа жылдамдық 80 км/сағ-тан асады, сапар қашықтығы 30 км-ден асады. ◀

Қысқа сапардан кейін тоқтамас бұрын, шығатын құбырдан су буын кетіру үшін үдеткіш басқышты бірнеше рет қатты басыңыз ◀

Қысқы шиналар

Егер сіз мұзды немесе қарлы жолдарда жиі жүрсеңіз, қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады. Барлық маусымдық шиналар көптеген беттерде тамаша жан-жақты өнімділікті қамтамасыз етсе де, олар қысқы шиналардан айырмашылығы, мұзбен немесе қармен жабылған жолдарда күтілетін тротуар бетінің тартылуын немесе бірдей тиімділік деңгейін қамтамасыз етпеуі мүмкін. Қысқы шиналар мұзбен немесе қармен жабылған жолға тиімдірек тартуды қамтамасыз етеді. Егер қысқы шиналары бар автокөлік құрғақ жолмен жүрсе, ілінісу нашарлайды, шу күшейеді және протектор үлгісінің қызмет ету мерзімі қысқарады. Қысқы шиналарды ауыстырғаннан кейін автокөліктің өңделуі мен тежелуінің өзгеруіне назар аударыңыз.

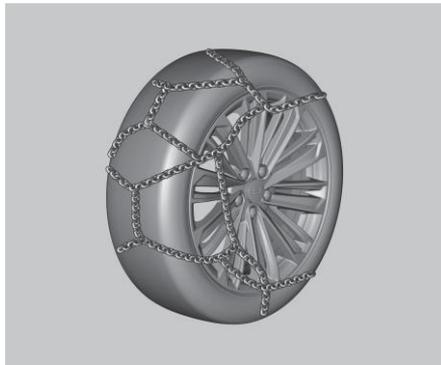
Қысқы шиналарды жеткізу және таңдау туралы толық ақпарат алу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Егер Сіз қысқы шиналарды қолдануды шешсеңіз:

- Барлық төрт дөңгелекте бірдей маркалы және бірдей протектор үлгісіндегі шиналарды пайдалану қажет.
- Тек бастапқы шиналармен бірдей өлшемдегі, жүктеме индексі мен жылдамдықтағы радиалды шиналарды пайдалануға болады.
- Егер жылдамдық индексі төмен қысқы шиналар орнатылса, олардың рұқсат етілген ең жоғары мәнінен жоғары жылдамдықпен жүруіне жол бермеңіз.

Сырғанауға қарсы шынжырлар



Сырғанауға қарсы шынжырмен бұл автокөлік жабдықталмаған. Келесі ақпарат анықтама үшін берілген. ◀



Нақты жол жағдайларына байланысты сырғанауға қарсы шынжырларды орнату қажеттілігі туралы шешім қабылдаңыз.

Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланған кезде автокөлікті толығымен жүктемеуге тырысыңыз. Төмен жылдамдықпен абайлап жүріңіз, әйтпесе бұл автокөліктің зақымдалуына және оның жұмысының нашарлауына әкелуі мүмкін.

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатқан кезде автокөлік шиналарының өлшемдеріне сәйкес келетін сырғанауға қарсы шынжырларды таңдап, оларды өндірушінің нұсқауларына сәйкес қатаң түрде орнату керек.



- Құрғақ жолдарда тізбектерді пайдаланбаңыз.
- Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатылған автокөлікті басқару кезінде кенеттен Бұрылыстар мен төтенше тежеулерден аулақ болыңыз.
- Сырғанауға қарсы шынжырларды орнатқаннан кейін жылдамдық максимумнан аспауы керек

1

2

3

4

5

6

7

8

- сырғанауға қарсы шынжыр өндірушілері ұсынған рұқсат етілген жылдамдық.
- Сырғанауға қарсы шынжырларды тек жетек дөңгелектеріне орнатуға болады және тек бір дөңгелекте қолдануға болмайды.
- Қосалқы шиналарға немесе уақытша қосалқы дөңгелектерге сырғанауға қарсы шынжырларды орнатуға тыйым салынады. ◀

Үнемді жүргізу

Жүргізудің әртүрлі стильдері отын шығынының 10-15% айырмашылығына әкелуі мүмкін. Энергияны үнемдеу және қоршаған ортаны қорғау үшін үнемді жүргізу стилін таңдаңыз.



Көлік құралын басқарған кезде жол ережелерін сақтаңыз, басқа трафикке кедергі жасамаңыз және қоғамдық жолдарда тәртіпті сақтаңыз. ◀

1. Қозғалыстың тегіс басталуы және үдеуі

Қозғалыс басталған кезде және жеделдету кезінде отын шығыны артады. Қозғалыс кезінде бастау немесе үдеу кезінде үдеткіш басқышты қатты баспауға тырысыңыз. Қозғалыстың тегіс басталуы мен үдеуі отын үнемдеуге ықпал етеді.

2. Үнемді қозғалыс жылдамдығын сақтаңыз.

Автокөліктің экономикалық жылдамдығы әдеттегі жолда 40-60 км/сағ және тас жолда 80-100 км/сағ құрайды. Тұрақты жылдамдықпен жүру отын шығынын одан әрі азайтуға мүмкіндік береді және қауіпсіздік тұрғысынан үнемді болады.

3. Қажетсіз тежеуден аулақ болыңыз

Алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты сақтаңыз және жиі тежеуді болдырмауға тырысыңыз. Қызыл бағдаршамның алдында жылдамдықты алдын-ала төмендетіп, қатты тежеуді болдырмау үшін беріліс қорабында біртіндеп баяулаңыз.

4. Қозғалтқышты жұмыс істемеңіз ұзақ тұрақта қозғалтқышты өшіріңіз, себебі ол жұмыс істемей тұрғанда жанармай жұмсайды. Егер тұрақ 1 минуттан астам уақытқа созылса, мысалы, кептелісте немесе бағдаршамның қызыл сигналын ұзақ күту кезінде қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш 30-40 секунд жұмыс істемей тұрғанда, қозғалтқышты қайта іске қосу үшін қажет болғаннан аз отын жұмсалады.

5. Аэродинамикалық кедергіні азайтуға тырысыңыз жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде терезелерді ашу ауа ағынының кедергісін едәуір арттырады, бұл отын шығынын арттырады. Егер автокөлік жылдамдығы 80 км/сағ-тан асса, терезелерді жабыңыз.

6. Шинаның ауа қысымын дұрыс ұстаңыз шинаның ауа қысымын үнемі тексеріп отырыңыз. Шинаның тым төмен қысымы айналу кедергісін арттырады және отын шығынын арттырады.

7. Кондиционерлерді ұтымды пайдалану кондиционер қозғалтқышқа жүктемені арттырады, оны қажет болған жағдайда ғана қолданыңыз. Автокөлік төмен жылдамдықпен жүргенде терезелерді ашыңыз. Ішкі ауа айналымы режимі кондиционерді пайдаланған кезде көбірек энергияны үнемдейді.

8. Автокөлікке жүктемені азайтыңыз әрбір қосымша килограмм жүк отын шығынын арттыруы мүмкін. Автокөліктен артық заттарды үнемі алып тастаңыз.

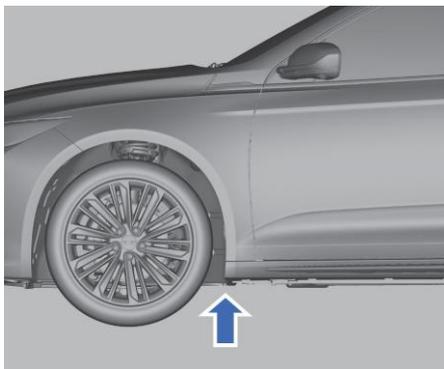
9. Автокөлікке үнемі техникалық қызмет көрсетіңіз. Автокөлікті жақсы күйде ұстау үшін нұсқаулыққа сәйкес техникалық қызмет көрсетіңіз. Қозғалтқыштың жарамды күйі автокөлік жүргізу қауіпсіздігін арттырып қана қоймай, жанармай шығынын азайтады.

10. Жүру маршрутын мұқият жоспарлаңыз.

Маршрутты оңтайландырыңыз және автокөлік кептелісін болдырмауға тырысыңыз. Бұл уақыт пен отынды үнемдейді.

11. Шиналардың өлшемін өз қалауыңыз бойынша өзгертіңіз. Үлкен диаметрлі немесе кеңейтілген ені бар шиналарды орнату өз кезегінде отын шығынын арттырады.

Су кедергілерін еңсеру



Су кедергілерін еңсеру кезінде (мысалы, су басқан жолдарда) көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

1. Су тосқауылынан өтпес бұрын тереңдікті тексеру керек. Су деңгейі есіктердің шегінен аспауы керек.
2. Төмен жылдамдықпен жүріңіз, әйтпесе автокөліктің алдында толқындар пайда болуы мүмкін, бұл судың қозғалтқыш жүйесіне немесе автокөліктің басқа бөліктеріне енуіне әкелуі мүмкін.
3. Ешқандай жағдайда автокөлікті тоқтатпаңыз, кері қозғалмаңыз, қозғалтқышты сумен жабылған жерде өшірмеңіз немесе іске қоспаңыз.



Автокөлікті су, кір және басқа жолдармен жылжытқанда тежеу тиімділігі

төмендеуі мүмкін және тежеу қашықтығы ұлғаюуы мүмкін! Су тосқауылынан өткеннен кейін бірден қатты немесе төтенше тежеуден аулақ болыңыз.

Сумен жабылған жерді еңсергеннен кейін, тежегіштерді үзіліссіз тежеу арқылы мүмкіндігінше тезірек тазалап, кептіру керек. Мұндай тежеу жол жағдайлары тежегіштерді кептіруге, тазартуға және жол-автокөлік оқиғаларын болдырмауға мүмкіндік берген кезде ғана жасалуы керек. ◀



Көлік құралының кейбір бөліктері, мысалы, қозғалтқыш, беріліс қорабы, шасси немесе электр жүйесі, сумен жабылған жерде жүргенде қатты зақымдалуы мүмкін.

Келе жатқан көлік құралының толқын биіктігі берілген көлік құралы үшін рұқсат етілген су деңгейінен асып кетуі мүмкін.

Су астында жасырын шұңқырлар, соққылар немесе тастар болуы мүмкін. Олар су арқылы қозғалуды қиындатады.

Автокөліктің тұзды суда жүруіне жол бермеңіз. Тұз тот тудырады. Тұзды сумен байланыста болған барлық металл бөлшектерді дереу таза сумен шайыңыз.

Су кедергілері бар осындай учаскеде жүргеннен кейін автокөлікті кешенді тексеру, жасырын ақауларды анықтау және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласу ұсынылады. ◀

Автокөлік тұрағы

- Автокөлік басқа автокөлік құралдарының қозғалысына кедергі келтірмеуі үшін тұрақ үшін тегіс және қатты беті бар қауіпсіз жерлерді таңдаңыз.
- Тоқтамас бұрын алдымен тежегіш басқышты басыңыз, содан кейін автокөлік баяу тоқтағанша және орнында қатып қалғанша электронды тұрақ тежегішін пайдаланыңыз, содан кейін редукторды Р күйіне ауыстырыңыз.

- Егер автокөлік корпусының астында жанғыш материалдар болса, олар сору жүйесінің ыстық бөліктерімен жанасқанда тұтануы мүмкін. Автокөлікті қағаздың, жапырақтардың, құрғақ шөптің және басқа да жанғыш материалдардың үстіне қоймаңыз.



Автокөлікте балалар мен қозғалғыштығы шектеулі адамдарды қалдырмаңыз. Олар тұрақ тежегішін босатуы немесе беріліс тұтқасын ауыстыруы мүмкін, бұл автокөліктің қозғалуына және соның салдарынан жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

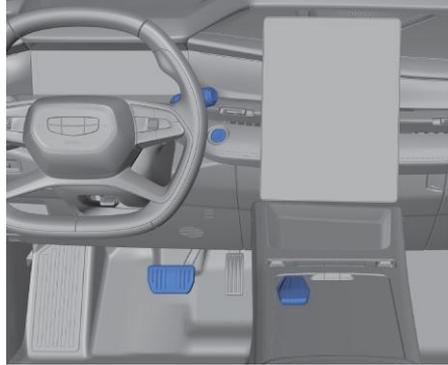


Турбо қозғалтқышты тоқтату кезіндегі сақтық шаралары: қозғалтқышты жоғары жылдамдықта және толық жүктемеде кенеттен тоқтатудан аулақ болыңыз, қозғалтқыштың жүктемесін біртіндеп азайтыңыз. Тоқтамас бұрын турбокомпрессордың майланбауынан немесе бөлшектердің қызып кетуінен зақымдануын болдырмау үшін қозғалтқышты 3-5 минут жұмыс істемей тұрыңыз. Қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істемеуінен аулақ болыңыз (бос жүріс 20 минуттан аспауы керек). ◀

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты іске қосу (кілтсіз іске қосу)

Қозғалтқышты іске қосу



1. Жарамды смарт-кілтті өзіңізбен бірге алып жүріңіз;
2. Беріліс тұтқасын Р немесе N күйіне ауыстырыңыз;
3. Тежегіш басқышты басыңыз;
4. Қозғалтқышты іске қосу батырмасын басыңыз.



- Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, орындық, руль дөңгелегі реттелгеніне және ішкі / сыртқы артқы көрініс айналары қауіпсіз және ыңғайлы көріну үшін реттелгеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөліктің қозғалтқышын іске қоспас бұрын, тежегіш басқышты толығымен басуға болатындығын тексеріңіз.
- Автокөліктің қозғалтқышын жергілікті және қоршаған ортаны қорғау ережелеріне сәйкес іске қосыңыз.
- Автокөлікті іске қосу үшін қоршаған ортаның қауіпсіз екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Егер қозғалтқыш жұмыс температурасына дейін қызбаса, қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз; әйтпесе қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Қашықтан басқару кілтін автокөліктен шығармаңыз немесе қозғалыс кезінде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын баспаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың тоқтап қалуына әкелуі мүмкін. ◀



Егер турбокомпрессорлы қозғалтқышта қозғалтқыш майы, май сүзгісі ауыстырылса, жаңа супер зарядтағыш орнатылса немесе қозғалтқыш ұзақ уақыт жұмыс істемесе, толық жүктемеге ауыспас бұрын, ол жақсы майлауды қамтамасыз ету үшін бірнеше минут жұмыс істемеуі керек. ◀

Егер қозғалтқыш тоқтап қалса

1. Автокөліктің тоқтағанына көз жеткізіңіз;
2. Селектор тұтқасын тұрақ орнына ауыстырыңыз (P);
3. Тұрақ тежегішін қосыңыз;
4. Қозғалтқышты өшіру батырмасын басыңыз.



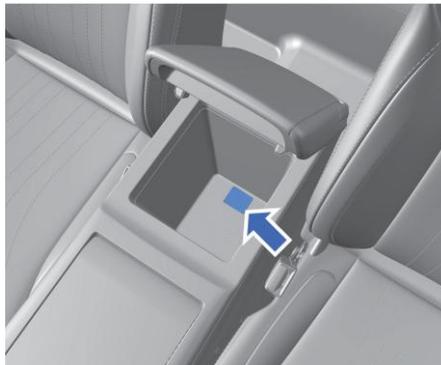
Автокөлік толығымен тоқтағанға дейін қозғалтқышты өшіру батырмасын баспаңыз. ◀

Автокөлікті іске қосудың резервтік бағдарламасы

Егер келесі жағдайлар туындаса, аспаптардың үйлесімі автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде смарт-кілт табылмағаны туралы хабарлама бере алады:

- автокөлік қатты сигнал кедергісі аймағында орналасқан;
- смарт-кілттің қуат көзі таусылды;
- кілтсіз іске қосу мүмкіндігі істен шықты.

Мұндай жағдайда келесі қадамдарды орындау арқылы автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз:



1. Смарт-кілтті орталық шынтақ қойғышта орналасқан кілтті тану аймағына қойыңыз;
2. Беріліс тұтқасын P немесе N күйіне ауыстырыңыз;
3. Тежегіш басқышты басыңыз;
4. Қозғалтқышты іске қосу батырмасын басыңыз.

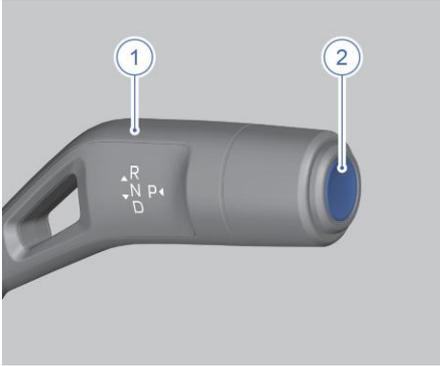


Егер кілттің қуат көзін ауыстырғаннан кейін кілтсіз іске қосу әлі де жұмыс істемесе және автокөлік кедергі аймағында болмаса, ақаулықтарды жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Беріліс қорабын басқару

Беріліс туралы ақпарат



1. Селектор тұтқасы
2. Тұрақ режимі батырмасы (P)

Таңдалған беріліс режиміне сәйкес келесі режимдер арасында ауысу үшін селектор тұтқасын жоғары немесе төмен тартыңыз: кері (R), бейтарап беріліс (N) және қозғалыс (D). Автотұрақ (P) режиміне өту үшін тұрақ (P) батырмасын басыңыз.

Берілістерді ауыстыру

Берілістерді ауыстыру

Автотұрақ (P)

Ұзақ тұрақ немесе пандусты тұрақ: автокөлік толық тоқтағаннан кейін, тұрақ тежегішін қосу үшін электронды тұрақ тежегішінің (EPB) қосқышын жоғары қарай тартыңыз, содан кейін тұрақ режиміне (P) ауыстыру тұтқасын басыңыз. Осыдан кейін автоматты беріліс қорабы мен көлік құралы құлыпталады. Қысқа уақытқа тұрақ: селектор тұтқасын орнатуға болады бейтарап позиция (N). Автокөлікті сенімді түрде тоқтату үшін тұрақ тежегішін қосу үшін электронды тұрақ тежегішінің (EPB) қосқышын бір уақытта жоғары қарай тартыңыз.



Қысқа тұрақ кезінде селекторды D немесе R позицияларында ұстамаңыз, сонымен қатар тежегіш басқышты ұзақ уақыт басып тұрмаңыз. Әйтпесе, бұл автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін. Ешбір жағдайда автокөлік жүргізу кезінде автокөлікті тұрақ орнына (P) ауыстырмаңыз, себебі бұл ауыр механикалық зақым келтіруі және көлік құралын басқаруды жоғалтуы мүмкін. ◀

Алға қозғалыс режимі (D)

Қозғалтқышты тұрақ (P) немесе бейтарап беріліс (N) күйінде іске қосыңыз және кем дегенде үш секунд күтіңіз. Қозғалтқыш тегіс жұмыс істегеннен кейін тежегіш басқышты басыңыз. Тұрақ тежегішінің босатылғанына көз жеткізгеннен кейін, селектор тұтқасын алға қарай жылжытыңыз (D), тежегіш басқышты босатыңыз және үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.



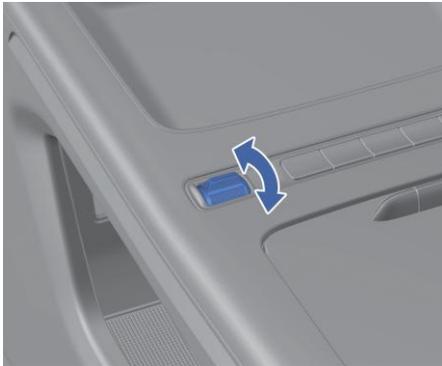
Алдымен берілісті қосыңыз, содан кейін үдеткіш басқышты басыңыз. Үдеткіш басқыш басылған кезде берілісті қосуға немесе алдымен үдеткіш басқышты басып, содан кейін берілісті қосуға жол берілмейді. ◀

Кері қозғалыс (R)

Қозғалтқыш тегіс жұмыс істеп тұрған кезде және қозғалмайтын автокөлікте тежегіш басқышты басыңыз. Тұрақ тежегішінің босатылғанына көз жеткізіңіз. Селектор тұтқасын кері қозғалыс күйіне (R) аударыңыз. Тежегіш басқышты босатыңыз және үдеткіш басқышты ақырын басыңыз.

Жүргізу режимдері

Жүргізу режимдері



Жүргізу режимінің қосқышын пайдаланып қозғалыс режимін таңдаңыз.

Жүргізу режимінің қосқышын ауыстырған кезде аспаптардың үйлесімі тиісті қозғалыс режимін көрсетеді.

Интеллектуалды режим

Интеллектуалды режимде жүйе пайдаланушының жүргізу тәсіліне байланысты қуатты автоматты түрде реттейді және оның жеке қажеттіліктеріне интеллектуалды түрде бейімделеді.

Үнемді режим

Экономикалық режимде берілістерді жоғары деңгейге ауыстыру озумен, ал төменгі деңгейге ауыстыру кідіріспен жүреді. Бұл қозғалтқыштың иінді білігінің жылдамдығын төмендетуге және отын тиімділігін арттыруға мүмкіндік береді.

Ыңғайлы режим

Ыңғайлы режимде үнемділік пен қозғалыс қуаты арасындағы тепе-теңдік қамтамасыз етіледі.

Спорт режимі

Спорттық режимде берілістерді жоғарыға ауыстыру кідіріспен, ал төменгіге ауысумен жүреді, бұл қозғалтқыштың қуатын барынша арттыруға мүмкіндік береді және жақсы динамиканы қамтамасыз етеді.

Интеллектуалды жүргізу жүйесінің сипаттамасы

Алдыңғы камера*



1. Алдыңғы камера

Интеллектуалды жүргізу жүйесі жолақты белгілеуді таниды және алдыңғы камераның көмегімен объектілерді анықтайды.



Алдыңғы камераның көру аймағын күн сайын ластанудан тазартыңыз (мысалы, жаңбыр, қар, конденсат, қырау, жапырақтар, құс дақтары және т.б.). Камера жарқын жарыққа ұшырамауы керек, әйтпесе интеллектуалды жүргізу жүйесінің тиімділігі төмендеуі мүмкін. Алдыңғы камерада «соқыр» аймақтар және шектеулі тану диапазоны бар. Камера оның көру аймағынан тыс немесе оның шекарасында орналасқан нысандарды сенімді түрде анықтай алмайды.

- Жаңбыр, қар, тұман, құм, шаң және басқа да қолайсыз жағдайлар алдыңғы камераны тану сапасын нашарлатуы мүмкін, бұл жүйенің өнімділігінің төмендеуіне немесе оның функцияларының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Жүргізуші автокөліктің күйін үнемі бақылап отыруы керек және басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.

- Алдыңғы камера жүйесінде ақау болған жағдайда, аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде мәтіндік хабарлама пайда болады. Бұл жағдайда техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Өте жоғары температурада электронды компоненттерді қорғау үшін алдыңғы камера жүйесінің функциялары уақытша өшіріледі, ал аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде мәтіндік ескерту көрсетіледі. Температура жеткілікті төмендеген кезде камера автоматты түрде қайта іске қосылады және жүйенің функциялары қалыпты күйге оралады.
- Егер алдыңғы камера құлыптаулы болса, сіз қараңғы аймаққа кіресіз, жарық жағдайлары өзгереді немесе оған жарқын жарық әсер етеді, бұл жүйенің өнімділігінің төмендеуіне немесе оның функцияларының бұзылуына әкелуі мүмкін. Жүргізуші әрқашан автокөліктің күйін бақылап отыруы керек және басқаруды өз қолына алуға дайын болуы керек.
- Алдыңғы камераны өзгертуге тыйым салынады. Алдыңғы камераны өзгертуге тыйым салынады. Қатты дірілге немесе жеңіл соққыға ұшыраған кезде камераның калибрлеуі бұзылуы мүмкін, нәтижесінде қайта реттеу (қайта калибрлеу) қажет болады. Сондай-ақ, әйнектің деформациясы, зақымдануы, ауыстырылуы немесе желімделуі тану дәлдігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. ◀



Алдыңғы камераның соқырлығы-бұл ерекше жағдайларда камераның қалыпты реакциясы. қараңғылық немесе жарықтың тікелей түсуі жойылады, жүйенің өнімділігі автоматты түрде қалпына келтіріледі. ◀

Егер олай болмаса, техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Автокөліктің қуатын қосқанда, интеллектуалды жүргізу жүйесі инициализациядан өтеді және осы кезеңде қалыпты режимде жұмыс істей алмайды.

Крузидік бақылау жүйесі (CC)

Крузидік бақылау үдеткіш басқышты баспай-ақ 30-150 км/сағ диапазонында автокөліктің тұрақты жылдамдығын сақтауға мүмкіндік береді.



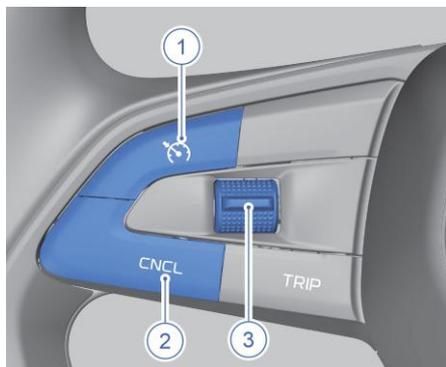
Крузидік бақылау жүйесін бұралмалы, кептелісті немесе тайғақ жолдарда пайдаланбаңыз, себебі бұл жол-автокөлік оқиғаларына әкелуі мүмкін.

Функцияны таңдау



Руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан крузидік басқару батырмасын пайдаланып крузидік басқару жүйесін таңдаңыз. Таңдалғаннан кейін крузидік бақылау жүйесі күту режиміне өтеді, ал крузидік бақылау күйінің индикаторы ақ түспен жанады.

Руль дөңгелегінде орналасқан басқару элементтері



Круиздік басқару элементтері руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. Круиздік бақылау жылдамдығын қалпына келтіру батырмасы: круиздік бақылау режимінен шыққаннан кейін бұрын берілген жылдамдықты қайтарады.
2. CNCL батырмасы (болдырмау): круиздік бақылау жылдамдығының тиісті функциясын болдырмауға мүмкіндік береді.
3. Жылдамдықты реттеу қосқышы және растау батырмасы:
 - Ауыстырып-қосқышты жоғары жылжыту.
Қысқа басу: круиздік бақылау жылдамдығын 5 км/сағ арттыру.
Ұзақ басу: круиздік бақылау жылдамдығын 1 км/сағ арттыру.
 - Қосқышты төмен жылжыту.
Қысқа басу: круиздік бақылау жылдамдығын 5 км/сағ төмендету.
Ұзақ басу: круиздік бақылау жылдамдығын 1 км/сағ төмендету.
 - Батырманы басу:
Круиздік бақылау (CC) функциясы іске қосылады.



Егер круиздік бақылау жүйесі қажет болмаса, жол-автокөлік оқиғаларына әкелуі мүмкін круиздік бақылау режиміне қажетсіз ауысуларды болдырмау үшін оны өшіріңіз. ◀

Жылдамдықты орнату

Круиздік бақылау мүмкіндігі іске қосылған кезде, қажетті круиздік бақылау жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты реттеу қосқышын/растау батырмасын жоғары немесе төмен басыңыз.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Егер круиздік бақылау автокөліктің белгіленген жылдамдығына орнатылса, круиздік басқару мүмкіндігін өшіру үшін тежегіш басқышты басыңыз. Круиздік бақылау мүмкіндігі өшіріледі. Автокөліктің белгіленген жылдамдығын қалпына келтіру үшін автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ немесе одан жоғары болған кезде іске қосылатын круиздік бақылау жылдамдығын қалпына келтіру батырмасын басыңыз. Жүйе жылдамдықты алдын ала сақталған берілген жылдамдыққа сәйкес реттейді.

Круиздік бақылау режимінде жеделдету

Жеделдетуді екі жолдың бірімен жүзеге асыруға болады:

- Жылдамдықты күтілгенге дейін арттыру үшін үдеткіш басқышты басыңыз, жылдамдықты реттеу қосқышын/автокөлікті растау батырмасын басыңыз, содан кейін үдеткіш басқышты босатыңыз.
- Жылдамдықты реттеу қосқышын/автокөлікті растау батырмасын жоғары қарай басып, оны ұстап тұрыңыз, автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен арта бастайды, егер автокөлік қажетті жылдамдыққа немесе максималды жылдамдыққа 180 км/сағ жетсе, қосқышты босатыңыз. Біраз жылдамдату үшін қосқышты жоғары басыңыз. Өрбір қысқа басу кезінде автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ артады; ұзақ басу кезінде автокөліктің жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен артады.

Крузидік бақылау режимінде баяулау

Егер крузидік бақылау жүйесі қосылса:

- Жылдамдықты реттеу қосқышын/автокөлікті растау батырмасын төмен басып, оны ұстап тұрыңыз, автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен төмендей бастайды, егер автокөлік қажетті немесе минималды 30 км/сағ жылдамдыққа дейін баяуласа, оны босатыңыз.
- Жылдамдықты сәл төмендету үшін қосқышты төмен басыңыз. Ауыстырғышты әр қысқа басқан сайын автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ төмендейді. Ауыстырғышты ұзақ басқан кезде автокөліктің жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен төмендейді.

Крузидік бақылау режимінде басып озу

Автокөліктің жылдамдығын үдеткіш педальмен арттырыңыз. Үдеткіш басқыш босатылғаннан кейін автокөліктің жылдамдығы крузидік бақылаудың алдын ала белгіленген мәніне дейін төмендейді.

Көлбеу крузидік бақылауды қолдану

Көлбеу крузидік бақылаудың жұмысы автокөліктің жылдамдығына, жүктемеге және көлбеу бұрышына байланысты. Автокөлікті тік еңіске көтерген кезде жылдамдықты сақтау үшін үдеткіш басқышты басып тұрыңыз. Еңіспен жүргенде жылдамдықты сақтау үшін тежегіш басқышты пайдаланыңыз немесе төмен беріліске ауысыңыз. Тежегіш басқышты басқан кезде крузидік бақылау өшіріледі.

Крузидік бақылау режимінен шығу

Крузидік бақылау режимінен келесі жолдармен шығуға болады:

- CNCL батырмасын басыңыз, крузидік бақылау индикаторы жасыл түстен ақ түске өзгереді, ал крузидік бақылау күту режиміне өтеді.
- Тежегіш басқышты басыңыз, крузидік бақылау индикаторы жасыл түстен ақ түске өзгереді, ал крузидік бақылау күту режиміне өтеді.

- Селекторды бейтарап тасымалдау күйіне (N) ауыстырған кезде крузидік бақылау күйінің индикаторы түсін жасылдан аққа өзгертеті, ал жүйе күту режиміне өтеді.
- Крузидік бақылау күту режимінде болған кезде CNCL батырмасын басыңыз, содан кейін крузидік бақылау өшірулі күйге өтеді.

Крузидік бақылау жылдамдығының жадын тазарту

Крузидік бақылау режимі өшірілген немесе автокөлік қуаты өшірілген кезде крузидік бақылаудың берілген жылдамдығының жады тазаланады.

Бейімделген крузидік бақылау жүйесі (ACC)*

Бейімделген крузидік бақылау жүйесі (ACC) 0-ден 150 км/сағ диапазонында берілген жылдамдыққа және берілген қашықтыққа (уақыт аралығы) негізделген автокөлік жылдамдығын реттеуге қабілетті

Бейімделген крузидік бақылау жүйесі жүргізушіге жақсы жол жабыны бар автокөлік жолдарында немесе эстакадаларда көмек көрсетеді. Бұл ретте автокөлікті басқару жауапкершілігі әрқашан жүргізушіде қалады.

Жүйе жылдамдықты автоматты түрде реттеу мүмкіндігінің арқасында алға жылжып келе жатқан автокөлікті анықтау және жүргізуші берген қашықтықты сақтау үшін алдыңғы камераны пайдаланады. Кез келген уақытта жүргізуші жол жағдайына сәйкес автокөліктің қозғалысын басқаруды өзіне ала алады.



Автокөліктің қозғалтқышы іске қосылған кезде бейімделген крузидік бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀



- Бейімделген крузидік бақылау жүйесі-бұл шұғыл ескерту және соқтығысуды алдын алу жүйесі емес, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі

- болып табылады, АСС жүйесі жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші әрқашан автокөлікті басқаруды сақтауға және оны басқаруға толық жауапты болуға міндетті. Автокөлік жүргізу кезінде жүргізуші жол қозғалысы туралы заңдар мен ережелерді сақтауы керек.
- АСС жүйесі жолдан өтетін автокөліктерді немесе нысандарды анықтамайды.
 - Багаж бөліміндегі шамадан тыс жүктемеге және басқа себептерге байланысты автокөліктің орнын өзгерту АСС жүйесінің басқа автокөліктерді анық тануын нашарлатады немесе мүмкін емес етеді.
 - Өтір үдеу кезінде және жоғары жылдамдықпен келе жатқан көлік құралына жақындағанда (алдыңғы автокөлікпен жылдамдықтың айқын айырмашылығы болған кезде) жүргізуші уақытында тежеуге үлгеруі керек.
 - Тік түсу кезінде бұл мүмкіндікті дұрыс жүру қашықтығын сақтау қиын болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда аса сақ болыңыз және кез келген уақытта тежеуге дайын болыңыз. Егер автокөлік қатты жүктелген болса, ешқашан АСС жүйесін пайдаланбаңыз.
 - АСС жаяу жүргіншілерді, үш доңғалақты автокөліктерді (мысалы, үш доңғалақты велосипедтер) және дұрыс емес пішінді тауарлармен немесе автокөлік құралдарының кейбір түрлерімен, сондай-ақ жануарлармен, жол бойында шашыраңқы заттармен, төңкерілген автокөліктермен жүктелген автокөлік құралдарының жанында немесе артында тұрған адамдарды және т. б. тануы мүмкін емес
 - АСС жүйесі қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын автокөліктерді, сондай-ақ келе жатқан автокөліктерді тани алмайды. АСС функциясын іске қосқан кезде жүргізуші көлік құралын уақытында өз қолына алу үшін жол мен автокөліктің күйін бақылауы керек.
 - Егер автокөлік орнында тұрған кезде АСС жүйесі іске қосылса, жүйе алдыңғы жағындағы қозғалмайтын кедергіні автокөлік ретінде таниды және қауіпсіз басталуды қамтамасыз ету және күтпеген жерден қозғалмайтын заттармен соқтығысуды болдырмау үшін орнынан қозғалмайды. Қозғалмайтын объектілерге, басқалармен қатар, «жатқан дөңес жерлер», ағаштар, адамдар, қоршаулар және т. б.
 - Егер АСС функциясы жұмыс істеп тұрса, жүргізуші үдеткіш басқышты басса, онда автокөлік жылдамдатады және жүргізушінің бақылауына өтеді. Бұл жағдайда АСС функциясы жұмыс істемейді.
 - Автокөлік бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде жүйенің мақсатты бақылау объектісін таңдауы (келе жатқан көлік құралының алдында) кешіктірілуі немесе бұзылуы мүмкін. АСС жүйесі күтпеген немесе кеш тежеуді орындай алады.
 - Кейбір жағдайларда (алдыңғы автокөліктің жылдамдығы сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығынан едәуір төмен, басқа автокөлік кенеттен сіздің жолағыңызға жақын жерде және т. б.) АСС жүйесінде жылдамдықты төмендетуге уақыт жетіспейді. Бұл жағдайда жүргізуші тиісті түрде әрекет етуі керек.
 - Егер алда келе жатқан автокөлік күрт тежелсе, АСС жүйесі уақытында жауап бермеуі немесе тым баяу әрекет етпеуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші оған ауысу туралы өтініш алмайды. Жүргізуші белсенді тежеуді өз бетінше орындауы керек.
 - Серпантин сияқты тік бұрылыста АСС жүйесі алдыңғы камераның көру өрісінің шектеулі болуына байланысты алға қарай қозғалатын автокөлікті дұрыс анықтай алмайды, бұл АСС жүйесі бар автокөліктің үдеуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші нақты жағдайларға байланысты тиісті түрде әрекет етуге міндетті.

- Егер ACC жүйесі бар автокөлік мен көршілес жолақ арасындағы қашықтық тым аз болса (немесе көршілес жолақтағы автокөлік ACC жүйесі бар автокөлік жолағына тым жақын болса), онда бұл жағдайда ACC жүйесі бұл автокөлікке жауап беріп, баяулауы мүмкін. ◀



Келесі жағдайларда жүргізуші ерекше назар аударуы керек:

- Бейімделген круиздік бақылау жүйесі (ACC) іске қосылған кезде және қозғалмайтын автокөліктің іске қосылуы расталған кезде, Егер жаяу жүргіншілер, балалар, жануарлар, екі доңғалақты немесе үш доңғалақты автокөліктер немесе басқа кедергілер алда болса, жүйе оларды анықтамауы немесе танымауы мүмкін, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Жүргізуші үдеткіш басталған кезде автокөліктің қозғалысын басқаратын ACC жүйесін іске қоспас бұрын автокөліктің алдындағы кеңістіктің қауіпсіз екеніне көз жеткізуі керек.
- Егер алдыңғы автокөлікті басып озу кезінде жоғары жылдамдықта бұрылыс сигналы қосылса, ACC жүйесі жылдамдықты автоматты түрде арттырады және қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қысқартады. Автокөлік басып озғаннан кейін жолаққа кіргенде және алда басқа автокөліктер болмаса, ACC автоматты түрде автокөлікті круиздік бақылау жылдамдығына дейін жылдамдатады.
- ACC жүйесі басып озатын автокөлікке жүктелген немесе орнатылған, оның бүйірлерінен, артқы жағынан немесе шатырынан шығып тұрған заттарды анықтай алмайды. Жоғарыда аталған арнайы жүкпен немесе жабдықпен Автокөлік құралдарын басып озған кезде ACC жүйесін ажырату қажет.
- Қауіпсіздік үшін тіркемені сүйреу кезінде бейімделген круиздік бақылау мүмкіндігін пайдаланбаңыз.
- Жүйені басқаруды өз қолына алу қажеттілігі туралы хабардар еткеннен кейін, жүргізуші тежеу үшін тежегіш басқышты басыу керек.

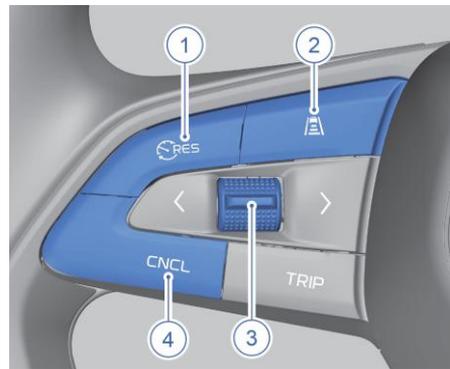
- Автокөліктің конструктивті өзгерістері, мысалы, клиренсінің төмендеуі немесе алдыңғы нөмірдің бекітілуінің өзгеруі ACC жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. ◀

Функцияны таңдау



ACC жүйесінің функциясын аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан коммутация батырмасы арқылы таңдауға болады. Таңдалғаннан кейін ACC жүйесі күту режиміне өтеді және бейімделген круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй шамы сұр болып жанады.

Руль дөңгелегіндегі басқару элементтері



Бейімделген круиздік басқару жүйесін басқару батырмасы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. Интеллектуалды жүргізу функциясы батырмасы: ACC жүйесін қосады және жалғастырады.

1
2
3
4
5
6
7
8

2. Қашықтықты реттеу батырмасы: круиздік бақылау режимінде қашықтықты реттейді.
3. Жылдамдықты реттеу қосқышы және растау батырмасы:
 - Ауыстырып-қосқышты жоғары жылжыту.
Қысқа басу: круиздік бақылау жылдамдығын 5 км/сағ арттыру.
Ұзақ басу: круиздік бақылау жылдамдығын 1 км/сағ арттыру.
 - Қосқышты төмен жылжыту.
Қысқа басу: круиздік бақылау жылдамдығын 5 км/сағ төмендету.
Ұзақ басу: круиздік бақылау жылдамдығын 1 км/сағ төмендету.
 - Ауыстырып-қосқышты басу: ACC жүйесінің функциясы іске қосылады.
4. CNCL батырмасы (болдырмау): ACC жүйесін белсендіру режимінен шығу.

ACC жүйесін іске қосу үшін кем дегенде келесі шарттар орындалуы керек:

- ACC режимі таңдалды;
- беріліс алға қозғалыс режиміне ауыстырылды (D).
- қозғалтқыш жұмыс істейді,
- барлық төрт есік, жүк салғыш қақпағы және капот жабық,
- автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш басқыш басылмаған,
- тежегіш жүйесі жұмыс істейді,
- алдыңғы камера қызып кетпейді, зақымдалмайды, ақаулары жоқ және т. б.;
- электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) функциясы қосылған;
- электрондық тұрақ тежегіші (EPB) босатылды;
- жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белдігі бекітілген;
- тиісті жүргізу режимі таңдалды.

Функцияны іске қосу және жылдамдықты орнату

1. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде функцияны іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
 - ACC жүйесін қосыңыз, аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі бейімделген круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй шамы сұр болып жанады.
 - Тежегіш басқышты басыңыз немесе автоматты тұрақ функциясын іске қосыңыз (AUTO HOLD).
 - ACC жүйесін іске қосу үшін интеллектуалды жүргізу функциясы батырмасын немесе жылдамдықты реттеу қосқышын/автокөлікті растау батырмасын басыңыз, содан кейін аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі бейімделген круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй шамы жасыл болып жанады.
 - Тежегіш басқышты босатыңыз, ACC жүйесі автокөлікті қозғалыссыз ұстайды.
 - Жүргізуші интеллектуалды жүргізу қосқышын басуы керек немесе ACC жүйесі автокөліктің қозғалысын бастау үшін үдеткіш басқышты басуы керек.
 - ACC жүйесі автокөлікті круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.
2. Автокөлік қозғалыста болған кезде функцияны іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
 - ACC жүйесін қосыңыз, аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі бейімделген круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй шамы түспен жанады.
 - ACC жүйесін іске қосу үшін интеллектуалды жүргізу функциясы батырмасын немесе жылдамдықты реттеу қосқышын/автокөлікті растау батырмасын басыңыз; аспаптар үйлесімі дисплейіндегі бейімделген круиздік басқару жүйесінің (ACC) күй шамы жасыл болып жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болса, круиздік бақылаудың берілген жылдамдығы 30 км/сағ болады.

- Егер автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ аралығында болса, круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығы автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады.
 - ACC жүйесі автокөлікті круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.
3. Қажетті круиздік бақылау жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты реттеу қосқышын/растау батырмасын басыңыз.

Аспаптар үйлесіміндегі ақпарат



Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің интерфейсінде сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлігіңіздің арасындағы қашықтық нақты уақыт режимінде аспаптар үйлесімінде көрсетіледі және бұл автокөліктің өлшемі (3) қашықтыққа байланысты өзгереді. Егер бұл көлік құралы (3) ACC жүйесінің мақсатты нысаны болса, онда ол (3) көк түспен көрсетіледі. Егер Сіздің және алдыңғы автокөлігіңіздің арасындағы қашықтық тым аз болса, онда бұл автокөлік (3) сары түспен көрсетіледі. Автокөліктер арасындағы қашықтық тым аз болғанда және жүргізушінің белсенді араласуы қажет болғанда, алдыңғы автокөліктің (3) суреті қызыл түспен көрсетіледі. Егер жүргізуші үдеткіш басқышты басып, үдеуді басқарса, сол автокөліктің суреті (3) сұр болып көрінеді.

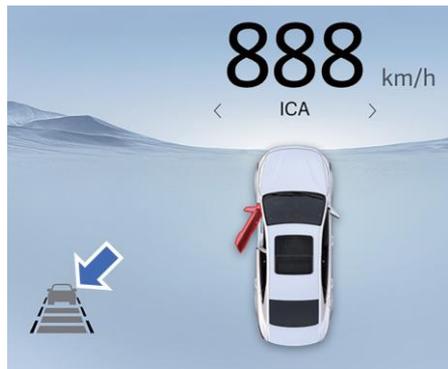
Егер ACC жүйесі белсенді болмаса, берілген жылдамдық индикаторы (1) сұр түспен көрсетіледі.

Егер ACC жүйесі белсенді болса, берілген жылдамдық индикаторы (1) жасыл түспен көрсетіледі.

Егер ACC жүйесі белсенді болмаса, бейімделген круиздік басқару жүйесінің (ACC) (2) күй индикаторы сұр түспен көрсетіледі.

Егер ACC жүйесі белсенді болса, бейімделген круиздік басқару жүйесінің (ACC) (2) күй индикаторы жасыл түспен көрсетіледі.

Жол қашықтығы (4) үш деңгейге бөлінеді: жақын, орта және алыс. Өдепкі бойынша, ACC жүйесінде қозғалтқышты іске қосқан сайын ұзақ қашықтыққа орнатылады.



Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің интерфейсі экрандағы басқа терезелермен қабаттасқанда, функцияның жұмысы туралы ақпараты бар кішірейтілген терезе көрсетіледі.



Қалай болғанда да, жүргізуші тежеу үшін алда келе жатқан автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтауы керек және ең аз қашықтық пен ең аз уақыт аралығына қойылатын талаптарды белгілейтін жергілікті жол қозғалысы ережелерін ескеруі керек. Жүргізуші осы ережелерді сақтауға міндетті. ◀

[Бейімделген круиздік бақылау режимінде қозғалыс жылдамдығын өзгерту](#)

[Бейімделген круиздік бақылау режимінде жеделдету](#)

Жеделдетуді екі жолмен жүзеге асыруға болады:

- Белсенді жеделдету үшін үдеткіш басқышты басыңыз. Бұл жағдайда жүргізуші автокөлікті басқаруды өз мойнына алады, ал аспаптардың үйлесімі жеделдетілген автокөліктің жылдамдығын көрсетеді. Жүргізуші үдеткіш басқышты босатқаннан кейін, автокөлікті басқару бейімделген круиздік бақылауға оралады.
- Егер круиздік басқару жүйесі іске қосылса, жылдамдықты реттеу қосқышын/растау батырмасын сәл жылдамдату үшін жоғары басыңыз. Өрбір қысқа басу кезінде автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ артады; ұзақ басу кезінде автокөліктің жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен артады. Мүмкін болатын ең жоғары жылдамдық-150 км/сағ.

Басып озуға көмек режимі

Егер АСС режимінде бұл автокөлік алдыңғы автокөліктің артынан жүрсе және сол жақ бұрылыс сигналы қосылса, АСС жүйесі бұл машинаны жылдамдатады немесе баяулатады жүргізушіге басып озуға немесе жолақты өзгертуге көмектесу. Бұл функция автокөлік қайта құруды аяқтағанға дейін немесе сол жақ бұрылыс сигналын өшіргенге дейін жұмысын жалғастырады.

Басып озуға көмек көрсету режимін қосу үшін кем дегенде келесі шарттар орындалуы керек:

- алда автокөлік бар-жолдың мақсаты;
- автокөліктің ағымдағы жылдамдығы 60 км/сағ-тан асады;
- ағымдағы жолақ үзіліссіз белгілеумен белгіленеді;
- белгіленген қозғалыс жылдамдығы қауіпсіз басып озу үшін жеткілікті жоғары болуы керек;
- сол жақ бұрылыс сигналы қосылады.

Көмек режимінде келесі жағдайларда басып озу кезінде жүргізушіге ерекше назар аударуды қажет ететін күтпеген жеделдету пайда болуы мүмкін. Жүргізуші шарттардың күрт өзгеруіне дайын болуы керек және автокөлікті уақытында жеке басқаруға алуы керек.

- Көлік құралы әдеттегі басып озу сияқты бағытта бұрылудан шығуға жақындайды.
- Көлік құралын басып озу үшін жолаққа шыққанға дейін баяулатыңыз.
- Басып озу жолағындағы басқа автокөліктің жылдамдығы төмендейді.

Жеңілдік режимінде келесі жағдайларда жылдамдықтың күтпеген төмендеуі мүмкін, бұл жүргізушіден ерекше назар аударуды талап етеді. Жүргізуші шарттардың күрт өзгеруіне дайын болуы керек және автокөлікті уақытында жеке басқаруға алуы керек.

- Басып озу жолағындағы көлік құралының жылдамдығы автокөлік жылдамдығынан төмен.
- Басып озу жолағында автокөлік пен автокөлік арасындағы қашықтық тым аз.
- Автокөлікке параллель басып озу жолағында ұзын шанақты автокөлік пайда болады.



Басып озу кезінде көмек режимінде жүргізуші жолақтың өзгеруін өз бетінше бақылауы керек. ◀



Бұл функцияны басып озу кезінде ғана қосуға болмайтынын ескеріңіз, мысалы, жолақты өзгерту немесе басқа жолға шығу үшін сол жақ бұрылыс сигналын қосқанда, автокөлік қысқа уақытқа жылдамдайды. ◀

«Старт-стоп» режимі

Егер круиздік бақылау режимінде жүру кезінде алда келе жатқан автокөлік баяулай бастаса және бірте-бірте тоқтаса, автокөлік те баяулайды және одан қауіпсіз қашықтықта тоқтайды.

Жүргізушінің жағдайын бақылау жүйесі жоқ режим:

- Егер алдыңғы автокөлік тоқтағаннан кейін 10 секунд ішінде алға қарай жүрсе, АСС жүйесі көлік құралын қайта бастайды.
- Егер аялдаманың ұзақтығы 10 секундтан асса, содан кейін алда келе жатқан автокөлік қозғалысын жалғастырса, жүргізуші қозғалысты жалғастыру үшін үдеткіш басқышты немесе интеллектуалды жүргізу функциясы батырмасын басуы керек.
- АСС жүйесінің «старт-стоп» режимінде автокөлікті қозғалысыз ұстаудың ең ұзақ уақыты-3 минут. 3 минуттан кейін АСС функциясы белсендіру режимінен шығады.
- Егер АСС жүйесінің «старт-стоп» режимінде жүргізуші АСС режимінен өздігінен шықса, автокөлік автоматты түрде іске қосылмайды. Үдеткіш басқышты басу керек, автокөлік қозғала бастайды және жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруды өз мойнына алуы керек.



Бақылау режимінде тоқтағаннан кейін АСС жүйесі әлі де автокөліктің қозғалысын бастауы мүмкін, бұл ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттармен жол-автокөлік оқиғасына әкелуі мүмкін. ◀



АСС жүйесі келесі жағдайларда күтпеген жерден жеделдетуді бастауы мүмкін. Өте мұқият болыңыз және белсенді тежеуді орындаңыз:

- АСС жүйесі мақсатты ұстанған кезде және бұл мақсат қозғалатын автокөліктен

қозғалмайтын көлік құралына ауысады, АСС жүйесі қозғалмайтын көлік құралын елемейді және жүргізуші белгілеген круиздік бақылау жылдамдығымен жүруді жалғастырады.

- Алда келе жатқан автокөлік қиылыста төмен жылдамдықпен бұрылып, АСС жүйесінің мақсаты бұрылыстың артындағы көріністен жоғалып кетсе, АСС жүйесі круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес автокөліктің үдеуін бастайды. ◀

Бейімделген круиздік бақылау режимінде баяулау

Егер АСС жүйесі іске қосылса, жылдамдықты төмендету үшін жылдамдықты реттеу қосқышын/растату батырмасын төмен басыңыз. Әрбір қысқа басу автокөліктің жылдамдығын 5 км/сағ төмендетеді. Әрбір ұзақ басу батырма босатылғанша 1 км/сағ қадаммен автокөліктің жылдамдығын төмендетуді жалғастырады. Мүмкін болатын ең төменгі жылдамдық-30 км/сағ.

Берілген жылдамдықты қалпына келтіру

Егер жүргізуші АСС жүйесін қажетті жылдамдыққа орнатып, тежегіш басқышты немесе CNCL қосқышын басса, онда АСС жүйесі өшеді және берілген жылдамдық АСС жүйесінің жадында сақталады. Белгіленген круиздік бақылау жылдамдығы аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде көрсетіле береді. АСС жүйесін іске қосу және круиздік бақылаудың соңғы жылдамдығымен жүруді жалғастыру үшін Интеллектуалды жүргізу батырмасын басыңыз.

Бейімделген круиздік бақылау режимінен шығу

Бейімделген круиздік бақылау мүмкіндігін келесі жолдармен өшіруге болады:

- Бейімделген круиздік басқару режимінен шығу үшін тежегіш басқышты басыңыз.
- Бейімделген круиздік басқару режимінен шығу үшін CNCL қосқышын басыңыз.

Бейімделген круиздік бақылау жүйесінің жұмысы электронды тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) сияқты басқа жүйелердің жұмысына байланысты. Осы жүйелердің кез келгені істен шыққан жағдайда, АСС функциясы автоматты түрде өшеді. Автоматты түрде өшірілген жағдайда дыбыстық сигнал естіледі, ал аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі. Жүргізуші жылдамдықты және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты реттеу үшін басқаруды өз мойнына алуы керек.

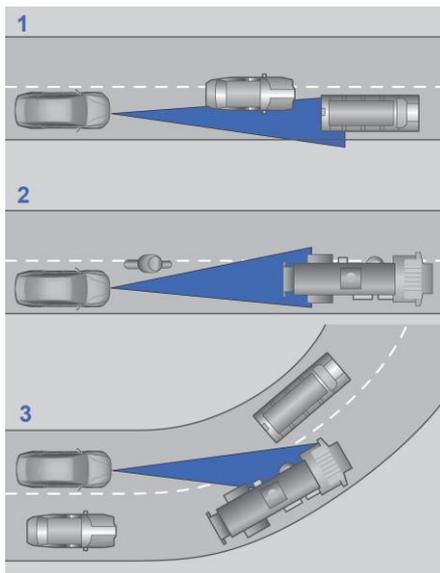
Егер алдыңғы камераның жұмысы аз жарық жағдайында, жарқын жарықтың тікелей әсерінен, кедергілер болған кезде немесе айнаымалы жарық жағдайында сәтсіздікке ұшыраса, онда бұл АСС функциясына әсер етуі мүмкін, ол қол жетімді болмауы мүмкін.

Бейімделген круиздік бақылауды өшірудің ықтимал себептері (мыналарды қамтиды, бірақ олармен шектелмейді):

- есіктердің бірі, капот немесе жүк салғыш ашық;
- жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешіп тастады;
- доңғалақтар тартымдылығын жоғалтады;
- тежеу жүйесінің жұмысы нашарлады немесе ақаулы;
- тұрақ тежегіші іске қосылды;
- алдыңғы камера ылғалды қармен немесе қатты жаңбырмен жабылған;
- электрондық тұрақтылықты басқару жүйесінің (ESC) функциясы басқаруға кедергі келтіреді немесе өшіріледі.

Анықтау проблемалары

Алдыңғы камераның анықтау ауқымы шектеулі. Кейбір жағдайларда алдыңғы камера көлік құралын анықтамауы немесе оны кешіктіріп жасауы мүмкін.



Анықтау проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Басқа автокөлікті жүргізуші жолағына тым баяу қайта құру. Жүйе тек жүргізуші жолағының шекарасында орналасқан автокөлікті анықтай алады.
2. Алда келе жатқан үлкен жүк автокөлігімен көлік құралын анықтау уақыты ұзаруы мүмкін.
3. Жүргізушінің автокөлігі бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде алда келе жатқан автокөлікті анықтауда қиындықтар туындауы мүмкін.
4. Автокөлікті және барлық жүйелерді іске қосқан кезде алдыңғы камера инициализацияны орындауы керек, белгілі бір уақыт ішінде алда келе жатқан автокөлікті анықтау мүмкін емес.

Осындай жағдайларда (жоғарыда айтылғандай) жүргізуші мұқият болуы керек, қажет болған жағдайда шұғыл шаралар қабылдап, АСС жүйесін уақытша өшіруі керек.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі (ICA) *

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі (ICA) бір уақытта автокөліктің қозғалысын басқара алады және 0-ден 150 км/сағ жылдамдықта қозғалыс бағытын сақтай алады. Жүйе қозғалыс жылдамдығын белгіленген жылдамдық пен қашықтыққа сәйкес басқара алады, сол және оң жақтағы жол белгілерінің сызықтарына сәйкес руль дөңгелегін басқара алады немесе алдыңғы келе жатқан автокөлікті қадағалай алады, жүк автокөлігін басып озған кезде ауытқуды бақылай алады және жүргізуші руль дөңгелегін босатса, ескерту жасай алады.

Жүйе жақсы жол жағдайлары бар автокөлік жолдарында немесе эстакадаларда автокөлік жүргізу кезінде жүргізушіге көмек көрсетеді.



Автокөлік қозғалтқышын іске қосқан кезде интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀



- Автомагистральдар мен шектеулі жолдарда интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін пайдалану ұсынылады, ал жүргізушілер төтенше жағдайда көлік құралын тез басқара алу үшін көлік құралын басқаруға назар аударуы керек.
- ICA жүйесі - бұл шұғыл ескерту және соқтығысуды алдын алу жүйесі емес, жүргізушіге көмек көрсету жүйесі болып табылады. Автокөлік жүргізу кезінде жүргізуші жол қозғалысы туралы заңдар мен ережелерді сақтауы керек.
- ICA жүйесі автокөлік құралдарын немесе жолды кесіп өтетін заттарды тани алмайды.

- Багаж бөліміндегі шамадан тыс жүктемеге және басқа себептерге байланысты автокөліктің орнын өзгерту басқа автокөліктерді интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі арқылы анық тануды нашарлатады немесе мүмкін емес етеді.
- Егер басқа автокөлік кенеттен берілген автокөліктің алдындағы жолаққа төмен жылдамдықпен секірсе, онда ICA жүйесі уақытында жауап беруге уақыты болмауы мүмкін.
- Өткір үдеу кезінде және жоғары жылдамдықпен келе жатқан көлік құралына жақындағанда (алдыңғы автокөлікпен жылдамдықтың айқын айырмашылығы болған кезде) жүргізуші уақытында тежеуге үлгеруі керек.
- Тік түсу кезінде бұл мүмкіндікті дұрыс жүру қашықтығын сақтау қиын болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда аса сақ болыңыз және кез келген уақытта тежеуге дайын болыңыз. Егер автокөлік қатты жүктелген болса, жүйені ешқашан пайдаланбаңыз.
- ICA жүйесі жаяу жүргіншілерді, дұрыс емес пішінді тауарлармен немесе автокөлік құралдарының кейбір түрлерімен толтырылған үш доңғалақты автокөліктер мен автокөліктерді, сондай-ақ жануарларды, жол бойында шашыраңқы заттарды, төңкерілген автокөліктерді, автокөліктердің жанында немесе артында тұрған адамдарды және т. б. тани алмайды.
- ICA жүйесі қозғалмайтын немесе баяу қозғалатын автокөліктерді, сондай-ақ келе жатқан автокөліктерді тани алмайды. Интеллектуалды круиздік бақылау функциясын іске қосқан кезде, жүргізуші көлік құралын уақытында өз қолына алу үшін жол мен автокөліктің күйін үнемі қадағалап отыруы керек.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Егер ІСА жүйесі жұмыс істеп тұрса, жүргізуші үдеткіш басқышты басса, онда автокөлік жүргізушінің бақылауына өтеді. Бұл жағдайда интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің жылдамдығын басқару функциясы жұмыс істемейді.
- Автокөлік бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде мақсатты таңдау (келе жатқан көлік құралының алдында) кешіктірілуі немесе бұзылуы мүмкін. ІСА жүйесі күтпеген немесе кеш тежеуді орындай алады.
- Егер алда келе жатқан автокөлік күрт баяуласса, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі уақытында жауап бермеуі немесе тым баяу әрекет етпеуі мүмкін. Бұл жағдайда жүргізуші уақытында баяулауы керек.
- Серпентин сияқты тік бұрылыста ІСА жүйесі алдыңғы камераның көру өрісінің шектеулі болуына байланысты алға жылжып келе жатқан автокөлікті дұрыс анықтай алмайды, бұл интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі бар автокөліктің үдеуіне әкелуі мүмкін. Жүргізуші нақты жағдайларға байланысты тиісті түрде әрекет етуге міндетті. ◀



Келесі жағдайларда жүргізуші мұқият болуы керек:

- ІСА жүйесі іске қосылған кезде және қозғалмайтын автокөлікте іске қосылғаны расталған кезде, егер жаяу жүргіншілер, балалар, жануарлар, екі доңғалақты немесе үш доңғалақты автокөліктер немесе басқа кедергілер алда болса, жүйе оларды анықтамауы немесе танымауы мүмкін, бұл соқтығысу қаупін тудырады. Жүргізуші автокөлік басталған кезде автокөлік қозғалысын басқаратын интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қоспас бұрын автокөліктің алдындағы кеңістіктің қауіпсіз екеніне көз жеткізуі керек.

- Егер алдыңғы автокөлікті басып озу кезінде бұрылыс сигналы қосылса, интеллектуалды круиздік басқару жүйесі жылдамдықты автоматты түрде арттырады және қашықтықты алдыңғы автокөлікке дейін қысқартады. Автокөлік басып озғаннан кейін жолаққа кіргенде және алда басқа автокөліктер болмаса, жүйе автоматты түрде автокөлікті круиздік бақылау жылдамдығына дейін жылдамдатады.
- ІСА жүйесі басып озатын автокөлікке жүктелген немесе орнатылған, оның бүйірлерінен, артқы жағынан немесе шатырынан шығып тұрған заттарды анықтай алмайды. Жоғарыда көрсетілген арнайы жүкпен немесе жабдықпен Автокөлік құралдарын басып озу кезінде интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін ажырату қажет.
- Қауіпсіздік үшін тіркемені сүйреу кезінде круиздік бақылау режимінде қозғалу кезінде интеллектуалды көмек функциясын қолданбаңыз.
- Жүйеден жүргізушіге көлік құралын басқару қажеттілігі туралы хабарлағаннан кейін, жүргізуші тежеу үшін тежегіш басқышты басуы керек.
- Көлік құралының конструктивті өзгерістері, мысалы, жер саңылауының азаюы немесе алдыңғы нөмірдің бекітілуінің өзгеруі жүйенің жұмысына әсер етуі мүмкін. ◀



Келесі жол жағдайында интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің тиімділігі нашарлауы мүмкін немесе жүйе мүлдем жұмысын тоқтатады. Жүргізуші қырағы болуы керек. Жолақта ұстау жүйесін қолдануға болмайды:

- бұрылу радиусы өте аз жолдарда;
- жол белгілерінің әлсіз ажыратылатын сызықтары бар жолдарда;
- қиылыстарда;

- автокөлік құралдарының іздері бар жолдарда (мысалы, шиналардың іздері);
- жолдардың саны көбейетін немесе азаятын жолдарда;
- ескі жол белгілерінен мүлдем өзгеше жаңа жол белгілері бар жолдарда;
- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жол жиектерін (қабырғалар, соққылар, жиектер, көгалдар, жасыл аймақтар, асфальт түіспелері) жол белгілеу сызықтары ретінде тани алады және олармен жұмыс істей алады;
- шұңқырлары, төмпешіктері және жабындылары бар жолдарда;
- құрылыс жұмыстары жүргізіліп жатқан жол төсемінде, өйткені жүйе жол белгілерін (конустарды) тани алмайды;
- өте кең/өте тар жолақтары бар жолдарда;
- белгілеу сызықтары қатты қисық болатын тік бұрылыстарда.
- ауа-райының қолайсыздығында, көру мүмкіндігі шектеулі. ◀



Жол қиылысы көлік құралының артынан жүру кезінде бүйірлік соққы қаупі бар. Осы кезде жүргізуші автокөлікті басқаруды өз бақылауына алуы керек. Тас жолда немесе тас жолда интеллектуалды круиздік бақылау басқа жолаққа қайта құруды бастай алмайды. Тек бейімделген круиздік бақылау қол жетімді.

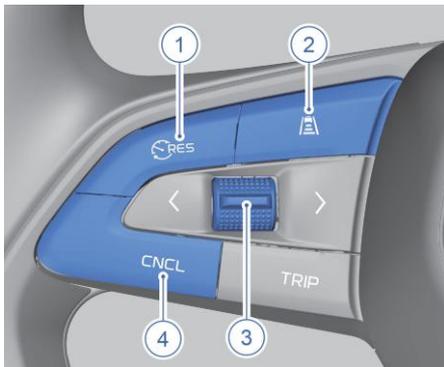
Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі күрделі жол жағдайында жұмыс істей алмайды, мысалы, трафик көп болған кезде, жаяу жүргіншілер өткелдері, қиылыстар, кіреберістер, бұлыңғыр белгілер және т. б. Мұндай жағдайларда жүргізуші автокөлікті басқаруды өз мойнына алуы керек. Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі тек қолайлы жол жағдайында ыңғайлы жүргізуді қамтамасыз етеді. Жүргізуші қозғалыс қауіпсіздігі үшін толық жауап береді. ◀

Функцияны таңдау



Интеллектуалды круиздік бақылау функциясын аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан ауысу батырмасы арқылы таңдауға болады. Таңдағаннан кейін интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі күту режиміне өтеді, интеллектуалды круиздік бақылау күйінің индикаторы сұр болып жанады.

Руль дөңгелегіндегі басқару элементтері



Интеллектуалды круиздік басқару жүйесінің басқару батырмасы руль дөңгелегінің сол жағында орналасқан.

1. Интеллектуалды жүргізу батырмасы: интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосады және жалғастырады.
2. Қашықтықты реттеу батырмасы: круиздік бақылау режимінде қашықтықты реттейді.
3. Жылдамдықты реттеу қосқышы және растау батырмасы:
 - Ауыстырып-қосқышты жоғары жылжыту. Қысқа басу: круиздік бақылау жылдамдығын 5 км/сағ арттыру. Ұзақ басу: круиздік бақылау жылдамдығын 1 км/сағ арттыру.
 - Қосқышты төмен жылжыту. Қысқа басу: круиздік бақылау жылдамдығын 5 км/сағ төмендету. Ұзақ басу: круиздік бақылау жылдамдығын 1 км/сағ төмендету.
 - Ауыстырғышты басу: интеллектуалды круиздік басқару жүйесінің функциясы іске қосылады.
4. CNCL функциясының қосқышы: интеллектуалды круиздік бақылауды іске қосу режимінен шығу.

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін іске қосу үшін келесі шарттар орындалуы керек:

- интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі енгізілген;
- беріліс алға қозғалыс режиміне ауыстырылды (D);
- қозғалтқыш жұмыс істейді;
- барлық төрт есік, жүк салғыш төбесі және капот жабық;
- автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш басқыш басылмаған;
- тежегіш жүйесі жұмыс істейді;
- алдыңғы камера қызып кетпейді, зақымдалмайды, ақаулары жоқ және т. б.;
- электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) функциясы қосылған;
- электрондық тұрақ тежегіші (EPB) өшірілген;
- жүргізуші жағындағы қауіпсіздік белдігі бекітілген;
- тиісті жүргізу режимі таңдалды;

Функцияны іске қосу және жылдамдықты орнату

1. Автокөлік қозғалыссыз болған кезде функцияны іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:
 - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін қосыңыз, аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің күй шамы сұр болып жанады.
 - Тежегіш басқышты басыңыз немесе автоматты тұрақ функциясын іске қосыңыз (AUTO HOLD).
 - Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосу үшін Интеллектуалды жүргізу батырмасын немесе жылдамдықты реттеу қосқышын/автокөлікті растау батырмасын басыңыз, круиздік бақылаудың берілген жылдамдығы 30 км/сағ болады, аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде берілген жылдамдық жасыл түспен, ал интеллектуалды круиздік бақылаудың күй индикаторы ақ түспен көрсетіледі.
 - Тежегіш басқышты босатыңыз, жүйе автокөлікті қозғалыссыз ұстайды.

- Интеллектуалды круиздік басқару жүйесі автокөліктің қозғалысын бастау үшін Интеллектуалды жүргізу батырмасын немесе үдеткіш басқышты басыңыз.
- Жүйе автокөлікті круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.

2. Автокөлік қозғалыста болған кезде функцияны іске қосыңыз және жылдамдықты келесідей орнатыңыз:

- Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін қосыңыз, аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің күй шамы сұр болып жанады.
- Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосу үшін смарт жүргізу батырмасын немесе жылдамдықты реттеу қосқышын/автокөлікті растау батырмасын басыңыз, аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі смарт круиздік басқару күйінің индикаторы ақ немесе жасыл болып жанады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан аз болса, круиздік бақылаудың берілген жылдамдығы 30 км/сағ болады. Егер автокөліктің жылдамдығы 30-дан 150 км/сағ аралығында болса, круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығы автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады.



Круиздік бақылаудың максималды жылдамдығы-150 км/сағ. Жол жағдайлары мен белгіленген жылдамдық шектеулеріне байланысты қауіпсіз қозғалыс жылдамдығын таңдау үшін жауапкершілік жүргізушіге жүктеледі.

- Жүйе автокөлікті круиздік бақылаудың белгіленген жылдамдығына сәйкес басқарады.
3. Қажетті круиздік бақылау жылдамдығын орнату үшін жылдамдықты реттеу қосқышын/растау батырмасын басыңыз.

Аспаптар үйлесіміндегі ақпарат

Қозғалыс кезінде салыстырмалы жылдамдық өзгерген кезде, аспаптар үйлесімі сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлік арасындағы қашықтықты көрсетеді.



Белсенді қауіпсіздік жүйелерінің интерфейсында сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлігіңіздің арасындағы қашықтық нақты уақыт режимінде аспаптардың үйлесімінде көрсетіледі және бұл автокөліктің өлшемі (3) қашықтыққа байланысты өзгереді. Егер бұл көлік құралы (3) интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін ұстанудың мақсаты болса, онда бұл көлік құралы (3) көк түспен көрсетіледі. Егер сіздің автокөлігіңіз бен алдыңғы автокөлігіңіздің арасындағы қашықтық тым аз болса, онда бұл көлік құралы (3) сары түспен көрсетіледі. Егер екі автокөлік арасындағы қашықтық тым аз болса және жүргізуші басқаруды өз қолына алуы керек болса, онда бұл көлік құралы (3) қызыл түспен көрсетіледі. Егер жүргізуші үдеткіш басқышты басып, автокөліктің үдеуін өздігінен басқарса, онда алдыңғы көлік құралы (3) сұр болып көрінеді. Егер интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі істен шықса, онда алда келе жатқан көлік құралы (3) көрсетілмейді. Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылмаса, берілген жылдамдық индикаторы (1) сұр болып көрінеді. Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылса, берілген жылдамдық индикаторы (2) жасыл түспен көрсетіледі. Егер интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі іске қосылмаса, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің күй индикаторы (2) сұр болып көрінеді.

1

2

3

4

5

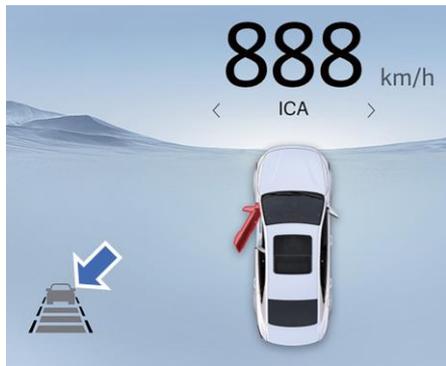
6

7

8

Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі іске қосылса, берілген жылдамдық индикаторы (2) ақ немесе жасыл болып көрінеді.

Жол қашықтығы (4) үш деңгейге бөлінеді: жақын, орта және алыс. Өдепкі бойынша, қозғалтқышты іске қосқан сайын ұзақ қашықтыққа орнатылады.



Егер белсенді қауіпсіздік интерфейсі басқа интерфейстермен бұғатталса, функционалды ақпаратты көрсету үшін шағын интерфейс пайда болады.

Алып жатқан жолақ шеңберіндегі орын ауыстыруды басқару

Егер автокөлік жолақты управлениясыуды басқару функциясымен жабдықталған болса және интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қосылған болса, онда алдыңғы жүк автокөлігін, тіркемені немесе басқа үлкен автокөлікті басып озған кезде (немесе сіздің автокөлігіңізді осындай автокөлікпен басып озған жағдайда) жүйе автокөлікті басып озатын көлік құралынан максималды қашықтықта ұстау үшін оны алып жатқан жолақ ішінде аздап жылжытады (немесе басып озатын). Басып озу аяқталғаннан кейін жүйе автокөлікті жүргізуші тарапынан ешқандай әрекетсіз жолақтың ортасына қайтарады.



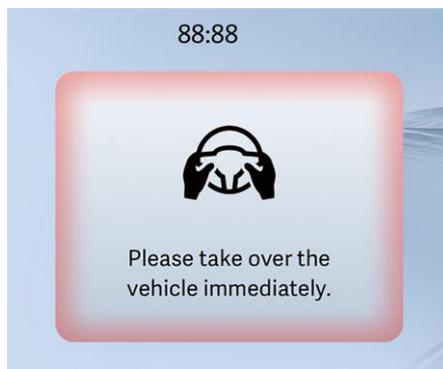
Бұл функция автокөліктің жылдамдығы 50 км/сағ-тан асқан кезде ғана автоматты түрде қосылады, жүргізуші қолын руль деңгелегінде ұстап, басқаруға назар аударуы керек. ◀

Қолыңызды рульде ұстау туралы ескерту

Интеллектуалды круиздік басқару жүйесін іске қосқан кезде жүргізуші әрқашан екі қолын рульде ұстауы керек. Егер жүйе руль деңгелегіндегі қолдарды ұзақ уақыт анықтамаса, аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде тиісті хабарлама пайда болады.



Жүйе жүргізушінің екі қолының руль деңгелегін ұстап тұрғанын анықтаған кезде, хабарлама жоғалады және интеллектуалды круиздік бақылау қалыпты жұмысын жалғастырады. ◀



Функция жүргізушінің руль деңгелегінде белгілі бір уақыт бойы қолын ұстамайтынын анықтайды және бірінші ескертуді береді.



Егер функция бірінші ескерту іске қосылғаннан кейін белгілі бір уақыттан кейін жүргізуші әлі де қолын руль деңгелегінде ұстамайтынын анықтаса, екінші деңгейлі ескерту іске қосылады.



Егер жүйе екінші ескерту іске қосылғаннан кейін жүргізуші белгілі бір уақыт ішінде процеске қатыспайтынын анықтаса, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі жұмысын аяқтайды және жүргізуші функцияны қайта іске қосқанға дейін автокөлікті бойлық және көлденең басқаруды тоқтатады.



Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан аз болған кезде, бұл ескерту функциясы руль деңгелегінде қолды ұстау қажеттілігі туралы әрекет етпейді. ◀

Интеллектуалды круиздік бақылау режимінен шығу

Интеллектуалды круиздік бақылау мүмкіндігін келесі жолдармен өшіруге болады:

- интеллектуалды круиздік бақылау режимінен шығу үшін тежегіш басқышты басыңыз;
- интеллектуалды круиздік бақылау режимінен шығу үшін CNCL қосқышын басыңыз.

Интеллектуалды круиздік бақылаудың жұмысы электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) сияқты басқа жүйелердің жұмысына байланысты. Осы жүйелердің кез келгені істен шыққан жағдайда, интеллектуалды круиздік бақылау мүмкіндігі автоматты түрде өшеді.

Автоматты түрде өшірілген жағдайда дыбыстық сигнал естіледі, ал аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде мәтіндік хабарлама көрсетіледі. Жүргізуші жылдамдықты және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты реттеу үшін басқаруды өз мойнына алуы керек. Интеллектуалды круиздік бақылауды өшірудің ықтимал себептері (мыналарды қамтиды, бірақ олармен шектелмейді):

- есіктердің бірі, капот немесе жүк салғыш ашық;
- жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешіп алды;
- доңғалақтар тартымдылығын жоғалтады;
- тежеу жүйесінің жұмысы нашарлады немесе ақаулы;
- тұрақ тежегіші іске қосылды;
- алдыңғы камера ылғалды қармен немесе қатты жаңбырмен жабылған;
- электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) функциясы басқаруға кедергі келтіреді немесе өшіріледі;

Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесінің дисплейі



Алда келе жатқан көлік құралы (1): интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі қосылмаған кезде автокөлік сұр түспен белгіленеді; жүйе қосылған кезде көк түспен; жүйе қосылған кезде сары немесе қызыл түспен және екі автокөлік арасындағы қашықтық тым аз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Қозғалыс жолағын көлеңкелеу (2): Егер интеллектуалды круиздік басқару жүйесі қосылмаған болса, жолақ күңгірт жарықта көрсетіледі; жүйе қосулы кезде жолақ жарқын жарықта көрсетіледі.

Жол белгілері (3): жүйе жол белгілеу сызықтарын анықтамаса, сызықтар көрсетілмейді. Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі іске қосылмаған кезде, жолды белгілеу сызықтары сұр немесе ақ болып көрінеді. Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі іске қосылған кезде жол белгілерін белгілеу сызықтары көк түспен көрсетіледі. Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту іске қосылған жағдайда, белгілеу сызықтары қызыл түспен көрсетіледі.



Көрсетілген жолды белгілеу сызығы датчиктің жұмысындағы шектеулерге байланысты бұрмаланған болуы мүмкін; мысалы, түзу сызық қисық түрінде көрсетілуі мүмкін. ◀



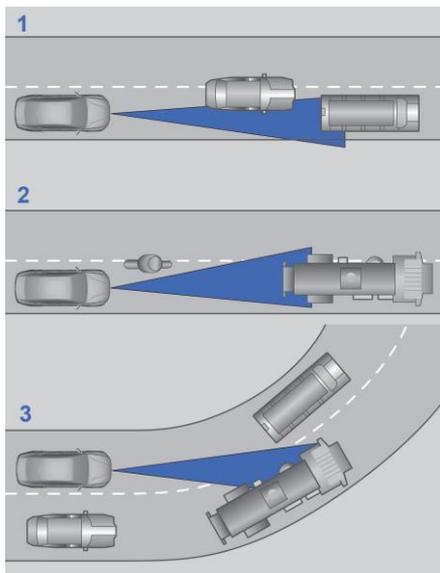
Автокөлік қозғалтқышын іске қосқан кезде интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀

Интеллектуалды круиздік бақылау индикаторы (4): интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі іске қосылмаған кезде сұр түспен белгіленеді; интеллектуалды круиздік бақылау круиздік бақылау мен қозғалыс жолағында ұстап тұруды бір уақытта жүзеге асырған кезде жасыл түспен; круиздік бақылау функциясын орындаған кезде ғана ақ түспен.

Берілген жылдамдық (5): Егер интеллектуалды круиздік бақылау функциясы іске қосылмаса, берілген жылдамдық (5) сұр түспен белгіленеді; егер интеллектуалды круиздік бақылау функциясы іске қосылса, берілген жылдамдық (5) жасыл түспен белгіленеді.

Жүйенің шектеулі мүмкіндіктері

Алдыңғы камераны анықтау мүмкіндігі шектеулі. Кейбір жағдайларда алдыңғы камера Автокөлік құралдарын анықтамауы немесе оларды кешіктіріп анықтауы мүмкін.



Анықтау проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Басқа автокөлікті жүргізуші жолағына тым баяу қайта құру. Жүйе тек жүргізуші жолағының шекарасында орналасқан автокөлікті анықтай алады.
2. Алда келе жатқан үлкен жүк автокөлігімен көлік құралын анықтау уақыты ұзаруы мүмкін.
3. Жүргізушінің автокөлігі бұрылысқа кіргенде немесе одан шыққан кезде жүйе басқа жолақтардағы басқа автокөліктерді анықтай алады.

Мұндай жағдайларда жүргізуші әсіресе мұқият болуы керек, қажет болған жағдайда шұғыл шаралар қабылдап, интеллектуалды круиздік бақылау жүйесін уақытша өшіруі керек. Алдыңғы камераны анықтау мүмкіндігі шектеулі. Кейбір жағдайларда камера жол белгілерін дұрыс анықтамауы мүмкін. Сонымен қатар, камераға қоршаған орта факторлары оңай әсер етеді.

Жол белгілерін тану проблемалары келесі жағдайларда туындауы мүмкін:

1. Жол белгілерін белгілеу сызықтары танылмайды, өйткені олар ұлттық стандарттарға сәйкес келмейді.
2. Жол белгілерінің сызықтары танылмайды, өйткені олар анық емес және жол төсемімен төмен контрастқа ие.
3. Жол белгілерін белгілеу сызықтары танылмайды, өйткені олар шаң, су, қар және т. б.
4. Жаңбырлы және қарлы күндерде өтіп бара жатқан көлік құралының дөңгелектерінің іздері және алда келе жатқан көлік құралының тежеу іздері жол белгілерінің сызықтары ретінде танылуы мүмкін.
5. Жолдың шекаралары, шекаралары және т.б. жүйемен жол белгілері сызықтары ретінде танылуы мүмкін.
6. Жолдағы үздіксіз сызықтардың проекцияларын, мысалы, қоршау көлеңкелерін жүйе жол белгілеу сызықтары ретінде тануы мүмкін.

Қозғалыс жолағында ұстау жүйесі (LKA)*

LKA жүйесі жол белгілерін, жаяу жүргіншілерді, шекараларды және келе жатқан автокөліктерді тани алады, сонымен қатар алдыңғы камераны қолдана отырып, 65-200 км/сағ жылдамдықта автокөлік пен сол/оң таңбалау сызықтары мен келе жатқан автокөлік арасындағы қашықтықты есептей алады. Автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқып кетсе немесе көрші жолақта жаяу жүргіншілер мен автокөліктермен соқтығысу қаупі болса, жүйе автокөліктің қозғалыс жолағынан ауытқуын болдырмау, соқтығысуды азайту немесе болдырмау немесе жүргізушіге автокөлікті жолақ ішінде жүргізу қажеттілігін еске салу үшін көмекші түзетуді қамтамасыз етеді. LKA жүйесі қозғалыс жолағында ұстап тұру (LKA), қозғалыс жолағынан шығу туралы ескертулер (LDW) және қозғалыс жолағында ұстап тұру (ELKA) функцияларын қамтиды.



LKA жүйесінің максималды жұмыс жылдамдығы 200 км/сағ. Жүргізуші жол жағдайлары мен белгіленген жылдамдық шектеулеріне сәйкес қауіпсіз жылдамдықты таңдауға жауапты.



Автокөлік қозғалтқышын іске қосқан кезде қозғалыс жолағында ұстау жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀



Алдыңғы камераның беті таза екеніне көз жеткізіңіз. Алдыңғы камераның ластануы, ауа-райының қолайсыздығы және жол белгілерінің бұлыңғыр сызықтары қозғалыс жолағында ұстау жүйесіне әсер етуі мүмкін. ◀



Қозғалыс жолағында ұстау жүйесі тек жоғары жылдамдықты автокөлік жолдары мен қалалық магистральдарда қолдануға арналған, жүргізуші автокөлік жүргізу кезінде мұқият болуы керек. Жүйені пайдаланған кезде рульді мықтап ұстаңыз және жол мен айналадағы қозғалысты қадағалаңыз. Жүйені қала көшелерінде, құрылыс аймақтарында, велосипедшілер немесе жаяу жүргіншілер бар тар жолдарда немесе жолдарда пайдаланбаңыз. Тиісті маршрутты анықтау үшін қозғалыс жолағында ұстау жүйесіне сенбеңіз. Уақтылы әрекет етуді ұмытпаңыз. Бұл нұсқауларды орындамау ауыр мүліктік зақым мен жарақатқа әкелуі мүмкін. ◀



Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) өшірілген кезде, жолақты шығудың алдын алу жүйесі (LDP) және қозғалыс жолағында төтенше ұстау жүйесі (ELKA) жұмыс істей алмайды. ◀

Функция түрлері

Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескертулер (LDW)

Бұл функция (LDW) жүргізушіге автокөліктің қозғалыс жолағынан абайсызда кетуі туралы ескертеді. Қозғалыс жолағынан абайсызда шығу бұрын болған шығуды да, осындай шығу қаупін де қамтиды.

Қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу (LDP)

Автокөлік жол белгілеу сызықтарына жақындағанда және ауытқу қаупі бар болса, бұл жүйе (LDP) жүргізушіге руль дөңгелегі арқылы түзету әрекетін орындау арқылы автокөлікті жолаққа қайтаруға көмектеседі.

Қозғалыс жолағында төтенше ұстау (ELKA)

Бұл функция (ELKA) автокөлікке келесі жағдайларда өзінің жолағына оралуға көмектеседі:

- автокөліктің жолдан шығу қаупі немесе жолдың шетіне соқтығысу қаупі бар;
- қозғалыс жолағынан абайсызда ауытқу және келе жатқан автокөлікпен соқтығысу;
- қозғалыс жолағынан абайсызда ауытқу және көрші жолақта орналасқан жаяу жүргіншілермен соқтығысу.

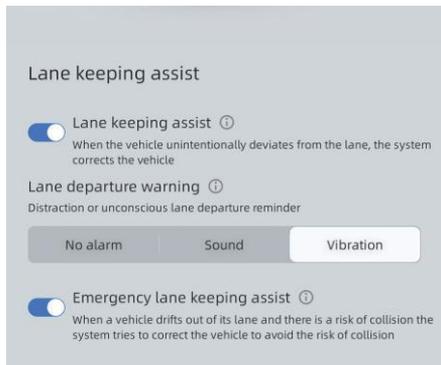
 ELKA жүйесі кез-келген жол, ауа-райы және автокөлік жағдайында барлық жағдайларды жеңе алмайды. ◀

 Бұл функция жол бойындағы қоршауларды, қоршауларды немесе жол жиегінде орналасқан ұқсас кедергілерді анықтай алмайды. ◀

 ELKA жүйесі соқтығысу қаупі жоғары болған кезде ғана іске қосылады, сондықтан бұл функцияның араласуын күтуге болмайды. ◀

 Жүргізуші үнемі автокөліктің қауіпсіз жылдамдықпен жүруін қамтамасыз ету, басқа автокөліктерге қажетті қашықтықты сақтау, сондай-ақ қолданыстағы жол ережелерін сақтау үшін қырағылық сақтауы керек. ◀

Функцияны таңдау



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында: «Интеллектуалды жүргізу» → «Қозғалыс жолағында ұстау жүйесі» тармағын таңдаңыз, содан кейін осы интерфейсте LKA, ELKA жүйелерін қосыңыз немесе өшіріңіз; қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу режимін қосыңыз немесе өшіріңіз.

 Жүргізуші таңдаған LKA, ELKA және қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу параметрлері жадта сақталады. ◀

Қозғалыс жолағында ұстап тұру жүйесінің дисплейі

 Жол белгілеу сызығының қисықтығын көрсету датчиктің жұмысындағы шектеулерге байланысты дәл болмауы мүмкін; мысалы, түзу сызық қисық түрінде көрсетілуі мүмкін. Қозғалыс жолағында ұстау жүйесі оның жұмыс күйі туралы ақпаратты аспаптардың үйлесімінде көрсетеді.



Егер қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу жүйесі және LKA жүйесі іске қосылса, LKA жүйесінің күй шамы (1) жасыл болып жанады. Егер қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу жүйесінде қандай да бір ақаулық болса, жүйенің күй индикаторы (1) сары түспен жанады. Егер LKA жүйесі мен қозғалыс жолағынан шығудың алдын алу жүйесі өшірілсе, LKA жүйесінің күй шамы (1) жанбайды.

LKA жүйесі жолды белгілеу сызықтарын танымаса, (2) сызықтар көрсетілмейді.

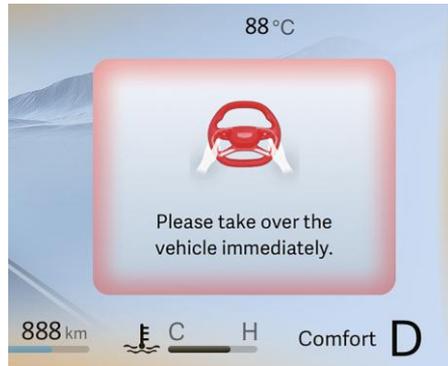
Егер LKA жүйесі қосылмаған болса, жол белгілері (2) сызықтары сұр түспен белгіленеді.

LKA жүйесі күту режимінде болғанда, жол белгілері (2) сызықтары ақ түспен белгіленеді.

Егер қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі жұмыс істеп тұрса, жол белгілері (2) сызықтары қызыл түспен белгіленеді.

LKA жүйесі руль дөңгелегімен түзету әрекетін орындау үшін рульдік басқаруға кедергі келтіргенде, (2) жолды белгілеу сызықтары көк түспен белгіленеді.

Қолыңызды рульде ұстау туралы ескерту



Қозғалыс жолағында ұстау жүйесін іске қосқан кезде жүргізуші әрқашан екі қолын руль дөңгелегінде ұстауы керек. Егер жүйе қозғалыс жолағында ұстау жүйесін алғаш қосқан кезде руль дөңгелегіндегі қолдарды анықтамаса, аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде таңбалау сызығының түсі өзгереді. Егер қозғалыс жолағында ұстау жүйесі келесі уақыт аралығында қайтадан іске қосылса және жүйе әлі де руль дөңгелегіндегі жүргізушінің қолын анықтамаса, онда жүйе дыбыстық сигнал береді, сонымен қатар аспаптар үйлесімінде тиісті ескерту пайда болады.

 Жүйе руль дөңгелегіндегі жүргізушінің екі қолын анықтаған кезде, аспаптар үйлесіміндегі ескерту жоғалады, жүйе жұмысын жалғастырады. ◀

 Шинаның дұрыс емес қысымы, доңғалақтарды орнатудың дұрыс емес бұрыштары, сәйкес келмейтін шиналар және сәйкес келмейтін шина моделі және т.б. қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін. Автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші қозғалыс жолағында ұстау жүйесін қолдануы керек. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Жүйенің шектеулі мүмкіндіктері

Келесі жол жағдайында қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің тиімділігі нашарлауы мүмкін немесе жүйе мүлдем жұмысын тоқтатады. Жүргізуші сергек болуы керек және жолақта ұстау жүйесін қолданбауы керек:

- бұрылу радиусы өте аз жолдарда;
- жол белгілерінің әлсіз ажыратылатын сызықтары бар жолдарда;
- қиылыстарда;
- автокөлік құралдарының іздері бар жолдарда (мысалы, шиналардың іздері);
- жолдардың саны көбейетін немесе азаятын жолдарда;
- жаңа жол белгілері бар жолдарда, бұл ескіден мүлдем өзгеше;
- шұңқырлары, төмпешіктері және жабындылары бар жолдарда;
- құрылыс жұмыстары жүргізіліп жатқан жол төсемінде, өйткені жүйе жол белгілерін (конустарды) тани алмайды;
- өте кең/өте тар жолақтары бар жолдарда;
- бұралмалы (зигзаг) жолдарда;
- ауа-райының қолайсыздығында, көру мүмкіндігі шектеулі.
- Алдыңғы камераның көрінісі таза болуы керек және бұғатталмауы керек. Мысалы, камераны қармен толық жауып тастаған жағдайда, LKA жүйесі жұмысын тоқтатады және жүйенің аяқталуы туралы ақпарат жүргізушіге аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде көрсетіледі.
- Алдыңғы камераны бекіту дірілмен немесе соққылармен бұзылуы мүмкін, бұл жүйенің жұмысының төмендеуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда алдыңғы камераны қайта калибрлеу қажет.

Бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесі (CMSF)*

Бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесі жүргізушіні жаяу жүргіншілер, велосипедшілер және автокөлік құралдары туралы дыбыстық сигналдар, визуалды хабарламалар, тежеу және т. б. арқылы ескертеді. Егер жүргізуші тежеуді тым кеш бастаса, жеткілікті күш салмаса немесе мүлдем тежемесе, жүйе жүргізушіге соқтығысуды болдырмауға немесе оны жұмсартуға көмектеседі.



CMSF жүйесінің жұмыс істеуі үшін автокөліктің максималды жылдамдығы-150 км/сағ. Жол жағдайлары мен белгіленген жылдамдық шектеулеріне сәйкес қауіпсіз қозғалыс жылдамдығын таңдау үшін жауапкершілік жүргізушіге жүктеледі. ◀



Автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде, бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды және осы кезде жүйенің функциялары қол жетімді болмайды. ◀



- Бұл функция көмекші болып табылады және белгілі бір ауа-райы мен жол жағдайларында жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жүргізушілерге оның шектеулерін түсіну және оны қолданар алдында барлық қажетті ақпаратты зерттеу үшін осы жүйенің нұсқаулығының барлық бөлімдерін мұқият оқып шығу ұсынылады.
- Бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесі тек көмекші жүйе болып табылады, ол жүргізушіні өз бетінше автокөлік жүргізу және шешім қабылдау қажеттілігінен босатпайды. Жүргізуші әрқашан тиісті жылдамдық пен қашықтықты сақтауға, сондай-ақ қолданыстағы жол ережелерін сақтауға жауапты.

- Ешқандай жүйе кез-келген жағдайда 100% жұмыс істеуге кепілдік бере алмайды. Сондықтан FCW/CMSF жүйелерінің жұмысын тексеру үшін автокөлікті адамдарға немесе нысандарға әдейі бағыттауға болмайды. Өйтпесе, бұл жол-автокөлік оқиғаларына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында, егер жүргізуші қауіпсіздік белдігін тақпаса, бұл жүйе жұмыс істемейді.
- Әдетте, CMSF жүйесі фондық режимде жүргізуші байқамай жұмыс істейді. Жүйе қауіпті мойындаған кезде, ол жүргізушіні ескертеді немесе жолаушыларды қорғау үшін тежегіштерді қолданады. Жүйенің өнімділігінің шектеулеріне байланысты жалған позитивтер пайда болуы мүмкін. Жүргізуші әрдайым айналадағы аялдаманы мұқият қадағалап отыруы керек. Жалған дабылдарды болдырмау үшін тежеу күтілетін сәтпен салыстырғанда сәл кідіріспен орындалуы мүмкін, сондықтан жүргізуші жүргізушіге көмек көрсету функциясына толық сенбестен уақытында жауап беруі керек.
- Жүйе жануарларға, шағын автокөліктерге (мысалы, үш доңғалақты велосипедтер), сондай-ақ стандартты емес пішінді автокөліктерге, жаяу жүргіншілерге, қарсы және көлденең қозғалатын автокөліктерге жауап бермейді.
- Нысандарды дұрыс танудың өзінде жүйе автокөлік құралдарының түріне, жаяу жүргіншілерге, велосипедшілерге, қоршаған ортаға және жол жағдайларына байланысты әр түрлі тиімділік деңгейлерін көрсете алады.
- Бұл функция автокөліктің төмен жылдамдығымен іске қосылмайды.

Функцияны орнату

Бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесі қауіпсіздік жүйесі болып табылады, бұл мүмкіндік қозғалтқышты іске қосқан сайын әдепкі бойынша қосылады.

 CMSF жүйесі істен шыққан жағдайда, аспаптардың үйлесімінде жүйенің ақаулығын тексеру шамы жанады. Мұндай жағдайда жүргізуші ақаулықтарды жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласуы керек. ◀



Мультимедиялық жүйенің дисплейінде дәйекті түрде таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізу» → «Ықтимал соқтығысу қаупі бар қолдау», Жүйе параметрлері мәзірінде ықтимал соқтығысу туралы ескерту уақытын реттеңіз. Жүйе таңдалған параметрді есте сақтайды және жүргізуші автокөлікке отырған сайын жүйені конфигурациялаудың қажеті жоқ. Ескерту уақытының төрт нұсқасы бар: «Ескертусіз», «Ерте», «Орта» және «Кеш». Ескертусіз: ескерту берілмейді. Ерте: ескерту кедергіден алыс қашықтықта беріледі, жүйенің сезімталдығы өте жоғары.

1

2

3

4

5

6

7

8

Орта: ескерту кедергіден орташа қашықтықта беріледі, жүйенің төмен және жоғары арасындағы сезімталдығы. Кеш: ескерту кедергіден қысқа қашықтықта беріледі, жүйенің сезімталдығы өте төмен.



Егер жүргізуші ескерту сигналы тым жиі іске қосылады деп ойласа, ескертулердің жалпы санын азайту үшін төмен сезімталдықты таңдауға болады.

Баптаулар интерфейсындағы бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесін қосу немесе өшіру үшін «Интеллектуалды жүргізу көмегі → PCS → ықтимал соқтығысуды алдын алуды қолдау» мультимедиа дисплейін басыңыз.

Алда келе жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі болған кезде, жүйе жүргізушінің әрекеті болмаған кезде, тежегіш басқышты тым кеш басқан кезде немесе тежеу күші жеткіліксіз болған кезде, жүргізушіге соқтығысуды болдырмауға немесе оның ауырлығын жеңілдетуге көмектесу үшін тежегіш әсерін автоматты түрде қолданады.

Функцияның орналасуы

Егер қауіп анықталса, жүйе жүргізушіге келесі жолдармен көмек көрсетеді:

- Қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттілігі туралы сигнал

Төтенше емес жағдайда қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттілігі туралы сигнал беріледі. Автокөліктің жылдамдығы 65 км/сағ немесе одан жоғары болғанда, жүйе жүргізушіге келе жатқан автокөліктің алдындағы қашықтық тым аз екенін еске салады, ол жүргізу стилін реттеп, тиісті қашықтықты сақтауы керек.

- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі (FCW) автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқанда және жүйе соқтығысудың ықтимал қаупін анықтаған кезде ескерту дыбыстық сигналы беріледі, аспаптар үйлесімінде қауіп белгісі көрсетіледі немесе қысқа мерзімді тежеу орындалады.
- Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (DBS) автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ-тан асқанда және төтенше жағдай орын алса, бірақ тежегіш басқышындағы ағымдағы күш тым аз болса, жүйе апатты болдырмау немесе оның салдарын азайту үшін оны арттырады.
- Автоматты төтенше тежеу (AEB). Автокөліктің жылдамдығы 4 км/сағ-тан асқанда және жүйе соқтығысудың ықтимал қаупін анықтаса және жүргізуші ешқандай әрекет жасамаса, жүйе соқтығысуды алдын алу немесе азайту үшін автоматты түрде тежеуді орындайды.

Функцияның белсендіру

CMSF жүйесінің жұмыс жылдамдығы

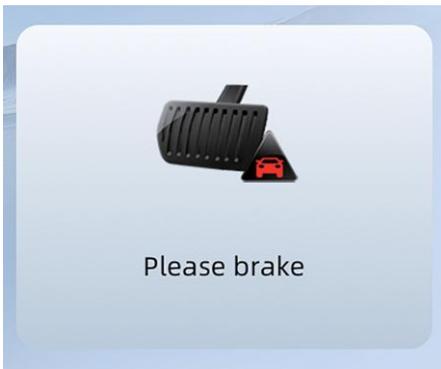
Алда табылған объект-автокөлік CMSF жүйесі автокөліктің жылдамдығы 4 км/сағ ~150 км/сағ болса іске қосылады. Осы диапазонның артында CMSF жүйесі жұмыс істемейді.

Алда табылған объект - жаяу жүргінші немесе екі доңғалақты көлік құралы

Егер автокөліктің жылдамдығы 4 км/сағ ~ 90 км/сағ болса, CMSF жүйесі іске қосылады. Осы диапазоннан тыс жерде CMSF жүйесі жұмыс істемейді.

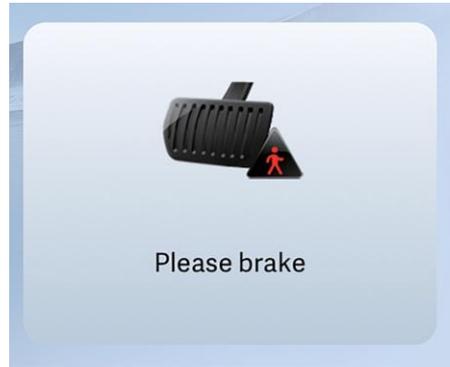
Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі соқтығысу қаупін анықтаған кезде, ол дыбыстық ескерту, аспаптар үйлесіміндегі индикация арқылы жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін уақтылы тежеу қажеттілігін еске салады. Тежеу жеткіліксіз немесе жоқ болған жағдайда, тежеуге көмек көрсету жүйесі немесе автоматты төтенше тежеу жүйесі соқтығысуды азайту немесе болдырмау үшін жағдайға белсенді түрде араласады. Бұл ретте аспаптардың үйлесімінде дыбыстық сигналмен сүйемелденетін индикация мен мәтіндік хабарламалар көрсетіледі.

Автокөлік құралдарымен соқтығысуды алдын алу көмекшісі



Бұл функция соқтығысуды болдырмайды немесе басқа автокөліктермен соқтығысуды азайтады. Бұл функцияны қолданудың типтік жағдайы: алда келе жатқан автокөлікпен соқтығысу. FCW жүйесі соқтығысу қаупін анықтаған кезде, ол жүргізушіге соқтығысу қаупін азайту үшін дыбыстық сигнал, аспаптар үйлесіміндегі көрсеткіш және қысқа мерзімді тежеу арқылы уақтылы жауап беру қажеттілігі туралы ескертеді.

Жаяу жүргіншілермен соқтығысуды алдын алу бойынша көмекші



Бұл функция соқтығысуды болдырмауға немесе жаяу жүргіншілермен соқтығысуды азайтуға көмектеседі. Бұл функцияны қолданудың типтік жағдайы: жолды кесіп өтетін жаяу жүргіншілердің соқтығысуы.

Жаяу жүргіншілермен соқтығысуды алдын алу бойынша көмекші



Бұл функция соқтығысуды болдырмауға немесе велосипедшілермен соқтығысуды азайтуға көмектеседі. Функцияны қолданудың әдеттегі жағдайы: жолды кесіп өтетін немесе алда келе жатқан велосипедшіні ұру.

Кедергілерді анықтау

CMSF бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесі жеңіл және жүк автокөліктері, автобустар және т.б. сияқты кедергілерді, сондай-ақ жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді анықтай алады.

1

2

3

4

5

6

7

8

Автокөлік құралдары

CMSF жүйесі қозғалмайтын немесе қозғалатын автокөлік құралдарының көпшілігін анықтай алады.

Автокөлік құралдарын түнде белгілі бір диапазонда автокөліктің алдыңғы аралас шамдары дұрыс қосылған жағдайда ғана анықтауға болады.

Жаяу жүргіншілер

Бұл жүйе жаяу жүргіншінің пішінін дәл анықтай алатын кезде тиімді жұмыс істейді, яғни адамның басын, қолын, иығын, жамбасын, жоғарғы және төменгі денесін және т.б. адамның стандартты қозғалыстарымен үйлескенде.

Бұл жүйе жаяу жүргіншілерді фонға қарама-қарсы тани алады, мысалы, жаяу жүргіншілердің киімінің түсі қоршаған ортаның түсіне күрт қарама-қайшы келеді.

Егер контраст төмен болса, онда жаяу жүргінші кеш анықталады немесе мүлдем табылмайды. Бұл дегеніміз, жүйе ескерту сигналын береді және кідіріспен тежеуді бастайды немесе оны мүлдем жасамайды.

Егер жаяу жүргінші ішінара жасырылған болса, киімнің астында дене пішіні жасырылған болса, оның биіктігі 0.8 м-ден аз болса немесе қолында үлкен зат болса, онда оны анықтау мүмкін емес, яғни тежеу орындалмайды.

Велосипедшілер

Велосипедші ересек болуы керек, ал велосипед ересек адамға арналған болуы керек. Бұл жүйе адам мен велосипедтің дене контурын дәл анықтаған кезде ғана тиімді жұмыс істейді. Бұл дегеніміз, бұл жүйе велосипедті, басты, қолды, иықты, жамбасты, адамның жоғарғы және төменгі денесін және т.б. адамның стандартты қимылдарымен үйлескенде анық тани алады.

Бұл жүйе ішінара жасырын нысандарды, фондық контраст нашар объектілерді немесе үлкен жүктерді тасымалдайтын велосипедшілерді анықтай алмайды, бұл тежеуді орындау мүмкін .стігін білдіреді.

Функцияның шектеулі мүмкіндіктері

Кейбір жағдайларда бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесінің мүмкіндіктері шектеулі болуы мүмкін.

Қоршаған орта жағдайлары



Жарқын күн сәулесі, шағылысу және жарықтың күрт қарама-қайшылықтары жүргізушіге визуалды ескерту сигналдарын қабылдауды қиындатады, сонымен қатар алдыңғы камераның жұмысына әсер етеді. ◀



Тайғақ жолдарда көлік құралының тежеу жолы артып, CMSF соқтығысуды алдын алу функциясының тиімділігін төмендетеді. ◀



Егер автокөліктің ішкі температурасы тым жоғары болса, алдыңғы камера уақытша өшіп қалуы мүмкін және жүйе ескерту бермеуі мүмкін. ◀



Күрделі жол жағдайында жүйе тежегіш механизмдерін қажетсіз іске қоса алады. Мысалы, құрылыс алаңында автокөліктің алдыңғы жағына шашырау немесе су тамшылары түскенде, теміржол өткелдері, кәріз люктері, жерасты паркінгінде. ◀

Алдыңғы камераның көру өрісі



Кейбір жағдайларда алдыңғы камераның көру өрісі шектеулі. Жүйе автокөліктерді, жаяу жүргіншілерді немесе велосипедшілерді күткен уақыттан кейін анықтай алады немесе оларды мүлдем анықтай алмайды. ◀



Автоматты шұғыл тежеу функциясы тиімділіктің төмендеуімен жұмыс істей алады, тіпті егер алдыңғы камераның көрінісі жабық болса немесе оның функционалдығы шектеулі болса, қол жетімді болмайды. ◀



Автокөлікті қараңғы уақытта анықтау үшін оның фаралары мен артқы шамдары жанып, жеткілікті жарық болуы керек. ◀



Егер автокөліктің жылдамдығы 90 км/сағ-тан асса, онда жаяу жүргіншілер мен велосипедшілермен соқтығысуды алдын алу жүйесі өшеді. ◀

Жүргізушінің араласуы



Егер жүргізуші үдеткіш басқышты басса немесе рульді бұрса, берілген автокөлікті автоматты түрде тежеу кезінде араласу үшін жүйе соқтығысқан кезде де автоматты төтенше тежеу режимінен шығады. ◀



Автоматты төтенше тежеу кезінде жүргізуші тежегіштер басқышын басу үшін көбірек күш салуы керек. ◀



Кері қозғалыс кезінде бұл жүйе жұмысын тоқтатады. ◀

Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)*

Алдыңғы камераның көмегімен TSI жүйесі жылдамдықты шектеу белгілері, кейбір тыйым салу белгілері және басқа жол белгілері туралы мәліметтерді алады. Нақты уақыттағы жүйе жүргізушінің хабардар ете отырып, құралдар жиынтығында жол белгілері туралы деректерді көрсетеді. Егер автокөліктің жылдамдығы жолдың белгілі бір бөлігі үшін белгіленген шектен асып кетсе, жүйе жүргізушіге автокөлік жүргізу стилін реттеуге көмектесетін дер кезінде ескерту жасайды.



Автокөлік қозғалтқышы іске қосылған кезде жол белгілерін тану жүйесі өзін-өзі диагностикалауды бастайды, осы кезде жүйелік функциялар қол жетімді болмайды. ◀

Жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында келесі элементтерді дәйекті түрде таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізу» → «Жүргізу қауіпсіздігін басқару» → «Жылдамдықты шектеу белгілерін тану (SLSR)». Содан кейін жылдамдықты шектеу туралы ақпаратты тану интерфейсында жылдамдықты шектеу туралы ескерту режимін және жылдамдықтың жоғарылауына төзімділікті реттеуге болады.

Дисплейде жылдамдықты шектеу белгісін көрсету



Автокөлік жылдамдықты шектеу белгісінен өткенде, бұл жылдамдық белгісі дисплейде көрсетіледі және белгілі бір қашықтықтан жоғалады.



Егер қозғалыс жылдамдығын шектеу белгісі бұлыңғыр, қысық, көлбеу орнатылған, пішіні дұрыс емес, ішінара жасырылған немесе бөгде затпен жабылған және т.б. болса, онда алдыңғы камераның тану тиімділігі нашарлайды, нәтижесінде қате тану немесе тану мүмкін емес. ◀



Егер басқа стандартты емес белгілер орнатылса және олардың орналасуы сәйкес келмесе, олар жылдамдықты шектеу белгілері ретінде қабылдануы мүмкін, бұл жалған тануға әкеледі. ◀

Жылдамдықты шектеу туралы ескерту



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында келесі элементтерді дәйекті түрде таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізушіге көмек жүйесі» → «Жүргізу қауіпсіздігін басқару» «Жылдамдықты шектеу белгілерін тану (SLSR)» → «Жылдамдықты жоғарылату туралы ескерту», содан кейін осы интерфейсте ескерту сигналының режимін таңдаңыз.

Ескертусіз: аспаптар үйлесімі тек жылдамдықты шектеу белгілерін көрсетеді.

Жыпылықтайтын ескерту: аспаптар үйлесімінде жылдамдықты шектеу белгісі жыпылықтайды.

Жыпылықтайтын ескерту + дыбыстық сигнал: аспаптар үйлесімінде жылдамдықты шектеу белгісі жыпылықтайды және дыбыстық сигнал беріледі.

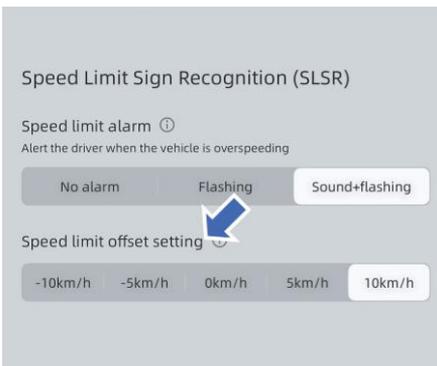
Жылдамдықты шектеу туралы екінші ескерту

Егер автокөліктің жылдамдығы жүйе таныған жылдамдық шегі мен төзімділік мәнінің қосындысынан асып кетсе, жүйе іске қосылады және бірінші ескертуді береді. Егер автокөліктің жылдамдығы шекті жылдамдық мәнінен және жылдамдыққа төзімділіктен төмен болса, онда бірінші ескерту сигналы өшіріледі. Егер автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ немесе одан да көп төмендесе, содан кейін автокөліктің жылдамдығы қайтадан мәннен асып кетсе, жүйе екінші ескерту сигналын іске қосады. Өйтпесе, ескерту сигналы шекті жылдамдық мәні жаңартылғанға дейін жұмыс істемейді.



Жылдамдықты шектеу туралы ескерту функциясы тек жылдамдық режимінің шектеулерін сақтау туралы ескерту болып табылады. Жылдамдықты бақылау жауапкершілігі автокөлік жүргізушісіне жүктеледі. ◀

Жоғары жылдамдыққа рұқсатты баптау



Мультимедиялық жүйенің дисплей экранында келесі элементтерді дәйекті түрде таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізушіге көмек көрсету жүйесі» → «Жүргізу қауіпсіздігін басқару» «Жылдамдықты шектеу белгілерін тану (SLSR)» → «Жылдамдықты жоғарылату параметрі», содан кейін берілген интерфейсте жылдамдықты жоғарылату мәнін таңдаңыз.

Жүйе автокөліктің жылдамдығы шекті жылдамдықтан және төзімділік мәнінен асқан кезде ескерту береді.

Жол белгілерін тану



Ағымдағы функция тек кейбір жол белгілерін тани алады және оларды жүргізушіге көмекші құралдардың үйлесімінде көрсете алады. Танылатын жол белгілеріне мыналар жатады: «Басып озуға тыйым салынады», «Басып озуға тыйым салу аймағының соңы», «Балалар», «Жол жұмыстары» және т. б.



- Жол белгілерін тану функциясының жұмысына алдыңғы камераның көру аймағы, камераға қатысты жылдамдықты шектеу белгісінің орналасуы және басқа жағдайлар сияқты факторлар әсер етуі мүмкін. Кейбір жағдайларда жол белгісі дұрыс танылмауы немесе мүлдем танылмауы мүмкін. Қозғалыс режимін таңдағанда тек осы функцияға сенбеу керек.
- Егер қозғалыс жылдамдығын шектеу белгісі бұлыңғыр, қысық, көлбеу, пішіні дұрыс емес, ішінара жасырылған немесе бөгде заттармен қоршалған болса, онда алдыңғы камераның тану тиімділігі нашарлайды, нәтижесінде қате тану немесе тану мүмкін емес.

- Егер автокөліктің орналасу жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, онда автокөлік жүргізу кезінде көрші жолдарға қатысты жол белгілері қате көрсетілуі мүмкін.
- Егер басқа стандартты емес белгілер орнатылса және олардың орналасуы сәйкес келмесе, жүйе оларды жылдамдықты шектеу белгілері ретінде қабылдай алады, бұл жалған тануға әкеледі. ◀

Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі (IHBC)*

Фаралардың интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі түнде жоғары және жақын жарық арасында автоматты түрде ауысады. Жүйе алдыңғы камера анықтаған жарық көзі туралы ақпаратты пайдаланады, алда келе жатқан немесе қарама-қарсы бағытта қозғалатын автокөліктердің жарықтандырылуына, сондай-ақ қоршаған ортадағы жарықтандыруға байланысты жоғары және жақын жарық арасында автоматты түрде ауысады. Әдетте, келе жатқан автокөліктің фараларынан, келе жатқан автокөліктің артқы шамдарынан немесе басқа жарық көздерінен Жарық анықталған кезде, жүйе жол қозғалысына қатысушылардың алыс жарықпен соқыр болып қалуын болдырмау үшін жоғары сәулені жақын жарыққа автоматты түрде ауыстырады. Басқа автокөлік құралдары өткеннен кейін немесе оларды басып озғаннан кейін немесе сыртқы жарық көздері болмаған кезде фаралардың жақын сәулесі автоматты түрде алысқа ауысады.

Функцияны қосу және белсендіру

Фараның жақын жарығы қосулы кезде, фараның жоғары сәулесін қосу үшін А бағытындағы жарықтандыруды басқару тұтқасын басыңыз. Фаралар қосулы кезде тұтқаны а бағытында қайта басыңыз-бұл интеллектуалды алыс сәулені басқару функциясын іске қосады.



Түнде алдыңғы фараларды автоматты түрде қосқаннан кейін, фаралардың интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Жүйе іске қосылғаннан кейін, Егер төменде көрсетілген барлық шарттар орындалса, ол жоғары сәулені қосуды ұсынады:

1. автокөлік жылдамдығы ≥ 40 км/сағ;
2. жол қозғалысының басқа қатысушылары немесе басқа жарық көздері табылған жоқ.

Төмендегі барлық шарттар орындалса, жүйе жақын жарықты қосуды ұсынады:

1. автокөлік жылдамдығы ≤ 35 км / сағ;
2. жол қозғалысының басқа қатысушылары немесе басқа жарық көздері табылды.



Фаралардың интеллектуалды жоғары сәулесін басқару жүйесі фаралардың жоғары сәулесін қосуды ұсынғаннан кейін, егер автокөліктің жылдамдығы жарық көзі анықталғанға дейін 35-40 км/сағ диапазонында қалса, жүйе фаралардың алыс жарықты пайдалануды жалғастыра алады, содан кейін интеллектуалды жоғары сәулені басқару жүйесі фаралардың төмен сәулесін қосуды ұсынады. ◀

Функция күйінің индикаторы

IHBC жүйесі автокөлік фараларының алыс және төмен сәулелерін басқарған кезде, индикатор

интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесінің (ihbc) күйлері ақ түспен жанады. IHBC жүйесі істен шыққан кезде жүйенің күй шамы сары түспен жанады.



Егер жүргізуші жоғары сәулені қосу үшін жарықты басқарудың біріктірілген қосқышын қолданса, онда жүргізуші командаларына басымдық беріледі. ◀



IHBC жүйесі фаралардың жарығын басқарудың көмекші функциясын орындайды және жылдамдық жолында жүру кезінде қолдануға ұсынылады, бірақ бұл жүйе жүргізушіні толығымен алмастыра алмайды, ол әрдайым жол ережелерінің талаптарын сақтауы керек және жол жағдайының өзгеруіне сәйкес фаралардың алыс және жақын сәулелерін өздігінен ауыстыруы керек. ◀



Төмендегі мысалдарда жүйе жұмыс істемейді немесе шектеулермен жұмыс істейді, бұл жүргізушінің жеке араласуын қажет етуі мүмкін:

- нөсер, боран, қалың тұман және автокөлік жүргізу үшін өте қолайсыз басқа климаттық жағдайларда;
- қозғалыстың басқа қатысушыларында (жаяу жүргіншілер мен велосипедшілерді қоса алғанда), теміржол жолдары немесе су айдындары бойымен жүру кезінде, сондай-ақ жануарлар жолға шыққан кезде тиісті жарық аспаптары болмаған жағдайда;
- күшті шағылыстыратын объектілер болған кезде (мысалы, автокөлік жолдарындағы жол белгілері);
- егер әйнек тұман болса, ластанған немесе жапсырмалармен, өшекейлермен және т. б. жабылған болса. ◀

Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

Жұмыс тежегіш жүйесі

Қозғалыс кезіндегі нақты тежеу жолы жолдың күйіне, көлік құралының салмағына және қолданылатын тежеу күшіне байланысты өзгеруі мүмкін. Жиі тежеу мен төтенше тежеуді болдырмау үшін алдыңғы автокөлікке дейін жеткілікті қашықтықты сақтаңыз.



Үшінші тарап өндірушілерінің қосымша жабдықтарын орнату автокөліктің жұмысына әсер етіп, жол-автокөлік оқиғаларын тудыруы мүмкін. ◀



Егер тежегіш басқышты басқан кезде қатты металл ұнтақтағыш естілсе, Ақаулықты диагностикалау және түзету үшін дереу Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀



Қозғалыс кезінде тежегіш басқышты қажетсіз баспаңыз. Өйтпесе, бұл тежегіш механизмдерінің тозуына және қызып кетуіне және тежеу жолының ұлғаюына әкеледі. ◀

Тұрақ тежегіші

Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)



EPB қолмен өшіру

Оталдыру қосқышы (іске қосу батырмасы) ON режимінде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде тежегіш басқышты басып, EPB қосқышын бір уақытта басыңыз, тұрақ тежегіші босатылады.

EPB автоматты түрде өшіру

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, қауіпсіздік белдіктері бекітілген, тұрақ тежегіші (EPB) қосылған және беріліс қорабының тұтқасы D күйіне орнатылған кезде, үдеткіш басқышты аздап басыңыз және EPB автоматты түрде өшеді, ал аспаптар үйлесіміндегі EPB шамы сөнеді.

EPB қолмен қосу

Оталдыру қосқышы (іске қосу батырмасы) ON режимінде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, автокөлік тоқтаған кезде тұрақ тежегішін қолмен қосу үшін EPB қосқышын жоғары қарай тартыңыз. Бұл жағдайда электронды тұрақ тежегішінің (EPB) күйінің индикаторы жанады.



EPB іске қосылғаннан кейін аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде электронды тұрақ тежегішінің (EPB) күй шамы жанады. Егер шам жанбаса, ақаулықты жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

EPB автоматты түрде қосылады

Тұтану өшірілген кезде электронды тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады.

Қолмен шұғыл тежеу

Қозғалыс кезінде төтенше жағдай туындаған жағдайда, төтенше тежеу функциясын іске қосу үшін EPB қосқышын тартыңыз. Төтенше тежеуді тоқтату үшін EPB қосқышын босатыңыз.



Қалыпты қозғалыс кезінде тежеу үшін EPB қолданбаңыз. Егер EPB автокөліктің жылдамдығын төмендету үшін бірнеше рет қолданылса, тежеу жүйесі қатты зақымдалуы мүмкін. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

EPB автоматты қосу функциясын өшіру

Ерекше жағдайларда (мысалы, автокөлікті жуу немесе сүйреу кезінде), қозғалтқышты өшіргеннен кейін EPB бос күйінде қалуы қажет болғанда, бұл функцияны келесі әдістердің бірімен орындауға болады.

- Автоматты тұрақ функциясын өшіруге болатын жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиялық жүйенің экранынан төмен сырғытыңыз (EPB автоматты түрде қосылады). Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш басқышты басып тұрыңыз, беріліс қорабының тұтқасын N күйіне қойыңыз, содан кейін жүйені босатылған тежегіш күйіне келтіру үшін EPB қосқышын басыңыз және қозғалтқышты өшіру үшін қозғалтқышты іске қосу батырмасын басыңыз.
- Тежегіш басқышты баспай, автокөлік өшірілген кезде, қозғалтқышты іске қосу батырмасын 7 секунд басып тұрыңыз және жүйенің өзін-өзі тексеруі аяқталғанша күтіңіз. Содан кейін тежегіш басқышты басыңыз, беріліс қорабының тұтқасын N күйіне қойыңыз, жүйені босатылған тежегіш күйіне келтіру үшін EPB қосқышын басыңыз, автокөлікті толығымен өшіру үшін қозғалтқышты іске қосу батырмасын басып тұрыңыз.



- Егер тұрақ тежегішін автоматты түрде қосу мүмкіндігі өшірілгеннен кейін EPB күй шамы жыпылықтаса, бұл EPB жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіндігін көрсетеді. Диагностика және ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер электронды тұрақ Тежегіш жүйесін қосу мүмкін болмаса, автокөліктің өздігінен қозғалуына жол бермеу үшін артқы доңғалақтарды құлыптау керек. ◀



EPB жүйесін дұрыс пайдаланбау жарақатқа немесе адам өліміне әкелуі мүмкін. ◀

Авариялық жағдайларды қоспағанда, автокөлік жүргізу кезінде тежеу үшін электронды тұрақ тежегішін (EPB) пайдаланбаңыз. Электрондық тұрақ тежегіші қосылған кезде, егер қозғалтқыш іске қосылса және қозғалыс берілісі қосылса, үдеткіш басқышты баспаңыз.



EPB өшірілген кезде автокөлік орнында қалмайды. Автокөлікке зақым келтірмеу, ауыр жарақат алу және адам өлімін болдырмау үшін, егер автокөлік көлбеу болса, бұл әрекетті жасамаңыз. ◀



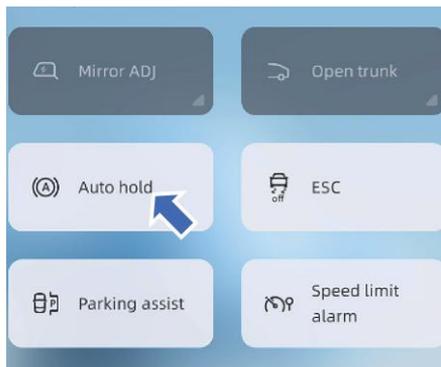
Егер автокөлікті жылжыту қажет болса, мысалы, автоматты жуу кезінде қозғалтқышты іске қосыңыз, беріліс қорабының тұтқасын N күйіне қойыңыз және электронды тұрақ тежегішін қолмен босатыңыз. ◀

AUTO HOLD функциясы (автоматты ұстау)

AUTO HOLD функциясы жүргізушіге көлбеу жолдарда ыңғайлы жүруге көмектеседі. Тежегіш басқышты босатқаннан кейін, жүйе тежеу күшін сақтайды, бұл жүргізушіге қозғалыс басталған кезде үдеткіш басқышты басуға уақыт береді. Бұл автокөліктің кері кетуіне жол бермейді.



Автокөліктің жоғары жүктемесі немесе қатты көлбеу кезінде кері қайтару тіпті AUTO HOLD функциясы іске қосылған кезде де орын алуы мүмкін. ◀



Мультимедиялық жүйенің экранында Жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз. Бұл мәзінде автоматты түрде ұстап тұру мүмкіндігін қосуға немесе өшіруге болады.

AUTO HOLD функциясын қосу

Қозғалтқышты іске қосыңыз, жүргізушінің есігін жабыңыз, қауіпсіздік белдігін бекітіңіз, мультимедиялық жүйенің дисплей экранында AUTO HOLD функциясын қосыңыз.

AUTO HOLD функциясын өшіру

Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі AUTO HOLD функциясын өшіріңіз, Автоматты ұстау функциясы өшеді.

AUTO HOLD функциясын белсендіру және өшіру

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз, сол жақ алдыңғы есікті жабыңыз және қауіпсіздік белдігін бекітіңіз. AUTO HOLD функциясын қосқаннан кейін, автокөліктің нөлдік жылдамдығымен және тежегіш басқышын басқанда, егер беріліс қорабының тұтқасы R-ден басқа кез келген күйде болса, автокөлікті автоматты түрде ұстау (AVH) функциясы іске қосылады, аспаптар үйлесімінде тиісті индикатор (AVH) жанады.
2. Үдеткіш басқышты аздап басыңыз немесе тежегіш басқышты қатты басыңыз, функция автоматты түрде өшеді және аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі автокөліктің Автоматты ұстау күйінің индикаторы (AVH) сөнеді.
3. Егер үдеткіш басқыш 10 минуттан артық басылмаса, онда жүйе EPB режиміне ауысады және электронды тұрақ тежегіші жүйесінің (EPB) күйі шамы жанады.

AUTO HOLD функциясын мәжбүрлеп өшіру

Егер AUTO HOLD функциясы белсенді болса және жүргізуші қауіпсіздік белдігін шешсе, есікті ашса немесе жүйенің қуатын өшірсе, электронды тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады. Бұл ретте аспаптар үйлесімділігінің дисплейіндегі автокөліктің Автоматты ұстау күйінің индикаторы (AVH) сөнеді, ал электронды тұрақ тежегіші жүйесінің (EPB) күйі индикаторы жанады.

Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі (ABS)

Автокөлікте ABS жүйесі бар, ол қатты тежеу кезінде доңғалақтардың құлыпталуына жол бермейді. Көп жағдайда ABS төтенше тежеу кезінде автокөлікті басқаруды жақсартады.



Тегіс емес, қиыршық тасты немесе қарлы жолдардағы тежеу жолы кәдімгі жабыны бар жолдарға қарағанда ұзағырақ болады. ◀



Тежеу кезінде сіз мотор бөлімінен үздіксіз шертетін дыбысты естисіз және тежегіш басқыштың дірілдегенін сезінесіз. Бұл құлыпқа қарсы тежегіш жүйесінің жұмысына байланысты қалыпты құбылыс және ақау емес.

Тежегішке қарсы жүйенің әрекеті тоқтаған кезде, тежегіш басқышының сезімі қалыпты күйге оралады. ◀

Тежегіш күштерін электронды тарату жүйесі (EBD)

Автокөлікті тежеу кезінде тежеу Күшін электронды тарату жүйесі (EBD) тежеу тиімділігін арттыру үшін алдыңғы және артқы осьтердегі тежеу күштерінің таралу арақатынасын автоматты түрде реттейді, сонымен қатар ABS жүйесімен өзара әрекеттеседі, тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын арттырады және оның қозғалысының тұрақтылығын қамтамасыз етеді.

Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC)

Электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) - жүргізушіге автокөлікті басқаруды сақтауға көмектесетін белсенді қауіпсіздік технологиясы. Ол автокөлік корпусының тұрақсыздығын жекелеген доңғалақтарды таңдамалы тежеу немесе қозғалтқыштың айналу моментін төмендету арқылы ықтимал авариялық жағдайлардың алдын алу арқылы түзетеді, бұл автокөлікті дұрыс траекторияға бағыттайды.



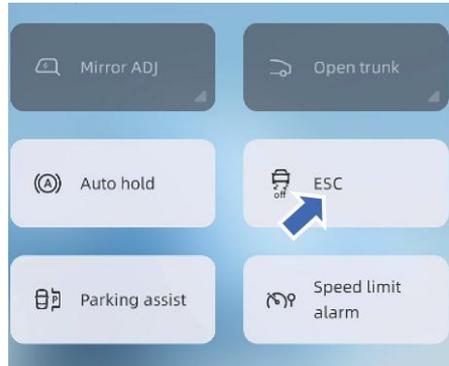
ESC жүйесі тек көмекші жүйе болып табылады. Тайғақ немесе дымқыл жолда адгезияны жоғалту қаупі сақталады, жүргізуші абай болу керек. ◀

ESC жүйесін қосқанда, аспаптар үйлесімінде электронды тұрақтылықты бақылау (ESC) шамы жыпылықтайды.

Ұқсас көрсеткіш сүйретуге қарсы жүйенің (TCS) жұмысында байқалады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде бегде дыбыстар мен тежегіш басқышының жеңіл дірілі болуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай, автокөлікті дұрыс бағытта ұстап тұрыңыз.

Егер ESC шамы үнемі жанып тұрса, бұл жүйенің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді, оның жұмысы шектеулі болуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлік жүргізу стилін реттеңіз. ESC жүйесі автокөлік іске қосылған кезде автоматты түрде қосылады және тұрақтылық пен қозғалыс бағытын бақылау үшін белсенді болуы керек.

ESC функциясын өшіру



Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, функцияны қосуға және өшіруге болатын жылдам баптаулар интерфейсін ашу үшін мультимедиялық жүйенің дисплей экранының жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз. Тұрақтандыру жүйесін өшіру үшін берілген интерфейстегі электрондық тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) батырмасын басыңыз. Аспаптар үйлесімінде функцияның өшірілгенін көрсететін индикатор жанады.

ESC жүйесін келесі жағдайларда адгезия жеткіліксіз болған кезде ажыратуға рұқсат етіледі:

- қалың қарда немесе борпылдақ топырақта қозғалған кезде;
- егер автокөлік кептеліп қалса (мысалы, балшықта) және босату үшін алға-артқа тербеліс қажет;
- автокөлікті сырғанауға қарсы тізбектермен қозғаған кезде.

ESC функциясын қосу

Мультимедиялық дисплей арқылы электронды тұрақтылықты басқару жүйесін (ESC) қосыңыз. Осыдан кейін аспаптар үйлесіміндегі «ESC OFF» индикаторы сөнеді, бұл жүйенің қосылуын көрсетеді.

Төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA)

Төтенше тежеу жағдайында төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA) тежеу күшін арттырады және тежеу жолын қысқартады.



Төтенше тежеуге көмек көрсету жүйесі (EBA) жүргізушіге тежеу күшін арттыруға көмектеседі. Алайда, бұл жол-автокөлік оқиғаларының алдын алуға кепілдік бермейді, сондықтан жүргізуші алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты сақтап, сақтықпен жүруі керек. ◀

Тұрып қалуға қарсы жүйе (TCS)

TCS жүйесі жетекші доңғалақтардың тартылуын жоғалтуға жол бермейді. Жетек дөңгелегінің сырғып кетуін анықтаған кезде, жүйе тартқышты қалпына келтіру және автокөліктің тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін сырғымалы доңғалақты уақытша баяулатады.

Көтерілу кезінде ұстап тұру жүйесі (HNC)

Көтерілу кезінде қозғалыс басталғаннан кейін жүргізуші тежегіш басқышты босатады, ал көтерілу кезінде ұстап тұру (HNC) функциясы тежегіш Күшін шамамен екі секунд ұстап тұрады, домалауды тиімді болдырмайды.



HNC функциясын тек электронды тұрақтылықты басқару жүйесі (ESC) және толық босатылған тұрақ тежегіші арқылы іске қосуға болады. ◀



HNC функциясы тежегіш басқышты босатқаннан кейін тежегіш жүйесіндегі қысымды қысқа уақытқа ғана қолдайды. Егер сіз үдеткіш басқышты баспасаңыз немесе тұрақ тежегішін қоспасаңыз, онда автокөлік 2 секундтан кейін еңіске қарай жылжи бастайды.

Дабыл шамы (HAZ)

Төтенше тежеу анықталған кезде, дабыл шамы жыпылықтай бастайды, бұл артқы жағында қозғалатын автокөлікті ескертеді.

Рульдік басқару (EPS)

Рульдік басқару жүйесі автокөліктің жылдамдығын бақылайды және нақты уақыт режимінде рульді күшейту дәрежесін реттейді.

Жүйе рульді төмен жылдамдықпен айналдыруды жеңілдетеді және жоғары жылдамдықпен басқарудың тұрақтылығын қамтамасыз етеді, қозғалыс кезінде қауіпсіздік сезімін арттырады.

Егер рульдік басқару қиын болса немесе аспаптар үйлесіміндегі рульдік басқару жүйесінің (EPS) ақаулы басқару шамы жанса, ақаулықтарды уақтылы жою үшін Geely қызмет көрсету орталығының мамандарына хабарласыңыз

Шинаның қысымын бақылау жүйесі

Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TPMS) шинаның қысымын әр доңғалақ клапанына орнатылған датчиктер арқылы басқарады.



Шинаның қысымы мен температурасы шинаның қысым датчигі арқылы кері жіберілуі мүмкін және нақты уақыт режимінде аспаптар үйлесімділігінің дисплейінде көрсетілуі мүмкін

- Шинаның төмен қысымы туралы ескерту

Шинаның төмен қысымы туралы ескерту іске қосылған кезде, шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы Ақаулықтың себебін жойғанға дейін жанады. Дыбыстық сигнал бір уақытта беріледі және экранда ақаулық туралы хабарлама көрсетіледі. Суық шина ұсынылған қысымға дейін үрленгеннен кейін, дыбыстық сигнал мен хабарлама автоматты түрде өшеді.

- Датчиктің ақаулығы туралы ескерту

Датчиктің ақаулығы туралы ескерту іске қосылған кезде шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы ақаулық жойылғанға дейін жануды жалғастырады.

- TPMS сигналдарының дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескерту

TPMS жүйесінде сигналдардың дұрыс жұмыс істемеуі кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы себеп жойылғанға дейін үнемі жанып тұрады. Дыбыстық сигнал бір уақытта беріледі және дисплейде TPMS сигналдарының дұрыс жұмыс істемеуі туралы хабарлама көрсетіледі.

- Бірнеше ақаулық туралы ескерту

TPMS жүйесі бірнеше шиналардағы бір мезгілде ақауларды немесе қысымның ауытқуларын анықтаған кезде, аспаптардың үйлесімі әр ақаулық сигналының пайда болу уақытына сәйкес ескертулерді дәйекті түрде шығарады.

- Шинаның тым жоғары температурасы туралы ескерту

Шинаның температурасы критикалық деңгейге көтерілгенде, дисплейдегі температура мәні қызыл түспен көрсетіледі, TPMS бақылау шамы себеп жойылғанша жануды жалғастырады. Сонымен қатар, дыбыстық сигнал беріледі және экранда шинаның қызып кетуі туралы хабарлама пайда болады.

- Шинаның қысымын тез төмендету туралы ескерту

Шинаның қысымы тез төмендеген кезде, шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы ақаулық жойылғанша жануды жалғастырады. Бір уақытта дыбыстық сигнал беріледі және ескерту хабары пайда болады.

Егер шинаның қысымын бақылау жүйесінің басқару шамы жанып тұрса, бұл бір немесе бірнеше шинада ауа қысымы қалыпты емес дегенді білдіреді. Бұл жағдайда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, шиналардағы ауа қысымын тексеріп, оны қалыпқа келтіру керек.

TPMS жүйесі шинаның қысымы қалыпты емес екенін ескертуге қабілетті, бірақ тұрақты техникалық қызмет көрсету мен шинаның күйін бақылауды алмастырмайды.



- Қосалқы доңғалақ шинаның қысымын бақылау датчигімен жабдықталмаған.
- Ұсынылған шина қысымының мәндері шанақтың сол жақ ортаңғы бағанының сыртында орналасқан ақпараттық тақтада (жапсырмада) көрсетілген.
- Шинаның қысымын үнемі тексеріп отырыңыз және оның көрсетілген диапазонға сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- TPMS жүйесі сыртқы факторлардың әсерінен шиналардың кенеттен зақымдануын анықтай алмайды (мысалы, шинаның жарылуы немесе жарылуы) және ұзақ уақыт бойы болатын барлық шиналардағы қысымның табиғи және біркелкі төмендеуін түсірмейді.
- Автокөлікті іске қосқан кезде аспаптар үйлесімділігінің дисплейі шинаның қысымын бақылау жүйесінің интерфейсінде шинаның қысымы мен температурасының сақталған мәндерін көрсетеді. Қозғалыс басталғаннан кейін және 30 км/сағ және одан жоғары жылдамдыққа жеткеннен кейін, жүйе бірнеше минут ішінде әр шинадағы ағымдағы қысым мен температура деректерін біртіндеп жаңартады. ◀



- Шинаның қысымы жыл мезгіліне байланысты реттелуі керек: қыста әдетте своп қажет, ал жазда қысымның аздап төмендеуі қажет. Шиналарды ауыстыру суық шиналарда, яғни қозғалыс басталғанға дейін немесе ұзақ тұрақтан кейін жасалуы керек.
- Теңіз деңгейінен әр түрлі биіктікте (төмен және жоғары биіктікте) қозғалу кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесінің (TPMS) ескерту сигналдарының іске қосылуы қалыпты жағдай. Бұл жағдайда шинаның қысымы көрсетілген ескертуге сәйкес реттелуі керек.

- Қыста көлік құралы қозғалған кезде, Егер барлық төрт шина қысқы шиналарға ауыстырылса (шиналардағы датчиктер орнатылмаған), аспаптар үйлесімінде датчиктердің жоқтығы туралы хабарлама пайда болады және жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі туралы ескерту жіберіледі. ◀



Келесі жағдайлар шинаның қысымын бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін:

- сәйкес келмейтін шиналарды немесе өзгертілген доңғалақтарды орнату;
- шиналардың ішінде шиналарды жөндеуге арналған сұйықтықтың немесе пайдаланылған өнімнің болуы;
- сырғанауға қарсы шынжырлары орнатылған автокөлікті пайдалану;
- күшті радио толқындарын немесе электрлік кедергілерді тудыратын объектілер болып табылатын теледидар станцияларының, жанармай құю станцияларының, әуежайлардың және т. б. жанында болу;
- радиоқабылдағыштың немесе автокөліктің электр жүйесінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін аксессуарларды орнату. ◀

Тұраққа көмек көрсету жүйесі (PAS)

Тұраққа көмек көрсету жүйесі

Тұраққа көмек көрсету жүйесі жүргізушіге тұрақ кезінде кедергілерге тап болмауға көмектеседі.

Алдыңғы радиолокациялық датчиктер

Алдыңғы бамперде орналасқан тұраққа көмек көрсету жүйесінің (PAS) датчиктері көлік құралының алдында 0,7 м-ге дейінгі кедергілерді анықтай алады.

Артқы радар датчиктері

Артқы бамперде орналасқан тұраққа көмек көрсету жүйесінің радиолокациялық датчиктері автокөліктің артқы жағынан 1,5 м-ден аспайтын қашықтықта кедергілерді анықтай алады.



Тұраққа көмек көрсету жүйесі көмекші жүйе болып табылады және жүргізушіні жағдайды көзбен бақылау қажеттілігінен босатпайды.

- Автотұраққа көмек көрсету жүйесі бампердің немесе автокөліктің астындағы кедергілерді, сондай-ақ автокөлікке тым жақын немесе тым алыс объектілерді анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесі балаларды, жаяу жүргіншілерді, велосипедшілерді немесе үй жануарларын анықтамауы мүмкін.
- Автотұраққа көмек көрсету жүйесі кішігірім нысандарды анықтай алмайды.
- Автотұрақ кезінде қоршаған ортаға назар аудармау ауыр жарақат пен мүлікке зиян келтіруі мүмкін. Автокөлік тұраққа көмек көрсету жүйесімен жабдықталған болса да, жүргізуші автокөлікті тұраққа қоймас бұрын кедергілердің бар-жоғын мұқият қадағалап отыруы керек. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Қосу және өшіру



Қозғалтқышты іске қосыңыз және тұраққа көмек жүйесі автоматты түрде қосылады. Кейбір модельдерде тұраққа көмек көрсету жүйесін өшіру үшін мультимедиялық дисплейде келесі әрекеттерді таңдаңыз: «Интеллектуалды жүргізу көмегі» → «Тұраққа көмек», содан кейін осы мәзірде тұраққа көмек көрсету жүйесін өшіріңіз. Балама әдіс: Жылдам параметрлер тақтасын ашу үшін экранның жоғарғы жағынан төмен қарай сырғытыңыз, жүйені өшіру үшін «Тұраққа көмек» батырмасын түртіңіз.

Жүйенің жұмыс принципі

Автотұраққа көмек көрсету жүйесі іске қосылған кезде және анықтау аймағында кедергілер пайда болған кезде, анықтау нәтижелері мультимедиялық жүйенің дисплейінде түрлі-түсті блоктар түрінде көрсетіледі. Дыбыстық сигнал да қосылады, бұл автокөліктің артында кедергілердің болуын білдіреді. Сигнал неғұрлым жиі болса, кедергі соғұрлым жақын болады. Қашықтық 30 см-ден аз болған кезде үздіксіз дыбыстық сигнал шығады.



Тұраққа көмек көрсету жүйесінің радиолокациялық сенсорларын анықтау тиімділігі әртүрлі экологиялық факторларға байланысты төмендеуі мүмкін, мысалы, ыстық, өте суық немесе ылғалды ауа-райында. ◀

Жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін жағдайлар

Төменде келтірілген жағдайларда тұраққа көмек көрсету жүйесінің радиолокациялық датчиктері кедергілер туралы сигнал бермеуі немесе жалған сигналдар жібермеуі мүмкін екенін ескеріңіз:

Кедергілерді анықтау мүмкін болмайтын жағдайлар

- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорлары сым, кабельдер, арқандар және торлы қоршаулар сияқты торлы кедергілерді анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорлары тастар, ағаш блоктар және т. б. сияқты төмен кедергілерді анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктері үлкен радиустағы шассидегі автокөліктерді анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорлары ультрадыбыстық толқындарды сіңіре алатын қар, мақта, губка сияқты жұмсақ заттарды анықтай алмайды.
- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің сенсорлары белгілі бір пішіндегі кейбір кедергілерді анықтай алмайды, мысалы, тіректер, кішкентай ағаштар, велосипедтер, бұрыштық құрылымдар, жиіктер және гофрленген картон.

Кедергілердің болуы туралы жалған сигналдар болуы мүмкін жағдайлар

- Тұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктерінің бетінде мұз бар.
- Автокөлік тік беткейде орналасқан.
- Автокөлікте немесе жақын жерде жоғары жиілікті радио жабдықтары немесе антенна орнатылған.
- Дыбыстық сигнал, қозғалтқыштың қатты дыбысы немесе басқа автокөліктердің шығатын жүйесі тұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктеріне тым жақын естіледі.
- Қар немесе жаңбыр.

Егер жүйе кедергіге жақындаған кезде ескерту сигналын бермесе және бұл жоғарыда сипатталған себептердің ешқайсысынан туындамаса, бірінші мүмкіндікте ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Егер жүйені анықтау аймағында бірнеше кедергілер пайда болса, жүйе тек жақын жердегі кедергі туралы сигнал береді. ◀



Автотұраққа көмек көрсету жүйесінің датчиктеріне жоғары қысымды су ағынын жібермеңіз, мысалы, жуу кезінде, себебі бұл датчиктердің істен шығуына әкелуі мүмкін. ◀

Айналмалы шолу жүйесі

Бұл жүйе жүргізушіге көлік құралының алдыңғы, артқы, сол және оң жағындағы кеңістікті нақты уақыт режимінде бақылауға мүмкіндік береді, суреттерді камералардан мультимедиялық жүйенің дисплей экранына шығарады, бұл жүргізушіге тұрақ кезінде көмектеседі.



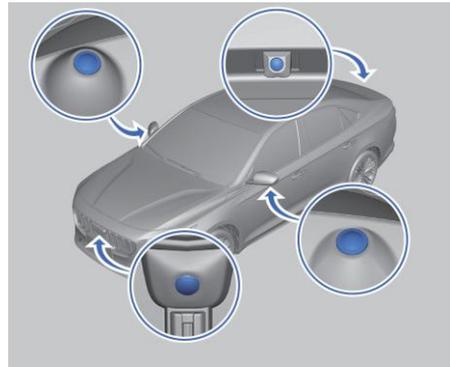
- Айналмалы шолу жүйесін пайдаланған кезде автокөліктің айналасын бақылаңыз. Бұл жүйе тек жүргізушіге көмекші құрал болып табылады. Сіз тек айналмалы шолу жүйесіне сенбеуіңіз керек.
- Айналмалы камералар тұман, жаңбыр мен қар, түнгі уақыт және басқа да нашар көрінетін жағдайлар сияқты сыртқы факторларға осал. Мұндай жағдайларда айналмалы шолу жүйесін сақтықпен пайдалану керек және қолданар алдында қоршаған кеңістіктің қауіпсіздігіне көз жеткізу керек.

- Дөңгелек көру жүйесінде «соқыр» аймақтар бар және автокөліктің айналасындағы барлық кедергілерді анықтай алмауы мүмкін.



Бұл автокөлік дөңес (тостаған тәрізді) модель бойынша кескін қалыптастыратын «балық көзі» типті кең бұрышты камералармен жабдықталған. Осыған байланысты кадрлар түйсетін жерлерде үш өлшемді кескіннің бұрмалануы және кескіннің шетіндегі алыс жерлерге объектілердің қабаттасуы мүмкін. ◀

Дөңгелек көру жүйесінің камералары



Дөңгелек көру жүйесінің камералары автокөлік корпусының периметрі бойынша орнатылған.

Дөңгелек шолу жүйесінің интерфейсіне кіру

- Егер айналмалы жүйенің параметрлері мәзірінде рульдік синхрондау функциясы қосылған болса, онда бұрылыс сигналын қосқан кезде (Егер беріліс қорабының тұтқасы R күйінде болмаса және экранда навигация көрсетілмесе) жүйе автоматты түрде іске қосылады.
- Егер мультимедиялық дисплейде реттелетін түймеге дөңгелек көріністі (360°) қосу мүмкіндігі орнатылған болса, руль дөңгелегіндегі реттелетін батырманы басыңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Егер айналмалы көру параметрлері мәзірінде кедергілерді көрсету мүмкіндігі қосылса, тұраққа көмек жүйесі іске қосылса, беріліс қорабының тұтқасы D күйінде болса және автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ — тан аз болса, онда жүйе кедергілерге дейінгі қашықтықтың өзгеруін анықтайды-30 см-ден 30 см-ге дейін.
- Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «360° айналмалы көрініс» белгішесін басыңыз.
- Айналмалы көрініске автоматты түрде кіру үшін берілісті R күйіне ауыстырыңыз.



Дөңгелек көру интерфейсіне жоғарыда сипатталғандай, автокөліктің жылдамдығы сағатына 30 км-ден аз болған кезде ғана кіруге болады. ◀

Дөңгелек шолу жүйесінің интерфейсінен шығу

- Егер айналмалы көрініс бұрылыс сигналымен қосылса және айналмалы көрініс режимі басқа әрекеттермен өзгертілмесе (сол және оң бұрылыс сигналдары арасында ауысудан басқа), онда бұрылыс сигналын өшіргеннен кейін жүйе автоматты түрде айналмалы көріністен шығады.
- Мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі дөңгелек шолу интерфейсіндегі Артқа «батырмасын басыңыз.
- Егер кедергілерді көрсету функциясы іске қосылса, алға жылжу жылдамдығы 15 км/сағ-тан асқан кезде жүйе автоматты түрде панорамалық көру режимінен шығады.
- Егер R, N және D берілістерінен P күйіне ауысқаннан кейін 5 секунд ішінде ешқандай әрекет жасалмаса, айналмалы көрініс өшеді.

- R берілісінен R-ден басқа беріліске ауысқан кезде, Егер автокөліктің жылдамдығы 15 км/сағ-тан асса, дөңгелек көру интерфейсінен шығу жүзеге асырылады.
- Рульдік синхрондау функциясы, реттелетін батырма немесе сенсорлық экрандағы 360° белгішесін басу арқылы айналмалы шолу интерфейсіне кірген кезде, егер автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ-тан асса, жүйе автоматты түрде панорамалық көріністен шығады.

Дөңгелек шолу интерфейсі

Жүргізуші тұрту арқылы экран аймақтарын таңдап, оған қажет әртүрлі суреттерді көрсете алады.



1. Артқа
Дөңгелек шолу интерфейсінен шығу.
2. Баптаулар
Параметрлерді орнатуға болады: рульдік синхрондау, кедергілерді көрсету, мөлдір автокөлік эффектісі және үш өлшемді дөңгелек шолу (3D шолу).
3. 2D / 3D шолу эффектісі 2D шолу және 3D шолу эффектілері арасында ауысу.
4. Радар дыбыстық сигналы
Радардың дыбыстық сигналын қосу немесе өшіру.



Көрсетілген функционалды батырмалардан басқа, кескіннің әртүрлі бұрыштары арасында жылдам ауысу үшін дөңгелек терезеде автокөлік моделінің айналасында орналасқан камера белгішелерін басуға болады. ◀

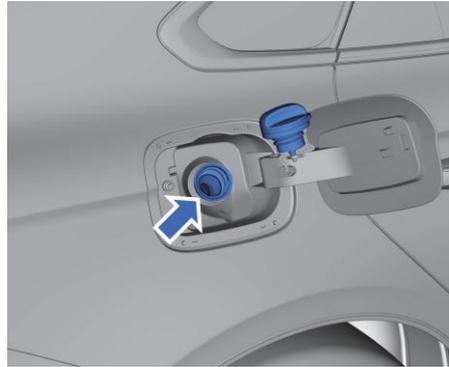
Жанармай құю Жанармай құю



Жанармай жанғыш және ұшпа зат болып табылады, ал желдетуі шектеулі бөлмеде ол жоғары жарылғыш болып табылады. ◀

Автокөлікке жанармай құю кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:

- қозғалтқышты өшіріңіз;
- пиротехникалық бұйымдармен және басқа да ашық от көздерімен автокөлікке жақындауға тыйым салынады;
- жанармай құю кезінде қоңырау шалу үшін ұялы телефонды пайдаланбаңыз;
- автокөлікті өзіңіз толтырған кезде, жанармай құюды бастамас бұрын жанармай құю станциясының бағанындағы статиканы алу құрылғысына қолыңызбен тигізіп, статикалық электр қуатын алыңыз;
- жанармай құю станциясында орнатылған басқа сақтық шараларын сақтаңыз.



Жанармай бағының люгі автокөлік корпусының артқы сол жағында орналасқан.

1. Автокөлік құлпы ашылған кезде оны ашу үшін жанармай қақпағының оң жағын басыңыз;
2. Жанармай бағының қақпағын сағат тіліне қарсы баяу бұрап, оны алыңыз. Жанармай құю кезінде жанармай бағының қақпағын ұстағышқа қоюға болады;

1

2

3

4

5

6

7

8

3. Жанармай құюдан кейін жанармай багының қақпағын орнына қойып, оны басылғанша сағат тілімен айналдырыңыз;
4. Жанармай багының қақпағын жабыңыз және оның тығыз жабылғанына көз жеткізіңіз.



Жанармай құю пистолеті бірінші рет кесілгенге дейін толтырыңыз ◀



Жанармай багының қақпағын тым тез бұрап алмаңыз және жанармай багының толып кетуіне жол бермеңіз, бұл жанармайдың төгілуіне және қатты өрт қаупін тудыруы мүмкін. Егер жанармай автокөліктің қолына, киіміне немесе корпусына түссе, оларды дереу тазалаңыз. ◀



Егер жанармай құю кезінде өрт болса, жанармай құю пистолетін шығаруға тыйым салынады. Жанармай тарату бағанын дереу өшіріңіз немесе жанармай құю станциясының қызметкерлеріне жанармай беруді тоқтату туралы хабарлаңыз, оқиға орнынан дереу шығыңыз. ◀

Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі

Үш компонентті каталитикалық түрлендіргіш

Бұл автокөліктің пайдаланылған газ шығару жүйесі тотығу және тотықсыздану реакциялары арқылы көмірқышқыл газы (CO), көмірсутектер (HC) және пайдаланылған газдардағы азот оксидтері (NOx) сияқты зиянды газдарды көмірқышқыл газына, суға және азотқа айналдыруға қабілетті үш компонентті каталитикалық түрлендіргішпен жабдықталған.



Қате тұтану, жанармайдың жануы және т.б. сияқты ақаулар үш компонентті каталитикалық түрлендіргіштің қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдік және техникалық қызмет көрсету нұсқаулығында көрсетілген талаптарды орындаңыз және техникалық қызмет көрсету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



1

2

3

4

5

6

7

8

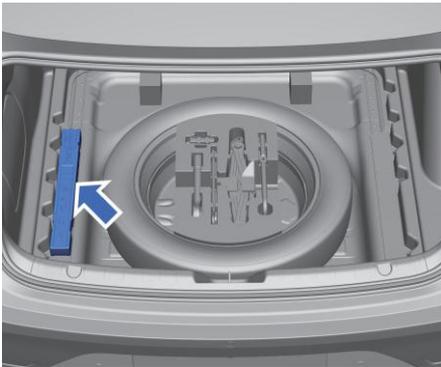
Авариялық жабдық

Авариялық жарық дабылы



Қозғалысты бәсеңдету немесе шұғыл тоқтату қажет ерекше жағдайларда дабыл батырмасын басыңыз. Осыдан кейін түймедегі индикатор сол және оң бұрылыс сигналдарымен бір уақытта жыпылықтап, басқа жол қозғалысына қатысушыларды ескертеді.

Авариялық тоқтату белгісі

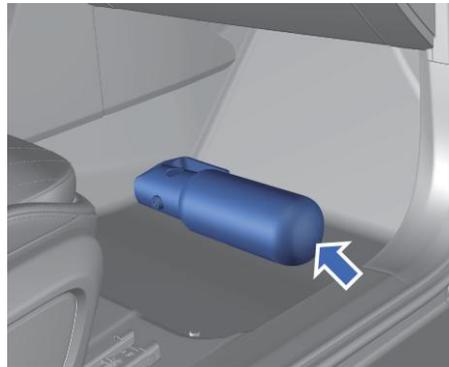


Авариялық тоқтау белгісі багаж бөлімінің еден панелінің астында орналасқан.



Кәдімгі жолда авариялық тоқтату белгісі автокөліктің артқы жағынан 50-100 м қашықтықта орнатылуы тиіс. Жедел жолда белгі 150 м қашықтықта орнатылады. Жаңбырлы немесе тұманды ауа - райында бұл қашықтық 200 м болуы керек.

Өрт сөндіргіш



Өрт сөндіргіш алдыңғы жолаушылар орындығының алдына қойылған.



Төтенше жағдайда, ең алдымен, өз қауіпсіздігіңізді қамтамасыз етіңіз, мүмкін болса, өртті сөндіру шараларын қолданыңыз және өрт сөндіру бөліміне хабарласыңыз. ◀

1

2

3

4

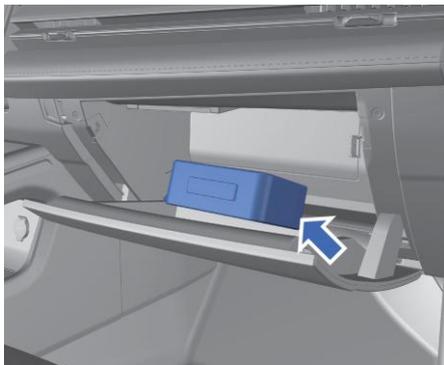
5

6

7

8

Алғашқы көмек қобдишасы



Алғашқы көмек қобдишасы қолғап қорабына орналастырылады.

Алғашқы медициналық көмек қобдишасына мыналар кіреді: Медициналық және серпімді таңғыштар, жабысқақ таңғыш, бактерицидтік патч, дөңгелек ұшты қайшы, шинаның қысымын өлшейтін манометр және алғашқы медициналық көмекке қажетті басқа керек-жарақтар. Манометрдің ұшын шина клапанына салыңыз. Шинаның қысым мәні манометр корпусының артқы жағында көрсетіледі.



Алғашқы медициналық көмек қобдишасын төтенше жағдайда қан кетуді уақытша тоқтату үшін пайдалануға болады. Алғашқы медициналық көмек көрсеткеннен кейін мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз. Егер ауыр жағдай орын алса, дереу кәсіби көмек алу үшін жедел жәрдем шақырыңыз. ◀

Авариялық құлыпты ашу

Есіктердің авариялық құлпын ашу

Есіктерді механикалық кілтпен құлыптау және ашу



Смарт-кілттің батареясы таусылған немесе көлік құралының қуаты толығымен өшкен жағдайда, есіктерді механикалық кілтпен ашуға немесе құлыптауға болады. ◀

Жүргізуші есігін құлыптау және ашу

1. Смарт-кілттен механикалық кілтті алыңыз.



2. Жүргізуші есігінің тұтқасын тартып, механикалық кілтті есік құлпының цилиндріне салыңыз. Есікті құлыптау үшін сағат тілімен бұраңыз. Есікті ашу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Жолаушы мен артқы есіктердің алдыңғы есігін құлыптау және ашу



1. Смарт-кілттен механикалық кілтті алыңыз.
2. Механикалық кілтті есік құлпының ашылуындағы қара бітеушке салыңыз. Алдыңғы жолаушылар есігі мен оң жақ артқы есікті ашу үшін сағат тіліне қарсы бұраңыз. Сол жақ артқы есікті ашу үшін сағат тілімен бұраңыз.
3. Механикалық кілтті алып тастаңыз және оны құлыптау үшін есікті жабыңыз.

Жүк салғыш қақпағының авариялық құлпын ашу

1. Артқы орындықтардың артқы жағын толығымен бүктеңіз.
2. Артқы бүйірлік есік арқылы багаж бөлігінің ішкі жағына өтіп, жүк салғыш қақпағын ашу үшін авариялық қосқышты табыңыз.



3. Жүк салғыш қақпағының құлпын ашу және ашу үшін жүк салғышты ашу авариялық қосқышының тұтқасын сырғытыңыз.

1

2

3

4

5

6

7

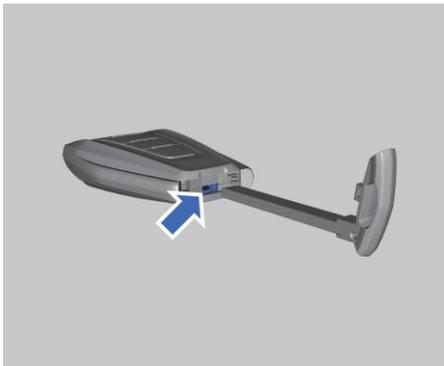
8

Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

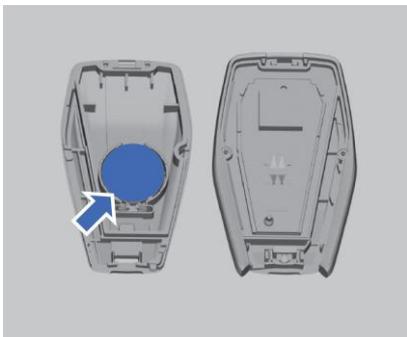
Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру

Смарт-кілттегі қуат көзін ауыстыру керек, егер смарт-кілттің қашықтан басқару пульті тым қысқа болса немесе батарея деңгейі төмен болғандықтан автокөлік кілтті танымаса.



1. Механикалық кілтті алыңыз. Механикалық кілтті корпустың артқы жағындағы бүйірлік саңылауға салыңыз, содан кейін тұтқаны ұстап тұрып, кілт корпусының артқы қақпағын көтеріңіз және алыңыз.



2. Қуат элементін жаңасына ауыстырыңыз. Батареяның оң контактісі артқы қақпаққа (логотип жағында) бағытталуы керек екенін ескеріңіз. Қуат түрі: CR2032 литий батареясы (3В).
3. Смарт-кілт корпусының екі жартысын бекітілгенге дейін мықтап бекітіңіз.



- Смарт-кілттегі қуат көзін өзіңіз ауыстыру құрылғыға зақым келтіруі мүмкін. Қажет болса, кәсіби көмек алу үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Егер қуат элементін ауыстырғаннан кейін кілт жұмыс істемесе, ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Кездейсоқ жұтылып кетпес үшін тамақтану элементтерін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз. ◀



Қоршаған ортаның ластануын болдырмау үшін пайдаланылған батареяларды қолданыстағы жергілікті талаптарға сәйкес қайта өңдеңіз. ◀

Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

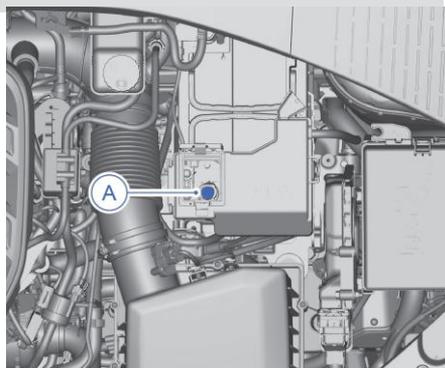
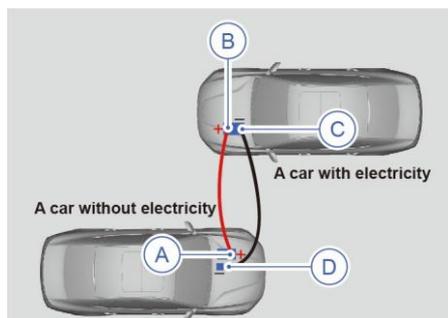
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу

i Егер автокөлік іске қосылмаса, батарея заряды таусылғандықтан, қозғалтқышты басқа көлік құралымен және іске қосу сымдарымен іске қосуға болады.

▷ Қозғалтқышты итеру немесе сүйреу арқылы іске қосуға тырыспаңыз.

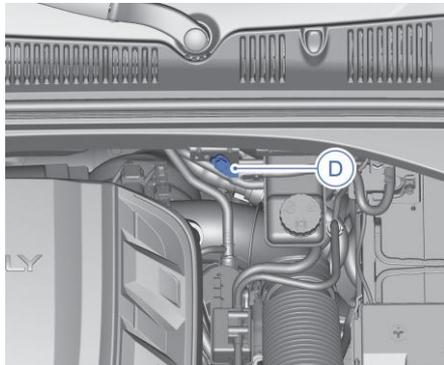
Сыртқы көзден іске қосу үшін номиналды кернеуі 12 В болатын аккумуляторлық батареяларды ғана пайдаланыңыз. ◀

1. Авариялық дабылды қоспағанда, тұтануды, сондай-ақ автокөліктің барлық жарықтандыру құрылғыларын және қосымша электр жабдықтарын өшіріңіз (қажет болса).



2. Қызыл оң сымның(+) екінші ұшына металға тиіп кетуіне жол бермеңіз. Оны донорлық автокөлік батареясының оң (+) (B) шығысына қосыңыз.
3. Қара теріс сымның (-) бір ұшын донорлық автокөліктің теріс аккумуляторлық батарея шығысына (C) жалғаңыз.

▷ Келесі қадам орындалмайынша, іске қосу сымның бос ұшының кез келген бөлікке тиіп кетуіне жол бермеңіз. ◀



4. Қара теріс (-) сымның екінші ұшын жерге тұйықталу нүктесіне (D) жоғарыдағы суретте көрсетілгендей аккумуляторы таусылған автокөлік шанағында қосыңыз. Қозғалтқышты іске қосу кезінде ұшқынды болдырмау үшін іске қосу сымдарының шығыстары батарея сымдарына мықтап жалғанғанына көз жеткізіңіз.
5. Қозғалтқышты донорлық автокөлікте іске қосыңыз және оны кем дегенде төрт минут бос қалдырыңыз.
6. Батареясы таусылған автокөліктің қозғалтқышын іске қосып көріңіз. Егер бірнеше әрекеттен кейін іске қосу сәтсіз болса, автокөлікке техникалық қызмет көрсету қажет болуы мүмкін.

1

2

3

4

5

6

7

8



Іске қосу кабельдерін дұрыс емес

қосылу немесе ажырату

қысқа тұйықталу және автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін. Мұндай зақым жабылмайды кепілдік. Сондықтан жүйелілікті дұрыс ұстаныңыз және іске қосу кабельдері немесе басқа металл бөліктері бір біріне тимейтініне көз жеткізіңіз. ◀

Екі автокөлік арасындағы іске қосу сымдарын ажырату үшін мыналарды орындау қажет:

1. Батареясы таусылған автокөліктің аккумуляторлық батареядан қара теріс (-) сымды ажыратыңыз
2. Қара теріс (-) сымды донорлық автокөліктің аккумуляторларынан ажыратыңыз.
3. Донорлық автокөліктің аккумуляторынан қызыл оң (+) сымды ажыратыңыз.
4. Қызыл оң (+) сымды батареясы таусылған автокөліктің аккумуляторынан ажыратыңыз.



- Сақ болыңыз және мотор бөлімінің алдыңғы жағындағы ыстық беттерге қол тигізбеңіз.
- Салқындату жүйесінің желдеткіші және қозғалтқыштың басқа қозғалмалы бөліктері жарақат алуы мүмкін. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде де, жұмыс істемей тұрғанда да салқындату жүйесінің желдеткішіне немесе қозғалтқыш бөліктеріне қолыңызбен, киіммен немесе құралдармен тигізбеңіз.
- Батареяны зарядтау немесе оны сыртқы көзден іске қосу кезінде газдың шығуы мүмкін. Жарылыс қаупі бар. Аккумулятор батареясын ұшқындардан, ашық оттан және басқа жанғыш заттардан алыс ұстаңыз.
- Аккумулятор батареясының жанында ашық отты пайдалану батареядағы газдардың жарылуына әкелуі мүмкін, бұл адамның жарақаттануына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

Батарея электролиті каустикалық зат болып табылады және терінің қатты күйіп кетуіне және көздің зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кездейсоқ байланыста болған кезде, аймақты дереу көп сумен шайыңыз және медициналық көмекке жүгініңіз.

- Іске қосу сымдарын қосу және ажырату кезінде олардың желдеткіштерге немесе жетек белдіктеріне оралуына жол бермеңіз.
- Барлық дискілердің дұрыс жалғанғанына көз жеткізіңіз, сымдардың ұштарын бір-біріне жақындатпаңыз, оң және теріс полюстердің жанасуын болдырмаңыз. Жоғарыда аталған ережелерді сақтамау салдарынан болған зақымдарды жөндеу кепілдікпен жабылмайды.
- Егер қозғалтқышты іске қосу сымдарымен іске қосудың бірнеше әрекетінен кейін автокөлік әлі іске қосылмаса немесе аккумуляторлық батарея жиі таусылып қалса, ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Автокөлікті сүйреу

Сүйреу нұсқаулары



- Сүйретуді орындау кезінде ұлттық, өңірлік және жергілікті заңнамалық және нормативтік актілердің талаптарын сақтау қажет.
- Арнайы сүйрету автокөлігін пайдаланған кезде сүйретілетін автокөліктің алдыңғы дөңгелектерін көтеруге ғана рұқсат етіледі. Автокөлікті алдыңғы дөңгелектері жерге тиген кезде оның артқы жағына сүйреуге тыйым салынады. Бұл беріліс қорабына елеулі зақым келтіруі мүмкін.
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлікті сүйреу үшін беріліс қорабын бейтарап күйге (N) ауыстыру қажет. Сүйрету кезіндегі қозғалыс жылдамдығы сағатына 50 км-ден аспауы тиіс. Егер автокөліктің беріліс қорабында май болмаса немесе сүйреу қашықтығы 50 км-ден асса, автокөлікті сүйреуге тыйым салынады.
- Автокөлікті көтергіш немесе платформалық эвакуатормен сүйреп апару ұсынылады және мүмкіндігінше бұл жұмысты мамандандырылған қызметке немесе автомобильдерді кәсіби эвакуациялауға мамандандырылған компанияға тапсырған жөн. ◀

Сүйреу саңылауы

Сүйреу саңылауын пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Сүйреу көзінің бекіту тесігіне мықтап және мықтап бұралғанына көз жеткізіңіз.
- Автокөлік өндірушісі мақұлдаған сүйреу арқалығын немесе кабельді орнату және пайдалану ұсынылады.
- Автокөлікті эвакуатор платформасына орнату үшін сүйреу саңылауын пайдаланбаңыз.

- Кептеліп қалған автокөлікті шығару үшін сүйреу саңылауын пайдаланбаңыз.



Сүйреу саңылауын пайдаланып сүйреу кезінде автокөліктер арасында қауіпсіз қашықтық сақталғанына көз жеткізіңіз.

- Шынжыр/ белдікті сүйрету көзіне бекітпеңіз. Олар жыртылуы мүмкін, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.
- Сүйреу саңылауын пайдалану жөніндегі нұсқаулықты орындамау компоненттердің бұзылуына әкелуі мүмкін, бұл өз кезегінде ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀



Сүйреу саңылауы тек жолдағы эвакуациялық жұмыстарға арналған және басқа мақсаттарда пайдаланылмауы керек.

- Сүйреу саңылауын пайдаланған кезде, автокөлікті қысқа қашықтықтағы ең жақын техникалық қызмет көрсету пунктіне сүйреу үшін жол қозғалысы ережелеріне сәйкес келетін жабдықты (мысалы, қатты сүйреу штангасы немесе кабель) пайдалануды ұмытпаңыз.
- Автокөлікті жолдан тыс немесе кедергілері бар жолда сүйрету үшін сүйреу саңылауын пайдалануға тыйым салынады.
- Сүйрету саңылауының көмегімен сүйрету кезінде сүйретуші көлік құралы мен сүйретілетін автокөлік мүмкіндігінше бір орталық желіде болуға тиіс. Жоғарыда көрсетілген нұсқауларды орындамау автокөлікке зақым келтіруі мүмкін. ◀

1

2

3

4

5

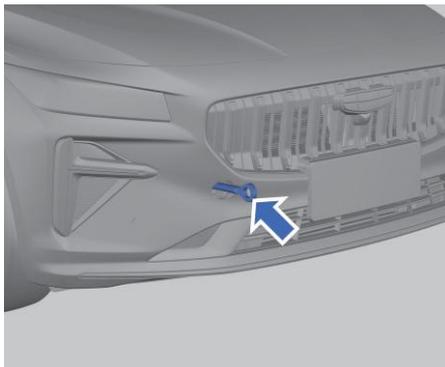
6

7

8

Алдыңғы сүйреу саңылауын орнату

1. Багаж бөліміндегі құралдар жинағы бар тартпадан сүйреу саңылауын алыңыз.
2. Алдыңғы бамперде орналасқан оң жақ сүйреу саңылауын ашу үшін қақпақтың жоғарғы сол жағын басыңыз.



3. Сүйреу саңылауын бекіту тесігіне бұрап, көзді мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны баллон кілтімен қатайтыңыз.

Қосалқы доңғалақты орнату

Қосалқы доңғалақты орнату



Автокөлікті басқа автокөліктердің қозғалысына кедергі келтірместен, доңғалақты ауыстыру үшін ыңғайлы және қауіпсіз жерде жолдың тегіс бөлігінде тоқтатыңыз. Төтенше жағдайда доңғалақты ауыстырмас бұрын, жол-автокөлік оқиғаларын болдырмау үшін дабылды қосыңыз және жолдағы авариялық белгіні жол жағдайына байланысты тиісті қашықтықта орнатыңыз. ◀

Қосалқы доңғалақ пен құралдар жинағын шығару

Домкрат және құралдар жинағы

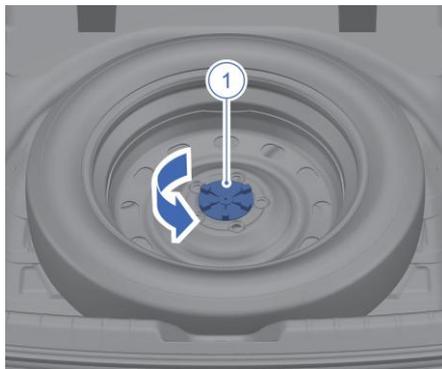
Домкрат пен құралдар қорабы багаж бөлімінде орналасқан.



Автокөлікпен бірге келген домкратты ғана пайдаланыңыз.

Талаптарға сай келмейтін басқа домкраттарды пайдалануға тыйым салынады, өйткені олардың сапасыздығына байланысты оларды пайдаланған кезде автокөлік домкраттан шығып кетуі мүмкін, бұл жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

Қосалқы доңғалақ



1. Қосалқы доңғалақ бекіткіші

Қосалқы доңғалақ багаж бөліміндегі еден панелінің астында сақталады.

1

2

3

4

5

6

7

8

Еден панелін алып тастағаннан кейін, қосалқы доңғалақты алу үшін құлыптау тұтқасын сағат тіліне қарсы (көрсеткі бағытында) бұраңыз.



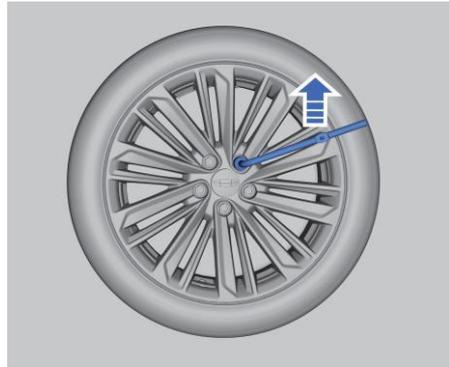
Автокөліктің қосалқы доңғалағы-Т типті шағын қосалқы доңғалақ. Оны пайдалану кезіндегі максималды жылдамдық-80 км/сағ. Доңғалақты жаңасына ауыстыру үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету Орталығына хабарласу керек. ◀

Зақымдалған доңғалақты алып тастау және қосалқы доңғалақты орнату

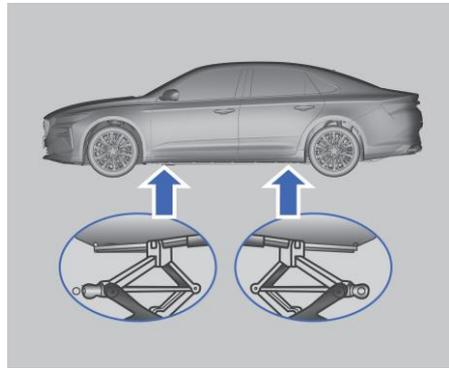
1. Жұмысты бастамас бұрын қажетті сақтық шараларын қолданыңыз.



2. Гайка қақпағын тартқышты құралдар жинағынан алыңыз, оны суретте көрсетілгендей доңғалақ гайкасының қақпағын қысыңыз және қақпақты сыртқа қарай тартыңыз.



3. Шар кілтін доңғалақ гайкасына орнатыңыз және барлық доңғалақ гайкаларын шамамен бір айналымға босату үшін оны сағат тіліне қарсы бұраңыз, бірақ оларды толығымен алып тастамаңыз.



4. Домкратты орнатыңыз, оны суретте көрсетілгендей сәйкес биіктікке реттеңіз, содан кейін оны автокөліктің белгіленген көтеру нүктесінің астына қойыңыз.



Егер домкрат дұрыс емес көтерілу нүктесіне орнатылса, автокөлік зақымдалуы және тіпті аударылуы мүмкін. Автокөлікке зақым келтірмеу үшін, автокөлікті көтермес бұрын, домкраттың басы дұрыс күйде екеніне көз жеткізіңіз. ◀



Автокөлікпен жеткізу жинағына тек зақымдалған доңғалақты ауыстыру үшін пайдалануға болатын домкрат кіреді.

1

2

3

4

5

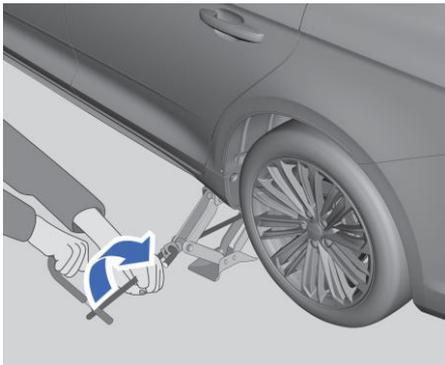
6

7

8

Тек домкрат қолдайтын автокөліктің астына жатпаңыз. Егер автокөлік ұядан шығып кетсе, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін. ◀

5. Домкрат тұтқасын қосыңыз;



6. Қосалқы доңғалақты орнату үшін автокөлікті жеткілікті биіктікке көтеру үшін домкрат тұтқасын суретте көрсетілгендей сағат тілімен бұраңыз;
7. Барлық доңғалақ гайкаларын алыңыз;
8. Зақымдалған доңғалақты алыңыз;
9. Доңғалақ болттарынан, доңғалақ дискісінің бекіту бетінен және қосалқы доңғалақтан тот пен кірді кетіріңіз.

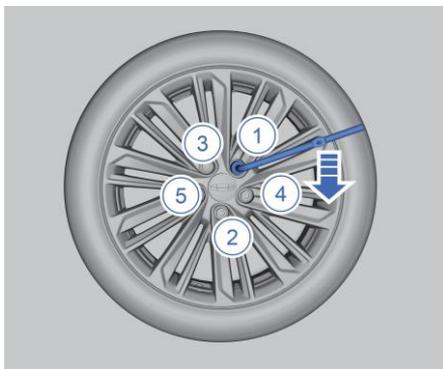
 Доңғалақтағы немесе оның қосқыш элементтеріндегі тот пен кір біраз уақыт жұмыс істегеннен кейін доңғалақ гайкаларының әлсіреуіне әкелуі мүмкін. Доңғалақтар ажыратылып, апаттарға әкелуі мүмкін. Доңғалақты ауыстырмас бұрын, барлық тот пен кірді кетіру үшін қырғышты немесе металл щетканы пайдаланып, доңғалақ пен автокөлік арасындағы бекіту бетін және байланыстырушы элементтерді тазалаңыз. ◀

10. Қосалқы доңғалақты орнатыңыз;
11. Гайка күпшекке бекітілгенше әр гайканы шар кілтімен сағат тілімен бұраңыз.

12. Автокөлікті түсіру үшін домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бұраңыз. Домкратты толығымен төмендетіңіз.



Мотор майын немесе майлау материалдарын доңғалақтың болтына немесе гайкасына жағуға тыйым салынады, әйтпесе доңғалақтың гайкасы босап қалады, доңғалақ ажыратылуы мүмкін, бұл жол-автокөлік оқиғаларына әкелуі мүмкін. ◀



13. Доңғалақ гайкаларын суретте көрсетілгендей крест тәрізді етіп алдын ала қатайтыңыз;
14. Домкратты толығымен төмендетіп, оны автокөліктің астынан алыңыз.
15. Доңғалақ гайкаларын балон кілтімен қатайтыңыз;
16. Доңғалақ гайкаларының қақпақтарын орнатыңыз;
17. Қажет болса, сәндік күпшек қақпағын орнатыңыз.



Егер алдыңғы доңғалақ зақымдалған болса, оны қосалқы доңғалақпен алмастырмаңыз. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жұмыс істейтін артқы доңғалақты ақаулы алдыңғы доңғалақтың орнына, ал артқы доңғалақтың орнына қосалқы доңғалақты орнатыңыз. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Қосалқы доңғалақ пен құралдарды сақтау

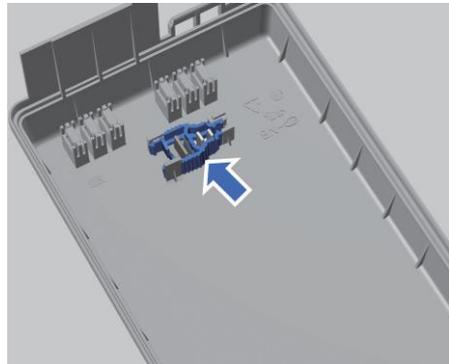
Қосалқы доңғалақты ішкі жағын жоғары қаратып, багаж бөліміндегі қосалқы доңғалақ бөліміне салыңыз, бекіткішті орнатыңыз және оны толығымен қатайтыңыз. Домкратты және басқа құралдарды қайтадан жәшікке салыңыз, содан кейін құралдар қорабын багаж бөліміне салыңыз да, оны мықтап бекітіңіз.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

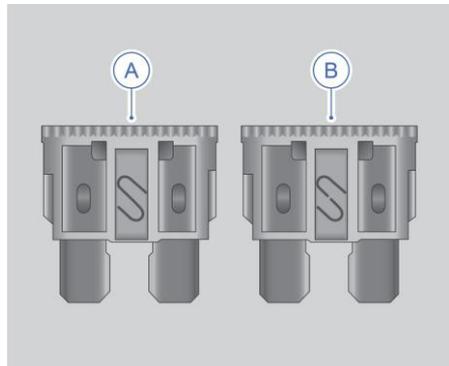
Сақтандырғыштарды тексеру немесе ауыстыру

Егер қандай да бір электрлік компоненттер жұмыс істемесе, сақтандырғыш жанып кеткен болуы мүмкін. Бұл жағдайда келесі тексеруді жүргізу және қажет болған жағдайда сақтандырғышты ауыстыру ұсынылады.

1. Тұтануды және барлық электронды жабдықты өшіріңіз, содан кейін батареяның теріс сымын ажыратыңыз;



2. Сақтандырғыш басын сақтандырғыш тартқышпен қысып, оны алыңыз. Сақтандырғыштың ішіндегі сымның жанып кеткенін тексеріңіз.



A-сақтандырғыш ақаусыз.

B-сақтандырғыш жанып кетті.

1

2

3

4

5

6

7

8



Жанып кеткен сақтандырғышты басқа түсті немесе ток мәніндегі сақтандырғышпен алмастырмаңыз, әйтпесе электр жүйесіне зақым келуі немесе сымдардың шамадан тыс жүктелуінен өрт шығуы мүмкін. ◀

3. Сақтандырғышты сол үлгідегі жаңа сақтандырғышпен ауыстырыңыз. Егер сақтандырғыш ауыстырылғаннан кейін бірден жанып кетсе, мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз the ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығы.

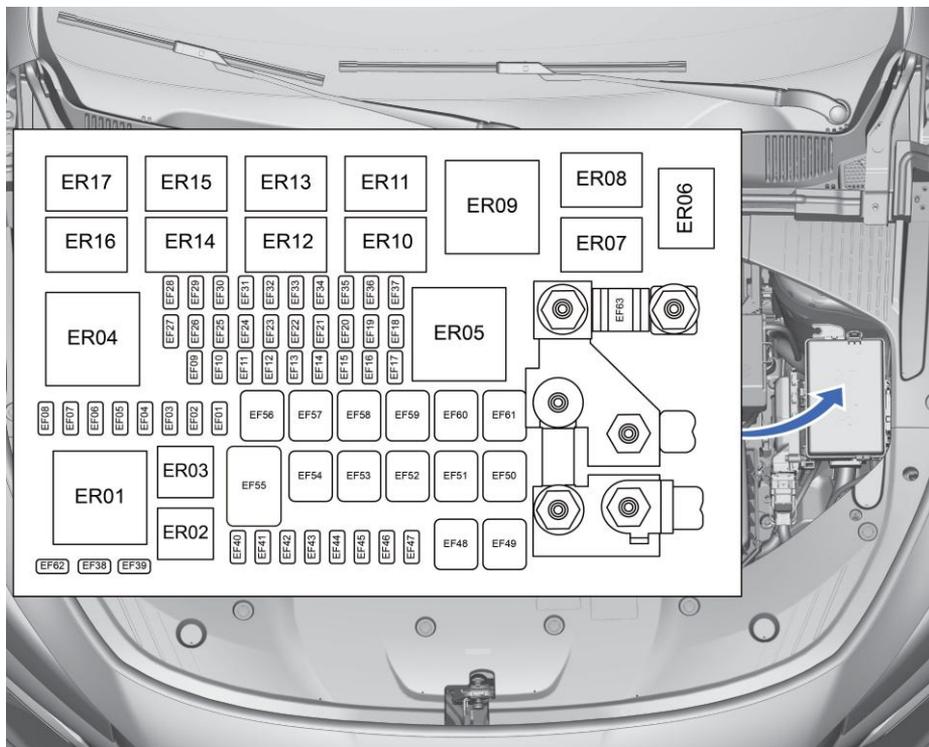


Сақтандырғыштың түсі оның номиналды ток күшіне сәйкес келеді, ол сақтандырғыш корпусында да көрсетілген. ◀



Автокөліктегі электрлік компоненттер оларға сұйықтық түскен кезде зақымдалуы мүмкін. Барлық электр компоненттерінің қақпақтары мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз. ◀

Алдыңғы мотор бөліміндегі реле және сақтандырғыш блогы



сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
EF01	СТОП-СИГНАЛ ҚОСҚЫШЫ	5 А	-
EF02	INLINE 7DCT 1 (кірістірілген қозғалтқышы және 7 жылдамдықты қос ілінісу жетегі бар қуат блогы)	30 А	-
EF03	INLINE 7DCT 1	30 А	-
EF04	РЕЛЕ ОРАМАСЫ	5 А	-
EF05	ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ МОДУЛІ (ЕСМ)	5 А	-
EF06	ЭЛЕКТРОНДЫҚ СОРҒЫ МОДУЛІ (РЕМ)	20 А	-
EF07	Клаксон	20 А	-
EF19	ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ МОДУЛІ (ЕСМ), INLINE 7DCT 1 * ЖӘНЕ ҚУАТ БЛОГЫН БАСҚАРУ МОДУЛІ (РСМ)*	5 А	-

сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
EF20	ЭЛЕКТРЛІК РУЛЬДІК БАСҚАРУ (EPAS)*, АВТОКӨЛІК ДИНАМИКАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ МОДУЛІ (VDDM)*, КОРПУС ШЛЮЗ МОДУЛІ (BGM)* ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЕСЕПТЕУ БЛОГЫ (VCU)*	5 А	-
EF21	ҮДЕТКІШ БАСҚЫШ ДАТЧИГІ	5 А	-
EF22	АЛЫС ӨСЕР ЕТЕТІН АЛДЫҢҒЫ РАДАР (FLR)*	10 А	-
EF23	ОРТАЛЫҚ ТАРАТУ БЛОГЫ (СJB IGN) АРҚЫЛЫ ТҰТАНУ ТІЗБЕГІ	20 А	-
EF26	СОЛ ЖАҚ ФАРАЛАР (LH)	20 А	-
EF27	ОҢ ЖАҚ ФАРАЛАР (RH)	20 А	-
EF33	РЕЛЕ ОРАМАСЫ	5 А	-
EF34	№1 ҰШҚЫН ЖӘНЕ ТҰТАНУ КАТУШКАСЫ	15 А	-
EF35	ОТТЕГІ ДАТЧИГІ 1 (АЛДЫҢҒЫ СОЛ ЖАҚ) ОТТЕГІ ДАТЧИГІ (АРТҚЫ)	15 А	-
EF36	ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ БАСҚАРУ МОДУЛІ (ЕСМ)	20 А	-
EF37	КЛАПАН ЖӘНЕ ДАТЧИК	15 А	-
EF40	АРТҚЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУДЫ БАСҚАРУ МОДУЛІ (RSM)*	25 А	-
EF41	ШАНАҚ ШЛЮЗИ МОДУЛІ (BGM)	30 А	-
EF43	ШАНАҚ ШЛЮЗИ МОДУЛІ (BGM)	30 А	-
EF46	ШАНАҚ ШЛЮЗИ МОДУЛІ (BGM)	30 А	-
EF47	ШАНАҚ ШЛЮЗИ МОДУЛІ (BGM)	30 А	-
EF48	АВТОКӨЛІК ДИНАМИКАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ МОДУЛІ (VDDM)	60 А	-
EF49	АВТОКӨЛІК ДИНАМИКАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ МОДУЛІ (VDDM)	40 А	-
EF50	ЖЫЛЫТУ, ЖЕЛДЕТУ ЖӘНЕ АУА БАПТАУ ЖҮЙЕСІНІҢ (HVC) НЕГІЗГІ ҚОСҚЫШЫ	40 А	-
EF52	АЛДЫҢҒЫ ӘЙНЕК ТАЗАЛАҒЫШ ЭЛЕКТР ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ (WWM)	30 А	-
EF53	ЖЕЛ ӘЙНЕКТІҢ СОЛ ЖАҚ АЙМАҒЫН ЖЫЛЫТУ*	40 А	-
EF54	АРТҚЫ ТЕРЕЗЕНІ ЖЫЛЫТУ	30 А	-
EF56	INLINE 7DCT 1	30 А	-

сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
EF57	ISCHE ҚОСУ (2.0 TD)	30 А	-
EF58	INLINE 7DCT 1	30 А	-
EF61	ЖЕЛ ӨЙНЕКТИҢ ОҢ ЖАҚ АЙМАҒЫН ЖЫЛЫТУ*	40 А	-
EF63	ЭЛЕКТРОНДЫҚ ЖЕЛДЕТКІШТІ БАСҚАРУ МОДУЛІ (EFCM)	60 А	-

1

2

3

4

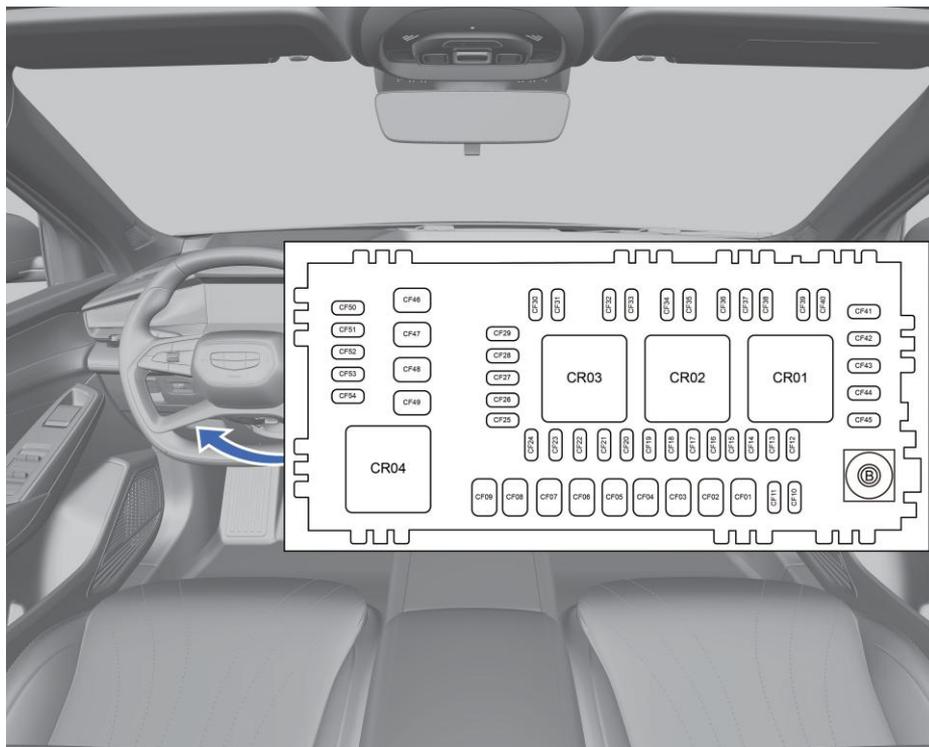
5

6

7

8

Салондағы реле және сақтандырғыш блогы



сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF02	ЖҮРГІЗУШІ ОРЫНДЫҚ ҚОСҚЫШЫ	40 А	–
CF03	ҚЫСУДАН ҚОРҒАУ МОДУЛІ (RPM)	30 А	–
CF04	ДЫБЫС КҮШЕЙТКІШІ (AUD)*	30 А	–
CF05	ЖОЛАУШЫЛАР ОТЫРҒЫШЫНЫҢ ҚОСҚЫШЫ	40 А	–
CF06	ҚЫСУДАН ҚОРҒАУ МОДУЛІ (RPM)	30 А	–
CF08	ОРТАЛЫҚ ДИСПЛЕЙ (DHU)	25 А	–
CF09	ШАНАҚ ШЛЮЗИ МОДУЛІ (BGM)	30 А	–
CF10	БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ДОМЕНІНІҢ НЕГІЗГІ МОДУЛІ (ASDM)*	5 А	–

сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF11	СОЛ ЖАҚТАҒЫ КЕДЕРГІЛЕРДІ АНЫҚТАУ (SODL) * ЖӘНЕ ОҢ ЖАҚТАҒЫ КЕДЕРГІЛЕРДІ АНЫҚТАУ (SODR)*	5 А	–
CF12	РЕЛЕ ОРАМАСЫ 3 (RLY COIL3)	5 А	–
CF13	ОРТАЛЫҚ КОНСОЛЬ ҚОСҚЫШ МОДУЛІ (CCSM) ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУШІ ЕСІГІНІҢ ҚОСҚЫШТАРЫ (DDS)	5 А	–
CF16	ЖҮРГІЗУШІ ОРЫНДЫҚ ҚОСҚЫШЫ*	5 А	–
CF17	ЖЕДЕЛ ҚОҢЫРАУ ЖҮЙЕСІ МОДУЛІ (ERAM) *	5 А	–
CF19	ЖҮРГІЗУШІНІҢ АҚПАРАТТЫҚ ДИСПЛЕЙІ (DIS)	10 А	–
CF20	ТЕЛЕМАТИКА ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС МОДУЛІ (ТСАМ) ЖӘНЕ РАДИОЖИІЛІК БАЙЛАНЫС АНТЕННАСЫ (RFA)	5 А	–
CF21	РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІ МОДУЛІ (SWM)	5 А	–
CF22	ОРТАЛЫҚ КОНСОЛЬДІҢ ОРТАЛЫҚ ДИСПЛЕЙІ (CSD)	5 А	–
CF23	ЖАҢБЫР ЖӘНЕ ЖАРЫҚ ДАТЧИГІ МОДУЛІ (RLSM) ЖӘНЕ BLE ЖӘНЕ NFC КІЛТ БАЙЛАНЫС МОДУЛІ (BNCM)	5 А	–
CF24	ДИАГНОСТИКАЛЫҚ ҚОСҚЫШ (OBD II)	10 А	–
CF25	ЛЮКТІ БАСҚАРУ МОДУЛІ (SRM)*	25 А	–
CF26	АЛДЫҒЫ КАМЕРА (FLC)*	5 А	–
CF27	САЛОНДЫ СӘНДІК ЖАРЫҚТАНДЫРУ (AMB LP)	5 А	–
CF28	ҚОСҚЫШ / БАТЫРМА (SW)	5 А	–
CF29	САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНДЫРУ (INTERIOR LP)	5 А	–
CF30	ПРОЕКЦИЯЛЫҚ ДИСПЛЕЙ (HUD) * және ЖҮРГІЗУШІНІҢ БАҚЫЛАУ КАМЕРАСЫ*	5 А	–
CF31	СЫМСЫЗ ТЕЛЕФОН ЗАРЯДТАҒЫШЫ (WPC)* ЖӘНЕ USB ҚОСҚЫШЫ	15 А	–
CF32	АРТҚЫ USB ЗАРЯДТАУ ПОРТТАРЫ, ОРТАЛЫҚ ТУННЕЛЬДЕ (USB CHARGING_PORT_TUNEL_REAR)	10 А	–

1

2

3

4

5

6

7

8

сақтандырғыш №	Атауы	Ток күші, А	Сипаттама
CF33	РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІ МОДУЛІ (SWM)*	15 А	–
CF35	САЛОННЫҢ АЛДЫҢҒЫ ЖАҒЫНДАҒЫ ҚУАТ РОЗЕТКАСЫ	20 А	–
CF36	РУЛЬ ДӨҢГЕЛЕГІ МОДУЛІ (SWM)	5 А	–
CF37	АУА ХОШ ИИСТЕНДІРГІШ МОДУЛІ (AFU)*	5 А	–
CF38	СОЛ ЖАҚ ФАРАЛАР	20 А	–
CF40	ОҢ ЖАҚ ФАРАЛАР	20 А	–
CF46	ШАНАҚ ШЛЮЗИ МОДУЛІ (BGM)	30 А	–
CF48	ШАНАҚ ШЛЮЗИ МОДУЛІ (BGM)	25 А	–
CF49	АРТҚЫ СОЛ ЖАҚ ҚАТАРДАҒЫ ОРЫНДЫҚТАРДЫ ЖЫЛЫТУ*	20 А	–
CF50	АРТҚЫ СОЛ ЖАҚ ҚАТАРДАҒЫ ОРЫНДЫҚТАРДЫ ЖЫЛЫТУ*	5 А	–
CF52	ҚОСЫМША ҰСТАУ ҚҰРЫЛҒЫСЫ ЖҮЙЕСІ (SRS)	5 А	–
CF53	РУЛЬДІК БАСҚАРУ / БЕЙІМДЕЛГЕН РУЛЬДІК ЖЕТЕК (PAS / ADPU)	10 А	–
CF54	ЖЕДЕЛ ҚОҢЫРАУ ЖҮЙЕСІ МОДУЛІ (ERAM)*	5 А	–

Шамдарды ауыстыру

Шамдарды ауыстыру

Шамдардың техникалық сипаттамалары

Түйіннің атауы	Шамның атауы	Шам моделі	Қуат
Багаж бөлімін жарықтандыру плафондары	Багаж бөлімін жарықтандыру плафондары	W5W	5 Вт
Қолғап қорапшасының жарықтандыру плафондары*	Қолғап қорапшасының жарықтандыру плафондары*	W5W	5 Вт

 Басқа түйіндерде жарықдиодты шамдар қолданылады. ◀

 Алдыңғы және артқы аралас шамдар плафондарының ішкі және сыртқы беттері арасындағы температура айырмашылығында, мысалы, жаңбырлы күнде немесе автокөлікті жуғаннан кейін плафондардың қысқа мерзімді булануы орын алуы мүмкін. Бұл табиғи құбылыс. Фаралар қосылғаннан кейін тұман тез жоғалады. Егер тұман кетпесе, ақаулықты тексеру және түзету үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Төтенше жағдайдағы әрекеттер

Қозғалтқыштың қызып кетуі



- Қозғалтқыш қызып кетсе, жалғастырмаңыз, әйтпесе қозғалтқыштың зақымдалуы немесе автокөліктің өртенуі мүмкін.
- Капотты бу болмаған кезде немесе салқындатқыш шашыраған кезде ғана ашуға болады.
- Қозғалтқыш пен радиатордың жоғары температурасында радиатор қақпағын ашуға тыйым салынады.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде дене мен киімдерді қозғалтқыштың салқындатқыш желдеткішіне және жетек белдігіне тигізбеңіз. ◀

Қозғалтқыш қызып кеткен жағдайда келесі әрекеттерді орындауға болады:

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, кондиционерді өшіріңіз, дабылды қосыңыз, тұрақ режиміне (P) ауысыңыз, сонымен қатар электронды тұрақ тежегішін (EPB) қосыңыз;
2. Егер қозғалтқыштың қызып кетуі ыстық ауа-райында ұзақ көтерілу қозғалысынан туындаса, қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықтың температура индикаторы сөнгенше бос қалдырыңыз.
3. Мотор бөлімінде бу немесе салқындатқыш ағып жатқанын тексеріп, тыңдаңыз.
4. Егер салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуі байқалмаса, қызып кетудің себебі радиатор желдеткішінің дұрыс жұмыс істемеуі немесе салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейі болуы мүмкін. Мүмкін болса, ақаулықты жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

әрекеттер

Егер автокөлік қарда, балшықта немесе борпылдақ топырақта тұрып қалса, оны босату үшін мына қадамдарды орындаңыз:

1. Адамдардың, жануарлардың немесе кедергілердің жоқтығына көз жеткізу үшін автокөліктің алдыңғы және артқы жағындағы кеңістікті тексеріңіз.
2. Руль деңгелігін солға және оңға бұрған кезде алдыңғы доңғалақтардың айналасын тығыздаңыз.
3. Алға немесе артқа берілісті қосып, баяу алға немесе артқа қарай жүре бастаңыз.
4. Егер көптеген әрекеттерден кейін автокөлікті босату мүмкін болмаса, эвакуаторды шақыру үшін кәсіби компаниядан көмек сұраңыз.



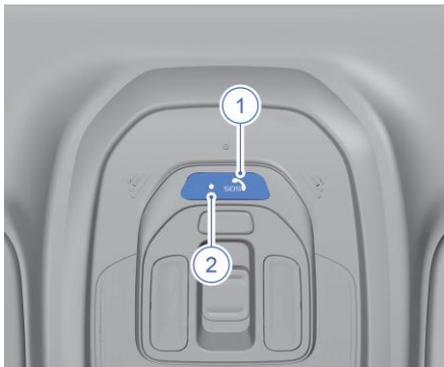
Автокөлікті алға және артқа циклдік қозғалыстармен босатуға тырысқанда, автокөліктің кенеттен алға немесе артқа тартылуы мүмкін. Жүргізуші жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін ерекше сақ болу керек. ◀

ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі* (қосымша орнатылады, жинақтамада болмауы мүмкін)

Жүйе кіріктірілген автокөлік контроллері арқылы қауіпсіздік жастықшасының дабылын және жүргізуші қолмен орындайтын төтенше жағдай қоңырауын бақылайды. Жол-автокөлік оқиғасы кезінде жүйе жедел әрекет ету қызметтерін шақыруды қамтамасыз ету үшін деректер орталығына орналасқан жері, қозғалыс бағыты және автокөлік параметрлері туралы ақпаратты желі арқылы жібереді. ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесін іске қосу шарттары:

1. Контроллердің іске қосылған қауіпсіздік жастықшасының сигналын анықтауы.
2. SOS батырмасын басып тұрыңыз.

Жоғарыда аталған шарттардың кез келгенін орындау кезінде жүйе жедел орталыққа ақпарат жібереді және сонымен бірге шұғыл шақыруды жүзеге асырады. Орталық операторы ЖКО туралы деректерді тіркейді және растайды, шұғыл ден қою қызметтеріне көмек туралы сұрау жібереді және қажетті ақпарат нақтыланғаннан кейін шақыруды аяқтайды.



1. SOS батырмасы
2. SOS индикаторы

Шұғыл қоңырау шалу жүйесін іске қосу үшін кабинаның алдыңғы жағындағы ішкі жарықтандыру құрылғысындағы SOS батырмасын басыңыз. SOS индикаторы жүйенің күйін және қоңырау күйін көрсетеді. Жүйенің дұрыс күйінде пайдаланушы оператормен дауыстық байланыс жасай алады.



ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі келесі жағдайларда тұрақсыз жұмыс істеуі мүмкін (тізім толық емес):

- аудио жабдықтың істен шығуы немесе бүлінуі;
- ұялы желінің әлсіз сигналы, кедергілердің болуы, бұғаттау және т. б.;

- зақымдалған GPS жабдықтарына немесе әлсіз сигналға байланысты (мысалы, жерасты тұрағында, туннельде, таулы жерлерде) автокөліктің орналасқан жерін анықтау мүмкін емес;
- қауіпсіздік жастықтары іске қосылмай аздап соқтығысқан жағдайда, жүйе автоматты түрде жұмыс істемеуі мүмкін, бірақ шұғыл қоңырауды қолмен немесе басқа тәсілдермен орындауға болады;
- тәртіпсіздіктерге, өрттерге, су тасқынына, дауылдарға, жарылыстарға, әскери әрекеттерге, мемлекеттік органдардың шешімдеріне, сот және әкімшілік органдардың өкімдеріне, әлеуметтік жағдайларға және басқа да форс-мажорлық жағдайларға байланысты шұғыл әрекет ету қызметтерінің қол жетімсіздігі. ◀

Авариялық жағдайларда автокөлікті тоқтату

Егер автокөлік қозғалысы кезінде төтенше жағдай орын алса және автокөлікті әдеттегідей тоқтату мүмкін болмаса, қозғалтқышты тоқтату үшін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын 2 секунд басып тұрыңыз.



Қалыпты жағдайда қозғалтқышты өшіру мүмкіндігін пайдаланбаңыз, себебі автокөлікті басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін. Қозғалтқышты авариялық сөндірмес бұрын қозғалыс жылдамдығын барынша азайту қажет. ◀

Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық

Тұрақты техникалық қызмет көрсету

Автокөлікті жақсы техникалық күйде ұстау үшін оны үнемі күтіп ұстау ұсынылады.

Есік шектегіштері

Есікті шектегіштерді үнемі майлау керек, әйтпесе есік ашылған және жабылған кезде шу шығаруы мүмкін.

Люктің әйнек панеліне күтім жасау*

Люктің әйнек панелін тазалау үшін әйнек тазалағышты пайдаланыңыз. Тұтқыр тазартқыштарды қолданбаңыз!

Люкке техникалық қызмет көрсету*

Егер автокөлік желді және шаңды ортада жұмыс істесе, дымқыл губканы саңылау тығыздағышынан шаң мен құм бөлшектерін кетіру үшін пайдалануға болады.

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жұмыс істемесе немесе люк ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, Саңылау тығыздағышын тазарту үшін тальк ұнтағын немесе арнайы майлағышты қолдануға болады.

Автокөлікті жуу кезінде саңылау тығыздағыштарының, су төгетін тесіктердің және ойықтардың шаңмен, жапырақтармен, бұтақтармен және басқа бөгде заттармен бітелгенін тексеріңіз. Егер бар болса, оларды алып тастаңыз.

Майлар мен сұйықтықтар

Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу

Капотты ашу



1. Жүргізуші жағындағы аспаптар тақтасының төменгі сол жағында орналасқан капотты ашу тұтқасын тартыңыз;



2. Құлыпты ашу үшін тордың ортасында орналасқан капот құлпы қауіпсіздік ілмегінің тұтқасын суретте көрсетілген көрсеткі бағытына бұраңыз

1

2

3

4

5

6

7

8



3. Капотты ақырын көтеріп, оны сол және оң жақтарға орнатылған газ тіректерімен бекітілетін максималды күйге дейін ашыңыз.

Капотты жабу



Капотты жаппас бұрын, онда құралдар, шүберектер және т.б. қалғанын тексеру керек, сонымен қатар барлық толтырғыш қақпақтардың тиісті түрде жабылғанына көз жеткізу керек. ◀

1. Капотты төмен түсіріп, оны басыңыз, содан кейін капоттың құлыпталғанын көрсететін шертуді естисіз.
2. Капотты жапқаннан кейін, оны алдыңғы шетінен көтеруге тырысып, оның толығымен құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

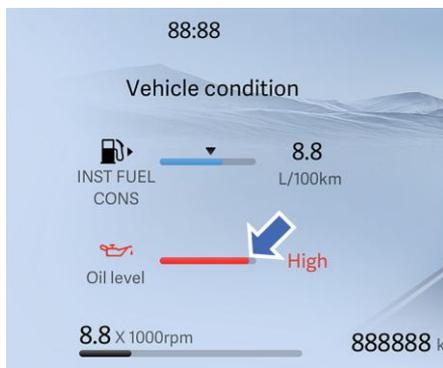
Егер капот толығымен құлыпталмаса, оны қайтадан ашып, жабу керек. Капотты жабу кезінде шамадан тыс күш салмаңыз.



Егер оның капоты дұрыс жабылмаған болса, автокөлік жүргізуге тыйым салынады. ◀

Мотор майы

Мотор майының деңгейін тексеру және толтыру



1. Қозғалтқышты іске қосу батырмасы ток күйінде болғанда немесе қозғалтқыш іске қосылғанда, майдың күйін аспаптардың үйлесімі арқылы тексеріңіз. Егер аспаптардың үйлесімінде майдың төмен деңгейі көрсетілсе, мотор майын уақтылы қосу керек.
2. Қозғалтқышты тоқтатыңыз, май құятын қақпақты бұрап алыңыз да, мотор майын қосыңыз.
3. 10 минут күтіп, қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер майдың төмен қысымды бақылау шамы қайта жанса, қажетті мөлшерде май қосыңыз.
4. Май құю қақпағын жабыңыз. Егер май құюдан кейін төмен қысымды май бақылау шамы жанып тұрса, диагностика және ақаулықтарды жою үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Төмен қысымды май шамы жанып тұрған кезде автокөлікті пайдалануға тыйым салынады, бұл қозғалтқышқа елеулі зақым келтіруі мүмкін.



Жаңа қозғалтқыштың іске қосылу кезеңінде қозғалтқыш майын тұтынудың жоғарылауы мүмкін. Бұл табиғи құбылыс.

Өндіруші ұсынған және мақұлдаған мотор майын ғана қолданыңыз.

Толық ақпаратты «Техникалық ақпарат» тарауының «Ұсынылған жұмыс сұйықтықтары мен көлемі» бөлімінен қараңыз. ◀



Пайдаланылған мотор майын қолданыстағы қоршаған ортаны қорғау туралы Заңға сәйкес тастаңыз. ◀

Салқындатқыш сұйықтық



Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеру кезінде автокөлік тегіс көлденең жерде болуы керек. Кеңейту цистернасындағы салқындатқыш деңгейі MAX және MIN белгілерінің арасында екеніне көз жеткізіңіз. Егер салқындатқыш деңгейі MIN белгісінен төмен болса, салқындатқыш сұйықтықты төмендегі нұсқауларға сәйкес кеңейту цистернасына қосыңыз.

Салқындату жүйесі (кеңейту цистернасының қапағы мен радиатордың жоғарғы шлангісін қоса) толығымен салқындағанша кеңейту цистернасының қапағын ашпаңыз.



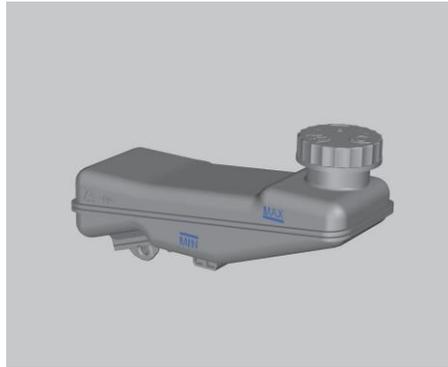
1. Қақпақты сағат тіліне қарсы баяу бұраңыз. Егер бұл дыбыс естілсе, дыбыс толығымен жойылғанша қақпақты ашпаңыз. Қыжылдау жүйеде әлі де қысым бар екенін көрсетеді.
2. Қақпақты бұруды жалғастыра отырып, оны алыңыз.
3. Салқындатқыш сұйықтықты кеңейту цистернасындағы деңгей MAX және MIN белгілері арасында болғанша және төмендеуді тоқтатқанша баяу құйыңыз.
4. Салқындатқыш сұйықтықты кеңейту цистернасының қақпағын ашып, қозғалтқышты іске қосыңыз және радиатордың жоғарғы шлангісі қыза бастағанша оны іске қосыңыз. Осы уақытта кеңейту цистернасындағы салқындатқыш сұйықтық деңгейі төмендеуі мүмкін. Егер салқындатқыш деңгейі MIN белгісінен төмен болса, сұйықтық деңгейі тұрақтанғанша және MAX және MIN белгілері арасында болғанша салқындатқыш сұйықтықтың қажетті мөлшерін қосыңыз;

5. Кеңейту цистернасындағы салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін бақылаңыз және деңгей төмендеген кезде оны уақытында толтырыңыз. Кеңейту цистернасындағы салқындатқыш сұйықтық деңгейі MAX және MIN белгілері арасында болуы керек.
6. Кеңейту цистернасының шығуын қадағалаңыз. Салқындатқыш сұйықтық тесіктен үздіксіз ағып жатқанда және оның резервуардағы деңгейі төмендегенде, салқындатқыш сұйықтықты толтыру процедурасын аяқтай отырып, кеңейту цистернасының қақпағын қатайтыңыз.



Құю үшін Geely мақұлдаған этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтықты пайдаланыңыз. Geely кепілдігі сапасыз салқындатқыш сұйықтықты немесе сәйкес келмейтін қоспаны пайдаланудан туындаған зақымдарға немесе ақауларға қолданылмайды. ◀

Тежегіш сұйықтық



Тежегіш сұйықтығының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз, ол әрқашан MAX және MIN белгілерінің арасында болуы керек.

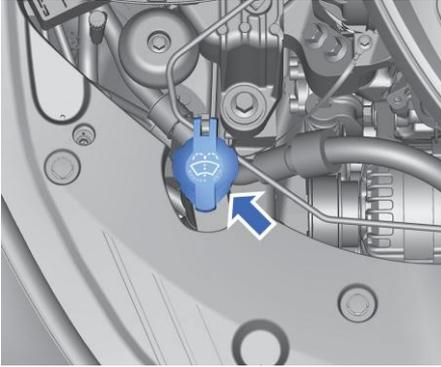
Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі MIN белгісінен төмен болса, резервуардың қақпағын бұрап алыңыз да, тежегіш сұйықтығын баяу толтырыңыз, бұл процесте оның төгілуіне жол бермеңіз. Егер сіз кездейсоқ тежегіш сұйықтығын төгіп тастасаңыз, оны дереу құрғатып сұрту керек, әйтпесе мотор бөліміндегі бөлшектер зақымдалады.



- Тежегіш сұйықтығы денсаулыққа қауіпті. Көзге кездейсоқ сұйықтық түссе, оларды дереу көп сумен шайыңыз. Тежегіш сұйықтықты кездейсоқ жұтып қойсаңыз, дереу дәрігерге хабарласыңыз.
- Тежегіш сұйықтықтың ағуы оның деңгейінің төмендеуіне әкеледі. Дерек Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Тек Geely ұсынған бренд пен өндірушінің тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз. Әйтпесе, гидравликалық тежегіш жүйесінің компоненттеріне елеулі зақым келуі, тежеу тиімділігінің нашарлауы және тежеу жолының ұлғаюы мүмкін. ◀

Әйнек жуғыш сұйықтық

Әйнек жуғыш сұйықтықты толтыру



Әйнек тазалағыш белгісі бар толтырғыш қақпағын ашып, жуғыш сұйықтықтың қажетті мөлшерін қосыңыз.



Әйнек жуғыш сұйықтықтың қату температурасы пайдалану аймағындағы қоршаған ауаның күтілетін ең төменгі температурасынан кемінде 10 °C төмен болуы керек. ◀



Әйнек жуғыш сұйықтықтың орнына, мысалы, сабын ерітіндісі сияқты сұйықтықтарды толтырмаңыз, бұл автокөлік корпусының бояуын зақымдауы мүмкін. Өндірушінің талаптарына сәйкес келетін әйнек жуғыш сұйықтықты пайдаланыңыз. ◀

Әйнек тазалағыш щеткалар

Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру



- Майлау, силикон және мұнай өнімдері тазалағыш щеткалардың тазарту қабілетін әлсіретеді. Щеткаларды жылы, сабынды сумен жуып, олардың жағдайын үнемі тексеріп отырыңыз.
- Тазалау тиімділігін төмендетпеу немесе қызмет ету мерзімін қысқартпау үшін жел әйнекті үнемі жуыңыз және әйнектен құмды кетіру үшін тазалағыш щеткаларды пайдаланбаңыз.
- Егер резеңке қатып қалса немесе жарықтар пайда болса, сондай-ақ әйнек тазалағыштар әйнекте сызаттар қалдырса немесе белгілі бір жерлерді тазалай алмаса, тазалағыш щеткаларды ауыстыру қажет.
- Жел әйнекті ұсынылған әйнек жуғыш сұйықтықпен үнемі тазалап отырыңыз, сонымен қатар тазалағыш щеткаларды ауыстырмас бұрын жел әйнекті мұқият тазалаңыз.
- Тек түпнұсқа щеткалардың техникалық сипаттамаларына сәйкес келетін әйнек тазалағыш щеткаларды пайдаланыңыз.
- Егер тазалағыш щеткалар немесе алдыңғы әйнек мұзбен, қармен жабылған болса немесе қатып қалса, әйнек тазалағыштың зақымдалуын болдырмау үшін қолданар алдында әйнек тазалағыштан немесе әйнектен мұз бен қарды алып тастау керек.
- Егер әйнектің беті құрғақ болса немесе қатты заттар болса, әйнек тазалағышты пайдаланбаңыз; әйтпесе, әйнек тазалағыш пен әйнек зақымдалуы мүмкін. ◀

1

2

3

4

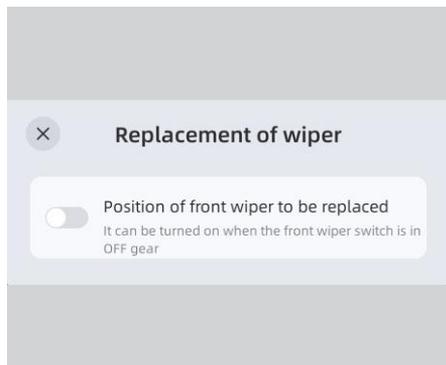
5

6

7

8

Алдыңғы өйнек тазалағыш щеткаһы ауыстыру

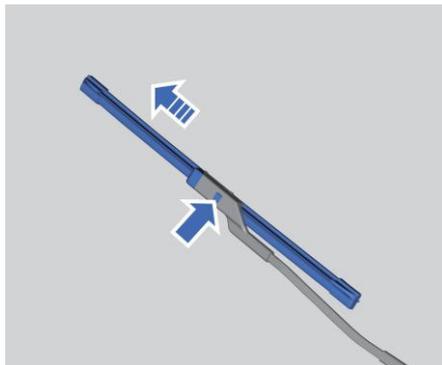


1. Автокөлік қозғалыссыз болғанда және тазалағыш қосқышы О күйінде болғанда, осы интерфейсдегі мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Менің автокөлігім» → «Басқалар» → «Үйнек тазалағыш щеткаһын ауыстыру» → «Ауыстыруға арналған алдыңғы тазалағыш күйі» батырмасын ретімен басыңыз. Бұл функцияны қосқаннан кейін алдыңғы тазалағыш автоматты түрде ауыстырылатын күйге ауысады.

▶ Алдыңғы өйнек тазалағыш/өйнек жуғыш немесе жаңбыр датчигі іске қосылған кезде, алдыңғы өйнек тазалағыш бастапқы қалпына келеді. ◀

2. Өйнек тазалағыш щеткаһы жел өйнектен алыстағыңыз;

▶ Тазалағыш щеткаһы тік күйінде капотты ашуға болмайды, өйтпесе тазалағыш щеткаһы немесе капотты зақымдауы мүмкін. ◀



3. Өйнек тазалағыш қыстырғышты басқанда, тазалағыш тұтқасынан ажырату үшін тазалағыш щеткаһы көрсеткі бағытына қарай тартыңыз;
4. Тазалағыш щеткаһы алыңыз;

▶ Егер өйнек тазалағыш щеткаһы орнатылмаса, өйнек тазалағыш тұтқасы жел өйнекке тиген кезде өйнек зақымдалуы мүмкін. Осындай жолмен келтірілген залал көлік құралының кепілдігімен жабылмайды. ◀

5. 2-4 қадамдарды кері ретпен орындау арқылы өйнек тазалағыш щеткаһарды орнатыңыз.
6. Өйнек тазалағышқа техникалық қызмет көрсету режимінен шығу үшін мультимедиялық жүйенің дисплейіндегі «Ауыстыру үшін алдыңғы тазалағыштың күйі» функциясын өшіріңіз.

Аккумуляторлық батарея

Аккумуляторлық батареяға техникалық қызмет көрсету

Бұл автокөлік техникалық қызмет көрсетусіз аккумулятормен жабдықталған.



Батарея клеммаларында, шығыстарда және басқа батарея элементтерінде қорғасын және оның қосылыстары бар, олар зиянды болуы мүмкін. Олармен байланыста болғаннан кейін қолыңызды сабынмен жуып, сумен жақсылап шайыңыз. ◀

Аккумулятордың қызмет ету мерзімін ұзарту және автокөліктің электр жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- Суық климаты бар аймақтарда автокөлікті пайдалану кезінде электролиттің қатып қалуын болдырмау үшін аккумулятордың толық таусылуына жол бермеңіз.
- Батареяны шамадан тыс зарядтауға немесе ұзақ уақыт бойы өлі күйде болуға жол бермеңіз.
- Батареяның кернеуі төмендеген кезде оны сыртқы қуат көзінен уақтылы зарядтау қажет.
- Аккумулятор батареясын жылу көздерінен және ашық оттан алыс ұстаңыз. Аккумулятор батареясын зарядтау немесе өңдеу кезінде ықтимал күйіктер мен жарақаттардың алдын алу үшін жақсы желдетуді қамтамасыз етіңіз.
- Жоғары қуатты тоқтың ұзақ уақыт тұтынылуына байланысты батарея зарядының таусылуын болдырмау үшін қозғалтқышты іске қосудың әр әрекетінің ұзақтығы 5 секундтан аспауы керек, ал қатарынан екі іске қосу әрекеті арасындағы аралық 10-15 секунд болуы керек.
- Дірілді азайту үшін аккумуляторды автокөлікке мықтап бекіту керек.
- Кабель шығыстарының батарея шығыстарына Бекітілу сенімділігін тексеріңіз аккумулятор батареясының жарылуына әкелуі мүмкін ұшқынды болдырмау үшін.

Батарея шығыстарының қосылыстарында пайда болатын оксидтер мен сульфаттарды алып тастау керек, ал коррозияның дамуын болдырмау үшін шығыстарды техникалық вазелинмен жабу керек.

- Автокөліктің электр жүйесі тұрақ кезінде біраз электр қуатын тұтынатындықтан, ұзақ тұрақ кезінде батарея заряды таусылуы мүмкін. Батареяның заряды таусылып қалмас үшін қара теріс (-) сымды батареядан ажырату керек.
- Ұзақ тұрақ кезінде автокөлік салқын, желдетілген, таза және құрғақ бөлмеде болуы керек. Ылғалды және жабық ортада ұзақ уақыт болу коррозияның дамуын және компоненттердің қартаюын тездетеді. Сондықтан белгіленген талаптарға сәйкес автокөлікке тұрақты техникалық қызмет көрсетуді уақтылы жүргізіңіз.

Аккумуляторлық батареяны ауыстыру

Аккумуляторлық батареяны ауыстырған кезде, сол модельдегі және бірдей техникалық сипаттамалары бар аккумуляторлық батареяларды қолданғаныңызға көз жеткізіңіз. Батареяны алу, ауыстыру және орнату үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.



Аккумулятор батареясын ауыстырғаннан кейін ауыстырылған аккумулятор батареясын Geely қызмет көрсету орталығына беру керек



Аккумулятордың қышқыл электролиті күйік тудыруы мүмкін, ал ішіндегі газдар жарылғыш болып табылады. Бұл ауыр жарақатқа және өлімге әкелуі мүмкін. ◀

Шиналар

Шиналарға техникалық қызмет көрсету

Шиналардың күйін тексеру

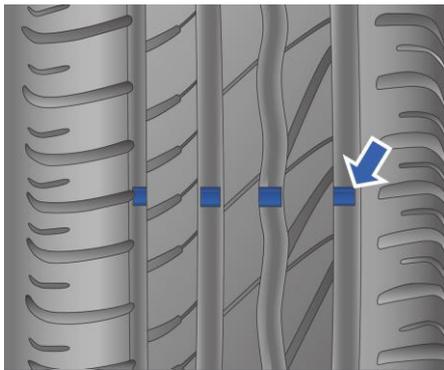
Тексеру кезеңділігі

Шиналарды, соның ішінде қосалқы доңғалақты айына кемінде бір рет тексеріңіз.

Шиналарды тексеру тәртібі

Шинаның қысымын тексеру үшін жоғары сапалы шағын манометрді пайдаланыңыз. Суық шиналардағы қысымды тексеріңіз. Шинаның қақпағынан қақпақты алыңыз. Манометрді клапанға мықтап басыңыз, қысымды өлшеңіз. Егер суық шинаның қысымы тиісті тақтада көрсетілген ұсынылған мәнге сәйкес келсе, реттеу қажет емес. Егер қысым тым төмен болса, шинаны ұсынылған мәнге дейін бұраңыз. Егер қысым тым жоғары болса, ауаны шығару үшін Шина клапанының металл штангасын басыңыз. Қысымды өлшегішпен қайта тексеріңіз. Өрқашан қақпақты клапанға қайта орнатыңыз, себебі ол шаң мен ылғалдың кіруіне жол бермейді.

Шиналардың тозуы



Протектордың тозу индикаторы шина протекторының қалдық тереңдігі 1.6 мм немесе одан аз болғанда пайда болады. Шинаның шекті тозуына жеткеннен кейін оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

Шиналардың біркелкі емес тозуы байқалса немесе қозғалыс кезінде тұрақты діріл болса, тексеру үшін Geely қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Жаңа шиналарды орнатқан кезде оларды динамикалық теңестіруді ұмытпаңыз.



Кішкентай протектор үлгісі немесе көрінетін тозу іздері бар шиналарды үнемі пайдалану тежеу жолының ұлғаюына, рульдің істен шығуына, шиналардың жыртылуына және т.б. әкеледі, бұл оңай апатқа әкелуі мүмкін. ◀



Қоршаған ортаны қорғау туралы қолданыстағы заңға сәйкес өз мерзімінде қызмет еткен шиналарды кәдеге жаратуды сұраймыз. ◀



Алдыңғы доңғалақтың орнына қосалқы доңғалақты орнатпаңыз. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жұмыс істейтін артқы доңғалақты ақаулы алдыңғы доңғалақтың орнына, ал артқы доңғалақтың орнына ауыстырыңыз. Алдыңғы доңғалақтың орнына жұмыс істейтін артқы доңғалақты орнатқаннан кейін немесе қосалқы доңғалақты аспаптар комбинациясына ауыстырғаннан кейін шинаның қысымының дұрыс емес мәні көрсетіледі, өйткені шинаның қысымын бақылау жүйесі бейімделуді орындамады. Шинаның қысымын бақылау жүйесін бейімдеу және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін Geely қызмет көрсету орталығындағы мамандарға хабарласыңыз. ◀



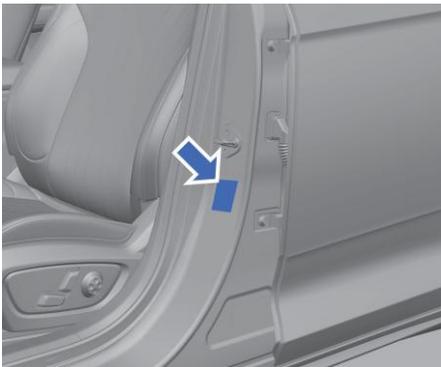
- Шиналарды бөлшектеу кезінде дыбыс сіңіретін кірістіруді құралмен немесе шинаның бүйірімен зақымдау қаупі бар.

Шиналарды бөлшектеу кезінде құралдың түйісу нүктесі жиектен 3 см-ден жақын болмауы керек. Дыбыс сіңіретін кіріструдің зақымдану қаупін азайту үшін құралмен мүмкіндігінше тегіс жұмыс істеу керек.

* Дыбыс сіңіретін кіріструді зақымдалған жағдайда, оны Geely қызмет көрсету орталығының ұсыныстарына сәйкес ауыстыру қажеттілігін анықтау қажет.

* Шиналарды жөндейтін тығыздағышты қолданғаннан кейін дыбыс сіңіретін кіріструді мен доңғалақ арасындағы адгезия төмендейді. Тығыздағышты қолданғаннан кейін, шинаны жөндеумен бір уақытта дыбыс сіңіретін кіріструді ауыстырыңыз.

Шинаның қысымы



Автокөлікте шинаның қысымы туралы мәліметтер бар ақпараттық тақта (жапсырма) орнатылған. Тақтайша сыртында, шанақтың ортаңғы сол жақ тірегінің астында орналасқан және алдыңғы, артқы және қосалқы доңғалақтардағы ұсынылған қысым туралы ақпаратты қамтиды.

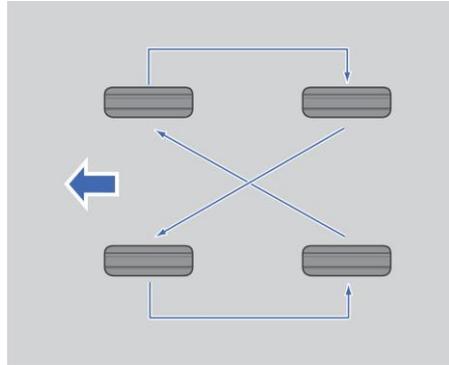


Шиналар ауа қысымы дұрыс болған кезде ғана өнімділігін сақтай алады. Жеткіліксіз немесе артық қысым шиналардың қызмет ету мерзіміне және автокөліктің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.



Доңғалақтарды ауыстыру

Доңғалақтарды әр 10,000 км жүріс сайын ауыстыру қажет.



Доңғалақтарды суретте көрсетілген реттілікке сәйкес қайта реттеңіз. Ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысымды автокөліктің ақпараттық тақтасында (жапсырмасында) көрсетілген мәндерге сәйкес реттеңіз.



- Доңғалақтарды ауыстырған кезде ақпараттық қосалқы доңғалақты пайдаланбаңыз.
- Доңғалақтар дұрыс орнатылуы керек. Ауыстыруды орындағаннан кейін шинаның қысымын реттеу керек. ◀

Доңғалақтарды орнату бұрыштарын реттеу және теңгерімдеу

Егер шиналардың шамадан тыс тозуы анықталса немесе автокөлік бүйірге апаратын болса, доңғалақтарды орнату бұрыштарын тексеру қажет. Егер автокөлік тегіс жолда келе жатқанда дірілдеп тұрса, шиналар мен дискілерді қайта теңестіру қажет. Ақаулықты жою үшін мүмкіндігінше тезірек Geely қызмет көрсету орталығындағы мамандарға хабарласыңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Шинаны тесу

Автокөлік қозғалысы кезінде шина тесілген жағдайда төмендегі ақпаратқа сәйкес әрекет етіңіз:

1. Егер алдыңғы шина қозғалыс кезінде жарылып кетсе, жарылған шинаның кедергісіне байланысты автокөлік зақымдалған дөңгелекке қарай тартыла бастайды. Аяғыңызды үдеткіш басқыштан алыңыз және руль дөңгелегін мықтап ұстаңыз. Автокөлікті жолақта ұстау үшін бағытты ақырын реттеңіз. Содан кейін тежегіш басқышты ақырын басып, автокөлікті мүмкіндігінше қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Дабылды қосыңыз, авариялық тоқтату белгісін қажетті қашықтыққа орнатыңыз және зақымдалған доңғалақты ауыстырыңыз.
2. Артқы шинаны тескен кезде үдеткіш басқышты босатыңыз. Автокөлікті басқаруды сақтау үшін рульді жоспарланған қозғалыс бағытына бұраңыз. Соққылар мен шу болуы мүмкін, бірақ бұл жағдайда автокөліктің басқарылуы сақталады. Содан кейін тежегіш басқышты ақырын басып, автокөлікті мүмкіндігінше қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. Дабылды қосыңыз, авариялық тоқтату белгісін қажетті қашықтыққа орнатыңыз және зақымдалған доңғалақты ауыстырыңыз.

Егер сіз шинаның баяу түсіп жатқанын байқасаңыз, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шиналар мен дөңгелектерге одан әрі зақым келтірмеу үшін жолдың қауіпсіз және тегіс бөлігіне баяу жетіңіз.
2. Дабылды қосыңыз және авариялық тоқтату белгісін тиісті жерге қойыңыз.
3. Автокөлік шиналарын ауыстырыңыз.



Автокөліктің қозғалысын болдырмау үшін келесі шараларды қабылдау қажет:

- Тұрақ тежегішін қосыңыз.
- Беріліс тұтқасын «Тұрақ» (P)/ «Бейтарап» (N) күйіне орнатыңыз
- Қозғалтқышты өшіріңіз. Автокөлікті домкратпен көтеру кезінде қозғалтқышты іске қоспаңыз.
- Жолаушылардың автокөлікте отыруына жол бермеңіз.
- Доңғалақты ауыстырмас бұрын, қалған доңғалақтардың астына доңғалақтарды қойыңыз.



Автокөлік жуу

Шанақты жуу

Автокөлікті үнемі жуу оның сыртқы түрін сақтауға көмектеседі. Жуу алдында автокөлікті салқын жерге жылжытып, қозғалтқышты өшіріңіз. Егер оның шанағының беті ыстық болса немесе ол тікелей күн сәулесінде болса, автокөлікті жууға болмайды. Жуу алдында шанақ салқындағанша күтіңіз.

Автоматты автокөлік жуғышты пайдаланған кезде жуу операторының нұсқауларын орындаңыз.



- Автокөліктің бояу жабынына зақым келтірмеу үшін каустикалық заттарды (құс дақтары, шайыр, жәндіктер, асфальт дақтары, жол тұзы, өндірістік шаң және т.б.) дереу алып тастау керек. Қажет болса, асфальт дақтары мен қатты май дақтарын кетіру үшін техникалық спиртті пайдаланыңыз, содан кейін техникалық спиртті кетіру үшін дереу сумен және жұмсақ бейтарап сабынмен шайыңыз.
- Автокөлікті қыздырылған беттерде немесе тікелей күн сәулесінде жууға болмайды. Жуу алдында шанақ салқындағанша күтіңіз. Фаралар мен шамдардың бетін сұрту немесе жуу үшін құрамында этанол (спирт) немесе этанол бар (спирті бар) еріткіштерді пайдалануға тыйым салынады. Бұл жарықтандыру құрылғыларының сыртқы диффузорларына зақым келтіруі мүмкін. Жарықтандыру құрылғыларының әйнектеріне механикалық әсер етпеңіз. ◀

Автокөлікті жоғары қысымды жуғышпен жуу

- Автокөлікті жуар алдында жанармай бағының қақпағы мықтап жабылғанын тексеріп, тексеріңіз.
- Жұмыс қысымы мен бұрку диапазонына ерекше назар аудара отырып, қысымды шайбаны пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа сәйкес автокөлікті жууды ұмытпаңыз. Қысымды жуғышты пайдаланған кезде саптамашанақ бетінен кемінде 30 см қашықтықта болуы керек. Саптаманы жылжытыңыз және суды үнемі бір бағытта шашыратпаңыз. Автокөліктің бөлшектеріне жоғары қысымды судың түсуі олардың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін. Саптаманы жанармай бағының қақпағына бағыттамаңыз.
- Автокөлікті жуу үшін кластерлік (көп ағынды) саптамаларды пайдаланбаңыз.
- Саптаманы мотор бөліміне бағыттамаңыз. Жоғары қысымды су ағыны мотор бөліміндегі электр компоненттерін зақымдауы немесе кейбір бөлшектердің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.
- Қысымды шайбаның саптамасын шассидің төменгі жағындағы қосқышқа бағыттамаңыз.
- Зақымдануды болдырмау үшін алдыңғы камераны немесе датчикті жуу үшін қысымды жуғышты немесе бу жуғышты пайдаланбаңыз.
- Боялған бамперлерге немесе резеңке шлангтар, пластикалық бөлшектер және оқшаулағыш материалдар сияқты жұмсақ бөлшектерге жақын су шашпаңыз.

1

2

3

4

5

6

7

8

Автокөлікті автоматты түрде жуу

- Автокөлікті жууды бастамас бұрын сыртқы айналарды бүктенізі.
- Автокөлік корпусының бояу жабынының беріктігі автоматты автокөлік жууға төтеп бере алады, бірақ бояу жабынына әсерін ескеру қажет. Жуу кезінде әсер ету дәрежесі көбінесе жуу қондырғысының құрылымына, щеткалардың күйіне, жуу суының сүзілу дәрежесіне, сондай-ақ қолданылатын жуғыш заттар мен балауыз еріткіштерінің түрлеріне байланысты.
Егер жуудан кейін дененің бояу беті қараңғыланса немесе онда сызаттар пайда болса, кемшіліктерді жою үшін жуу операторына дереу хабарлау қажет.
- Автокөлікті тазалау үшін автоматты автокөлік жууды таңдағанда, контактісіз жууға артықшылық беріңіз. Мұндай жуғыштарда автокөліктің бетіне тиетін бөлшектер (щеткалар және т.б.) жоқ.

Салонды тазарту

Автокөліктің ішін үнемі тазалау микроклиматтың жақсаруына ықпал етеді. Ішкі әрлеуде шаң мен кір жиналып, кілемдерді, маталарды, теріні және пластикалық беттерді зақымдайды. Дақтарды дереу алып тастау керек, әсіресе жеңіл әрлеу элементтерінде, өйткені өте жоғары температураның әсерінен олар салон элементтерінің бетіне тез сіңіп кетуі мүмкін.

Кішкене батырмалар мен тұтқаларды ыңғайлы кішкентай щеткамен сүртіңіз.

Автокөліктің ішкі әрлеуін тазарту үшін тек кәсіби тазартқыштарды қолданыңыз, әйтпесе бұл автокөлікке тұрақты зақым келтіруі мүмкін. Шамадан тыс шашыратпау үшін тазартқышты тікелей тазалағыш шүберекке себіңіз.

Егер сіз кездейсоқ тазалағышты салонның басқа элементтерінің бетіне шашыратсаңыз, оны дереу сүртіңіз.

Әйнекке қорғаныш пленканы жапсыру үшін қолданылатын термофеннің температурасы өте жоғары.

Қорғаныш пленканы жапсыру кезінде ішкі әрлеу элементтеріне ыстық ауа ағынын бағыттауға жол берілмейді. Әйтпесе, салонның әрлеу элементтері зақымдалуы мүмкін. Желімдеу алдында судың автокөлікке саңылаулар арқылы енуіне жол бермеу үшін тиісті су өткізбейтін қорғаныс қамтамасыз етілуі керек, бұл өз кезегінде Электронды жабдықтың дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.



Автокөліктің әйнек бетін тазалау кезінде абразивті тазалағыштарды пайдаланбаңыз, әйтпесе әйнек сызылып кетуі немесе артқы әйнектің тұманға қарсы құралы зақымдалуы мүмкін. Тек жұмсақ шүберек пен әйнек тазалағышты қолданыңыз. ◀

Тазартқыштың құрамында еріткіш бар, оның буы ішкі әрлеу элементтерінің беттерінде конденсациялануы мүмкін. Өнімді қолданар алдында жапсырмаларда көрсетілген барлық қауіпсіздік нұсқауларын қарап шығыңыз және оларды орындаңыз.

Автокөліктің ішкі әрлеуін тазалаған кезде жақсы желдетуді қамтамасыз ету үшін есіктер мен терезелерді ашыңыз.

Кабинаны тазалау кезінде төмендегі нұсқауларды орындаңыз.

- Ішкі әрлеу элементтерінің бетіндегі кірді пышақ жүзімен немесе басқа өткір заттармен кетірмеңіз.
- Қатты щетканы қолданбаңыз. Бұл автокөліктің ішкі әрлеуін зақымдауы мүмкін.
- Үлкен күшпен шүберекпен баспаңыз немесе сүртпеңіз. Қатты үйкеліс тазалау сапасын жақсартпайды, бірақ ішкі әрлеуді зақымдауы мүмкін.

- Тек орташа концентрациядағы бейтарап сабынды қолданыңыз. Күшті жуғыш заттарды немесе майсыздандыратын сабындарды пайдаланбаңыз. Тым көп сабын дақ қалдырады және кірді оңай сіңіреді.
- Өрлеу элементтерін мол суламаңыз тазалау кезінде.
- Керосин немесе спирт сияқты органикалық еріткіштерді қолданбаңыз, себебі олар әрлеуді зақымдауы мүмкін.

Матаның қаптамасын/еден жабынын тазалау

Шаң мен беткі кірді кетіру үшін жұмсақ щеткамен шаңсорғышты қолданыңыз. Қатты дақтарды кетіру үшін алдымен оларды таза сумен немесе сода ерітіндісімен тазалап көрген жөн.

Тазалау алдында кірді кетірудің дұрыс әдісін таңдаңыз.

- Дақ толығымен сіңіп кетуі үшін сұйық қоспаларды қағаз майлықпен ақырын сұрту керек.
- Қатты кірді мүмкіндігінше қолмен алып тастау керек, содан кейін қалдықтарды шаңсорғышпен алып тастау керек.

Тазалау тәртібі:

1. Таза ақ түксіз шүберекті сумен немесе сода қосылған сумен сулаңыз;
2. Ылғал қалдықтарын кетіру үшін шүберекті сығыңыз;
3. Дақтарды кетірген кезде, шүберектерде ластану іздері қалмайынша, бетті шетінен ортасына қарай жұмсақ қозғалыстармен тазалаңыз.;
4. Егер ластаушы заттарды толығымен жою мүмкін болмаса, сабынды судың қалыпты мөлшерін пайдаланып жоғарыдағы тазалау жұмыстарын қайталаңыз.

Егер дақтарды толығымен кетіру мүмкін болмаса, синтетикалық маталарға арналған тазартқышты немесе жуғыш затты қолданып көріңіз. Қолданар алдында беттің кішкентай және байқалмайтын жерінде түстің тұрақтылығын тексеру қажет. Егер кішкене аймақта тазалау әсері жақсы болса, өнімді бүкіл бетті өңдеу үшін пайдалануға болады. Тазалаудан кейін матадан немесе кілемнен ылғалдың қалдықтарын қағаз майлықпен алып тастау ұсынылады.

Былғары қаптаманы тазалау

Шаңды кетіру үшін суға малынған жұмсақ шүберекті қолдануға болады. Мұқият тазалау үшін бейтарап сабын ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз. Теріні табиғи түрде құрғатыңыз, оны қыздыру арқылы кептірмеңіз немесе бу тазартқышты қолданбаңыз.

Былғарыдан жасалған бұйымдарға жылтыр қосу үшін тазартқыштарды немесе құралдарды пайдаланбаңыз, себебі бұл автокөліктің ішкі әрлеуінің сыртқы түрі мен тактильді сезімін қайтымсыз өзгертуі мүмкін. Ішкі әрлеуді тазалау үшін силикон, балауыз немесе органикалық еріткіштерді пайдаланбаңыз, себебі олар терінің біркелкі емес жылтырлығына және ішкі әрлеудің көрінісін бұзуы мүмкін. Былғары беттерге аяқ киім кремін қолданбаңыз.

Аспаптар панелін және басқа пластикалық беттерді тазалау

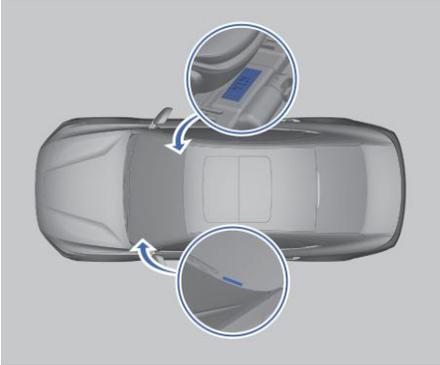
Пластикалық беттерге жылтыр қосу үшін тазартқыштарды немесе құралдарды пайдаланбаңыз, себебі бұл әрлеудің сыртқы түрі мен сапасын қайтымсыз өзгертуі мүмкін. Сатылымда қол жетімді кейбір өнімдер панельдің аспаптар тақтасының жылтырлығын арттырып, жел әйнекте тітіркендіргіш жарқыл тудыруы мүмкін, бұл оның көрінуін айтарлықтай төмендетуі мүмкін.



Салонды тазалау үшін құрамында спирт немесе күшті тотықтырғыш заттар бар тазартқыш заттарды пайдалануға тыйым салынады. ◀

Автокөлікті сәйкестендіру

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



VIN коды алдыңғы жолаушылар орындығының астындағы қимаға соғылған. Орынды артқа қарай итеріп, қорғаныс қаптамасын көтеріңіз. Содан кейін оны көруге болады.

VIN нөмірі жел әйнектің төменгі сол жақ бұрышындағы шанақ кронштейнінде орналасқан және алдыңғы әйнек арқылы көрінеді.



Geely қызмет көрсету орталығына мамандарға жүгінген кезде автокөліктің VIN-нөмірін көрсетуіңізді сұраймыз. Автокөлік корпусындағы VIN-нөмір бүлінген жағдайда, Geely қызмет көрсету орталығына уақтылы хабарласуыңызды сұраймыз.

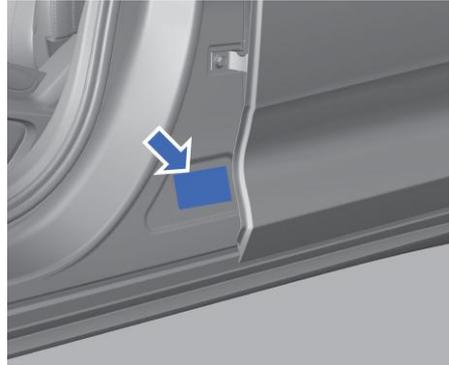
Geely қызмет көрсету орталығында автокөліктің VIN нөмірін оқу үшін Geely диагностикалық құралын пайдаланыңыз. Төменде нақты қадамдар берілген:

1. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Geely диагностикалық құралын OBD диагностикалық интерфейсіне қосыңыз.
3. Диагностикалық бағдарламаны іске қосыңыз. Қозғалтқышты іске қосып, «Welcome» батырмасын басыңыз (қош келдіңіз).
4. VIN нөмірін оқу автоматты түрде болады.



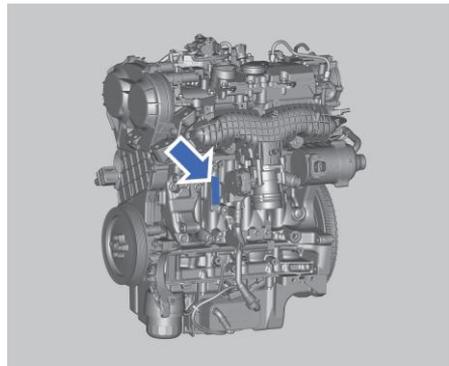
Өрқашан Geely қызметі арқылы жоғарыдағы әдістермен VIN кодын оқыңыз. Әйтпесе, автокөлік зақымдалуы мүмкін. ◀

Автокөліктің сертификаттау тақтасы



Бұл жапсырмада VIN нөмірі және басқа ақпарат көрсетілген.

Қозғалтқыш коды



Қозғалтқыш коды қозғалтқыш корпусында, беріліс қорабының жанында (автокөліктің алдыңғы жағынан қараған кезде) қағылады.

1

2

3

4

5

6

7

8

Оқиға деректерін тіркеуші (EDR)

Geely автокөліктері қолданыстағы мемлекеттік стандарттарға сәйкес келетін оқиғалар туралы деректерді тіркеу жүйесімен жабдықталған. Бұл жүйе жол-автокөлік оқиғасы кезінде маңызды ақпаратты тіркеу үшін қолданылады, мысалы, қозғалыс жылдамдығы (сигнал шасси контроллерінен келеді және оқиға кезінде автокөліктің жылдамдық датчигінен шығарылады) және тежеу күйі (оқиға кезінде тежеу орындалды ма).

Соқтығысқан кезде ағымдағы оқиғалар туралы деректер алдыңғы, бұғатталмаған оқиғалар туралы деректердің үстіне жазылуы мүмкін. Қайта жазу жадтағы ең бұрынғы оқиғадан бастап дәйекті түрде орындалады.

Оқиғалар туралы ақпарат тиісті мамандарға оқиға болған кездегі автокөліктің жағдайын бағалауға көмектеседі және мүдделі тараптарға қолданыстағы заңдар мен ережелерге сәйкес шаралар қабылдауды жеңілдетеді. Сонымен қатар, бұл ақпаратты инженерлік зерттеулер үшін пайдалануға болады, бұл GAIC-ке өнімнің сапасы мен қауіпсіздігін үнемі жақсартуға көмектеседі.

Ұлттық заңдар мен ережелерге сәйкес GAIC кейбір мемлекеттік органдарға (мысалы, қоғамдық қауіпсіздік органдарына немесе EDR жүйесіне қол жеткізе алатын басқа мекемелерге) тиісті жазба деректерін ашуға міндетті болуы мүмкін.

Деректерді оқу үшін белгіленген стандарттарға сәйкес келетін арнайы құрылғыны пайдалану қажет. Аппараттық құрал деректерді шығару үшін автокөліктің OBD интерфейсіне немесе тікелей EDR контроллеріне қосылады.

Тек уәкілетті адамдар немесе ұйымдар EDR жүйесінен деректерді оқуға құқылы.

Деректерді оқу құрылғысына кіру:

Қажет болса, сіз осындай құрылғыға қол жеткізу үшін өндірушіге сұраныс жасауға көмектесетін уәкілетті Geely дилеріне хабарласа аласыз.

Техникалық сипаттамалары

Габаритті өлшемдер

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Автокөліктің ұзындығы	мм	4825
Автокөліктің ені	мм	1880
Автокөліктің биіктігі	мм	1469

Жаппай параметрлер

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Бос салмақ	кг	1535
Жарақталған күйдегі алдыңғы оське жүктеме	кг	898
Артқы оське жүктеме	кг	637
Максималды рұқсат етілген толық масса	кг	2043
Алдыңғы оське максималды жүктеме	кг	1080
Артқы оське максималды жүктеме	кг	963

Динамикалық сипаттамалары

Параметр	Өлшем бірлігі	Мәні
Диск жетегінің орналасуы және түрі	-	Алдыңғы жетекте орналасу
Автокөліктің максималды жылдамдығы	км / сағ	215
Максималды көтерілу	%	40

Автокөліктің экологиялық класы

Параметр	Мәні
Автокөліктің экологиялық класы	Еуро V

1

2

3

4

5

6

7

8

Қозғалтқыштың негізгі параметрлері

Параметр	Өлшем бірлігі	JLH-4G20TDJ
Жалпы жұмыс көлемі	л	1,969
Номиналды қуат	кВт	160
Максималды қуат	кВт	160
Максималды қуаттағы қозғалтқыштың айналымы	айн / мин	5000
Максималды айналу моменті	Н * м	325
Максималды момент кезінде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы	айн / мин	1800-4500

Шиналардың сипаттамалары

Параметр	Мәні	Мәні
Шинаның өлшемі	215/55 R17	225/45 R18
Қосалқы доңғалақ	T125/80 D16	T125/80 D16
Динамикалық шина теңгерімсіздігі	≤8г	≤8г
Алдыңғы шиналардағы ауа қысымы	230кПа	230 кПа
Артқы шиналардағы ауа қысымы	230кПа	230кПа
Қосалқы доңғалақтағы ауа қысымы	420кПа	420кПа

Доңғалақтарды орнату бұрыштары

Параметр	Мәні (жүктемесіз)
Алдыңғы доңғалақтардың құлау бұрышы	-43° (сол және оң жақтағы айырмашылық; ±39°)
Артқы доңғалақтардың құлау бұрышы	-14° (сол және оң жақтағы айырмашылық; ±43.8°)
Кіндік темірдің көлденең көлбеу бұрышы	14,4° (сол және оң жақтағы айырмашылық; ±0.5°)
Кіндік темірдің бойлық көлбеу бұрышы	4,7° (сол және оң жақтағы айырмашылық; ±0.5°)
Алдыңғы доңғалақтардың конвергенциясы (екі жағынан)	18° (сол және оң жақтағы айырмашылық; ±6°)
Артқы доңғалақтардың конвергенциясы (екі жағынан)	12° (сол және оң жақтағы айырмашылық; ±6°)

Ұсынылатын сұйықтықтар

Ұсынылатын сұйықтықтар мен жанармай құю көлемі

Параметр	Ерекшеліктер	Жанармай құю көлемі
Бензин	Жанармай бағының қапағындағы жапсырманы қараңыз	50Л
Мотор майы	0W-20/5W-40	6,5 Л (құрғақ қозғалтқыш) 5,6 Л (ауыстыру кезінде)
Қозғалтқыштың салқындатқышы	Geely мақұлдаған гликоль түріндегі салқындатқыш	6,7 Л
Тежегіш сұйықтық	DOT4	0,743 Л
Әйнек жуғыш сұйықтық	-	3,5 Л

1

2

3

4

5

6

7

8

Алфавиттік көрсеткіш

А

Есіктердің авариялық құлпын ашу.....	128
Жүк салғыш қақпағының авариялық құлпын ашу	129
Авариялық жарық дабылы	127
Автоматты құлыптау және ашу.....	15
Құлыпқа қарсы тежегіш жүйесі (ABS).....	117
Тұрып қалуға қарсы жүйе (TCS).....	119
Алғашқы көмек қобдишасы.....	128

Б

Бағаж бөлімі.....	60
Кілтсіз құлыптау және ашу.....	13
Алдыңғы мотор бөлімі жағындағы реле және сақтандырғыш блогы	139
Салондағы реле және сақтандырғыш блогы.....	142
Сүйреу саңылауы.....	133

В

Маңызды ақпарат	6
Кіріспе.....	1
Артқы көріністің ішкі айнасы.....	48

Г

Жалпы өлшемдер.....	165
Графикалық белгілер	6

Д

Автокөлік кептеліп қалған кездегі әрекеттер .	146
Балаларды ұстау құрылғылары.....	71
Балалардың қауіпсіздік құлпы.....	17
Динамикалық сипаттамалары.....	165
Қашықтан құлыптау және ашу	15

Ж

Әйнек жуғыш сұйықтық.....	153
---------------------------	-----

З

Артқы орындықтар.....	21
Шамдарды ауыстыру.....	145
Әйнек тазалағыш щеткаларды ауыстыру.....	153
Смарт-кілттің қуат көзін ауыстыру.....	130
Орталық құлыппен құлыптау және ашу.....	15
Жанармай құю.....	125
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу.....	131
Қозғалтқышты іске қосу.....	81
Авариялық тоқтату белгісі.....	127

И

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі (VIN).....	163
Сүйреу нұсқаулары.....	133
Жүргізу нұсқаулары.....	77
Хабарлар туралы ақпарат.....	83
Балаларды ұстау құрылғыларын пайдалану.....	73

К

Клаксон	43
Қозғалтқышты іске қосу батырмасы (кілтсіз іске қосу).....	18
Руль дөңгелегіндегі басқару батырмалары.....	44
Қозғалтқыш коды.....	163
Сыртқы жарық құрылғыларының аралас қосқышы	37
Аралас тазалағыш қосқыш.....	42
Бақылау шамдары мен индикаторлар.....	26

Л

Дабыл шамы (HAZ)	119
------------------	-----

М

Жаппай параметрлер	165
Мотор майы	150
Шанақты жуу	159

Н

Сыртқы жарықтандыру	41
Сыртқы айналар	46
Автокөліктің сыртқы элементтері	7
Автокөліктің сыртқы элементтері	8
Кондиционер баптаулары	36

О

Аспаптар үйлесіміне шолу	23
Алдыңғы мотор бөліміне шолу	9
Қауіпсіздік белдіктері туралы жалпы мәліметтер	63
Өрт сөндіргіш	127
Интеллектуалды жүргізу жүйесінің сипаттамасы	84
Салонды жарықтандыру	40
Қозғалтқыштың негізгі параметрлері	166
Авариялық жағдайларда автокөлікті тоқтату	147
Алдыңғы мотор бөлімінің капотын ашу және жабу	149
Жүк салғыш төбесін ашу және жабу	16
Есік тұтқалары арқылы ашу	16
Кабинаның артқы жағындағы заттар бөлімдері	59
Салонның алдыңғы жағындағы заттарға арналған бөлімдер	57
Салқындатқыш сұйықтық	151
Салонды тазарту	160

П

Панорамалық шатыр	51
Қозғалтқыштың қызып кетуі	146
Алдыңғы орындықтар	19
Ауаны баптау жүйесінің алдыңғы басқару панелі	30
Берілістерді ауыстыру	83
Орындықтарды жылыту/желдету*	22
Қауіпсіздік жастықтары	66
Пайдаланушыларға арналған ескертпелер	5
Сақтандырығыштарды тексеру немесе ауыстыру	137
Ұрлыққа қарсы қозғалтқыш жүйесі	12

Р

Жұмыс тежегіш жүйесі	115
Зарядтау ағытпалары	61
Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы	67
Оқиға деректерін тіркеуші (EDR)	164
Желдету дефлекторларын реттеу	35
Руль дөңгелегінің орналасуын реттеу	43
Тұрақты техникалық қызмет көрсету	149
Жүргізу режимдері	84
Ұсынылатын сұйықтықтар мен жанармай құю көлемі	167
орталық құлыптың көмегімен	15

С

Автокөліктің сертификаттау тақтасы	163
Бейімделген круиздік бақылау жүйесі (ACC)*	87
ЖКО кезінде шұғыл қызметтерді шақыру жүйесі*146	
Интеллектуалды круиздік бақылау жүйесі (ICA)*	95
Интеллектуалды алыс жарықты басқару жүйесі (IHBC)*	113
Шинаның қысымын бақылау жүйесі (TMS)	119
Ауа сапасын бақылау жүйесі *	36
Айналымды шолу жүйесі	123
Круиздік бақылау жүйесі (CC)	85
Тұраққа көмек көрсету жүйесі	121
Төтенше тежеуге көмек жүйесі (EBA)	118
Бетпе-бет соқтығысуды алдын алу жүйесі (CMSF)*106	
Жол белгілерін тану жүйесі (TSI)*	111
Қозғалыс жолағында ұстау жүйесі (LKA)*	103
Көтеруді ұстап тұру жүйесі (HHC)	119
Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесі (ESC)118	
Тежегіш күштерін электронды тарату жүйесі (EBD)117	
Смарт-кілт	11
Күннен қорғау күнқағары және косметикалық айна56	
Қауіпсіздік жастықтарын іске қосу	69
Тұрақ тежегіші	115

Т

Аккумуляторлық батареяға техникалық қызмет көрсету	155
Шиналарға техникалық қызмет көрсету	156
Тежегіш сұйықтық	152
Үш компонентті каталитикалық түрлендіргіш .	126
Үш нүктелі қауіпсіздік белдігі	64

У

Доңғалақтарды орнату бұрыштары	166
Балаларды ұстау құрылғыларын орнату	74
Қосалқы доңғалақты орнату	134

Х

Шиналардың сипаттамалары	166
--------------------------------	-----

Э

Автокөліктің экологиялық класы	165
Электр әйнек көтергіштері	49
Рульдік басқару (EPS).119	

SEE THE WORLD IN FULL

6688 

www.geely-galaxy.kz